



Mysteel: 负极材料及原料产业

周度报告

市场概述



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com

1.1 石油焦

本周，主营炼厂价格基本持稳，青岛石化 1#B 价格小幅下调 100 元/吨至 2390 元/吨。主营炼厂低硫石油焦出货情况尚可，基本没有库存压力，且临近五一假期，下游部分有备货动作，炼厂库存低位运行。地炼炼厂价格涨跌互现，幅度在 50-400 元/吨不等。铝用炭素市场需求缺口存在，企业陆续有入市采购行为，为节日备货，负极及石墨电极等市场暂无明显需求提振，仅有部分企业少量备货。



作者：徐可欣
负极原料石油焦分析师
联系方式：15050367580
Email：
xukexin@mysteel.com

1.2 煅烧焦

本周低硫煅烧焦价格较上周上调 150 元/吨至 5500 元/吨，近期低硫石油焦价格小幅上涨，拉动低硫煅烧焦价格回升。中硫煅烧焦价格有涨有跌，幅度在 100-750 元/吨。本周低硫煅烧焦市场整体交投平淡，炼厂排单出货，下游企业按需补库。市场库存中低位，整体出货量较少，预计后期低硫煅烧焦价格弱稳运行。



作者：邓嘉倩
负极原料煅烧焦分析师
联系方式：15251662152
Email：
dengjiaqian@mysteel.com

1.3 针状焦

本周针状焦市场价格稳定，油系生焦价格为 6500 元/吨；油系煅后焦价格为 10500 元/吨；煤系煅后焦价格为 9800 元/吨；周内煤沥青价格下跌 850-1400 元/吨，煤系与油系针状焦成本差再次缩减；周内油浆价格下跌，跌幅为 175-500 元/吨，油系针状焦产能平稳释放；开工率较上持稳，下游市场交投依旧平淡，下游市场需求短期内难有回暖。



作者：杨慧晶
负极原料针状焦分析师
联系方式：13604445825
Email：
yanghuijing@mysteel.com

1.4 包覆沥青

包覆沥青原料乙烯焦油市场价格弱势运行，无法给包覆沥青提供足够价格支撑，下游负极材料订单量不足，整体终端需求不畅，对包覆沥青采购情绪不高，仅维持刚需补货。终端需求或将在三季度有所提升，届时或对包覆沥青有利好消息。

1.5 天然石墨负极

本周天然石墨负极材料价格大稳小动，市场整体成交情况较为平淡，下游采买回归理性。大多负极企业生产处于半开半停状态，有些企业转向新型负极领域，部分企业开始投产，预计新建产能在三季度陆续释放。市场回暖还需一定时间，当前市场需求提振速度较慢，市场还需一定利好政策刺激，预计后期负极材料价格持稳运行。

1.6 人造石墨负极

人造石墨负极中端品价格目前维持在 38000 元/吨。负极企业订单量不足，整体以降成本为主，对高价原料的需求不高，多选择低价格的石油焦代替针状焦。石墨化市场订单量不足，厂家开工率不高，部分产能处于停滞状态，有部分石墨化厂家已转做石墨电极的石墨化代加工。

1.7 2023 年新型负极材料会议纪要

2023 年 3 月 31 日，由上海钢联资讯科技有限公司主办，上海期货交易交易所、索通发展股份有限公司协办的 2023 新型负极材料创新研究与应用研讨会在长沙世景广场皇冠假日酒店召开。

31 日会上，胜华新能源科技(眉山)有限公司教授韩凯就《胜华新材硅基负极材料研究与产业化进展》进行演讲。报告主要介绍了硅基负极材料开发进展和关于硅碳材料的一些基础认识这两方面。

目 录

Part.1 原料市场分析	1
第一章 石油焦	1
1.1 低硫石油焦价格分析	1
1.2 石油焦周度供应情况分析	2
1.3 石油焦周度港口库存情况分析	5
1.4 石油焦延迟焦化理论利润分析	7
第二章 煅烧焦	8
2.1 煅烧焦价格分析	8
2.2 利润分析	12
第三章 针状焦	13
3.1 针状焦价格分析	13
3.2 针状焦原料分析-煤沥青	14
3.3 针状焦原料分析-油浆	15
3.4 针状焦产量分析	16
3.5 针状焦装置检修及新增情况	17
3.6 进口针状焦价格分析	18
第四章 包覆沥青	19
4.1 包覆沥青价格分析	19
Part.2 负极材料市场分析	20
第一章 负极材料市场综述	20
1.1 天然石墨综述	20
1.2 天然鳞片石墨	21

1.3 天然球化石墨	22
第二章 人造石墨负极	23
2.1 人造石墨综述	23
2.2 石墨化加工	24
第三章 2023 年新型负极材料会议纪要	25
Part.3 下游及终端数据	27
Part.4 市场热点资讯	32
Part.5 行业政策	40
关于我们	42
免责及版权声明	44

Part.1 原料市场分析

第一章 石油焦

1.1 低硫石油焦价格分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email:
 xukexin@mysteel.com



本周，主营炼厂价格基本持稳，青岛石化 1#B 价格小幅下调 100 元/吨至 2390 元/吨。地炼炼厂价格涨跌互现，幅度在 50-400 元/吨不等。

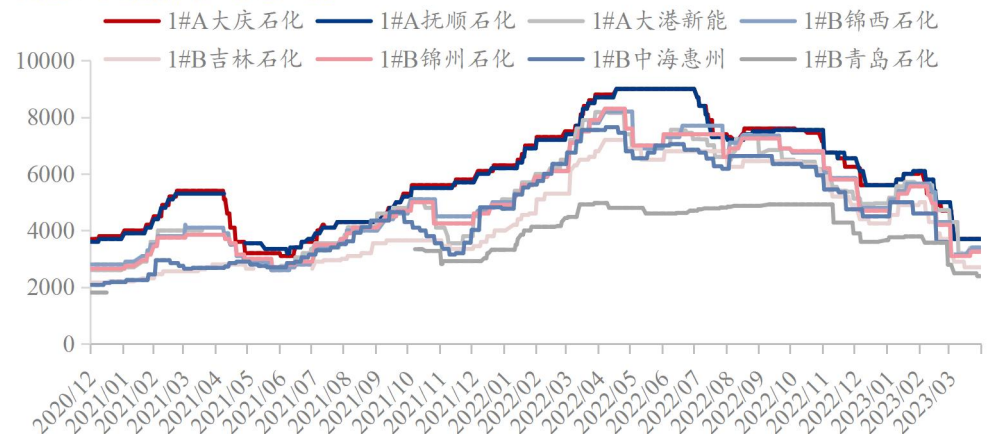
本周，主营炼厂低硫石油焦出货情况尚可，基本没有库存压力，且临近五一假期，下游部分有备货动作，炼厂库存低位运行。地炼市场焦价有所波动，但整体趋于稳定。铝用炭素市场需求缺口存在，企业陆续有入市采购行为，为节日备货，负极及石墨电极等市场暂无明显需求提振，仅有部分企业少量备货。

低硫石油焦价格（元/吨）

产品	规格	2023/4/21	2023/4/28	价格涨跌
大庆石化	1#A	3700	3700	-
抚顺石化	1#A	3700	3700	-
大港新能	1#A	3380	3380	-
锦西石化	1#B	3400	3400	-
吉林石化	1#B	2700	2700	-
锦州石化	1#B	3250	3250	-
中海惠州	1#B	检修，暂无报价		
青岛石化	1#B	2490	2390	↓100

数据来源：钢联数据

低硫石油焦价格（元/吨）



1.2 石油焦周度供应情况分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email:
 xukexin@mysteel.com



本周，石油焦产量在 55.32 万吨左右，较上周环比下降 0.90%。本周炼厂焦化装置的开工率均值在 65.29% 左右，较上周小幅下降 0.38%。其中，地炼炼厂开工率为 65.81%，较上周下降 0.51%；主营炼厂开工率为 64.77%，较上周下降 0.25%。

本周，河北鑫海、榆林华航延迟焦化装置检修，昌邑石化延迟焦化装置开工。本周延迟焦化装置开工率下降。

石油焦周度产量统计表

年份	周度	产量 (万吨)	环比	开工率	增幅
2023	4/14-4/20	55.82	-2.31%	65.67%	-0.87%
2023	4/21-4/27	55.32	-0.90%	65.29%	-0.38%

数据来源：钢联数据

焦化装置周度开工率



2023年全国低硫焦化装置检修安排表(2023/4/28)

季度	集团	炼厂名称	焦化装置能力(万吨/年)	检修时间及内容	状态	指标
第一季度	中石化	安庆石化	145	一套焦化装置 2022 年 10 月 13 日起开始停工检修, 另外一套 10 月 28 日起停工检修, 2023 年 1 月 11 日开工出焦	稳定运行	S1.2-1.5%,A0.2%,V12% S2.4%,A0.2%,V12%
	地炼	巨久能源	110	2022 年 11 月中下旬-2023 年 1 月 5 日停工	稳定运行	S0.5%,A0.12%,V9.9%
	地炼	鑫泉石化	60	2023 年 1 月开始停工检修, 开工时间待定	稳定运行	S1.5%,A0.3%,V10%
	地炼	金诚石化老厂	100	一套 2023 年 1 月上旬-2 月下旬停工检修	稳定运行	S2.7%,A0.2%,V10%,扣水 5%, 钒 300
	地炼	鑫泰石化	50	南区 50 万吨焦化 2023 年 2 月 16 日-3 月 22 日停工检修	稳定运行	S2.6%,A0.23%,V9.2%,扣水 5%
	中石化	茂名石化	100	2023 年 3 月中旬起停工检修, 开工时间待定	停工检修	1#
	中石化	高桥石化	120	2023 年 3 月 19 日-4 月 14 日停工检修	稳定运行	2#
	中海油	惠州炼化	420	2023 年 3 月 19 日-5 月初停工检修	停工检修	S0.7%,A0.45%,V10%
第二季度	地炼	富海联合	250	2023 年 3 月 28 日起停工检修两个月	停工检修	S2.0-2.5%,A0.3%,V10% S1.0%,A0.5%,V12%
	中石油	乌鲁木齐石化	190	预计 2023 年 4 月 10 日-6 月 20 日停工检修	停工检修	S1.5%,A0.5%,V12%
	中石化	洛阳石化	140	预计 2023 年 5 月 15 日-5 月 31 日停工检修	待检	S2.8%,A0.28%,V10%
	中海油	泰州石化	100	预计 2023 年 5 月 15 日开始停工检修 40 天	待检	S0.4%,A0.15%,V9%
	地炼	东鑫垣石化	40	停工检修时间待定	待检	沥青焦 S0.3%, A0.5%, V12%
	地炼	垦利石化	80	停工检修时间待定	待检	S1.6%左右,A0.2%,V12%

	中石化	高桥石化	140	预计 2023 年 5 月 17 日-5 月 31 日停工检修	待检	1#
						S1.5%,A0.4%,V10%
	中石化	青岛炼化	290	预计 2023 年 5 月 25 日-7 月 18 日停工检修	待检	S2.3%,A0.4%,V10%
						S2.6%,A0.3%,V10%
	中石油	大庆石化	120	预计 2023 年 6 月 10 日-8 月 17 日检修	待检	S0.38%,A0.16-0.17%,V9-11%
	中石油	兰州石化	120	预计 2023 年 6 月 10 日-8 月检修	待检	S1.6%,A0.2%,V9-10%
	中石化	茂名石化	-	预计 2023 年 4 月 15 日-7 月 8 日停工检修	待检	2#
	中石油	独山子石化	120	预计 2023 年夏季检修	待检	S2.9%,A0.4%,V10%
第	中石化	安庆石化	45	预计 2023 年 12 月 15 日-12 月 28 日停工检修	待检	2#
四						S2%,A0.3%,V11%
季	中石化	九江石化	100	预计 2023 年 12 月 1 日-12 月 6 日停工检修	待检	S2.5%,A0.3%,V11%
度	中石化	上海石化	-	预计 2023 年 10 月 18 日-11 月 27 日停工检修	待检	2#

数据来源：钢联数据

1.3 石油焦周度港口库存情况分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email:
 xukexin@mysteel.com



本周，港口石油焦总库存为 465.2 万吨，较上周增加 21 万吨，环比上升 4.73%，日均入库 4.2 万吨。广利港、潍坊港库存有所下降，分别下降 20.00%和 4.55%。南京港及钦州港库存上升较其他港口较为明显，分别上升 22.22%和 23.33%。

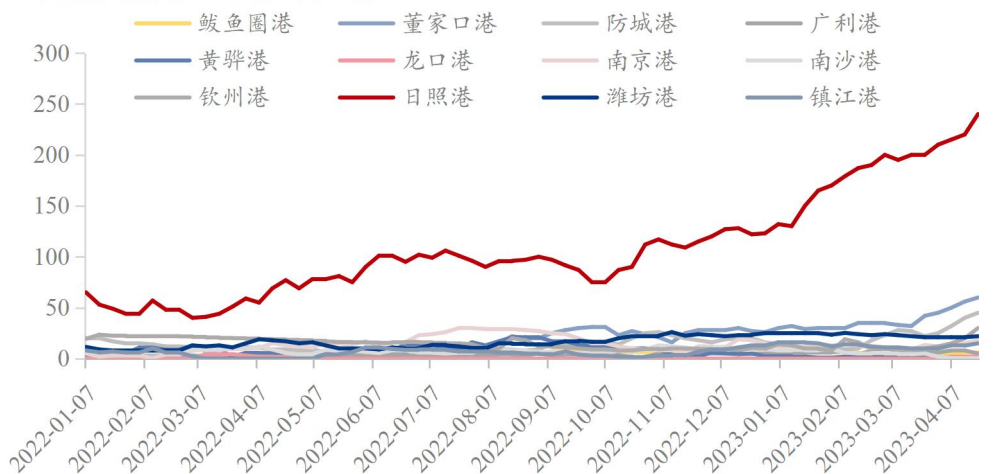
临近五一假期，下游企业采购备货动作较前期有所增多，但目前港口石油焦流通仍然以内贸为主，目前港口进口石油焦现货由于前期成本过高，贸易商惜售心态占据主导。整体来看，国内港口库存积压。

石油焦周度港口库存统计表（单位：万吨）

省份	港口名称	2023/4/21	2023/4/28	库存环比	日均出入库量
辽宁	鲅鱼圈港	6.0	6.0	0.00%	0.0
	董家口港	60.0	63.0	5.00%	0.60
	日照港	240.0	246.0	2.50%	1.20
山东	广利港	5.0	4.0	-20.00%	-0.20
	潍坊港	22.0	21.0	-4.55%	-0.20
	龙口港	1.9	1.9	0.00%	0.0
江苏	镇江港	15.0	16.0	6.67%	0.20
	南京港	18.0	22.0	22.22%	0.80
广东	南沙港	0.3	0.3	0.00%	0.0
广西	钦州港	30.0	37.0	23.33%	1.40
	防城港	45.0	47.0	4.44%	0.40
河北	黄骅港	1.0	1.0	0.00%	0.0
合计		444.2	465.2	4.73%	4.20

数据来源：钢联数据

石油焦周度港口库存（万吨）



含硫量<3%石油焦周度港口库存统计表

年度	到港时间	国别/地区	数量 (万吨)	品质	灰份	抵达港口	接货方
2023	3月4日	美国	3	S1.0 海绵焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	1月底	美国	6	硫3 海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月14日	罗马尼亚	2.5	S0.7 海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月	阿塞拜疆	2.5	低硫海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月	美国	4	S1.3 弹丸焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	1月	美国	1	S1.3 海绵焦	低灰	董家口	山东华贸

注：黑色字体表示已到港进口石油焦信息，红色字体表示预报到港石油焦信息

数据来源：钢联数据

1.4 石油焦延迟焦化理论利润分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email:
 xukexin@mysteel.com



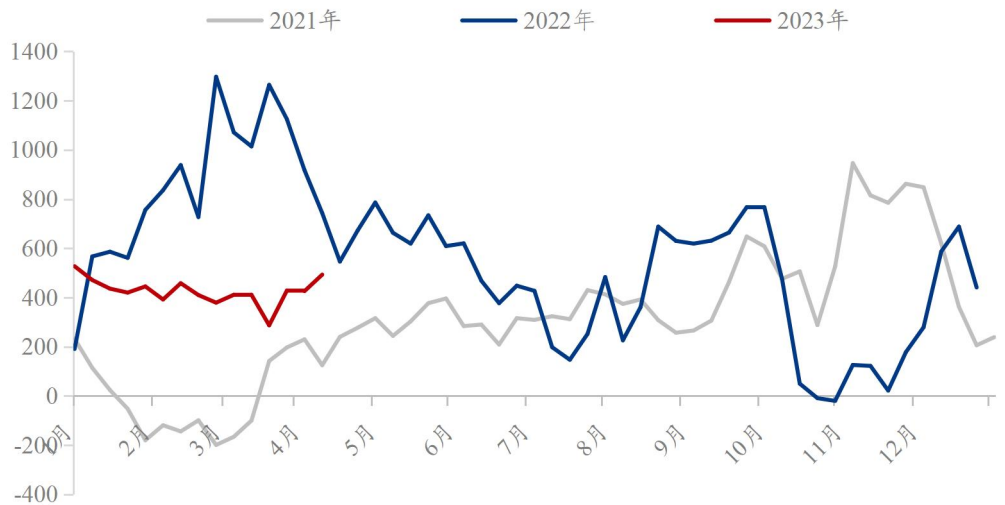
本周，石油焦延迟焦化理论利润约为 356 元/吨，较上周下降 137 元/吨，环比下降 27.797%，同比下降 34.08%。

本周，柴油周均价较上周期上调 146 元/吨至 6452.3 元/吨，汽油周均价较上周期上调 134 元/吨至 6389 元/吨。焦化蜡油周均价较上周期下调 208 元/吨至 5373 元/吨。焦化料周均价较上周期下调 17 元/吨至 4358 元/吨。

本周，焦化利润较上周明显下调，但整体仍属于盈利状态。

注：焦化利润=焦化产品-原料成本-人工成本-水电成本-机器损耗成本

周度延迟焦化理论利润（元/吨）



第二章 煅烧焦

2.1 煅烧焦价格分析



作者：邓嘉倩
 负极原料煅烧焦分析师
 联系方式：15251662152
 Email:
 dengjiaqian@mysteel.com



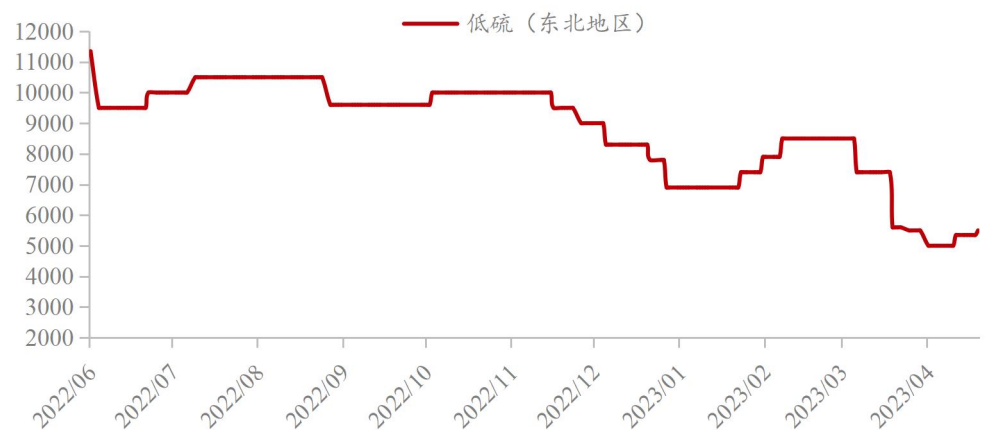
本周低硫煅烧焦价格较上周上调 150 元/吨至 5500 元/吨，近期低硫石油焦价格小幅上涨，拉动低硫煅烧焦价格回升。中硫煅烧焦价格有涨有跌，幅度在 100-750 元/吨。本周低硫煅烧焦市场整体交投平淡，炼厂排单出货，下游企业按需补库。市场库存中低位，整体出货量较少，预计后期低硫煅烧焦价格弱稳运行。

低硫煅烧焦价格表 (元/吨)

地区	2023/4/21	2023/4/28	价格涨跌
东北	5350	5500	↑150

数据来源：钢联数据

低硫煅烧焦价格走势 (元/吨)

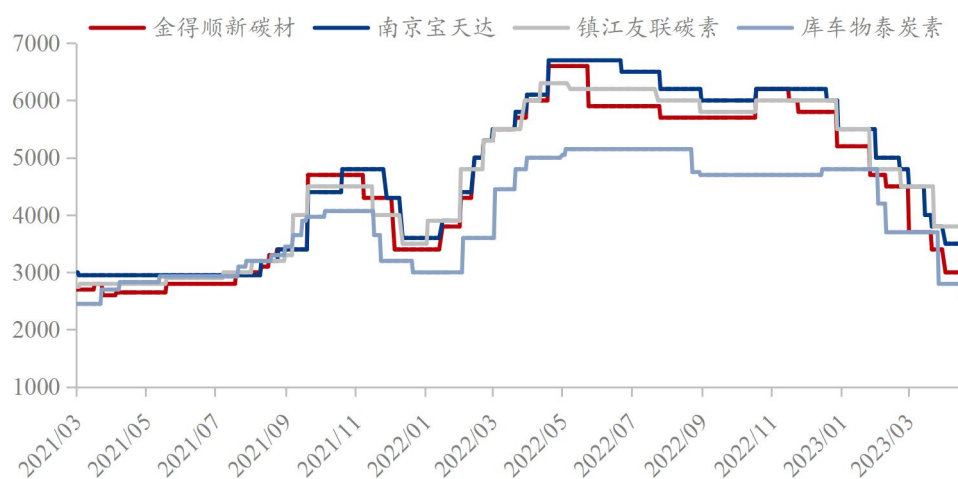


中硫煅烧焦价格走势 (元/吨)

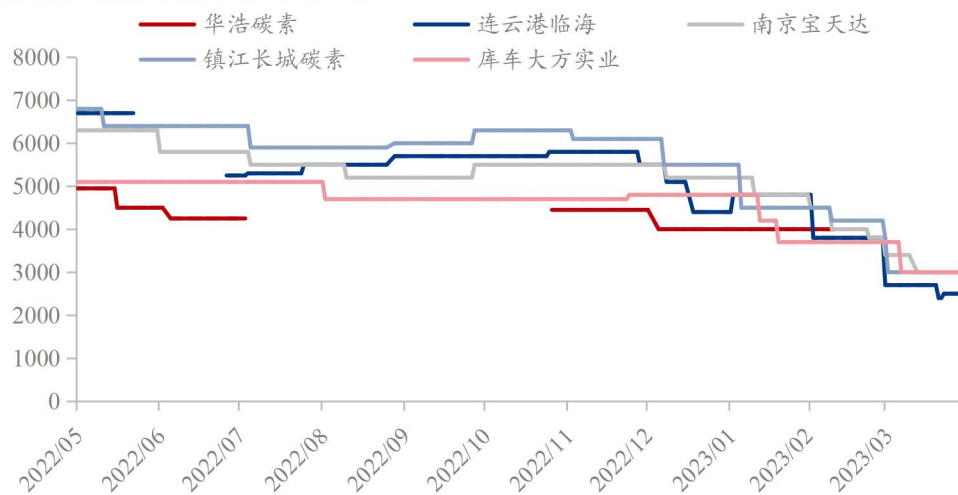


本周中高硫煅烧焦价格大稳小动，部分出现涨跌。下游铝用炭素受限电影响，整体需求较为一般；负极需求偏弱运行，中高硫市场出货情况一般。下游需求较弱，终端采买积极性较差，炼厂承压出货，预计短期中高硫煅烧焦价格偏弱运行。

中高硫煅烧焦价格走势（元/吨）



高硫煅烧焦价格走势（元/吨）



煅烧焦价格表 (元/吨)

企业名称	分类	4/21	4/28	价格涨跌	指标
壮大碳素	低硫	5000	5000	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
锦西石化	低硫	6000	6000	-	S<0.5%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.08
中驰新材	中硫	2300	2300	-	S≤3.0%, 筛分料 0-2mm
	中硫	2350	2350	-	S≤3.0%, 筛分料 2-8mm
志庆德碳素	中硫	2400	2400	-	S≤3.0%, 筛分料 8-25mm
	中硫	-	-	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<500
友联碳素	中硫	2500	2500	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<400
	高硫	3800	3800	-	S<3.0%, A<0.3%, V<0.5%, RD>2.05, 钒<400
镇江金得顺	高硫	3300	3300	-	S<3.5%, A<0.3%, V<0.5%, RD>2.05, 钒<400
	中硫	2700	2700	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 450PPM
新兴物流	中硫	-	-	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
	中硫	2600	2600	-	S<3.0%, 粒度 8-25mm
云海碳素	中硫	2600	2600	-	S<3.0%, 粒度 2-8mm
	中硫	2500	2500	-	S<3.0%, 粒度 0-2mm
郑城恒昌	中硫	2500	2200	↓300	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
中阳碳素	中硫	2200	2200	-	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.06
	中硫	2600	2600	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 350
山东朕盛	中硫	2500	2500	-	
沂兴炭素	中硫	3600	2800	↓800	S3.0%, 钒 350ppm
	中硫	-	-	-	S<3.0%
汇宇新材	中硫	-	-	-	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.08, 钒<350
	中硫	2500	2500	-	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.06,钒<450
瑞驰碳素	中硫	2700	2700	-	S≤3.0%, 筛分料 0-2mm
	中硫	2750	2750	-	S≤3.0%, 筛分料 2-8mm
	中硫	2800	2800	-	S≤3.0%, 筛分料 8-25mm

清源碳素	中硫	1500	1500	-	S<3.5%, 钒 1000, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.07, 比电阻 450
清沂山石化	中硫	2350	1600	↓750	
宝天达	高硫	3000	3000	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.07, 钒 450PPM
	中高硫	3500	3500	-	S<3%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.07, 钒 450PPM
连云港临海	中硫	2500	2500	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, 钒 600PPM, RD>2.06
	中硫	2300	2300	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
物泰炭素	中高硫	2800	2800	-	S<3.8%, A<0.5%, V<1%, RD>2.08
大方实业	高硫	3000	3000	-	S3.8%, A0.5%, V<0.5%, RD2.06-2.08
凯隆炭素	中硫	3600	3600	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 350
京博石化	中硫	2100	2100	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
锦州知利	低硫	-	-	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
金中碳素	低硫	4700	4700	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
华宇碳素	低硫	5000	5000	-	RD≥2.08, S、A≤0.502
华浩碳素	高硫	-	-	-	S≤4.0%, A<0.5%, V<0.3%, RD>2.06, 钒 600PPM
葫芦岛伟业	低硫	5000	5000	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
指竹炭素	低硫	5000	5000	-	S<0.5%
荣达炭素厂	低硫	5000	5200	↑200	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
荣达实业	低硫	5200	5200	-	S<0.5%, A<0.5%, RD>2.08
海雷机炭	低硫	5000	5000	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
临沂恒昌	中硫	2200	2200	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
启德新材	中硫	-	-	-	S3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
滨州中海石墨	低硫	5000	5000	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08, 比电阻<550
顺隆石化	低硫	5000	5000	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, 水分<0.5%, RD≥2.09,
抚顺方大	低硫	6100	6100	-	S<0.5%, 抚顺二厂料
长城碳素	中硫	3000	3000	-	S<3%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<450

数据来源：钢联数据

2.2 利润分析



作者：邓嘉倩

负极原料煅烧焦分析师

联系方式：15251662152

Email:

dengjiaqian@mysteel.com



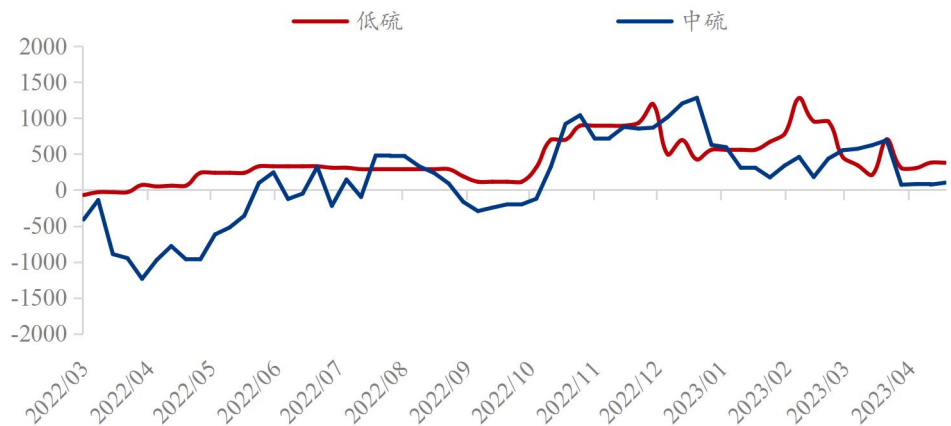
本周低硫煅烧焦理论利润较上周不变，维持在 380 元/吨；本周中硫煅烧焦理论利润为 102 元/吨，较上周上涨 27 元/吨，受原料石油焦价格上涨影响，煅烧焦利润空间有所增加，中硫煅烧焦整体出货情况一般，炼厂承压发货，预计短期内很难有所好转。

煅烧焦周度利润（元/吨）

指标	2023/4/21	2023/4/28	价格涨跌
低硫	380	380	-
中硫	75	102	↑27

数据来源：钢联数据

煅烧焦利润走势图（元/吨）



煅烧焦待建产能（万吨）

省份	企业	产能	项目情况
河北	曲周县中驰新材料有限公司	35	4 台炉子已投产，剩余 2 台根据政策
江苏	连云港临海新材料有限公司	40	炉子已建好，预计 3-4 月份点火
山东	山东凯隆炭素科技有限公司	30	预计年底全部投产
江苏	江苏世友炭材有限公司	7.5	预计 4 月出焦
河北	河北金桥大通新材料有限公司	5	预计于 2 月开始投产
河南	沁阳市碳素有限公司	15	二期 15 万吨预计 2 月出焦
湖南	临湘市三智碳材有限公司	10	预计 2 月上旬点火，4 月出焦
山东	山东海韵能源科技开发有限公司	80	预计 2023 年年内出焦
辽宁	葫芦岛荣达实业有限公司	2	预计 4 月建设完成
辽宁	葫芦岛市和强石化有限公司	5	预计 9-10 月建设完成
辽宁	葫芦岛壮大碳素厂	7	预计于 8-9 月建设完成

数据来源：钢联数据

第三章 针状焦

3.1 针状焦价格分析



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周针状焦市场价格稳定，油系针状焦生焦报价 6500 元/吨；煅后焦报价 10500 元/吨；煤系针状焦生焦报价 6500 元/吨；煅后焦报价 9800 元/吨；周内针状焦市场持续疲软，暂无起色。

本周，成本方面，周内煤沥青下降幅度大，煤系针状焦利润面有所好转，煤系与油系针状焦成本差再次缩减；供应方面，周内针状焦企业生产较为平稳，整体生产积极性低，库存仍处于高位，暂无新开工企业；需求方面，下游负极市场主要消化库存，采购少量且刚需，对原料市场多持观望心态；石墨电极市场因终端需求不振受到一定影响，对针状焦采购积极性低。

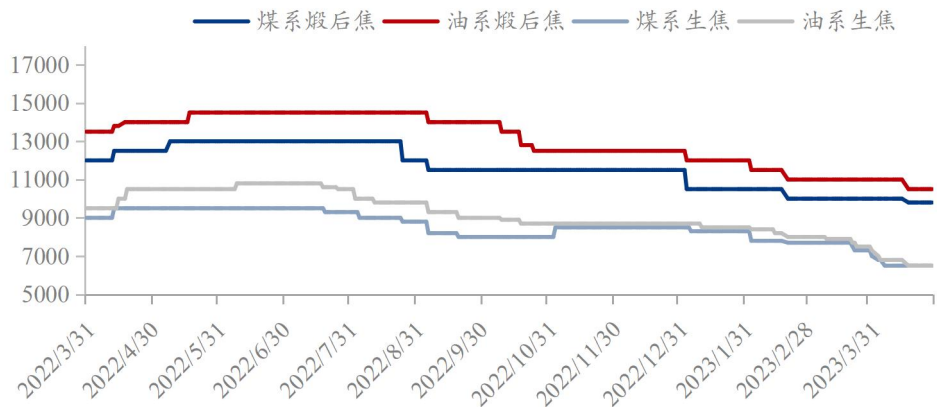
预计下周针状焦成本支撑持续减弱，需求持续低迷，价格仍有下跌空间，厂商多以消耗库存为主。

针状焦市场价格（元/吨）

产品类别		2023/4/21	2023/4/28	价格涨跌
油系	生焦	6500	6500	-
	煅后焦	10500	10500	-
煤系	生焦	6500	6500	-
	煅后焦	9800	9800	-

数据来源：钢联数据

针状焦市场价走势图（元/吨）



3.2 针状焦原料分析-煤沥青



作者：杨慧晶
 负极原料针状焦分析师
 联系方式：13604445825

Email:
 yanghuijing@mysteel.com



本周国内煤沥青价格下跌幅度大。改质沥青本周价格为 3250-3400 元/吨，价格下跌 850-1050 元/吨；中温煤沥青本周价格 3400-5900 元/吨，价格下跌 850-1400 元/吨。

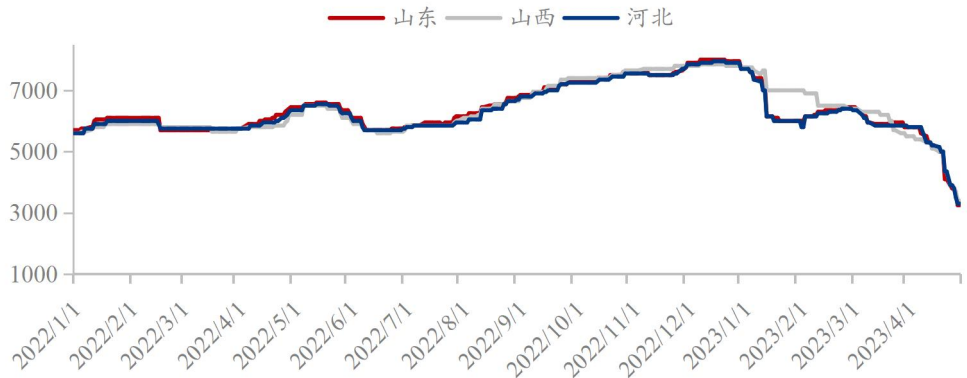
周内，原料方面，原材料高温煤焦油价格下滑幅度大；供应方面，深加工企业开工率小幅下跌，煤沥青供应相较于需求仍处于高位，厂商出货压力较大；需求方面，主力下游预焙阳极市场心态谨慎，价格持续打压，工厂多采购低价原料；针状焦市场整体开工负荷偏低，库存消化能力较弱，石墨电极市场开工率低，厂家对原料采购有限。

煤沥青市场价格（元/吨）

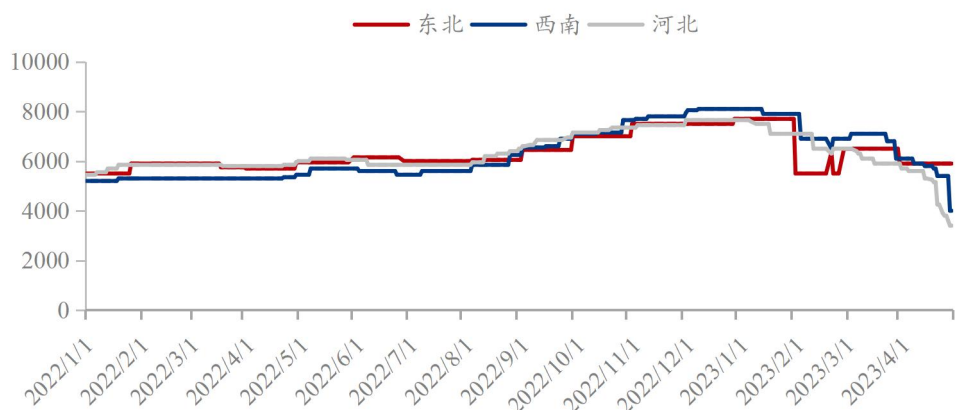
产品	2023/4/21	2023/4/28	价格涨跌
改质沥青	4100-4350	3250-3400	↓850-1050
中温煤沥青	4250-5900	3400-5900	↓850-1400

数据来源：钢联数据

改质沥青市场主流价（元/吨）



中温煤沥青市场主流价（元/吨）



3.3 针状焦原料分析-油浆



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周油浆市场价格为 3700-3925 元/吨，高硫油浆价格下跌 300 元/吨；中硫油浆价格下跌 175 元/吨；低硫油浆价格下跌 500 元/吨，油浆市场宽幅下跌。

周内油浆价格下跌较多，原料方面，国际原油价格下跌，油浆成本支撑减弱；库存方面，国产燃料油库存率为 10.8%，较上周期上涨 2%；需求方面，下游市场对油浆的需求平淡，多以小单为主，采购心态谨慎，市场氛围悲观，厂商出货压力大，针状焦方面对油浆需求依旧疲软，低硫油浆价格支撑有限，与高硫油浆的差价缩减。

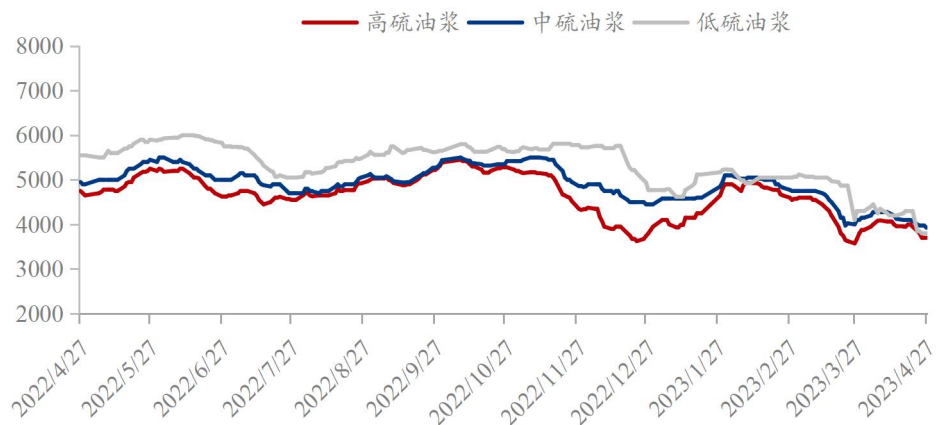
预计下周，油浆市场持续需求疲软状态，上下游多持观望心态，厂商库存压力大、出货难，或存价格持续下行可能，但国际原油价格作为成本支撑，下跌幅度较本周有所减少。

油浆价格（元/吨）

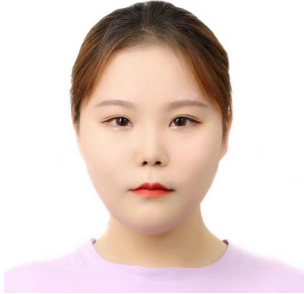
产品	2023/4/21	2023/4/28	价格涨跌
高硫油浆	4000	3700	↓300
中硫油浆	4100	3925	↓175
低硫油浆	4300	3800	↓500

数据来源：钢联数据

油浆市场价（元/吨）



3.4 针状焦产量分析



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周针状焦装置平均开工 35%，较上周持平。暂无新的开停工情况。

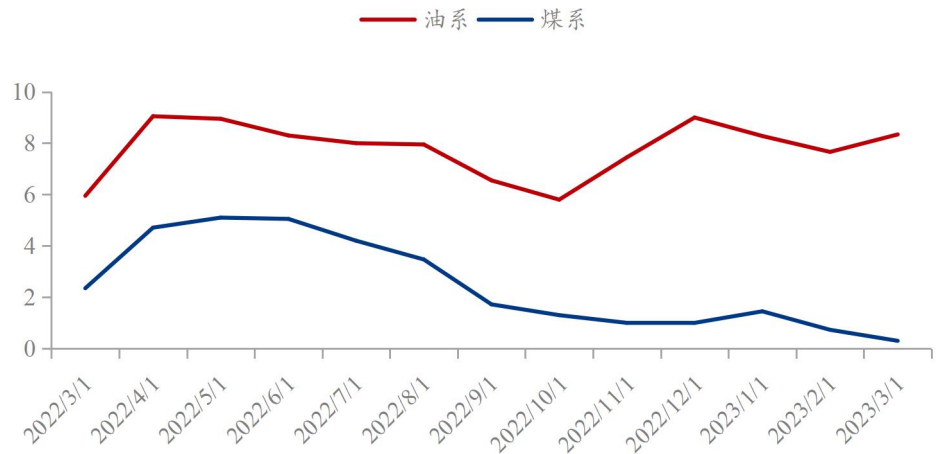
下游的降本需求叠加成本下降引发负极材料价格一路下跌，上游原料端期盼市场回暖。本周碳酸锂价格止跌持稳，有些市场人士认为这代表着下游市场的回暖，市场低迷的拐点已经到来。同时，市场也有传言，电池厂经历了前段时间的清库阶段，现在库存已经恢复到健康水平；另一种观点则认为，目前下游电芯厂仍处于去库存阶段，是期望主导市场，并不是真正的拐点。

针状焦产量（万吨）

类别	2023/4/21	2023/4/28	环比增减
煤系	0.07	0.07	-
油系	1.63	1.63	-
生焦	1.14	1.14	-
煅后焦	0.55	0.55	-

数据来源：钢联数据

2022-2023年针状焦产量（万吨）



3.5 针状焦装置检修及新增情况



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周期共有正在检修针状焦装置 62 万吨，河北吉诚装置正常生产，宝舜装置停工。

针状焦检修装置（万吨/年）

类别	装置名称	产能	检修/停工时间	预计开工时间
煤系	山东宏特	15	2022.2	待定
	山西金州	5	2020.8	待定
	方大喜科墨	6	2020.5	待定
	宝泰隆	5	2022.7.20	待定
	恒信新材	5	2022.9.6	待定
	鞍山中特	4	2022.12	待定
	河南宝舜	5	2022.9.6	待定
	太原晟宏	10	2022.12.15	待定
	旭阳兴宇	5	2022.9	待定
	鞍钢化学	4	2022.8	待定

数据来源：钢联数据

针状焦新增装置（万吨/年）

类别	企业名称	省份	产能	预计投产
煤系	振兴炭材	山东	4	-
	宝武炭材料	内蒙古	5	2023
	福马炭材料	山西	4	2023
	兴宇新材料	河北	5	-
	福马碳材料	贵州	12	环评
	宝丰能源	宁夏	10	-
	恒坤化工	内蒙古	6	2023
	洪福新材料	克拉玛依	10	2023年8月
	锦州石化	辽宁	20	2023
	联化新材料	山东	7	20234月
	京阳科技	山东	20	2024年初
	恒源石化	山东	15	2023年8月
	油系	宝来生物	辽宁	14
瑞阳新能源		山东	6	2023
潍坊孚美		山东	3	2023
知临科技		宁夏	15	环评
宏联新材		河南	10	2024年底
天鑫碳材	山东	10	拟建	

数据来源：钢联数据

3.6 进口针状焦价格分析



作者：杨慧晶
 负极原料针状焦分析师
 联系方式：13604445825
 Email:
 yanghuijing@mysteel.com

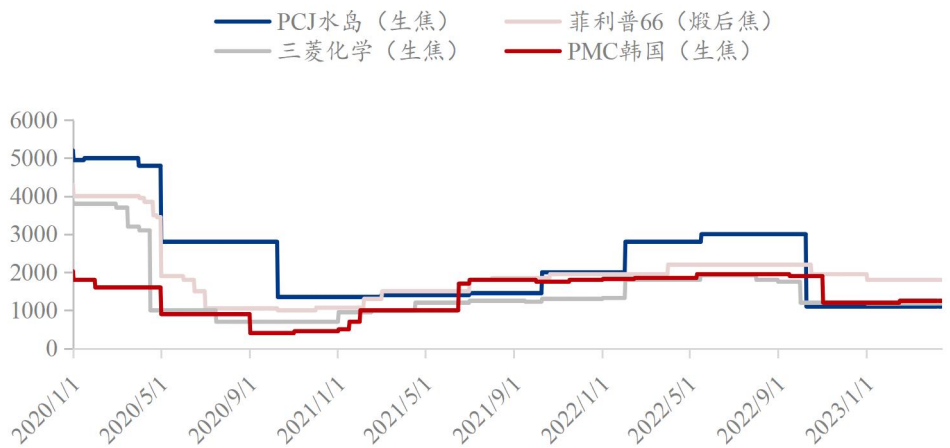


本周进口针状焦市场价格平稳，PCJ 水岛生焦价格为 1000-1200 美元/吨；菲利普 66 煅后焦价格为 1700-1800 美元/吨，部分成交金额为 1300-1400 美元/吨；三菱化学生焦价格为 1200-1300 美元/吨；PMC 韩国生焦价格为 1200-1400 美元/吨。

进口针状焦价格（美元/吨）

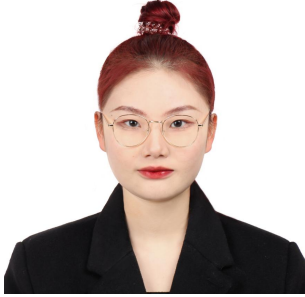
类别	2023/4/21	2023/4/28	环比涨跌
PCJ 水岛（生焦）	1000-1200	1000-1200	-
菲利普 66（煅后焦）	1700-1800	1700-1800	-
三菱化学（生焦）	1200-1300	1200-1300	-
PMC 韩国（生焦）	1200-1400	1200-1400	-

进口针状焦2020-2023年价格走势（美元/吨）



第四章 包覆沥青

4.1 包覆沥青价格分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email：
 xukexin@mysteel.com



本周，乙烯焦油当前华北市场价格 3609 元/吨，华东市场主流价格在 3662 元/吨，周内主流区域价格下跌。周内高温煤焦油下游及深加工略显悲观，市场看空氛围浓厚，导致价格继续较大跌幅，山东地区跌至三千关口，山西地区跌破 3000 元/吨。炭黑成本面支撑力度不断减弱，终端轮胎企业虽保持偏高的开工水平，但在炭黑原料持续走跌影响下，下游用户对炭黑拿货情绪偏空，压价询盘较为普遍，交投氛围冷清。乙烯焦油周内主流继续下跌。

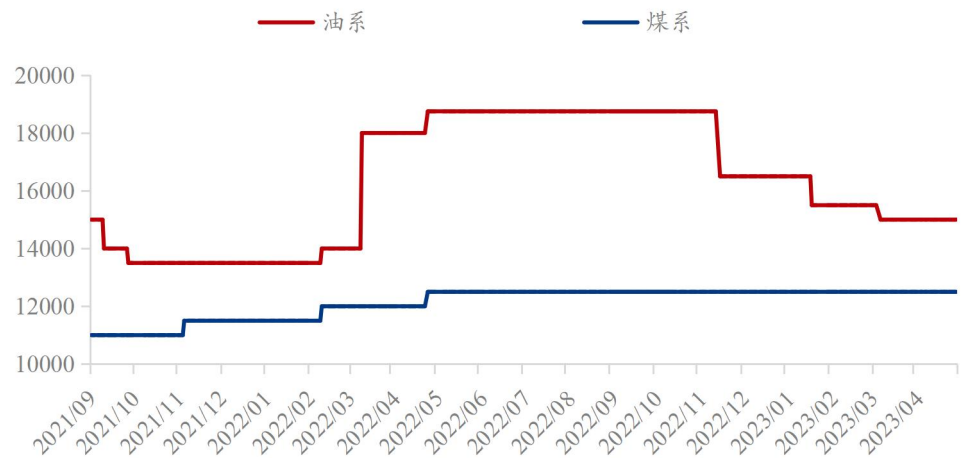
包覆沥青原料乙烯焦油市场价格弱势运行，无法给包覆沥青提供足够价格支撑，下游负极材料订单量不足，整体终端需求不畅，对包覆沥青采购情绪不高，仅维持刚需补货。终端需求或将在三季度有所提升，届时或对包覆沥青有利好消息。

包覆沥青市场价格（元/吨）

日期	地区	2023/4/21	2023/4/28	价格涨跌
包覆沥青	油系	15000	15000	-
	煤系	12500	12500	-

数据来源：钢联数据

包覆沥青价格走势（元/吨）



Part.2 负极材料市场分析

第一章 负极材料市场综述

1.1 天然石墨综述



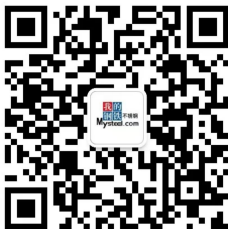
作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com

本周天然石墨负极价格持稳运行，原料鳞片石墨价格下降 150 元至 5050 元/吨。本周大多负极企业开工率不高，下游企业刚需购买，当前下游需求较为弱势。部分企业转向其他领域，预计短期内天然石墨价格弱稳运行。

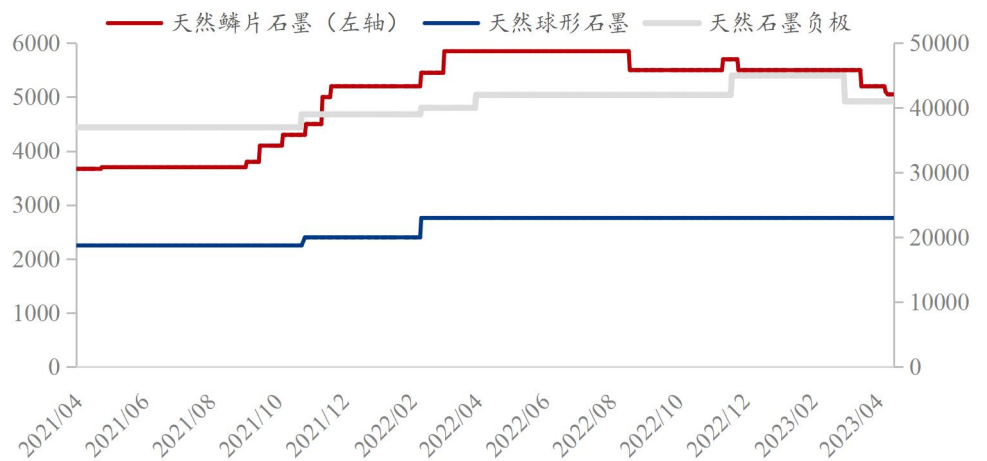
天然石墨原料及负极材料价格（元/吨）

产品类别	规格	2023/4/21	2023/4/28	价格涨跌
天然鳞片石墨	-195	5200	5050	↓150
天然球化石墨	主流	23000	23000	-
天然石墨负极	中端	41000	41000	-

-数据来源：钢联数据



天然石墨负极原料及材料价格对比走势图（元/吨）



1.2 天然鳞片石墨



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com



本周天然鳞片石墨市场价格：黑龙江-195 鳞片石墨价格下跌 150 元至 4750 元/吨，山东-195 鳞片石墨价格下跌 150 元至 5050 元/吨。

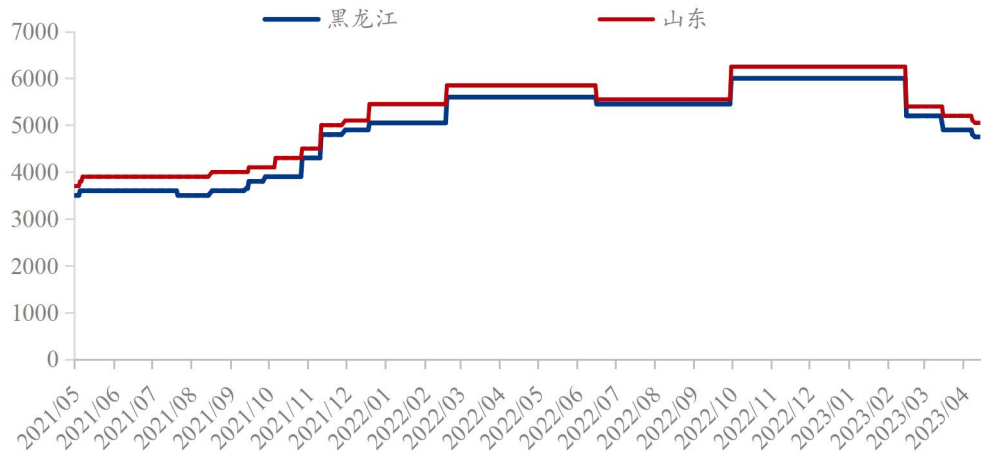
本周鳞片石墨价格小幅下跌，市场交投一般，下游需求弱势。目前负极企业仍是去库存为主，下游电芯企业需求或有好转。天然鳞片石墨主产地正常生产，生产企业依单排产，预计后期天然鳞片价格平稳运行。

鳞片石墨价格（元/吨）

产品	地区	2023/4/21	2023/4/28	价格涨跌
天然鳞片石墨	山东	5200	5050	↓150
	东北	4900	4750	↓150

数据来源：钢联数据

天然鳞片石墨价格走势图（元/吨）



1.3 天然球化石墨



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com

本周天然球化石墨价格平稳运行，东北地区价格在 18000-23000 元/吨，华东地区价格在 19000-21000 元/吨，华北地区价格在 22000-24000 元/吨。当前市场下游需求恢复较为缓慢，市场成交较为一般，预计后期天然球化石墨价格持稳运行。

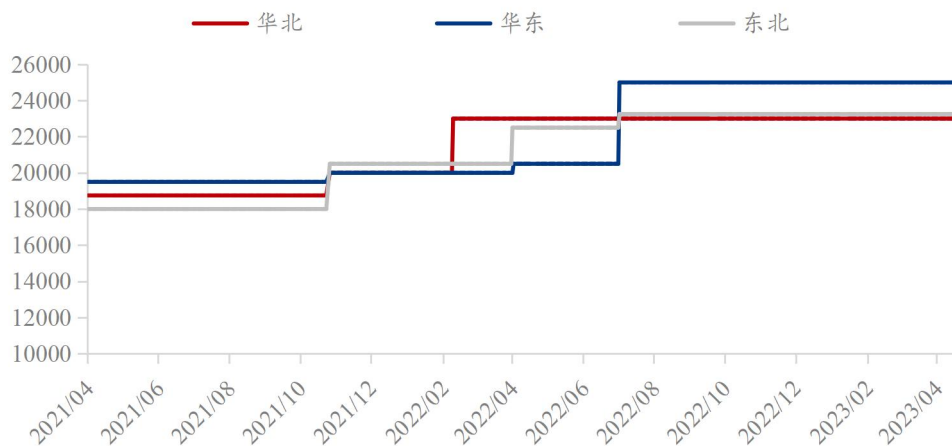
天然球化石墨价格（元/吨）

产品	地区	2023/4/21	2023/4/28	价格涨跌
天然球化石墨	东北	23250	23250	-
	华东	25000	25000	-
	华北	23000	23000	-

数据来源：钢联数据



天然球化石墨价格走势图（元/吨）



第二章 人造石墨负极

2.1 人造石墨综述



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com



人造石墨负极中端品价格目前维持在 38000 元/吨。负极企业订单量不足，整体以降成本为主，对高价原料的需求不高，多选择低价格的石油焦代替针状焦。

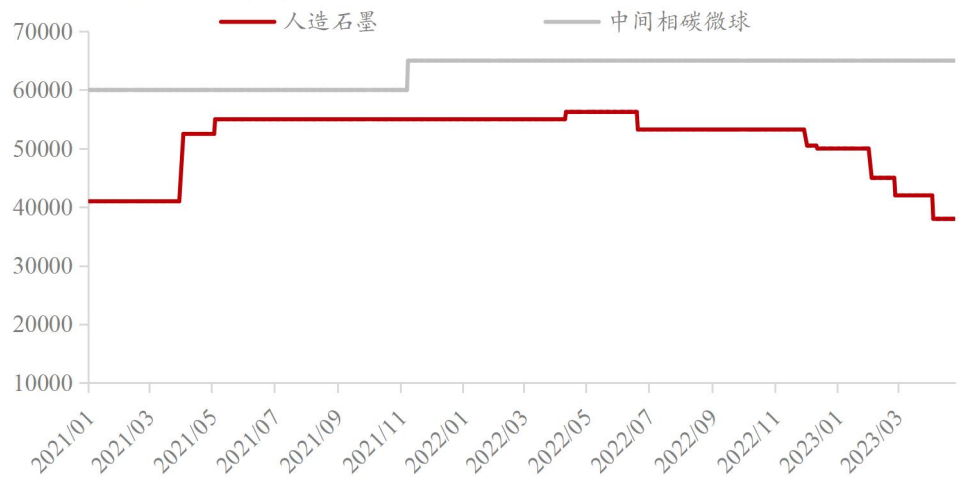
负极市场新建或扩建产能增速较去年同期大幅度放缓，厂家开工情况一般，多是以销定产，整体产量未有明显增长。负极材料整体原料价格及加工费均降至历史较低水平，上下游交投心态谨慎。

人造石墨负极材料价格（元/吨）

产品类别	规格	2023/4/21	2023/4/28	价格涨跌
人造石墨负极	中端	38000	38000	-
中间相碳微球	中端	65000	65000	-

数据来源：钢联数据

负极材料价格走势图（元/吨）



2.2 石墨化加工



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com



石墨化市场情绪低迷，价格处于三年来最低水平。石墨化市场订单量不足，厂家开工率不高，部分产能处于停滞状态，有部分石墨化厂家已经转做石墨电极的石墨化代加工。

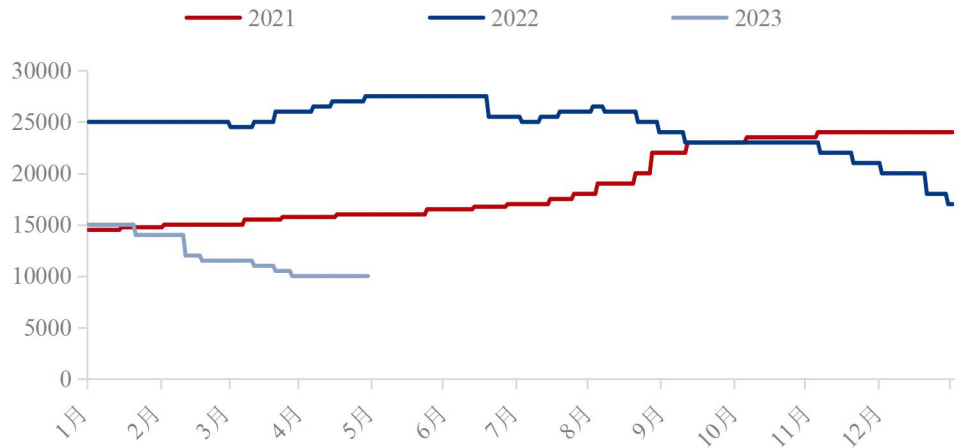
不同类型的石墨化炉目前都有需要优化改进的空间，如何降成本提质量是各厂家长期需解决的问题。未来石墨化将朝着节能减排、自动化程度高、污染排放物低等方面不断提升和发展。

石墨化加工（元/吨）

产品类别	2023/4/21	2023/4/28	价格涨跌
石墨化加工	10000	10000	-

数据来源：钢联数据

石墨化价格走势图（元/吨）



第三章 2023 年新型负极材料会议纪要



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email:
changke@mysteel.com

韩凯：胜华新材硅基负极材料研究与产业化进展

2023 年 3 月 31 日，由上海钢联资讯科技有限公司主办，上海期货交易所、索通发展股份有限公司协办的 2023 新型负极材料创新研究与应用研讨会在长沙世景广场皇冠假日酒店召开。

31 日会上，胜华新能源科技(眉山)有限公司教授韩凯就《胜华新材硅基负极材料研究与产业化进展》进行演讲。报告从两个部分展开。

一、硅基负极材料开发进展

硅 (Si) -最具潜力的下一代锂离子电池负极材料，负极中硅材料的使用是实现 $>350\text{Wh/kg}$ 锂离子电池的有效路径。与芯片领域相反，锂电池负极材料领域，硅的时代正在来临，预计至 2025 年，全球硅基负极材料市场用量将接近 10 万吨，市场约 150 亿元。

目前硅负极存在的本征问题有体积膨胀、低扩散系数、不可逆反映，从而引发的问题有活体材料粉化、导电网络失效、首充效率低和 SEI 膜阻抗打，解决方案要从纳米化复合化表面包覆对硅进行改进，或添加新型粘合剂与电解液添加剂。



作者：徐可欣
负极原料石油焦分析师
联系方式：15050367580
Email:
xukexin@mysteel.com

硅负极材料产品路线，产业化量产的硅基负极有硅碳、硅氧两种路线。胜华新材目前产线：硅氧负极产线批量生产、CVD 沉积硅碳中试突破、多孔微米掺杂型硅基础研究储备。

代表性硅基负极材料产品 P01 包覆型硅氧、H02 预锂型硅氧能够稳定量产、第四代沉积法硅碳 S01 沉积硅碳目前处于中试量产、与定制化阶段。



作者：邓嘉倩
负极原料煅烧焦分析师
联系方式：15251662152
Email:
dengjiaqian@mysteel.com

二、关于硅碳材料的一些基础认识

硅碳协同如此重要，如何理解碳结构对硅性能的影响？

案例 1 原位包覆无定型碳层结构调控：基于纳米 AlSi 合金粉刻蚀的纳米硅/氮掺杂多孔碳材料制备路线，酸处理后核壳结构保持良好，硅晶格间距 0.31nm (111) 晶面被碳层连续包覆；随聚乙烯吡咯烷酮 (PVP) 用量的增加，碳层厚度逐渐增大；传统包覆法所得 Si/NC 复合材料中硅颗粒周围出现大量零散无定型碳。倍率性能（快速充放电容量）放电容



作者：杨慧晶
负极原料针状焦分析师
联系方式：13604445825
Email:
yanghuijing@mysteel.com

量 2000mAh/g 以上，倍率容量保持率 90%以上，刻蚀所得纯 Si 性能优于商业纳米 Si，归因于残余铝作用。循环性能（100 次）包覆碳层薄（碳量少）反而会“堵孔”，循环性能变差 88%Si/p-NC 复合材料在 500,1000,2000,3000mA/g 电流密度，100 次循环后容量分别为 1826,1730,1603,1573mAh/g

案例 2 石墨/硅材料复配工艺优化：快速充放电长循环性能（1000 次）5000mA/g 电流密度（15min 充电）1000 次循环后容量为 434mAh/g，保持率仅为 33%长循环稳定性有待提高（极片厚度从 6 μ m 膨胀为 10 μ m，部分区域与集流体脱落）。为什么与石墨复合使用？——石墨具有优异结构稳定性，纳米硅/多孔碳复合材料快速充放电容量已提高，但其快速充放电长循环（1000 次）容量保持率仅为 33%。与现有正负极材料匹配：石墨容量对整体材料影响较小目前正极材料体系下，负极容量临界值为 1000mAh/g 左右，大于临界值，仅靠负极容量增加难以进一步提高电池整体容量。思路 1：纳米硅与石墨液相复合工艺，思路 2：纳米硅与石墨热熔融复合工艺

案例 3 石墨烯/碳纳米管包覆结构设计：先制备、后复合，自支撑薄膜负极。硅/石墨烯/碳纳米管复合薄膜负极：在 Si 颗粒间引入 CNT，提高 Si 分散性，并与石墨烯片层构筑三维导电网络，以提高颗粒间电子传导效率。

Part.3 下游及终端数据

2023 年车企再度调价表

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价 (万元)	调价后售价 (万元)	变化幅度 (万元)	备注
降价	特斯拉	Model 3	纯电	2023/1/6	26.59-34.99	22.99-32.99	下降 2.0-3.6	叠加国补退坡, 实际车企承担降价 4.0、5.9、4.9 万元
		Model Y	纯电	2023/2/10	25.99-35.99	26.19-35.99	上涨 0.2	
	问界	M5 EV	纯电	2023/1/13	28.86-31.98	25.98-28.98	下降 2.88-3.0	除 M5PHEV 外全系降价 2.8-3.0 万
		M5 PHEV	增程	2023/1/13	25.98-33.18	未调价		
		M7	增程	2023/1/13	31.98-37.98	28.98-30.98	下降 3.0	
	小鹏	G9	纯电	2023/1/17	30.99-46.99	未调价		除 G9 外全系降价 2.0-3.6 万元, 同部分车型车款拥有 0.5-1.0 万元的尾款减免, 以及 0.5-3.5 万元的展车优惠(仍有部分展车在售)
		G3	纯电	2023/1/17	16.89-20.19	14.89-17.69	下降 2.0-2.5	
		P5	纯电	2023/1/17	17.99-22.59	15.69-20.29	下降 2.3	
		P7	纯电	2023/1/17	23.99-28.59	20.99-24.99	下降 3.0-3.6	
	蔚来	ES6	纯电	2023/2/2	38.6-55.4	未披露具体降幅		2022 款 ES6 和 ES8 降幅最高超 10 万元; ES7 也有一定优惠
ES8		纯电	2023/2/2	49.6-65.6	未披露具体降幅			
ES7		纯电	2023/2/2	46.8-54.8	未披露具体降幅			
涨价	比亚迪	宋 PLUS EV	纯电	2023/1/1	18.08-19.78	18.68-20.38	0.6	全系涨价 2000-6000 元
		秦 PLUS EV	纯电	2023/1/1	13.88-17.58	14.18-17.88	0.3	
		秦 PLUS EV 400km 领畅/出行版	纯电	2023/1/1	17.48-17.58	未调价		
		唐 EV	纯电	2023/1/1	27.98-33.98	28.28-34.28	0.3	
		汉 EV2020/2021 款	纯电	2023/1/1	21.48-23.48	21.98-23.98	0.5	
		汉 EV 2022 款创世版/	纯电	2023/1/1	26.98-32.98	27.18-33.18	0.2	

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价(万元)	调价后售价(万元)	变化幅度(万元)	备注
		千山翠						
		元 PLUS EV	纯电	2023/1/1	13.78-16.58	13.98-16.78	0.2	
		海豚	纯电	2023/1/1	10.28-13.08	11.68-13.68	0.4-0.6	
		海豹	纯电	2023/1/1	20.98-28.68	21.28-28.98	0.3	
		宋 PLUS DM-i	插混	2023/1/1	15.28-21.68	15.48-21.88	0.2	
		驱逐舰 05	插混	2023/1/1	11.98-15.58	12.18-15.78	0.2	
		秦 PLUS DM	插混	2023/1/1	11.18-15.18	11.38-15.38	0.2	
		秦 PLUS DM-i55km 行政版	插混	2023/1/1	16.58	未调价		
		唐 DM-i 112km 尊贵/尊荣型	插混	2023/1/1	20.58-22.28	20.98-22.68	0.4	
		唐 DM-i 252km 尊享型	插混	2023/1/1	27.98-32.98	28.18-33.18	0.2	
		唐 DM-p	插混	2023/1/1	28.98-32.98	29.18-33.18	0.2	
		汉 DM-i/DM-p	插混	2023/1/1	21.58-31.98	21.78-32.18	0.2	
		宋 PLUS DM-i	插混	2023/1/1	15.28-21.68	15.48-21.88	0.2	
		宋 Pro DM-i	插混	2023/1/1	13.88-16.38	14.08-16.58	0.2	
		宋 MAX DM-i	插混	2023/1/1	14.58-17.28	14.78-17.48	0.2	
	上汽大众	大众 ID.3	纯电	2023/1/1	14.99-18.53	16.29-19.19	0.66-1.3	全系涨价 0.66-1.3 万元 (除 ID.6X 劲能四驱版)
		大众 ID.4X	纯电	2023/1/1	18.93-28.63	19.59-29.29	0.66	
		大众 ID.6X	纯电	2023/1/1	25.33-28.73	25.99-29.39	0.66	
	一汽大众	大众 ID.4	纯电	2023/1/1	21.13-28.73	21.79-29.39	0.66	全系涨价 0.66 万元(除 ID.4 长续航 Pro 版 2WD 和 ID.6 高性能 Prime)
		大众 ID.6	纯电	2023/1/1	25.23-28.73	25.89-29.39	0.66	
	蔚来	蔚来 EC6	纯电	2023/1/1	38.47-54.14	39.6-55.4	1, 134-1.26	涨价 1.134-1.26 万元, 1 月订车

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价(万元)	调价后售价(万元)	变化幅度(万元)	备注
		蔚来 ES6	纯电	2023/1/1	37.47-54.14	38.6-55.4	1.134-1.26	锁单兜底国补; 拥有 0.8-2.4 万元的展车优惠 (仍有部分展车在售)
		蔚来 ES7	纯电	2023/1/1	45.67-53.54	46.8-54.8	1.134-1.26	
		蔚来 ES8	纯电	2023/1/1	48.47-64.34	49.6-65.6	1.134-1.26	
	极氪汽车	WE 版	纯电	2023/1/1	28.6	30	1.4	入门款涨价 1.4 万元
		YOU 版双电机	纯电	2023/1/1	38.6	未调价		
		ME 版	纯电	2023/1/1	34.9	未调价		
	零跑汽车	零跑 C01	纯电	2023/1/1	19.38-28.68	未调价		零跑 C01 承诺不涨价; C11/T03 涨价 0.6、0.3 万元
		零跑 C11	纯电	2023/1/1	17.98-22.98	18.58-23.58	0.6	
		零跑 T03	纯电	2023/1/1	8.22-9.92	8.52-10.22	0.3	
	哪吒汽车	哪吒 S	纯电	2023/1/1	19.98-33.88	20.28-34.18	0.3	全系涨价 0.3-0.6 万元
		哪吒 U	纯电	2023/1/1	12.98-15.98	13.58-16.58	0.6	
		哪吒 V	纯电	2023/1/1	7.99-11.98	8.39-12.38	0.4	
	长安汽车	长安 Lumin	纯电	2023/1/1	4.89-6.39	4.99-6.99	0.1-0.6	Lumin 与深蓝 SL03 系列涨价 0.1-0.6 万元
		深蓝 SL03 纯电	纯电	2023/1/1	18.38-21.59	18.99-22.19	0.6	
		深蓝 SL03 增程	增程	2023/1/1	16.89	17.19	0.3	
	奇瑞汽车	无界 Pro	纯电	2023/1/1	8.99-11.29	8.99-11.59	0.3	无界 Pro 与蚂蚁系列涨价 0.3-0.9 万元
		蚂蚁	纯电	2023/1/1	7.39-9.4	7.99-10.3	0.4-0.9	
	广汽埃安	AION S	纯电	/	14.68-17.98	/		预计 3 月初实施涨价, 全系涨价 0.3-0.6 万元
AION Y Plus		纯电	/	13.98-20.26	/			
无变动	上通五菱	宏光 MINI	纯电	/	3.28-4.48	未调价	推出保价政策, 春节前(1 月 22 日)不涨价	
		Air EV 晴空	纯电	/	6.78-8.28	未调价		
	理想汽车	理想 L7	增程	/	33.98-37.98	未调价	暂无变化	
		理想 L8	增程	/	35.98-39.98	未调价		
	长城汽车	欧拉好猫	纯电	/	12.99-17.1	未调价	暂无变化	
		欧拉闪电猫	纯电	/	18.98-26.98	未调价		

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价 (万元)	调价后售价 (万元)	变化幅度 (万元)	备注
	岚图汽车	岚图 FREE 纯电	纯电	/	37.36-39.36		未调价	2023年1月1日至2023年3月31日, 岚图全系延续补贴3万元
		岚图 FREE 增程	增程	/	33.36-39.99		未调价	

2月新能源车企交付量表

车企	2月交付量 (辆)	环比	同比
比亚迪 (纯电/混电)	90639 / 101025		109.90% / 128.00%
广汽埃安	30086	194.80%	252.90%
理想汽车	16620	9.80%	97.50%
蔚来	12157	42.90%	98.30%
哪吒汽车	10073	67.40%	41.50%
极氪汽车	5455	75.10%	87%
问界	3505	21.70%	230.40%
零跑汽车	3198	180.80%	6.90%

3月新能源车企再度调价表

能源类型	品牌	相关车型	价格变动幅度	方案公布时间	方案实施时间
油车	东风雪铁龙	C6	优惠 40k-90k		2023.3.3-2023.3.31
		C3-XR	优惠 56k		
	东风本田	全系	优惠 10k-68k (湖北地区)	2023.3.1	2023.3.1-2023.3.31
	东风标致	508L/新 408/2008 THE ONE	优惠 20k-40k (湖北地区)	2023.3.3	2023.3.3-2023.3.31
		5008 1.8T	优惠 100k-105k (济宁地区)		售完为止
东风风神	全系	优惠 20k-40k (湖北地区)		2023.3.3-2023.3.31	

	奔驰	C 级车	优惠 60k (限北京车牌)		
		E 级车	优惠 50k (限北京车牌)		
	奥迪	A7L/Q6/Q5 e-tron	优惠 71k-160k (内部员工价)		
	中国一汽	红旗、解放、奔腾、一汽大众、一汽奥迪、一汽丰田、捷达	优惠 5k-37k (吉林地区)		2023.3.1-2023.3.31
新能源车	特斯拉	Model 3/Model Y	下调 20k-48k	2023.1.6	2023.1.6
	名爵	MG MULAN	维持 2022 年末指导价, 限时增换购补贴 8k 元	2023.1.9	2023.1.9-2023.3.21
	问界 AITO	M5 EV/M7	下调 5k-30k; 对已购车车主提供权益约 3.3-3.5 万元	2023.1.13	2023.1.13
	小鹏汽车	G3i/P5/P7	全系免费选装 6k 外饰; WE 版和 ME 版高性能空气悬架套装优惠 11.2k; YOU 版购买特定保险补贴 4 万极分/台	2023.1.17	2023.1.17
	极氪汽车	2023 款极氪 001	下调 20-36k	2023.2.1	2023.1.1-2023.3.31
	广汽丰田	bZ4X	优惠 30k	2023.2.9	
	一汽丰田	bZ4X	优惠 60k	2023.2.15	
	艾睿雅	全系	下调 60k	2023.2.19	2023.2.19-2023.3.31
	阿维塔	阿维塔 11	送 9k 选配基金、8.4k 智驾服务包、6k 保险补贴; 享 3 年 0 息金融方案; 全款购车减 10k	2023.2.24	2023.2.24-2023.3.31
	长安汽车	UNI-V 智电 iDD	前 1 万名客户优惠 5k	2023.2.24	2023.2.24-2023.3.31
哈弗	H6 插混 55KM 悦行版	下调 15k	2023.2.24	2023.2.24-2023.3.31	

Part.4 市场热点资讯



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com

1、 六安市金安区与乐凯数能钠离子电池正、负极材料和储能项目签约仪式顺利举行

4月19日，六安市金安区与乐凯数能“2万吨钠离子电池正极材料，2万吨负极材料和10GWH储能产品生产项目签约仪式”于六安市南湖白鹭园酒店南湖厅举行，双方本着“资源互融、优势互补、共创共荣”的原则，以产业为本，金融为器，共赢发展，必将为六安新能源产业发展注入新动能。



作者：徐可欣
负极原料石油焦分析师
联系方式：15050367580
Email：
xukexin@mysteel.com

曹栋强董事长衷心感谢长期以来关心支持乐凯集团发展的各位领导。与六安在2月28日初步相识，到今日的实质性签约只用了49天，每个周末霍绍斌书记都亲自致电，关心项目进度，解决项目推动中的难点，这是自集团成立以来，唯一一个极速落地的项目，跑出了六安速度，展示了六安模式，体现了六安精神。这是六安制度优越性的形象印证，也充分彰显了中国特色社会主义制度集中力量办大事的显著优势。

双碳背景下，新能源行业跨越历史性节点，迈向高速发展新周期，衷心希望双方建立长期战略合作伙伴关系，将碳达峰、碳中和纳入双方合作发展的整体规划，为实现六安“双碳”目标携手共进，以坚定不移的决心意志确保“双碳”目标任务不折不扣落地落实。



作者：邓嘉倩
负极原料煅烧焦分析师
联系方式：15251662152
Email：
dengjiaqian@mysteel.com

乐凯数能项目全部建成后，预计营收将超120亿/年，税收超3.2亿/年，解决就业500人以上。

这将为六安进军新能源汽车领域打下坚实基础，进一步拓展六安新能源产业板块，加快完善产业链布局，为建成新能源产业高地注入强劲动力，为六安建设产业强市，实现经济高质量发展做出新贡献。



作者：杨慧晶
负极原料针状焦分析师
联系方式：13604445825
Email：
yanghuijing@mysteel.com

2、 黑龙江省石墨产业专利导航成果发布会召开

4月21日，黑龙江省石墨产业专利导航成果发布会在我市召开，省知识产权局局长王伟群，市委常委、常务副市长王青伟参加发布会。

王伟群对本次活动的举办表示祝贺。他说，石墨产业专利导航项目，

为我省科学制定石墨产业科技创新发展规划和政策提供有力支撑，为鹤岗市石墨产业高质量发展提供精准优质服务。近年来，鹤岗市进一步提升了知识产权工作质效和服务水平，知识产权工作成效明显，要以此次活动为契机，将知识产权工作融入经济发展主战场，为进一步优化营商环境，推动城市转型发展做出积极贡献。

王青伟表示，要始终将知识产权工作放在高质量发展大局中谋划，以知识产权强省建设为统领，以优化营商环境为手段，以助推经济高质量发展为目标，强化推进措施，狠抓任务落实。石墨产业专利导航为我市石墨产业提供专利导航分析报告，为企业创新发展提供决策参考，将进一步强化知识产权对石墨产业创新发展的推动作用，促进石墨行业的健康可持续发展。

发布会上，还开展了省知识产权保护中心知识产权公共服务培训。

据了解，本次发布会由鹤岗市人民政府、黑龙江省知识产权局主办，由鹤岗市市场监督管理局、黑龙江省知识产权保护中心承办。目前，全市共有有效商标 6679 件，授权专利 3528 件。

3、硬碳负极材料生产基地项目落地温州

4月21日，温州市2023年第一季度重大项目集中签约活动举行，场内场外总计80个、总投资840亿元的重大项目签约，涵盖新能源、数字经济、新材料等产业。其中汉禾硬碳负极材料生产基地项目签约。

该项目由上海汉禾生物新材料科技有限公司投资建设，拟建设汉禾硬碳负极材料生产基地及相关产业园，项目一期投资1.2亿元，落地苍南经开区，建设两条生产线，产能3000吨汉禾硬碳负极材料，年产值2.1亿元。

4、全球最大装炉量之一的负极材料石墨化箱式炉送电成功

4月23日下午14:00，杰瑞新能源科技有限公司天水项目1号石墨化车间1#箱式炉成功完成送电，标志着杰瑞新能源公司的负极材料石墨化加工能力再次迈上一个新台阶。

此次成功送电的箱式炉，是杰瑞新能源公司天水项目建成后实现点

火的第一台箱式炉，也是全球最大装炉量之一的负极材料石墨化箱式炉，装炉量达 220 吨。

目前，杰瑞新能源公司天水项目已完成全产线拉通。未来，杰瑞新能源公司将持续践行“以客户为中心，以奋斗者为本，自我批判、勇争第一”的核心价值观，围绕“为客户做性价比最高的产品”的公司使命，提升公司“卓越运营”能力，练好内功，持续为客户提供高质量、低成本的产品和优质服务。

5、 硅宝科技：1000 吨/年动力电池用硅碳负极产线将于近期投产

硅宝科技 4 月 24 日表示，公司为宁德时代电池组装用胶提供相关配套产品。2022 年动力电池用胶实现营业收入 5700 多万元，同比增长 100.88%已经成功服务于宁德时代、比亚迪、ATL、多氟多、飞毛腿等知名企业。公司 1000 吨/年动力电池用硅碳负极生产线将于近期建成投产。公司 5 万吨/年锂电池用硅碳负极材料及专用粘合剂项目，预计今年完成全部基建工作，明年一期产线建成投产，公司将积极加快项目建设进度。

6、 中国五矿鹤岗高纯石墨项目预处理车间主体结构顺利封顶

4 月 24 日 15 点 58 分，随着最后一方混凝土的浇筑，由中国五冶集团工程总承包公司承建的鹤岗高纯石墨项目预处理车间主体结构顺利封顶，项目建设取得阶段性进展。

该项目是鹤岗市与中国五矿共同深入贯彻黑龙江省委省政府“建设千亿级石墨产业”要求，打造高质量发展动力源而实施的重要项目。中国五冶集团工程总承包公司主要负责承建项目一标段的除磁车间、提纯车间、预处理车间等共计 17 个建筑单体及总图部分建筑施工内容，建筑总面积约为 7.3 万平方米。本次施工的预处理车间为单层建筑，长 168 米，宽 42 米，高 20 米，结构跨度达 21 米。

自冬季复工复产以来，项目部精心组织、提前谋划，高质高效推进工程进度，项目建设按下“加速键”。为确保预处理车间封顶工作圆满完成，项目部严格落实安全技术交底和安全防护措施，加强过程巡检，对各项工序刚性把关，混凝土浇筑过程中管理人员全程旁站。最终经过全

体参战人员 10 个小时的连续奋战，预处理车间主体结构顺利封顶。

接下来，项目部 22 名管理人员和 450 多名工人将在五一期间坚守岗位，秉承“履约、服务、满意”理念，在保证安全质量的前提下，开足马力，确保预处理车间达到设备安装条件，助力项目早建成、早投产、早达效，为鹤岗市石墨产业升级提供广阔空间。

7、 韩国浦项制铁拟降低对中国石墨材料的依赖，从非洲进口天然石墨

据外媒报道，韩国钢铁巨头浦项制铁（POSCO）旗下电池材料子公司 POSCO Future M 计划今年从非洲坦桑尼亚进口石墨来生产电池负极材料，以削减成本同时降低对中国供应链的依赖程度。

POSCO Future M 前身为浦项化学（POSCO Chemical），在韩国世宗市运营着一家电池材料工厂。作为韩国境内唯一一家商业化运营电池负极材料的生产厂，它的主要业务是对中国进口的石墨进行加工并生产汽车电池所需的负极材料。

目前，POSCO Future M 正在与电池制造商商谈将坦桑尼亚纳入石墨供货源，从而降低对中国供应链的依赖。

据负责人介绍，该工厂配备全自动生产链以及真空运输技术防止原材料和成品氧化。同时，针对石墨材质电池负极材料易鼓胀、充电放电速度慢等缺陷，POSCO Future M 还研发了防鼓胀技术，同时在石墨表面覆盖沥青以提高其充放电性能以及使用寿命。

据悉，电池负极材料生产分三个步骤。首先将经过预处理的石墨外表覆盖沥青，再将石墨置于 1000 到 1300 摄氏度的高温下烘烤 10 小时。在塑性阶段，烘烤过的石墨还将经过 40 米长的电加热管道，并成为直径 2 厘米的砾石长条。最后，长条经过研磨去除表面残留的铁才能成为合格的负极材料。据悉，POSCO Future M 负极材料厂每年可生产天然石墨负极材料 7.4 万吨。

8、 科达制造重点推进福建、重庆 10 万吨负极材料项目建设，一季度营收 24.91 亿

4 月 25 日晚，科达制造发布 2023 年一季度报告。报告期内，公司实现营收约 24.91 亿元，归母净利润和扣非净利润分别为 4.02 亿元、3.71

亿元，受宏观及市场因素影响，均有一定的下滑。

值得注意的是，由于碳酸锂行业周期性调整，科达制造从参股公司蓝科锂业确认的投资收益有所下降，因此一季报业绩较以往更能体现公司主营业务韧性。数据显示，蓝科锂业一季度实现营业收入 5.57 亿元、净利润 3.86 亿元，其中公司按间接持股比例 43.58% 确认归属于上市公司股东的净利润为 1.68 亿元。

报告期内，科达制造坚持聚焦主业和全球化的发展战略，围绕核心业务推进项目建设，积极开拓海外市场，海外业务营收占比稳健增长。其中，公司海外建材业务产销平衡，营收及利润均实现超 30% 增长，盈利能力维持较好水平；同时，公司塞内加尔二期建筑陶瓷项目于 2023 年 3 月正式投产，加纳洁具项目于 2023 年 4 月投产，同时公司亦启动了坦桑尼亚玻璃项目的建设，切入建筑玻璃品类市场，逐步完善非洲“大建材”的战略布局，目前各项目均稳步推进建设。

锂电材料及装备业务方面，今年一季度，科达制造重点推进福建、重庆 10 万吨负极材料项目建设，并对“工艺+设备”优化，降本增效提升竞争力。在锂电装备方面，公司积极开拓新签下多个项目，包括福建科达 2 万吨/年负极材料预处理线项目、中科星城负极材料预炭化回转窑项目，以及承揽重庆科达负极材料智能化生产项目等。

9、久保田将投资 10 亿日元，量产负极材料

日本久保田 4 月 25 日宣布，将涉足用于纯电动汽车（EV）等的锂离子电池的材料业务。将投资逾 10 亿日元，2024 年内在阪神工厂的尼崎事业所开始量产负极材料。据报与通常用作负极材料的石墨相比，久保田的材料有望延长电池寿命和缩短充电时间。该公司认为，随着纯电动汽车的普及，电池材料的需求将会增加。

久保田近期确立了有望作为负极材料使用的“钛铌复合氧化物”的量产技术。计划在现有厂房内新建生产线，启动量产。设想初期产能为每月 50 吨。该公司将根据需求新建厂房等，逐步提高产能，在开始量产后的 5 年内把产量增至 5 倍以上。

10、 杉杉股份：预计负极材料在储能领域应用规模将扩大

4月27日，杉杉股份业绩说明会上，公司董事长郑驹就公司负极材料在储能领域应用回复表示，公司负极材料有应用在储能行业，随着储能行业需求的增加，预计负极材料在储能领域应用规模扩大。

负极材料是杉杉股份的双主业之一。据杉杉股份2022年年报披露，报告期内公司负极材料实现主营业务收入80.58亿元，同比增长94.63%；实现净利润9.20亿元，同比增长53.25%。

杉杉股份在年报中表示，随着全球持续践行碳中和目标，新能源汽车和储能市场需求将继续较快增长，中长期来看，公司所处的锂电池材料行业规模将持续扩大。

11、 14GWh 钠电池产业项目开工

近日，河南省濮阳市钠离子电池中试基地开工仪式在工业园区举行。

据了解，濮阳市钠离子电池产业项目总投资51亿元，共规划建设14条1GWh产能生产线，2025年全部建成后可实现产能14GWh。

随着钠电池技术的成熟、产业链配套趋于完善、以及业内对该项新技术的产业化经验逐步积累，包括宁德时代、中科海纳、亿纬锂能、雅迪等诸多巨头在内，已纷纷发产品、量产并大建产能，赛道已然开始拥挤，钠离子电池或将迎来规模产业化元年。

在能量密度、材料、成本方面，钠离子电池产业化仍面临诸多挑战。

能量密度较低。锂离子电池的能量密度在150-250Wh/kg之间，而钠离子电池的能量密度相对较低，在100-150Wh/kg之间。对于注重成本的储能、小型电动设备、低速电动车等应用领域，或将迎来广阔空间

技术路线过于分散。目前钠电池主流技术路线有三种，分别是层状氧化物、普鲁士材料、聚阴离子，此外还存在多重技术路线，当前钠电池的技术路线仍未形成统一。

产业基础较差。目前钠电池产业链还不够成熟，上游材料尚未实现大规模量产。钠电池产业链各环节的完善配套，尚需要大量资金投入。

12、总投资 31 亿元 共计 700MW/1400MWh 山西阳泉两独立储能电站建设中

日前阳泉市委副书记、市长刘文华深入调研郊区弘盛通 500MW/1000MWh 独立储能电站项目及高新区庙堰储能 200MW/400MWh 项目情况。

据报道，阳泉市郊区弘盛通 500MW/1000MWh 独立储能电站项目，包含 13 个 25MW/50MWh 子站和 5 个 5MW/10MWh 子站。项目投资主体为背景弘盛通投资管理有限公司，建设地点为阳泉市郊区荫营镇三都村附近，投资约 23 亿元，预计 2023 年 6 月投产。

阳泉市高新区庙堰储能 200MW/400MWh 项目，采用 2.5MW 预制舱，箱内安装电池架进行储能系统的安置。全站共计 80 个储能单元。项目投资主体为国家电力投资集团有限公司，建设地点为阳泉市平定县巨城镇庙堰村，投资约 8 亿元。是高新区打造“源网荷储”的重要一环。

刘文华听取项目介绍，指出，要持续深化能源革命综合改革试点，积极抢抓“双碳”和储能产业快速发展的战略机遇，坚持源、网、荷、储协同发展，全力以赴、科学有序推进项目建设各项工作，助力阳泉市加快建设新型综合能源体系、推动能源产业绿色低碳转型。

13、比亚迪在智利获得锂电池材料生产商资质

4 月 25 日消息 比亚迪官方宣布，比亚迪智利分公司（简称“比亚迪”）近日与智利生产促进委员会（CORFO）就锂电池材料生产方面达成协议，宣布比亚迪在智利获得磷酸铁锂（LFP）正极材料的生产资质和建厂许可。

据悉，工厂规划年产量 5 万吨，总投资预计 2.9 亿美元以上，计划于 2025 年末正式开始运营，并为当地创造 500 个就业岗位。

14、上海电气与印尼国家电力公司等深化海外新能源领域合作

据上海电气消息，4月25-26日，上海电气集团董事长冷伟青一行在印尼雅加达分别与印尼国家电力公司副总裁 Wiluyo、青山控股集团（简称“青山控股”）董事局主席项光达等企业高层进行会谈，就传统能源与新能源耦合发展，深入推动能源绿色低碳转型，携手开创互利共赢发展新局面达成共识。

15、宜宾长宁：加快推进新型储能产业基地建设

4月26日，宜宾市长宁县人民政府与深圳市怡亚通供应链股份有限公司签署四川省怡亚通储能产品生产基地项目协议，标志着又一单体投资10亿元的储能项目落户长宁。

该项目计划总投资10亿元，分两期建设，主要生产储能产品、无人车、充电桩相关生产线等设备设施，将成为长宁县带动力强、经济社会效益贡献大的又一新型储能产业项目。

长宁县委十五届七次全会提出建设新型储能产业基地的发展定位。2023年以来，长宁县聚焦发展定位，突出“工业奋进年”主题，提前布局川南首个储能产业园区，加快推进新型储能产业基地建设。按照宜宾市委打造“全球一流的动力电池产业集群”战略部署，长宁县瞄准战略性新兴产业方向，抢抓“一蓝一绿”新赛道，先后签约落地牟家坪——老翁场储气库项目、四川铭丰年产10万吨铜箔项目等上下游企业，不断开拓新型储能产业高质量发展新局面。

长宁县组建新型储能产业专班，围绕“加快制定产业发展规划、加快园区承载能力建设、加快产业重点企业招引、加快人才招引和平台合作”的发展目标，强化招引落地、强化工作调度，全力推进新型储能产业基地建设。截至目前，长宁县新型储能产业园已经完成片区控制性详细规划，年底将完成园区场平工程和相关基础设施配套建设。

Part.5 行业政策

政策发布时间	政策截至时间	实施主体	覆盖范围	优惠力度	具体政策
2022/11/2	2023/1/31	河北省保定市政府	本地生产的所有7座(含)以下所有车型(含长城汽车)	1k-5k 元每台	每购1辆10万元以下的新车补贴1000元;每购1辆10万元(含)至20万元的新车补贴3000元;每购1辆20(含)万元以上的新车补贴5000元。此次补贴资金由市、区两级财政各50%比例承担,共补助2000万元。
2022/12/5	2023/12/31	北京市政府	新能源汽车	免征购置税	对购置日期在2023年的纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车、燃料电池汽车,免征车辆购置税
2022/12/20	2023/1/31	深圳市南山区政府	燃油车+新能源车	6k-2w 元消费券每台	第一档:购车发票金额在15(不含)-25万元(含),按燃油车6000元、新能源汽车8000元标准发放云闪付消费券;第二档:购车发票金额在25万元(不含)-40万元(含),按燃油车1万元、新能源汽车1.2万元标准发放云闪付消费券;第三档:购车发票金额在40万元(不含)以上,按2万元标准发放云闪付消费券。
2022/12/20	2023/1/31	深圳市宝安区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	第1档:金额在10万元(含)-20万元(不含),补贴0.5万元;第2档:金额在20万元(含)-30万元(不含),补贴1.2万元;第3档:金额在30万元(含)-50万元(不含),补贴1.7万元;第4档:金额在50万元(含)以上,补贴2万元。
2022/12/20	2023/2/28	深圳市龙华区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	购买含税价10万元(含)至20万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴0.5万元数字人民币;;购买含税价20万元(含)至30万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴1.2万元数字人民币;购买含税价30万元(含)至50万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴1.7万元数字人民币;购买含税价50万元(含)以上新车的个人消费者,给予每辆补贴2万元数字人民币。

政策发布时间	政策截至时间	实施主体	覆盖范围	优惠力度	具体政策
2022/12/24	2023/3/31	辽宁省鞍山市政府	燃油车+新能源车	1k-5k 元每台	个人消费者(户籍不限)在鞍山汽车销售企业购置非营运新车(含新能源车)均可申领鞍山市汽车消费补贴;购买新车发票金额 10 万元(不含)以内的,可领取 1000 元汽车消费补贴;10 万元(含)至 20 万元(不含),可领取 2000 元汽车消费补贴;20 万元(含)以上时可领取 5000 元汽车消费补贴。总补贴额为 200 万元。
2022/12/27	2023/12/31	北京市昌平区政府	北汽福田新能源	1k-2k 元每台	采购 5 台以下新能源汽车用户,在结算交款时享受市场价优惠价优惠 100 元/台;采购 5 台以上新能源汽车用户,在结算交款时享受市场价优惠价优惠 2000 元/台
2022/12/27	2023/2/28	深圳市福田区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	第 1 档:金额在 10 万元(含)-20 万元(不含),补贴 5000 元;第 2 档:金额在 20 万元(含)-30 万元(不含),补贴 1 万元;第 3 档:金额在 30 万元(含)-50 万元(不含),补贴 1.5 万元;第 4 档:金额在 50 万元(含)以上,补贴 2 万元。
2023/1/3	2023/3/31	河南省政府	燃油车+新能源车	购车价格 5%(不超过 1w 元/台)	将购车补贴政策延续至 2023 年 3 月底,对在省内新购汽车按购车价格的 5%给予消费者补贴,最高不超过 10000 元/台,省、市级财政各补贴一半
2023/1/3	2023/2/28	浙江省绍兴市柯桥区政府	燃油车+新能源车	4k-6k 元每台	在柯桥区限额以上汽车销售企业(白名单内)购置新车的消费者,购买汽车的裸车价在 5 万元(含)-15 万元的,可以获得 4000 元/台的补贴;购买裸车价在 15 万元(含)以上的,可以获得 000 元/台的补贴。发放总额:2500 万元

关于我们

上海钢联（Mysteel Group 股票代码：300226），是全球领先的大宗商品资讯与数据服务商。

作为恪守第三方立场的价格评估机构（PRA），上海钢联构建了以价格为核心，影响价格波动的多维度数据体系，为产业及金融客户提供决策支持，在现货与金融衍生品市场均取得了广泛认可与应用。

公司服务行业覆盖黑色金属、有色金属、能源化工、建筑材料、农产品及上下游产业链，通过价格、数据、快讯、分析、咨询、会务的产品矩阵，帮助全球客户在复杂多变的市场中作出明智决策。

2023 年国内主流车企油车购置税补贴政策汇总

品牌	车型	减免幅度	截止时间	备注
吉利	全系	至高 50%	2 月 28	
	全新第三代 RX5			
	2023 款荣威 RX5 PLUS			
上汽荣威	荣威 i5 (含 GT 版车型)	50%	1 月 31 日	
	全新 RX5 MAX			限 1.5T 尊贵版与 1.5T 豪华版
	XC90			除智雅、T8 车型
沃尔沃	s90	至高 50%	1 月 31 日	除 T8 车型
	XC60			除 T8 车型
	XC40	3000 元		限 2023 款, 除 BEV 车型
	途昂 X			
	途昂 2023 款			
	途观 L 2023 款			
	威然 2023 款	至高 50%		
上汽大众	帕萨特 2023 款		1 月 31 日	
	Polo Plus 2023 款			
	凌渡 L			
	新朗逸	50%		
	途岳 2022 款			
	MG 5	50%		
	MG ZS			
上汽名爵	MG ONE	全免	1 月 31 日	
	MG 6			
	王牌			
北汽制造	卡路里	50%	2 月 28 日	
	五菱星辰			限星辉版/星曜版
上汽通用	五菱凯捷	50%	1 月 31 日	不含 MT 精英版
五菱				
	领睿	50%		
江铃福特	领裕	全免	1 月 20 日	
小鹏汽车	全系	全免	-	

免责及版权声明

免责声明

Mysteel 力求使用准确的数据信息,客观公正地表达内容及观点,但这并不构成对客户直接决策建议,客户不应以此取代自己的独立判断,客户应该十分清楚,其据此做出的任何决策与 Mysteel 及其员工无关。报告中的信息均来源于公开资料及本公司合法获得的相关资料, Mysteel 不确定客户收到本报告时相关信息是否已发生变更,报告中的内容和意见仅供参考,在任何情况下, Mysteel 对客户及其员工对使用本报告及内容所引发的任何直接或间接损失概不负责,任何形式的分享收益或者分担损失的书面或口头承诺均为无效, Mysteel 及员工亦不为客户因使用本报告或报告所载内容引起的任何损失承担任何责任。

版权声明

本报告版权归 Mysteel 所有,为非公开资料,仅供 Mysteel 客户使用。未经 Mysteel 书面授权,任何人不得以任何形式传送、发布、复制、转载、播放、展示或以其他方式使用本报告的部分或全部内容,否则均构成知识产权的侵犯。Mysteel 保留对任何侵权行为和有悖报告原意的引用行为进行追究的权利。