



**Mysteel：钴产业周度报告**

**上海钢联不锈钢事业部**

2023年6月9日

**目录**

目录

[Part.1 市场概述](#_Toc14515)

[Part.2 电解钴](#_Toc1457)

[Part.3 钴盐](#_Toc20500)

[Part.4 碳酸钴及钴粉](#_Toc15610)

[Part.5 钴氧化物](#_Toc4990)

[Part.6 钴原料](#_Toc30265)

[Part.7 供应分析](#_Toc418)

[Part.8 终端市场](#_Toc20805)

[Part.10行业要闻](#_Toc19347)

[免责及版权声明](#_Toc19166)

# Part.1 市场概述

## **钴盐：终端需求回暖 钴盐行情再度上探**

目前原料仍有上探空间，冶炼厂成本压力下，低出意愿不高。下游需求有所恢复，当前冶炼厂成品库存不足，市场刚需补货不减，场内业者多持看涨心态。考虑到经过前期上涨，买卖双方存在分歧，若无实质性利好因素出现，或导致价格上涨持续性有限。硫酸钴市场价至39500元/吨附近，氯化钴市场价至45500元/吨附近。

**钴金属：低位成交好转 钴价止跌反弹**

电解钴方面，虽然国内电解钴产量巨大，且需求人比较低迷，但受钴盐价格影响，近期电解钴价格大幅上涨。海外市场金属钴出现一定起伏，以及一些传言不断也使得国内价格在未来一段时间内有一定支撑。预计电解钴价格在228000-285000元/吨震荡运行。钴粉方面，目前钴盐价格较为坚挺，原料碳酸钴价格对成本有一定支撑，且下游询盘氛围也比较积极，原料成本支撑下钴粉稳中有涨运行。

**钴氧化物：观望心态占主导 钴氧化物行情稳中上探**

受成本面支撑，冶炼厂积极挺价，前期下游一定程度的备货，使企业交付压力剧增，后续下游采购或趋于平缓；然场内低价货源难寻，业者观望心态依旧。短期内钴氧化物价格或继续上探，预计四氧化三钴市场价至160000元/吨附近，氧化钴市场价至160000元/吨附近。

## **碳酸钴：成本支撑稍强 行情稳中有升**

原料钴盐价格仍有上涨预期，成本面支撑较强，但下游钴粉企业订单较为清淡，难以激发对原料采购需求，预计短期碳酸钴稳中有升。

**任立鑫**

**新能源事业部钴分析师**

**Email：**

**renlixing@mysteel.com**

**孟欣**

**新能源事业部钴分析师**

**Email：**

**mengxin@mysteel.com**

## **1.1价格预测**

**本周价格波动及下周价格预测**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **品种** | **6月9日** | **6月2日** | **下周价格预测** |
| 电解钴 | 249000-290000 | 228000-285000 | 251000-292000 |
| 钴粉 | 235000-245000 | 225000-235000 | 240000-245000 |
| 碳酸钴 | 98000-103000 | 93000-98000 | 100000-105000 |
| 氧化钴 | 150000-155000 | 150000-155000 | 152000-158000 |
| 四氧化三钴 | 150000-155000 | 150000-155000 | 152000-158000 |
| 硫酸钴 | 39000-40000 | 37000-38000 | 39500-40500 |
| 氯化钴 | 45000-46000 | 44000-45000 | 45500-46500 |

## **1.2 热点关注**

1.关注刚果钴中间品运力情况。

2.关注6月正极材料厂排产情况。

# Part.2 电解钴

## **2.1 价格分析**

**电解钴**：周内受钴中间品价格持续上涨，叠加近期海外钴金属需求量好转，电钴报盘大幅上涨。近期场内存在收储的传闻，对电解钴的价格也有一定的支撑作用，但是国内电钴供求压力仍存，等待进一步利好消息出现。

## 截止6月9日，电解钴（国产）价格区间249000-290000元/吨，较上周上涨13000元/吨。电解钴（金川）价格区间283000-29000元/吨，价格较上周上涨2500元/吨。

**电解钴市场价格（元/吨）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **日期** | **电解钴（国产）** | **电解钴（金川）** |
| 2023/6/5 | 259500 | 284000 |
| 2023/6/6 | 259500 | 282500 |
| 2023/6/7 | 259500 | 282500 |
| 2023/6/8 | 263000 | 284500 |
| 2023/6/9 | 269500 | 286500 |
| **周度变化** | **↑13000** | **↑2500** |
| **涨跌幅** | **5.07%** | **0.88%** |

数据来源：钢联数据

数据来源：钢联数据

# Part.3 钴盐

## **3.1 价格分析**

**硫酸钴：**经过两周集中备货后，冶炼厂库存压力不大，周初试探性推涨价格，但下游继续跟进意愿谨慎，市场原有刚需采购纷纷回缩观望，导致成交转弱。进入周后期，硫酸钴价格持续攀升，部分企业存在超卖现象。虽需求有所回暖，市场询盘积极性提升，但实际市场高价成交仍比较困难，市场心态略显纠结，整体成交清淡。

**氯化钴：**周初市场观望气氛浓厚，高价跟进意愿谨慎，但冶炼厂整体库存压力不大，加上部分刚需存在，挺价情绪偏强，场内低价寻货不易。矿企积极挺价，加上部分添加剂需求增加，刺激下游客户入市备货，意向买价在45000元/吨以下，对此冶炼厂未有调整意向，报价集中在46000元/吨，暂未听闻成交信息。

截止6月9日，硫酸钴本周市场价39000-40000元/吨，均价较上周上涨2000元/吨；氯化钴本周市场价在45000-46000元/吨，均价较上周上涨1000元/吨。

**钴盐市场价格（元/吨）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **日期** | **硫酸钴** | **氯化钴** |
| 2023/6/5 | 38000 | 45000 |
| 2023/6/6 | 38500 | 45000 |
| 2023/6/7 | 38500 | 45500 |
| 2023/6/8 | 39000 | 45500 |
| 2023/6/9 | 39500 | 45500 |
| **周度变化** | **↑2000** | **↑1000** |
| **涨跌幅** | **5.33%** | **2.28%** |

数据来源：钢联数据

数据来源：钢联数据

## **3.2硫酸钴实际成本**

经历一波集中备货后，下游继续跟进意愿谨慎，但冶炼厂库存无压加上成本支撑，报盘仍保持在40000元/吨。随着正极厂需求回暖，加大对原料消耗速度，部分企业可接受395000元/吨，整体成交重心上移。据[Mysteel](https://www.mysteel.com/" \t "https://xny.mysteel.com/22/1124/20/_blank)生产成本计算模型，当前冶炼厂实际生产硫酸钴成本（M-1）在34081元/吨，较上周持平；实际利润在4918元/吨，较上周四上涨500元/吨。

数据来源：钢联数据

## **3.3 价差分析**

**电解钴与硫酸钴：**国产电解钴金属价格在263527元/吨，硫酸钴金属吨价格在190244元/吨。本周两者逆价差至72756元/金属吨，下周电解钴价格高位盘整，两者价差有望缩小。

数据来源：钢联数据

**硫酸钴与四氧化三钴：**国产硫酸钴金属吨价格在192683元/吨，四氧化三钴金属吨价格在209478元/吨，本周两者价差在16795元/吨，当前硫酸钴价格小幅向上探涨，四氧化三钴价格偏稳，预计两者价差逐渐缩小。

数据来源：钢联数据

# Part.4 碳酸钴及钴粉

## **4.1 价格分析**

**钴粉**：受电解钴行情涨势影响，叠加上游成本压力，本周钴粉报价稳中有涨。据贸易商反馈，钴粉六月份部分订单以提前签完，场内竞争尤为激烈。生产商普遍报盘坚挺，低出意愿不高。

**碳酸钴**：近期，钴盐价格依旧坚挺价格持续上涨，成本支撑相对强劲，且下游询盘积极性较为活跃，部分企业订单已经延续到6月中下旬，后续仍需关注下游需求跟进情况。

## 截止6月9日，碳酸钴价格区间98000-105000元/吨，较上周上涨5000元/吨。钴粉价格区间在235000-245000元/吨，行情较上周上涨10000元/吨。

**碳酸钴及钴粉市场价格（元/吨）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **日期** | **钴粉** | **碳酸钴** |
| 2023/6/5 | 235000 | 97500 |
| 2023/6/6 | 237500 | 97500 |
| 2023/6/7 | 237500 | 97500 |
| 2023/6/8 | 240000 | 97500 |
| 2023/6/9 | 240000 | 100500 |
| **周度变化** | **↑10000** | **↑5000** |
| **涨跌幅** | **4.35%** | **5.24%** |

数据来源：钢联数据

数据来源：钢联数据

# Part.5 钴氧化物

## **5.1 价格分析**

**四氧化三钴**:周内四氧化三钴行情企稳为主。终端数码需求缓慢恢复，原料钴盐报盘的走高，成本面给予四钴一定利好支撑，整体成交重心小幅上扬，前期下游的一定囤货，使企业生产压力增加，后续仍需关注下游需求情况。

**氧化钴：**周内原料钴盐价格有所上调，氧化钴紧跟原料走势，整体成交重心小幅上扬，而下游多去库为主，新单采购氛围较为一般，综合来看，业者观望态度明显，后续行情推涨困难重重。

## 截止6月9日，四氧化三钴市场主流报价在150000-155000元/吨，较上周持平；氧化钴主流报价在150000-155000元/吨，较上周持平。

**钴氧化合物市场价格（元/吨）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **日期** | **氧化钴** | **四氧化三钴** |
| 2023/6/5 | 152500 | 152500 |
| 2023/6/6 | 152500 | 152500 |
| 2023/6/7 | 152500 | 152500 |
| 2023/6/8 | 152500 | 152500 |
| 2023/6/9 | 152500 | 152500 |
| **周度变化** | **-** | **-** |
| **涨跌幅** | **-** | **-** |

数据来源：钢联数据

数据来源：钢联数据

# Part.6 钴原料

**钴原料动态：**6月8日 MB标准级钴报价13.0（0）-14.80（0）美元/磅，合金级钴报价14.90（+0.4）-16.1（+0.35）美元/磅。

由于南非运力有限以及成本支撑，矿企积极挺价，市场成交价至7.8美金/磅左右。电解钴方面，临近国际市场夏休，下游开始询单备货，13美金/磅左右存在部分抄底情绪，但欧洲市场需求未有明显提升，业者对于现货的信息仍无法建立。

本周海外中间品价格系数在51%-53%，对应中间品金属价格在7.8美元/磅。

**钴中间品市场价格表（美元/磅）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 2023/6/8 | 2023/6/2 | 价格涨跌 |
| 合金级报价 | 14.9-16.1 | 14.3-15.3 | +0.6/+0.8 |
| 氢氧化钴系数指标 | 56%-59% | 53%-57% | +3%/+2% |
| 钴中间品价格 | 7.8-8.2 | 7.8-8.2 | 0/0 |

数据来源：钢联数据

# Part.7 供应分析

## **7.1 供应分析**

**钴产品国内供应变化**

本周电解钴企业产能开工率在50.48%；钴粉企业产能开工率在64.00%；硫酸钴企业产能开工率在41.12%；氯化钴企业产能开工率在44.02%；四氧化三钴企业产能开工率在34.07%。目前钴产品冶炼龙头企业开工率正常，中小企业谨慎开工、主流企业保障长协为主。

。

**钴冶炼企业供应变化（万吨/年）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **企业名称** | **产品** | **年产能** | **周度开工率** |
| 格林美股份有限公司 | 四氧化三钴 | 3 | 50% |
| 中伟新材料股份有限公司 | 四氧化三钴 | 3 | 50% |
| 浙江华友钴业股份有限公司 | 四氧化三钴 | 3 | 55% |
| 浙江华友钴业股份有限公司 | 硫酸钴 | 8 | 70% |
| 浙江格派钴业新材料有限公司 | 硫酸钴 | 6 | 55% |
| 浙江新时代中能科技股份有限公司 | 氯化钴 | 2.5 | 60% |
| 江西江钨钴业有限公司 | 氯化钴 | 1 | 45% |
| 浙江华友钴业股份有限公司 | 电解钴 | 0.24 | 100% |
| 金川集团股份有限公司 | 电解钴 | 0.6 | 75% |
| 南京寒锐钴业股份有限公司 | 钴粉 | 0.4 | 100% |
| 荆门格林美新材料有限公司  **7.2 精炼钴库存**  **国内精炼钴库存统计（吨）**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **日期** | **社会库存** | | | | | | **仓单库存** | | **现货库存** | **保税区库存** | **总计** | | 2023/5/5 | 41 | 212 | | 1651 | 1863 | | 2023/5/12 | 86 | 281 | | 1631 | 1912 | | 2023/5/19 | 103 | 256 | | 1631 | 1887 | | 2023/5/26 | 367 | 446 | | 1631 | 2077 | | 2023/6/2 | 106 | 306 | | 1631 | 1937 | | 2023/6/9 | 179 | 356 | | 1631 | 1987 | | **周环比** | **↑73** | **↑50** | | **0** | **↑50** | | **涨跌幅** | **68.87%** | **16.34%** | | **-** | **2.58%** | | 钴粉 | 0.3 | 100% |

数据来源：钢联数据

# Part.8 终端市场

## **8.1 三元前驱体**

本周三元前驱体市场价格持平，523型7.8-8.3万元/吨；622型9.4-9.8万元/吨；811型10.8-11万元/吨。

三元产业需求有些许好转，其中三元前驱体需求开始好转，企业出货量开始增加中，其中以数码端为主，动力恢复较缓慢，市场整体向好发展中。但前期镍钴盐利润不佳企业减产导致供需错配，近期价格上涨后对需外采企业成本增加，而有原料企业可低价出货的情况下导致其份额增加明显，市场格局变化明显。

**三元前驱体市场价格（元/吨）**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **日期** | **523动力单晶** | **622动力单晶** | **622动力多晶** | **811动力多晶** |
| 2023/6/5 | 81500 | 96000 | 95000 | 109000 |
| 2023/6/6 | 81500 | 96000 | 95000 | 109000 |
| 2023/6/7 | 81500 | 96000 | 95000 | 109000 |
| 2023/6/8 | 81500 | 96000 | 95000 | 109000 |
| 2023/6/9 | 81500 | 96000 | 95000 | 109000 |
| **周度变化** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| **涨跌幅** | **-** | **-** | **-** | **-** |

数据来源：钢联数据

## **8.2 三元市场**

本周，三元材料市场价格上涨为主，523 动力型三元材料 220000 元/吨，涨 5000 元/吨；622 单晶型三元材料价格在 240000 元/吨，涨 5000 元/吨；811 型 265000 元/吨，涨 5000 元/吨。本周在成本面增加的情况下，三元材料价格跟涨为主；供应方面：三元材料企业多维持稳定生产为主，供应量增加有限，下游市场需求缓慢爬坡中。

**三元材料市场价格（元/吨）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **日期** | **523** | **811** |
| 2023/6/5 | 185000 | 245000 |
| 2023/6/6 | 185000 | 245000 |
| 2023/6/7 | 185000 | 245000 |
| 2023/6/8 | 185000 | 245000 |
| 2023/6/9 | 185000 | 245000 |
| **周度变化** | **-** | **-** |
| **涨跌幅** | **-** | **-** |

数据来源：钢联数据

## **8.3 钴酸锂市场**

本周，钴酸锂行情偏稳运行。需求方面，下游低端数码方面有所恢复，整体订单量多集中头部企业，后续需求趋于稳定；而原料方面，四钴整体行情偏稳运行，整体上涨空间有限，而碳酸锂价格继续走高，给予业者一定的成本支撑，短期内钴酸锂行情或继续小幅探涨。

截止6月9日，当前高压型钴酸锂价格在 287500元/吨，较上周持平。

**钴酸锂市场价格（元/吨）**

|  |  |
| --- | --- |
| **日期** | **高压实型钴酸锂** |
| 2023/6/5 | 287500 |
| 2023/6/6 | 287500 |
| 2023/6/7 | 287500 |
| 2023/6/8 | 287500 |
| 2023/6/9 | 287500 |
| **周度变化** | **-** |
| **涨跌幅** | **-** |

数据来源：钢联数据

## **8.4 新能源汽车**

**新能源汽车产销量**4月，新能源汽车产销分别完成64万辆和63.6万辆，产销同比均增长1.1倍。其中纯电动汽车产销分别完成48.3万辆和47.1万辆，同比分别增长99.4%和103.7%；插电式混合动力汽车产销分别完成15.7万辆和16.5万辆，同比分别增长125.9%和144.5%；燃料电池汽车产销分别完成0.04万辆和0.03万辆，同比分别增长128.1%和222.3%。

**动力电池产量：**4月，我国动力电池产量共计47.0GWh，同比增长38.7%，环比下降8.3%。其中三元电池产量17.6GWh，占总产量37.5%，同比增长34.9%，环比下降3.5%；磷酸铁锂电池产量29.3GWh，占总产量62.4%，同比增长41.2%，环比下降10.9%。

1-4月，我国动力电池累计产量176.9GWh，累计同比增长28.7%。其中三元电池累计产量63.3GWh，占总产量35.8%，累计同比增长18.6%；磷酸铁锂电池累计产量113.4GWh，占总产量64.1%，累计同比增长35.2%。

**动力电池装车量：**4月，我国动力电池装车量25.1GWh，同比增长89.4%，环比下降9.5%。其中三元电池装车量8.0GWh，占总装车量31.8%，同比增长83.5%，环比下降8.3%；磷酸铁锂电池装车量17.1GWh，占总装车量68.1%，同比增长92.7%，环比下降10.0%。

1-4月，我国动力电池累计装车量91.0GWh, 累计同比增长41.0%。其中三元电池累计装车量28.9GWh,占总装车量31.7%，累计同比增长12.3%；磷酸铁锂电池累计装车量62.0GWh,占总装车量68.2%，累计同比增长60.2%。

**Part.9 后市预测**

## **9.1 钴盐市场**

鉴于冶炼厂原料无法低价回补，成本面支撑明显，冶炼厂挺价心态仍存。预计短期内市场心态处于调整阶段，钴盐价格稳中向好。

数据来源：钢联数据

## **9.2 正极材料市场**

近期原料碳酸锂市场多趋于稳定，且三元材料生产企业对高价采购原料意愿不高，当前市场上下游僵持博弈中，预计下周三元材料价格多平稳为主。  
 钴酸锂市场当前订单多集中在头部企业，下游需求面未见明显提升；当前原料四氧化三钴市场涨价空间不足，碳酸锂市场多走稳为主，在成本面变化不大情况下，预计钴酸锂价格亦走稳为主。

数据来源：钢联数据

# Part.10行业要闻

**1.美国开发出提高固态电池性能的新工艺**

美国橡树岭国家实验室日前宣布，他们开发出一种加工工艺，可改善固态电池电解质的微观结构，大幅提升其性能，有助于研制出实用化的固态电池。与使用电解液的传统锂离子电池相比，固态电池的能量密度高、耐热性好，是新能源车的重点研发方向。固态电解质的加工工艺决定了孔隙数量、晶粒尺寸等微观结构特征，进而影响电池的性能和寿命。美国橡树岭国家实验室的研究人员以反钙钛矿结构的锂化合物为原料，将模具加热至250摄氏度至300摄氏度，把原料粉末放入模具进行压制，压力水平与当前常用的单轴压制工艺相当。粉末放入模具后导致温度迅速下降，待温度稳定到150摄氏度左右时，关闭温控装置使材料自然冷却至室温。

**2.珠海冠宇：公司的动力电池产品线目前主要为软包技术路线，方壳路线也有规划**

6月6日，珠海冠宇通过投资者互动关系平台表示，公司的动力电池产品线目前主要为软包技术路线，方壳路线也有规划。随着在浙江冠宇电池有限公司年产2.5GWh的动力锂离子电池产线于2022年上半年投产，公司动力类电池总产能达到3GWh/年，公司根据市场情况以及客户端的需求情况有序推进后续生产运营。另外浙江另有规划建设年产10GWh锂离子动力电池，目前该项目正在建设中。重庆冠宇动力电池有限公司预计总投资40亿元人民币，建设6条高性能新型锂离子电池智能化生产线，形成年产15GWh高性能新型锂离子电池的产能规模，目前还在前期规划中。

**3.宁德时代子公司20亿项目落地！**

6月6日，深圳先阳新能源技术有限公司（简称“先阳新能源”）正式与珠海高新区签约，将在珠海高新区投资建设新型储能产业基地，主要开展化成分容设备、储能设备、充放电设备的生产及研发。先阳新能源成立于2018年，是宁德时代持股70%的子公司，该公司的实际控制人为宁德时代董事长曾毓群。先阳新能源服务于中高端电池制造商，致力于提供新能源产品整体解决方案，围绕锂电设备制造、光伏储能、汽车充换电三大主营业务板块，专注于先进电力电子设备的研发、制造及应用，在宝安、南山设有两大研发中心，成功打造“化成&分容”“光伏储能”“智能充换电”三个专项实验室。

**4.长安汽车朱华荣：当前动力电池产能严重过剩**

6月8日，在2023中国汽车重庆论坛上，长安汽车董事长、党委书记朱华荣发表演讲称，汽车行业整、零分工处于非稳定状态，业务边界正在重构，有相互渗透的趋势。朱华荣预计，到2025年，中国需要的动力电池产能为1000-1200GWh，目前行业产能规划已经达到4800GWh。朱华荣指出，当前产能严重过剩，产业必将回归到理性状态。

**5.法拉利电动汽车工厂将于明年6月“准备就绪” 计划2025年四季度推出首款电动超跑**

6月6日法拉利CEO贝内德托·维尼亚周一表示，公司位于意大利马拉内洛的电动超级跑车与下一代动力系统新工厂将于明年6月“准备就绪”，计划2025年第四季度推出首款电动超跑。数据显示，法拉利今年一季度销量为3567辆，同比增长9.7%，其中混合动力车型占比为35%。纯电池以及插电式混合动力车型预计将在本十年后半期成为该公司的主力产品组合。

**6.江苏：扩大汽车整车和零部件出口，指导苏州尽快启动二手车出口业务**

6月7日消息，江苏省人民政府办公厅日前印发《关于推动外贸稳规模优结构的若干措施》，其中提到，支持企业出海拓市场，培育扩大汽车行业出口。扩大汽车整车和零部件出口。支持常州、南京等地新能源汽车品牌企业加大国际市场开拓力度，尽快形成新增长点。支持新能源汽车通过中欧班列运输，推进有关口岸提升锂电池等危化品运输储存条件，拓宽物流渠道，助力企业降本增效。支持南京二手车出口试点企业优化扩容，指导苏州尽快启动二手车出口业务，稳步扩大二手车出口。

**7.日本尼得科将与瑞萨电子合作，开发新一代电动汽车用驱动装置**

日本尼得科(Nidec，原日本电产)5日发布消息称，将与半导体厂商瑞萨电子共同开发纯电动汽车用驱动装置“E-Axle”的试制品，计划年底前试制新一代驱动装置。现行的E-Axle普遍将马达、逆变器和齿轮3个零部件合为一体。尼得科将与瑞萨合作，试制新增正在中国市场普及的车载充电器和转换器、配电单元3个零部件的新一代产品。两家公司计划先制作装有功率损失小的碳化硅（SiC）功率半导体的试制品，2024年还将考虑使用氮化镓（GaN）基板的半导体。

# 

# 

**免责及版权声明**

**免责声明**

Mysteel力求使用准确的数据信息，客观公正地表达内容及观点，但这并不构成对客户的直接决策建议，客户不应以此取代自己的独立判断，客户应该十分清楚，其据此做出的任何决策与Mysteel及其员工无关。报告中的信息均来源于公开资料及本公司合法获得的相关资料，Mysteel不确定客户收到本报告时相关信息是否已发生变更，报告中的内容和意见仅供参考，在任何情况下，Mysteel对客户及其员工对使用本报告及内容所引发的任何直接或间接损失概不负责，任何形式的分享收益或者分担损失的书面或口头承诺均为无效，Mysteel及员工亦不为客户因使用本报告或报告所载内容引起的任何损失承担任何责任。

**版权声明**

本报告版权归Mysteel所有，为非公开资料，仅供Mysteel客户使用。未经Mysteel书面授权，任何人不得以任何形式传送、发布、复制、转载、播放、展示或以其他方式使用本报告的部分或全部内容，否则均构成知识产权的侵犯。Mysteel保留对任何侵权行为和有悖报告原意的引用行为进行追究的权利。