

Mysteel 数据：澳巴铁矿石发运离港情况统计 (20210922)

Mysteel 澳洲巴西铁矿发运总量 2688.7 万吨，环比增加 109.2 万吨；澳洲发运量 1954 万吨，环比增加 105.6 万吨；其中澳洲发往中国的量 1610.8 万吨，环比增加 194.5 万吨；巴西发运量 734.7 万吨，环比增加 3.6 万吨。

全球铁矿石发运总量 3308.4 万吨，环比增加 129.8 万吨。

港口/矿山	离港船舶数量	发货量总量	发货量至中国量
Port Dampier	18	314.1	314.1
Port Walcott	26	476.5	302.4
Port Hedland	61	1083.5	925.4
Port Esperance	1	17.2	17.2
Port Geraldton	1	7.9	7.9
Port Geraldton-Karara	2	14.4	14.4
Port Latta	1	7.8	7.8
RIO TINTO	-	790.6	616.5
BHP	-	514.6	462
FMG	-	364.7	316.1
澳洲发运总计 (原口径)	102	1768.3	1493
澳洲发运总计 (新口径)	113	1954	1610.8
Port Tubarao	7	120.8	-
Port Guaiba Island	3	51.4	-
Port CPBS	3	56.1	-
Port PDM	13	372.6	-
Port CSN Terminal	4	71.5	-
Port Porto Sudeste	1	16.7	-
VALE	-	600.9	-
巴西发运总计 (原口径)	31	689.1	-
巴西发运总计 (新口径)	35	734.7	-

Mysteel 调研指标注释说明-铁矿石 (链接地址)

资讯编辑：陶燕兰 021-66896703

资讯监督：支海蕾 021-26093195

资讯投诉：陈杰 021-26093100

免责声明： Mysteel 力求使用合理的数据调研方法，在数据发布的过程中避免复杂的数据运算，客观公正地表达数据调研的原始内容，但这并不构成对客户的直接决策建议，客户不应以此取代自己的独立判断，客户应该十分清楚，其据此做出的任何决策与 Mysteel 及其员工无关。调研中的数据均来源于本公司合法获得的相关资料，不存在因不正当手段获取的数据。Mysteel 不确定客户收到本数据调研时相关数据是否已发生变更，调研中的数据和解读仅供参考，在任何情况下，Mysteel 对客户及其员工对使用本数据调研及解读所引发的任何直接或间接损失概不负责，任何形式的分享收益或者分担损失的书面或口头承诺均为无效，Mysteel 及员工亦不为客户因使用本数据调研或解读内容引起的任何损失承担任何责任。

版权声明： 本调研内容中所涉及的数据版权归 Mysteel 所有，为非公开资料，仅供 Mysteel 客户使用。未经 Mysteel 书面授权，任何人不得以任何形式传送、发布、复制、转载、播放、展示或以其他方式使用本调研中的数据内容，否则均构成知识产权的侵犯。Mysteel 保留对任何侵权行为和有悖数据的引用行为进行追究的权利。申请授权及投诉，请联系 Mysteel (021-26093397) 处理。

澳巴铁矿石发运离港情况统计指标注释说明

调研指标注释说明：

- 1、离港船舶数：统计口径内统计时间节点内所有离开泊位的自然船舶数量；
- 2、发货量总量：根据船舶的载重量*船舶载重系数计算所得（载重系数根据国外发运港口公布的船舶货量与船舶载重量的比值，年度更新系数，特殊情况变化较大时不定期更新）；
- 3、发货量至中国量：根据船舶离开泊位时的初始目的国或目的港为基准的预计数量，不包含转港船只数量；Mysteel 月度跟踪实际到港情况，完善初始港口判断。

数据采集方式：船舶卫星定位原始数据+国外港口的排船表

数据采集频率：1次/周

数据发布频率：1次/周

数据发布日期：每周一（遇节假日顺延）

数据发布时间：北京时间 16:00

数据发布地址：<https://list1.mysteel.com/article/p-6242-----1.html>

样本代表性说明：样本包含澳大利亚、巴西、南非、加拿大、印度、马来西亚、秘鲁、乌克兰、毛利坦尼亚、挪威、菲律宾、莫桑比克、智利、伊朗、墨西哥、印度尼西亚、新西兰、委内瑞拉、日本、利比里亚、俄罗斯、瑞典 17 个铁矿石主要发运国家，样本总量占全球铁矿石海运的 98%。