



Mysteel: 负极材料及原料产业

周度报告

市场概述



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com

1.1 石油焦

本周，主营炼厂价格部分有小幅提振，地炼市场整体有调涨趋势，幅度在 10-120 元/吨不等。本周，低硫石油焦市场采买氛围尚可，受低硫焦炼厂检修预期影响，下游负极、石墨电极等企业采购积极性较前期有所增加。中石油旗下炼厂焦价持稳，整体出货较为顺畅，中海油旗下炼厂 2# 价格有小幅推涨，涨价在 225 元/吨左右。进口焦资源仍然偏多，贸易商惜售心态不减。



作者：徐可欣
负极原料石油焦分析师
联系方式：15050367580
Email：
xukexin@mysteel.com

1.2 煅烧焦

本周低硫煅烧焦价格下调 350 元/吨至 5100 元/吨，中高硫煅烧焦价格较上周持平。低硫煅烧焦企业生产平稳，大多维持低负荷生产，炼厂出货情况尚可，下游石墨电极需求偏弱，负极材料需求有所好转，市场整体库存中高位，成本支撑较弱，预计后期低硫煅烧焦价格弱稳运行。



作者：邓嘉倩
负极原料煅烧焦分析师
联系方式：15251662152
Email：
dengjiaqian@mysteel.com

1.3 针状焦

本周煤系针状焦市场价格下跌，煤系生焦价格为 6000 元/吨，下跌 300 元/吨；煅后焦价格为 8500 元/吨，下跌 500 元/吨；周内煤沥青价格下跌 350-500 元/吨，煤系与油系针状焦成本基本持平；周内油浆价格涨跌互现，油系针状焦持续低负荷开工，下游市场交投依旧平淡，三季度或有回暖可能。



作者：杨慧晶
负极原料针状焦分析师
联系方式：13604445825
Email：
yanghuijing@mysteel.com

1.4 包覆沥青

包覆沥青原料乙烯焦油市场价格弱势运行，无法给包覆沥青提供足够价格支撑，下游负极材料订单量不足，整体终端需求不畅，对包覆沥青采购情绪不高，仅维持刚需补货。终端需求或将在三季度有所提升，届时或对包覆沥青有利好消息。

1.5 天然石墨负极

本周天然石墨负极材料价格持稳运行，市场整体需求较为一般，下游终端理性采买，目前市场多持观望心态。市场整体订单量变化不大，多以执行长单为主，大多企业开工水平不足一半。市场需求有限，电池厂仍处去库阶段，市场需求大面回暖仍需一段时间。

1.6 人造石墨负极

人造石墨负极中端品价格目前维持在 38000 元/吨。从负极材料来看，石油焦、针状焦等原料价格逐步回升，但价格上涨幅度较小，预计 7 月负极材料市场有望迎来好转。4 月新能源零售环比下降 4%，动力电池需求未见明显好转，目前从储能电池的需求较好，但当前上下游博弈较为明显。二季度以来，动力市场需求缓慢恢复中，但对负极材料的需求传导仍需一定时间。

1.7 2023 年新型负极材料会议纪要

2023 年 3 月 31 日，由上海钢联资讯科技有限公司主办，上海期货交易所、索通发展股份有限公司协办的 2023 新型负极材料创新研究与应用研讨会在长沙世景广场皇冠假日酒店召开。

31 日会上，江西壹金新能源科技有限公司硅基负极技术经理陈鸿鑫就《包覆与导电剂接触对硅负极材料影响》进行演讲。报告从研究背景、氧化亚硅负极材料的研发、氧化亚硅负极材料的产业化和小结致谢这四个部分展开。

目 录

Part.1 原料市场分析	1
第一章 石油焦	1
1.1 低硫石油焦价格分析	1
1.2 石油焦周度供应情况分析	2
1.3 石油焦周度港口库存情况分析	5
1.4 石油焦延迟焦化理论利润分析	7
第二章 煅烧焦	8
2.1 煅烧焦价格分析	8
2.2 利润分析	12
第三章 针状焦	13
3.1 针状焦价格分析	13
3.2 针状焦原料分析-煤沥青	14
3.3 针状焦原料分析-油浆	15
3.4 针状焦产量分析	16
3.5 针状焦装置检修及新增情况	17
3.6 进口针状焦价格分析	18
第四章 包覆沥青	19
4.1 包覆沥青价格分析	19
Part.2 负极材料市场分析	20
第一章 负极材料市场综述	20
1.1 天然石墨综述	20
1.2 天然鳞片石墨	21

1.3 天然球化石墨	22
第二章 人造石墨负极	23
2.1 人造石墨综述	23
2.2 石墨化加工	24
第三章 2023 年新型负极材料会议纪要	25
Part.3 下游及终端数据	27
Part.4 市场热点资讯	32
Part.5 行业政策	42
关于我们	44
免责及版权声明	46

Part.1 原料市场分析

第一章 石油焦

1.1 低硫石油焦价格分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580

Email:
 xukexin@mysteel.com



本周，主营炼厂价格部分有小幅提振，天津大港 1#A 上调 30 元/吨至 3410 元/吨，青岛石化 1#B 上调 20 元/吨至 2430 元/吨。地炼市场整体有调涨趋势，幅度在 10-120 元/吨不等。

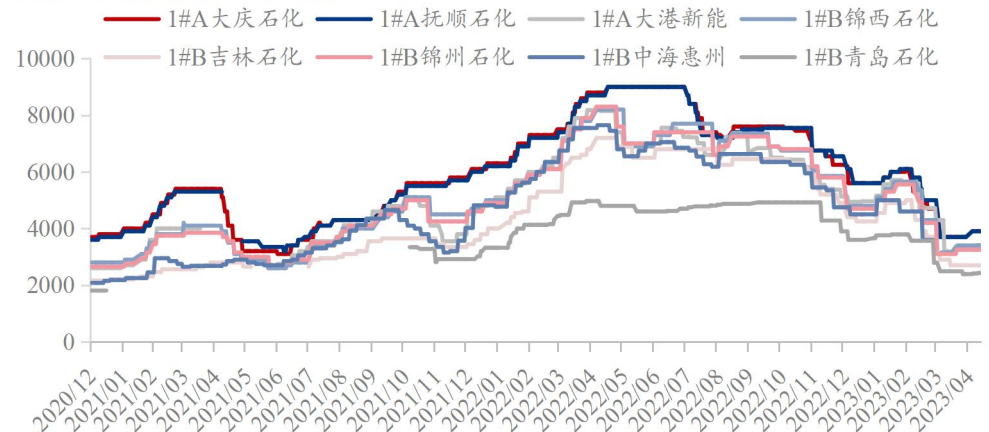
本周，低硫石油焦市场采买氛围尚可，受低硫焦炼厂检修预期影响，下游负极、石墨电极等企业采购积极性较前期有所增加。中石油旗下炼厂焦价持稳，整体出货较为顺畅，中海油旗下炼厂 2# 价格有小幅推涨，涨价在 225 元/吨左右。进口焦资源仍然偏多，贸易商惜售心态不减。

低硫石油焦价格（元/吨）

产品	规格	2023/5/6	2023/5/12	价格涨跌
大庆石化	1#A	3900	3900	-
抚顺石化	1#A	3900	3900	-
大港新能	1#A	3380	3410	↑30
锦西石化	1#B	3400	3400	-
吉林石化	1#B	2700	2700	-
锦州石化	1#B	3250	3250	-
中海惠州	1#B	检修，暂无报价		
青岛石化	1#B	2410	2430	↑20

数据来源：钢联数据

低硫石油焦价格（元/吨）



1.2 石油焦周度供应情况分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email:
 xukexin@mysteel.com



本周，石油焦产量在 54.80 万吨左右，较上周环比下降 2.45%。本周炼厂焦化装置的开工率均值在 66.59% 左右，较上周小幅上升 0.42%。其中，地炼炼厂开工率为 66.85%，较上周提升 0.56%；主营炼厂开工率为 66.33%，较上周提升 0.29%。

本周，华星石化、中海外能源延迟焦化装置开工、茂名石化延迟焦化装置开工、金诚新厂和老厂一套延迟焦化装置停工。

石油焦周度产量统计表

年份	周度	产量 (万吨)	环比	开工率	增幅
2023	4/28-5/5	56.17	1.55%	66.17%	0.83%
2023	5/6-5/11	54.80	-2.45%	66.59%	0.42%

数据来源：钢联数据

焦化装置周度开工率



2023 年全国低硫焦化装置检修安排表 (2023/5/12)

季度	集团	炼厂名称	焦化能力 (万吨/年)	检修时间及内容	状态	指标
第一季度	中石化	安庆石化	145	一套焦化装置 2022 年 10 月 13 日起开始停工检修, 另外一套 10 月 28 日起停工检修,2023 年 1 月 11 日开工出焦	稳定运行	S1.2-1.5%,A0.2%,V12% S2.4%,A0.2%,V12%
	地炼	巨久能源	110	2022 年 11 月中下旬-2023 年 1 月 5 日停工	稳定运行	S0.5%,A0.12%,V9.9%
	地炼	鑫泉石化	60	2023 年 1 月开始停工检修, 开工时间待定	稳定运行	S1.5%,A0.3%,V10%
	地炼	金诚石化老厂	100	一套 2023 年 1 月上旬-2 月下旬停工检修	稳定运行	S2.7%,A0.2%,V10%,扣水 5%, 钒 300
	地炼	鑫泰石化	50	南区 50 万吨焦化 2023 年 2 月 16 日-3 月 22 日停工检修	稳定运行	S2.6%,A0.23%,V9.2%,扣水 5%
	中石化	茂名石化	100	2023 年 3 月中旬起停工检修, 开工时间待定	稳定运行	1#
	中石化	高桥石化	120	2023 年 3 月 19 日-4 月 14 日停工检修	稳定运行	2#
	中海油	惠州炼化	420	2023 年 3 月 19 日-5 月初停工检修	停工检修	S0.7%,A0.45%,V10%
	地炼	富海联合	250	2023 年 3 月 28 日起停工检修两个月	停工检修	S2.0-2.5%,A0.3%,V10%
	地炼	乌鲁木齐石化	190	预计 2023 年 4 月 10 日-6 月 20 日停工检修	停工检修	S1.0%,A0.5%,V12% S1.5%,A0.5%,V12%
第二季度	中石化	洛阳石化	140	预计 2023 年 5 月 15 日-5 月 31 日停工检修	待检	S2.8%,A0.28%,V10%
	中海油	泰州石化	100	预计 2023 年 5 月 15 日开始停工检修 40 天	待检	S0.4%,A0.15%,V9%
	地炼	垦利石化	80	预计 2023 年 5 月 15 日停工检修	待检	S1.6%左右,A0.2%,V12%

	中石化	高桥石化	140	预计 2023 年 5 月 17 日-5 月 31 日停工检修	稳定运行	1# S1.5%,A0.4%,V10%
	中石化	青岛炼化	290	预计 2023 年 5 月 25 日-7 月 18 日停工检修	待检	S2.3%,A0.4%,V10% S2.6%,A0.3%,V10%
	地炼	神木天元	50	预计 2023 年 5 月底停工检修	待检	煤系沥青焦 S0.1%, A0.5%, V12%, 不扣水
	地炼	东鑫垣石化	40	停工检修时间待定	待检	沥青焦 S0.3%, A0.5%, V12%
	中石油	大庆石化	120	预计 2023 年 6 月 10 日-8 月 17 日检修	待检	S0.38%,A0.16-0.17%,V9-11%
	中石油	兰州石化	120	预计 2023 年 6 月 10 日-8 月检修	待检	S1.6%,A0.2%,V9-10%
	地炼	日照岚桥	100	预计 2023 年 6 月、7 月停工检修, 具体时间待定	待检	S3.0%, A0.3%,V10%,扣水 5%V500 多
	中石化	茂名石化	-	预计 2023 年 4 月 15 日-7 月 8 日停工检修	稳定运行	2#
	中石油	独山子石化	120	预计 2023 年夏季检修	待检	S2.9%,A0.4%,V10%
第 四 季 度	中石化	安庆石化	45	预计 2023 年 12 月 15 日-12 月 28 日停工检修	稳定运行	2# S2%,A0.3%,V11%
	中石化	九江石化	100	预计 2023 年 12 月 1 日-12 月 6 日停工检修	待检	S2.5%,A0.3%,V11%
	中石化	上海石化	-	预计 2023 年 10 月 18 日-11 月 27 日停工检修	待检	2#

数据来源: 钢联数据

1.3 石油焦周度港口库存情况分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email:
 xukexin@mysteel.com



本周，港口石油焦总库存为 524.6 万吨，较上周增加 21 万吨，环比上升 4.17%，日均入库 4.2 万吨。广东、广西地区港口库存升高较为明显，均超过 10%，尤其是南沙港，库存较上周增加 83.33%。日照港库存继续高位攀升，日均入库量超过 0.5 万吨。

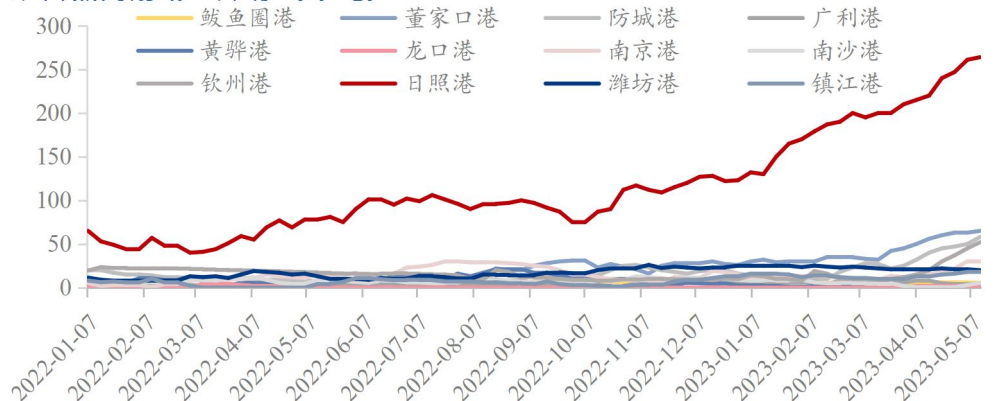
近期，国内主要大港的石油焦新到港增速有所放缓，但港口疏货速度仍稍显一般。国内炼厂焦化装置停工检修陆续增加，国产石油焦供应量将逐步下降，下游企业的原料石油焦库存多属低位，基本属于刚需补货，后续或将利好进口焦出货。近期外盘石油焦离岸价格继续走跌，但国内贸易商资金压力紧张，后续石油焦进口量或将有所下降。

石油焦周度港口库存统计表（单位：万吨）

省份	港口名称	2023/5/5	2023/5/12	库存环比	日均出入库量
辽宁	鲅鱼圈港	5.7	5.4	-5.26%	-0.06
	董家口港	63.0	65.0	3.17%	0.40
	日照港	261.0	264.0	1.15%	0.60
山东	广利港	4.0	4.0	0.00%	0.0
	潍坊港	21.0	20.0	-4.76%	-0.20
	龙口港	1.9	1.9	0.00%	0.0
江苏	镇江港	18.0	17.8	-1.11%	-0.04
	南京港	30.0	30.0	0.00%	0.0
广东	南沙港	3.0	5.5	83.33%	0.50
广西	钦州港	45.0	52.0	15.56%	1.40
	防城港	50.0	58.0	16.00%	1.60
河北	黄骅港	1.0	1.0	0.00%	0.0
合计		503.6	524.6	4.17%	4.20

数据来源：钢联数据

石油焦周度港口库存（万吨）



含硫量<3%石油焦周度港口库存统计表

年度	到港时间	国别/地区	数量(万吨)	品质	灰份	抵达港口	接货方
2023	3月4日	美国	3	S1.0 海绵焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	1月底	美国	6	硫3 海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月14日	罗马尼亚	2.5	S0.7 海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月	阿塞拜疆	2.5	低硫海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月	美国	4	S1.3 弹丸焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	1月	美国	1	S1.3 海绵焦	低灰	董家口	山东华贸

注：黑色字体表示已到港进口石油焦信息，红色字体表示预报到港石油焦信息

数据来源：钢联数据

1.4 石油焦延迟焦化理论利润分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email:
 xukexin@mysteel.com



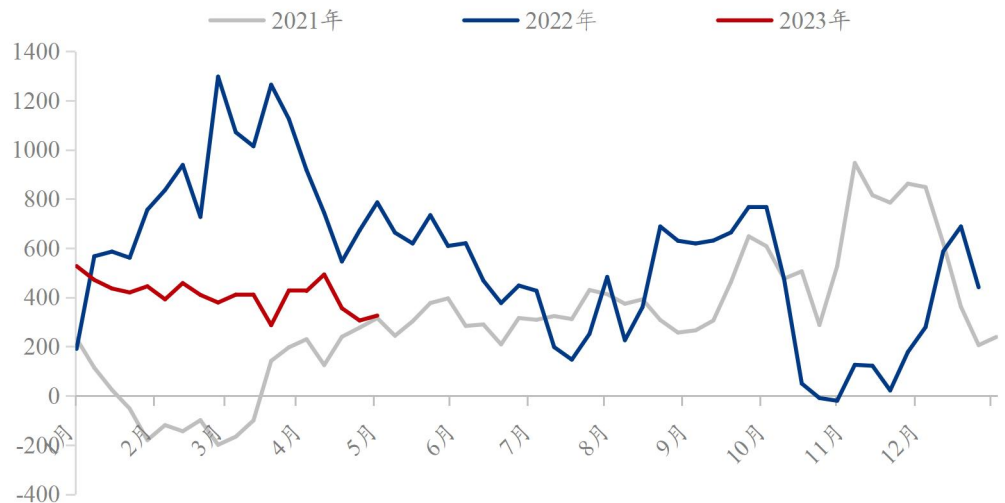
本周，石油焦延迟焦化理论利润约为 326 元/吨，较上周提升 20 元/吨，环比上升 6.54%，同比下降 58.52%。

本周，柴油周均价较上周期下调 143 元/吨至 6202.3 元/吨，汽油周均价较上周期下调 147 元/吨至 6136 元/吨。焦化蜡油周均价较上周期下调 50 元/吨至 5323 元/吨。焦化料周均价较上周期下调 105 元/吨至 4183 元/吨。

本周，柴油、焦价气、汽油、焦蜡价格呈现不同程度回调，石油焦价格窄幅反弹，延迟焦化理论利润上涨。

注：焦化利润=焦化产品-原料成本-人工成本-水电成本-机器损耗成本

周度延迟焦化理论利润（元/吨）



第二章 煅烧焦

2.1 煅烧焦价格分析



作者：邓嘉倩
 负极原料煅烧焦分析师
 联系方式：15251662152
 Email:
 dengjiaqian@mysteel.com



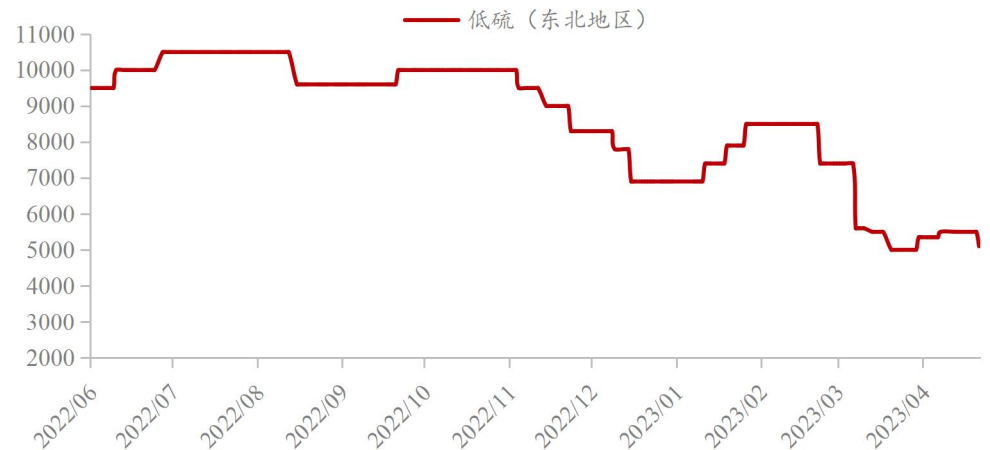
本周低硫煅烧焦价格下调 350 元/吨至 5100 元/吨，中高硫煅烧焦价格较上周持平。低硫煅烧焦企业生产平稳，大多维持低负荷生产，炼厂出货情况尚可，下游石墨电极需求偏弱，负极材料需求有所好转，市场整体库存中高位，成本支撑较弱，预计后期低硫煅烧焦价格弱稳运行。

低硫煅烧焦价格表（元/吨）

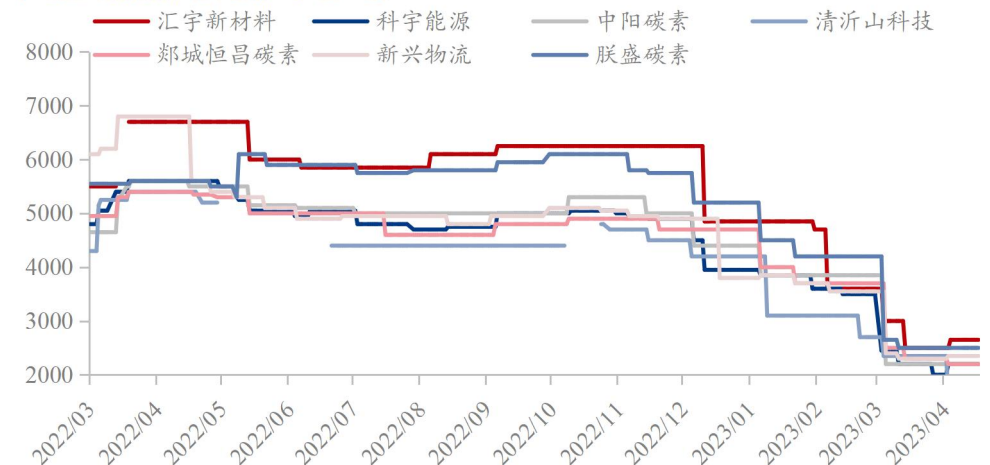
地区	2023/5/6	2023/5/12	价格涨跌
东北	5500	5100	↓400

数据来源：钢联数据

低硫煅烧焦价格走势（元/吨）

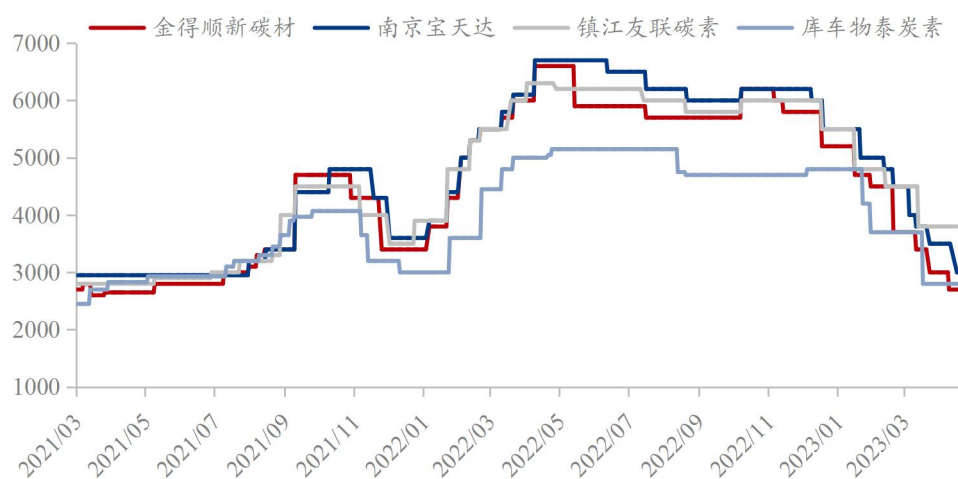


中硫煅烧焦价格走势（元/吨）

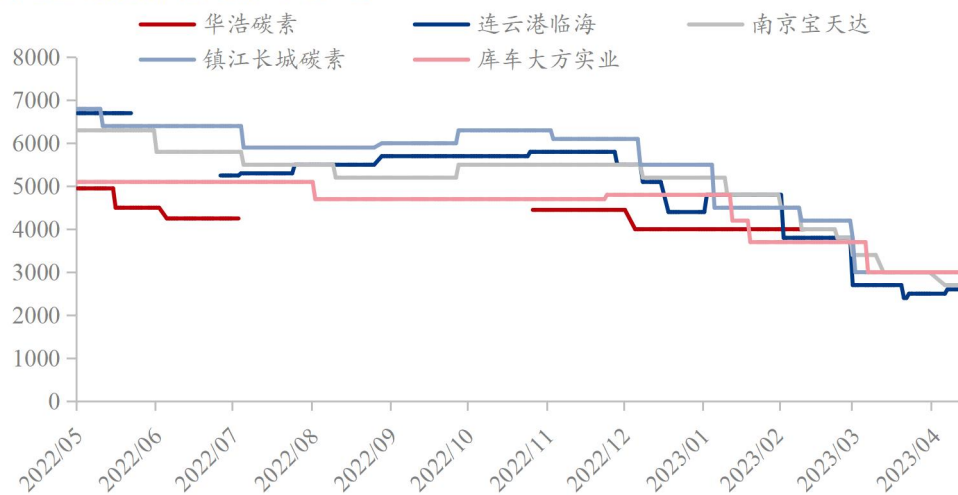


本周中高硫煅烧焦价格较上周持平，下游铝用炭素需求一般，负极需求有所好转。中高硫市场成交氛围冷淡，炼厂整体开工率不高，大多以销定产。下游刚需采买，备货积极性较差，预计短期中高硫煅烧焦价格持稳运行。

中高硫煅烧焦价格走势（元/吨）



高硫煅烧焦价格走势（元/吨）



煅烧焦价格表 (元/吨)

企业名称	分类	5/6	5/12	价格涨跌	指标
壮大碳素	低硫	5000	5000	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
锦西石化	低硫	6000	5150	↓850	S<0.5%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.08
中驰新材	中硫	2300	2300	-	S≤3.0%, 筛分料 0-2mm
	中硫	2350	2350	-	S≤3.0%, 筛分料 2-8mm
	中硫	2400	2400	-	S≤3.0%, 筛分料 8-25mm
志庆德碳素	中硫	-	-	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<500
	中硫	2500	2600	↑100	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<400
友联碳素	中硫	3800	3800	-	S<3.0%, A<0.3%, V<0.5%, RD>2.05, 钒<400
	高硫	3300	3300	-	S<3.5%, A<0.3%, V<0.5%, RD>2.05, 钒<400
镇江金得顺	高硫	2700	2700	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 450PPM
新兴物流	中硫	-	-	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
	中硫	2600	2600	-	S<3.0%, 粒度 8-25mm
云海碳素	中硫	2600	2600	-	S<3.0%, 粒度 2-8mm
	中硫	2500	2500	-	S<3.0%, 粒度 0-2mm
郑城恒昌	中硫	2200	2200	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
中阳碳素	中硫	2200	2200	-	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.06
	中硫	2600	2700	↑100	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 350
山东朕盛	中硫	2500	2500	-	
沂兴炭素	中硫	2800	2900	↑100	S3.0%, 钒 350ppm
	中硫	-	-	-	S<3.0%
汇宇新材	中硫	-	-	-	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.08, 钒<350
	中硫	2500	2650	↑150	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.06,钒<450
瑞驰碳素	中硫	2300	2300	-	S≤3.0%, 筛分料 0-2mm
	中硫	2350	2350	-	S≤3.0%, 筛分料 2-8mm
	中硫	2400	2400	-	S≤3.0%, 筛分料 8-25mm

清源碳素	中硫	1500	-	-	S<3.5%, 钒 1000, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.07, 比电阻 450
清沂山石化	中硫	2800	1600	↓1200	
宝天达	高硫	3000	2700	↓300	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.07, 钒 450PPM
	中高硫	3500	3000	↓500	S<3%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.07, 钒 450PPM
连云港临海	中硫	2500	2500	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, 钒 600PPM, RD>2.06
	中硫	2300	2300	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
物泰炭素	中高硫	2800	2800	-	S<3.8%, A<0.5%, V<1%, RD>2.08
大方实业	高硫	3000	3000	-	S3.8%, A0.5%, V<0.5%, RD2.06-2.08
凯隆炭素	中硫	3600	2900	↓700	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 350
京博石化	中硫	2100	2200	↑100	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
锦州知利	低硫	-	-	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
金中碳素	低硫	4700	5200	↑500	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
华宇碳素	低硫	5000	5100	↑100	RD≥2.08, S、A≤0.502
华浩碳素	高硫	-	-	-	S≤4.0%, A<0.5%, V<0.3%, RD>2.06, 钒 600PPM
葫芦岛伟业	低硫	5000	5000	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
指竹炭素	低硫	5000	5200	↑200	S<0.5%
荣达炭素厂	低硫	5200	5200	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
荣达实业	低硫	5200	5200	-	S<0.5%, A<0.5%, RD>2.08
海雷机炭	低硫	5000	5000	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
临沂恒昌	中硫	2200	2200	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
启德新材	中硫	-	-	-	S3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
滨州中海石墨	低硫	5000	5000	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08, 比电阻<550
顺隆石化	低硫	5000	5200	↑200	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, 水分<0.5%, RD≥2.09,
抚顺方大	低硫	6100	6300	↑200	S<0.5%, 抚顺二厂料
长城碳素	中硫	3000	3000	-	S<3%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<450

数据来源：钢联数据

2.2 利润分析



作者：邓嘉倩

负极原料煅烧焦分析师

联系方式：15251662152

Email:

dengjiaqian@mysteel.com



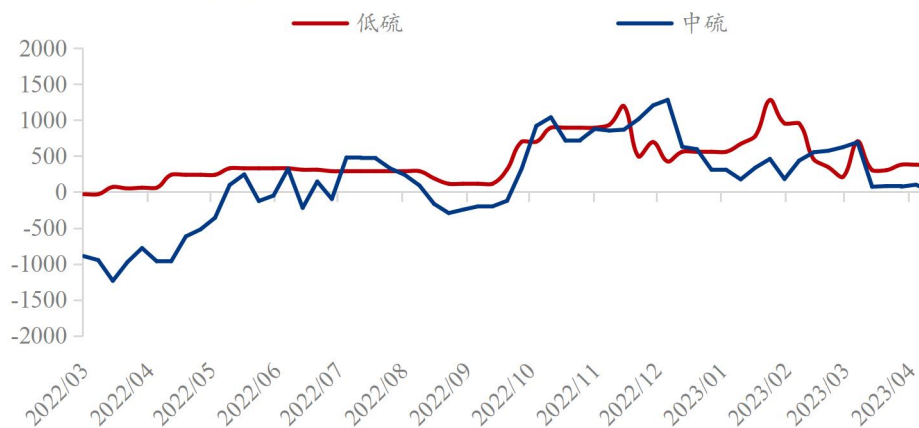
本周低硫煅烧焦理论利润较上周上涨 150 元至 530 元/吨；本周中硫煅烧焦理论利润较上周下跌 55 元至-42 元/吨，受低硫煅烧焦价格下跌影响，煅烧焦利润空间小幅上升；中硫煅烧焦受原料低硫石油焦影响，利润空间下降，市场整体成交情况一般。

煅烧焦周度利润（元/吨）

指标	2023/5/6	2023/5/12	价格涨跌
低硫	380	530	↑150
中硫	13	-42	↓55

数据来源：钢联数据

煅烧焦利润走势图（元/吨）



煅烧焦待建产能（万吨）

省份	企业	产能	项目情况
河北	曲周县中驰新材料有限公司	35	4 台炉子已投产，剩余 2 台根据政策
江苏	连云港临海新材料有限公司	40	炉子已建好，预计 3-4 月份点火
山东	山东凯隆炭素科技有限公司	30	预计年底全部投产
江苏	江苏世友炭材有限公司	7.5	预计 4 月出焦
河北	河北金桥大通新材料有限公司	5	预计于 2 月开始投产
河南	沁阳市碳素有限公司	15	二期 15 万吨预计 2 月出焦
湖南	临湘市三智碳材有限公司	10	预计 2 月上旬点火，4 月出焦
山东	山东海韵能源科技开发有限公司	80	预计 2023 年年内出焦
辽宁	葫芦岛荣达实业有限公司	2	预计 4 月建设完成
辽宁	葫芦岛市和强石化有限公司	5	预计 9-10 月建设完成
辽宁	葫芦岛壮大碳素厂	7	预计于 8-9 月建设完成

数据来源：钢联数据

第三章 针状焦

3.1 针状焦价格分析



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周煤系针状焦市场价格下跌，油系针状焦生焦报价 6300 元/吨；煨后焦报价 10000 元/吨；煤系针状焦生焦报价 6000 元/吨，下跌 300 元/吨；煨后焦报价 8500 元/吨，下跌 500 元/吨；周内针状焦市场持续疲软，暂无起色。

本周，成本方面，周内煤沥青价格持续下跌，油系与煤系针状焦原料成本差距基本持平，煤系针状焦利润面有所好转；供应方面，周内针状焦市场生产平稳，油系针状焦企业维持低负荷生产状态，煤系企业持续大面积停工，仅个别企业生产；需求方面，下游负极市场有回暖可能，或在第三季度需求有明显提升，石墨电极需求不振，原料采购量少。

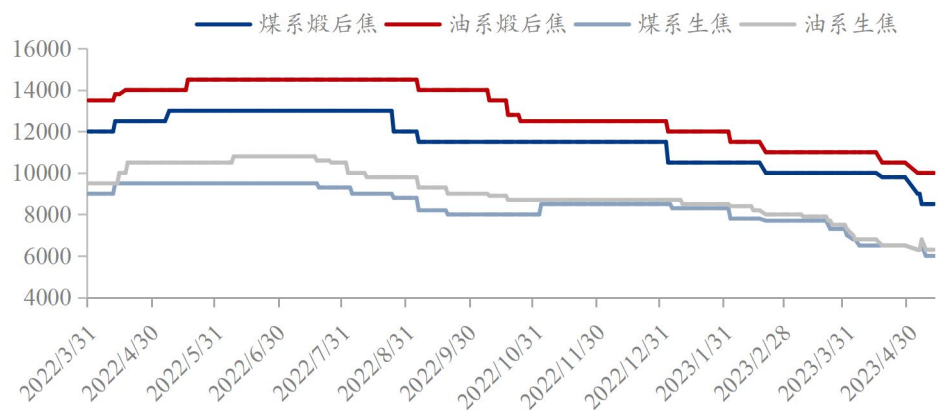
预计针状焦市场短期内持续以去库为主，供需两端压力依旧存在，价格存在窄幅下跌可能。

针状焦市场价格（元/吨）

产品类别		2023/5/5	2023/5/12	价格涨跌
油系	生焦	6300	6300	-
	煨后焦	10000	10000	-
煤系	生焦	6300	6000	↓300
	煨后焦	9000	8500	↓500

数据来源：钢联数据

针状焦市场价走势图（元/吨）



3.2 针状焦原料分析-煤沥青



作者：杨慧晶
 负极原料针状焦分析师
 联系方式：13604445825
 Email:
 yanghuijing@mysteel.com



本周国内煤沥青价格持续宽幅下跌。改质沥青价格为 2700-2900 元/吨，价格下跌 350-500 元/吨；中温煤沥青本周价格 2900-3500 元/吨，价格下跌 500 元/吨。

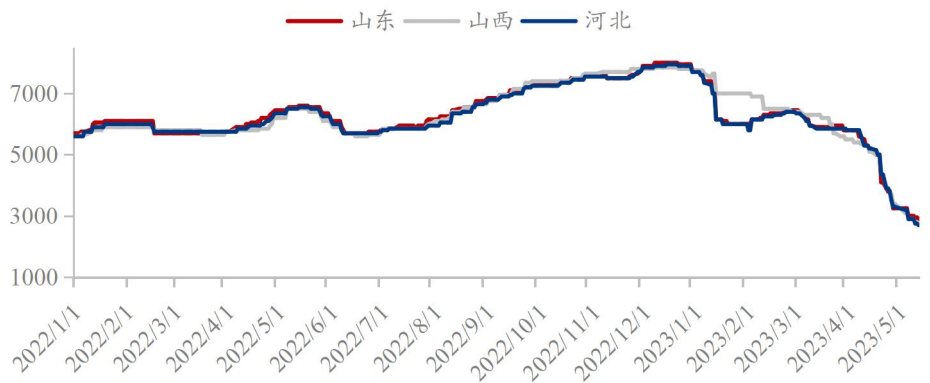
周内，原料方面，原料煤焦油价格涨跌互现，整体煤沥青成本支撑疲软；供应方面，前期检修及深加工企业停工装置重启，煤沥青供应量上升，但整体供应端压力依旧存在；需求方面，主力下游预焙阳极接货情绪谨慎；针状焦方面整体开工负荷偏低，石墨电极市场开工水平较低。

煤沥青市场价格（元/吨）

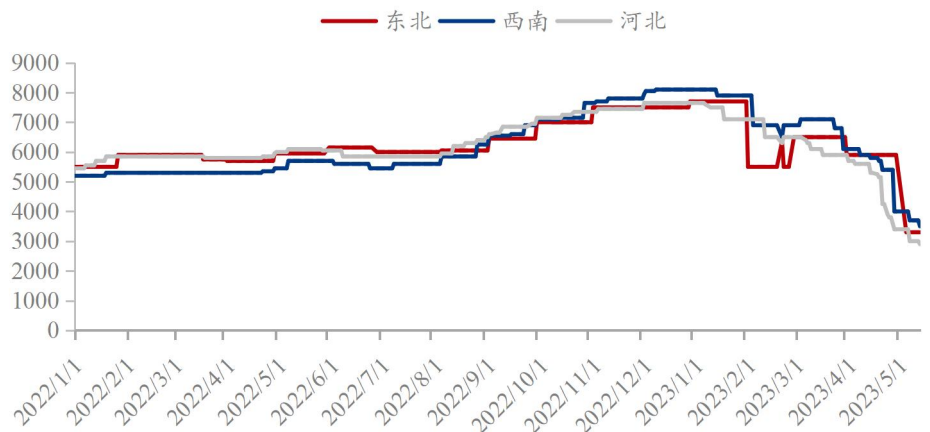
产品	2023/5/5	2023/5/12	价格涨跌
改质沥青	3100-3250	2700-2900	↓350-500
中温煤沥青	3300-4000	2900-3500	↓500

数据来源：钢联数据

改质沥青市场主流价（元/吨）



中温煤沥青市场主流价（元/吨）



3.3 针状焦原料分析-油浆



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周油浆市场价格为 3775-3850 元/吨，高硫油浆价格上涨 75 元/吨；中硫油浆价格下跌 75 元/吨；低硫油浆价格上涨 50 元/吨，油浆市场涨跌互现。

周内原料国际原油价格上涨，油浆成本支撑加强，高硫与低硫油浆价格上涨，但由于下游针状焦市场等需求不振，上涨幅度有限；中硫油浆价格在上升后回落，中低硫油浆出货困难。库存方面，周内燃料油库存率为 13.2%，较上周期环比上涨 0.8%。

预计下周，油浆市场下游订单持续以小单为主，厂商出货压力依旧存在，部分高价产品价格有回落可能，整体油浆市场平淡运行，价格多为窄幅震荡。

油浆价格（元/吨）

产品	2023/5/5	2023/5/12	价格涨跌
高硫油浆	3700	3775	↑75
中硫油浆	3900	3825	↓75
低硫油浆	3800	3850	↑50

数据来源：钢联数据

油浆市场价（元/吨）



3.4 针状焦产量分析



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周针状焦装置平均开工 35%，较上周持平。暂无新的开停工情况。

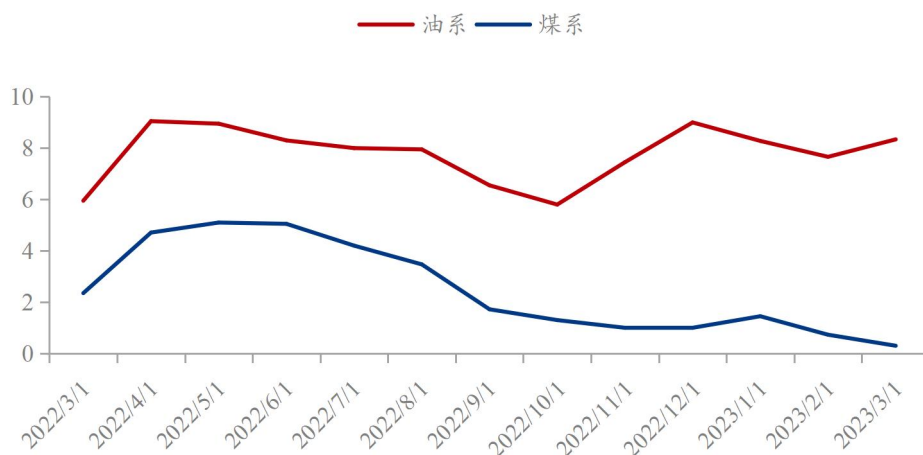
原料方面，针状焦价格趋弱，低硫石油焦涨后暂时回稳，降本仍是负极重点考虑因素。供应方面，负极主流企业目前生产负荷整体变化不大，并未有满产表现。需求方面，下游电池厂排产有提高的计划放出，但仍有库存待消化，短期有一定回暖的预期。

针状焦产量（万吨）

类别	2023/5/5	2023/5/12	环比增减
煤系	0.07	0.07	-
油系	1.63	1.63	-
生焦	1.14	1.14	-
煅后焦	0.55	0.55	-

数据来源：钢联数据

2022-2023年针状焦产量（万吨）



3.5 针状焦装置检修及新增情况

本周期共有正在检修针状焦装置 62 万吨，河北吉诚装置正常生产，宝舜装置停工。



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



针状焦检修装置（万吨/年）

类别	装置名称	产能	检修/停工时间	预计开工时间
煤系	山东宏特	15	2022.2	待定
	山西金州	5	2020.8	待定
	方大喜科墨	6	2020.5	待定
	宝泰隆	5	2022.7.20	待定
	恒信新材	5	2023.3.20	待定
	鞍山中特	4	2022.12	待定
	河南宝舜	5	2023.4	待定
	太原晟宏	10	2022.2.1	待定
	旭阳兴宇	5	2022.9	待定
	鞍钢化学	4	2022.8	待定

数据来源：钢联数据

针状焦新增装置（万吨/年）

类别	企业名称	省份	产能	预计投产	
煤系	振兴炭材	山东	4	-	
	宝武炭材料	内蒙古	5	2023	
	福马炭材料	山西	4	2023	
	兴宇新材料	河北	5	-	
	福马碳材料	贵州	12	环评	
	宝丰能源	宁夏	10	-	
	恒坤化工	内蒙古	6	2023	
	洪福新材料	克拉玛依	10	2023年8月	
	锦州石化	辽宁	20	2023	
	联化新材料	山东	7	20234月	
	京阳科技	山东	20	2024年初	
	恒源石化	山东	15	2023年8月	
	油系	宝来生物	辽宁	14	2023
		瑞阳新能源	山东	6	2023
潍坊孚美		山东	3	2023	
知临科技		宁夏	15	环评	
宏联新材	河南	10	2024年底		
天鑫碳材	山东	10	拟建		

数据来源：钢联数据

3.6 进口针状焦价格分析



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com

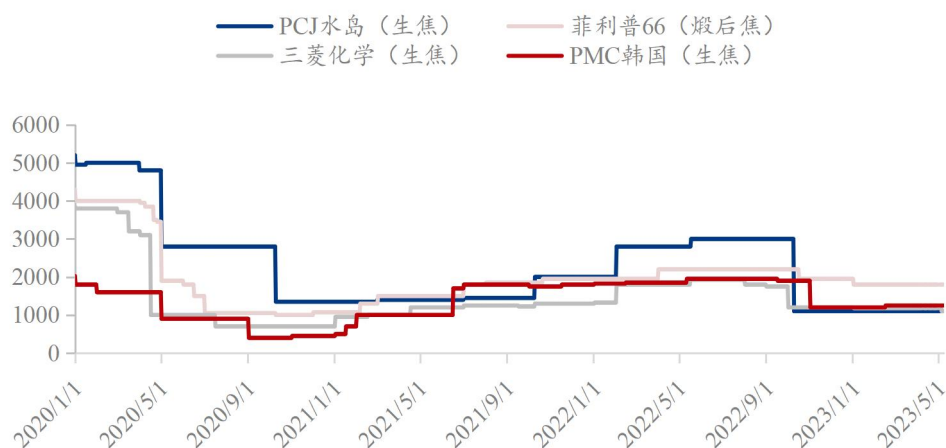


本周进口针状焦市场价格下跌，PCJ 水岛生焦价格为 1000-1200 美元/吨；菲利普 66 煨后焦价格为 1700-1800 美元/吨，部分成交金额为 1300-1400 美元/吨；三菱化学生焦价格为 1000-1200 美元/吨，下跌 100 美元/吨；PMC 韩国生焦价格为 1200-1400 美元/吨。

进口针状焦价格（美元/吨）

类别	2023/5/5	2023/5/12	环比涨跌
PCJ 水岛（生焦）	1000-1200	1000-1200	-
菲利普 66（煨后焦）	1700-1800	1700-1800	-
三菱化学（生焦）	1200-1300	1000-1200	↓100
PMC 韩国（生焦）	1200-1400	1200-1400	-

进口针状焦2020-2023年价格走势图（美元/吨）



第四章 包覆沥青

4.1 包覆沥青价格分析



作者：徐可欣

负极原料石油焦分析师

联系方式：15050367580

Email:

xukexin@mysteel.com



本周，乙烯焦油当前华北市场价格 3459 元/吨，华东市场主流价格在 3381 元/吨，周内主流区域价格继续下跌。随着高温煤焦油主流竞拍价格陆续流出，山西及唐山部分地区在炒涨氛围中出现拍卖价格上调现象，但对煤焦油整体影响较小，河北、河南、两湖地区继续下跌。原料表现弱势，对炭黑成本面支撑显现乏力，本周炭黑市场价格再度下滑。利空持续，乙烯焦油月初继续下跌。

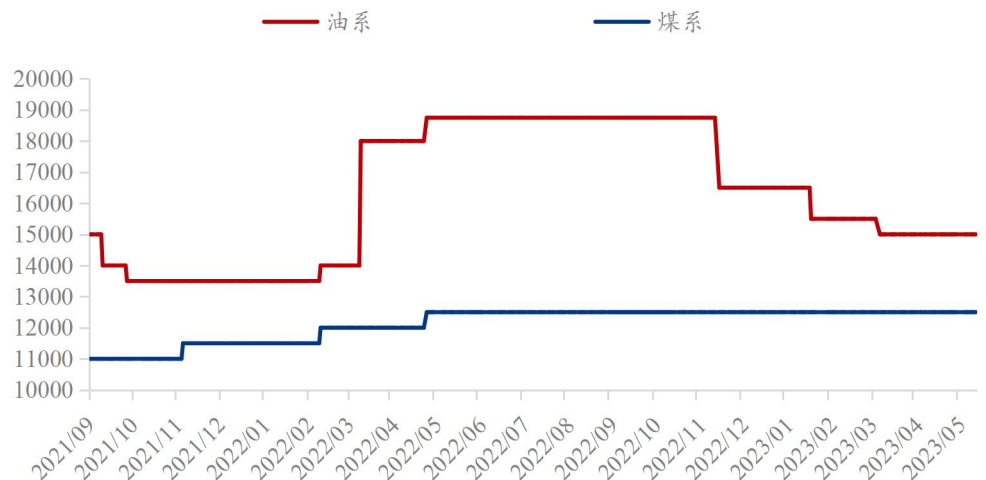
负极材料厂家开工情况尚未有明显提升，对包覆沥青采购积极性不高，实际成交量仍然偏少。目前，数码类用负极材料价格变动较大，随着前期库存的逐步消化，5 月开始，电池厂排产相较于一季度将有明显提升，预计七月后终端需求或将有所提振，届时对负极材料市场或将有利好拉动。

包覆沥青市场价格（元/吨）

日期	地区	2023/5/6	2023/5/12	价格涨跌
包覆沥青	油系	15000	15000	-
	煤系	12500	12500	-

数据来源：钢联数据

包覆沥青价格走势（元/吨）



Part.2 负极材料市场分析

第一章 负极材料市场综述

1.1 天然石墨综述



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com

本周天然石墨负极价格持稳运行，市场整体需求较为一般，下游终端理性采买，目前市场多持观望心态。大多负极企业开工水平不足一半，部分企业转向新型负极或石墨化加工领域，预计短期内天然石墨价格弱稳运行。

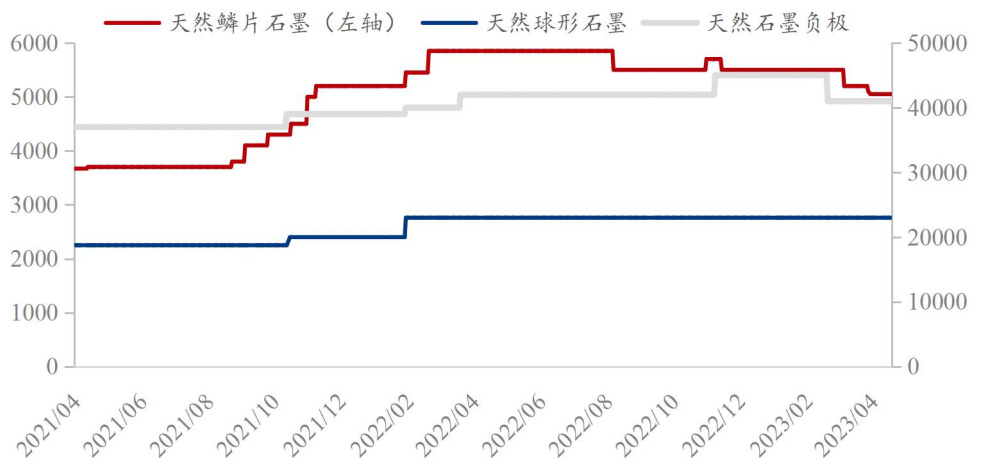
天然石墨原料及负极材料价格（元/吨）

产品类别	规格	2023/5/6	2023/5/12	价格涨跌
天然鳞片石墨	-195	5050	5050	-
天然球化石墨	主流	23000	23000	-
天然石墨负极	中端	41000	41000	-

数据来源：钢联数据



天然石墨负极原料及材料价格对比走势图（元/吨）



1.2 天然鳞片石墨



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com



本周天然鳞片石墨市场价格：东北地区-195 鳞片石墨主流价格为 4750 元/吨，山东地区-195 鳞片石墨主流价格为 5050 元/吨，较上周持平。

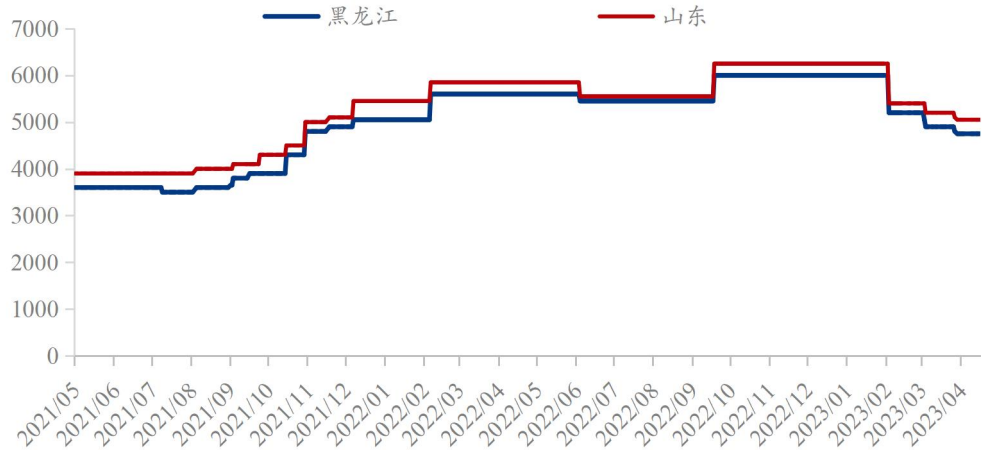
本周鳞片石墨市场成交情况一般，下游企业采买回归理性，目前市场需求有限，电池厂仍处去库阶段，市场需求大面回暖仍需一段时间。

鳞片石墨价格（元/吨）

产品	地区	2023/5/6	2023/5/12	价格涨跌
天然鳞片石墨	山东	5050	5050	-
	东北	4750	4750	-

数据来源：钢联数据

天然鳞片石墨价格走势图（元/吨）



1.3 天然球化石墨



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com

本周天然球化石墨价格暂无变化，东北地区价格在 18000-23000 元/吨，华东地区价格在 19000-21000 元/吨，华北地区价格在 22000-24000 元/吨。当前市场整体成交氛围冷清，下游需求提振速度较为缓慢，大多企业处于半开半停状态，预计后期天然球化石墨价格持稳运行。

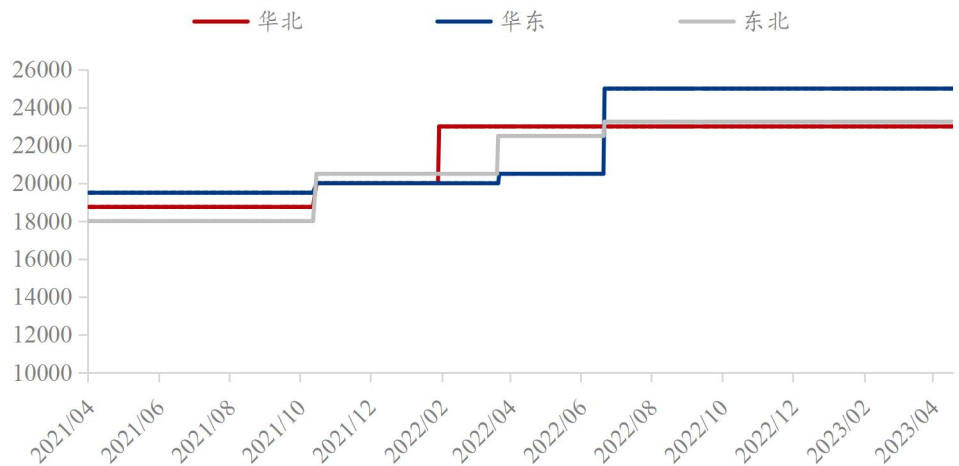
天然球化石墨价格（元/吨）

产品	地区	2023/5/6	2023/5/12	价格涨跌
天然球化石墨	东北	23250	23250	-
	华东	25000	25000	-
	华北	23000	23000	-

数据来源：钢联数据



天然球化石墨价格走势图（元/吨）



第二章 人造石墨负极

2.1 人造石墨综述



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com



人造石墨负极中端品价格目前维持在 38000 元/吨。从负极材料来看，石油焦、针状焦等原料价格逐步回升，但价格上涨幅度较小，预计 7 月负极材料市场有望迎来好转。

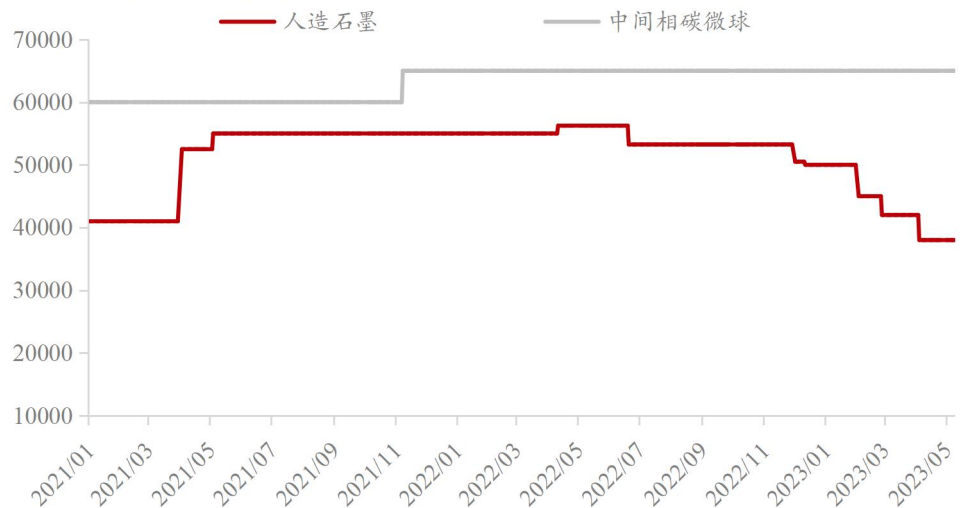
4 月新能源零售环比下降 4%，动力电池需求未见明显好转，目前从储能电池的需求较好，但当前上下游博弈较为明显。二季度以来，动力电池需求缓慢恢复中，但对负极材料的需求传导仍需一定时间。

人造石墨负极材料价格（元/吨）

产品类别	规格	2023/5/6	2023/5/12	价格涨跌
人造石墨负极	中端	38000	38000	-
中间相碳微球	中端	65000	65000	-

数据来源：钢联数据

负极材料价格走势图（元/吨）



2.2 石墨化加工



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com



4月，石墨化建成产能在135万吨，开工率在44.44%左右。部分石墨化厂家成本支撑乏力，对市场预期较为悲观，后续部分石墨化产能将技改回去做石墨电极的石墨化，另一部分改做高温碳化。

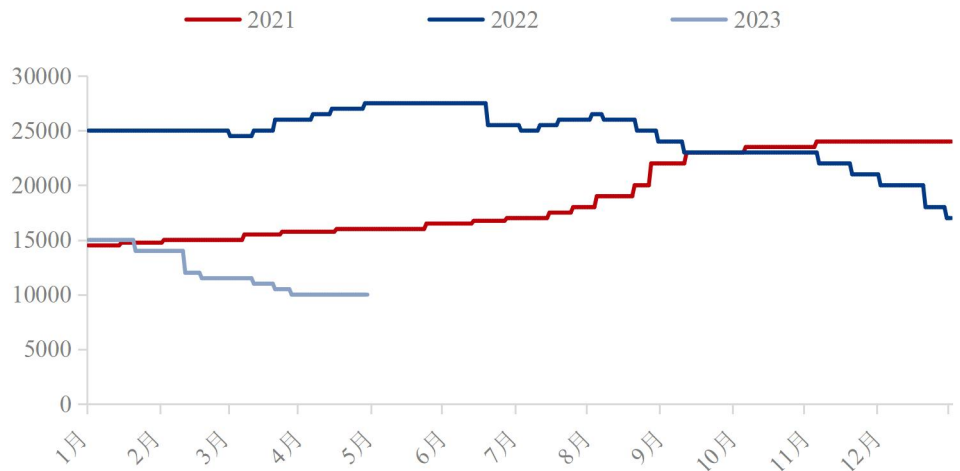
虽然5月开始电池厂排产相较于一季度将有明显提升，但传导至石墨化端仍需要一定时间，且石墨化产能过剩较为严重，整体开工率或仍然不高，据Mysteel预测，5月，石墨化开工率为42.76%左右。

石墨化加工（元/吨）

产品类别	2023/5/6	2023/5/12	价格涨跌
石墨化加工	10000	10000	-

数据来源：钢联数据

石墨化价格走势图（元/吨）



第三章 2023 年新型负极材料会议纪要



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com

陈鸿鑫：氧化亚硅负极材料研发及产业化

2023 年 3 月 31 日，由上海钢联资讯科技有限公司主办，上海期货交易所、索通发展股份有限公司协办的 2023 新型负极材料创新研究与应用研讨会在长沙世景广场皇冠假日酒店召开。

31 日会上，江西壹金新能源科技有限公司硅基负极技术经理陈鸿鑫就《包覆与导电剂接触对硅负极材料影响》进行演讲。报告从四个部分展开。

一、研究背景

消费电子、新能源汽车、智能电网、人工智能等都需要高能量密度二次电池。电极材料比容量、嵌脱锂电压反映了电池能量密度，

第三代锂离子电池的关键材料，锂离子电池常用负极材料种类：硅基负极是近、中期负极的首选。

硅基负极材料的优势有储量丰富、储锂容量高、适宜的工作电压和高倍率的安全性。但硅基负极问题的根源：低的电子电导和体积膨胀。目前硅基负极的挑战是同时解决“四高一低”和动力学和表界面问题



作者：徐可欣
负极原料石油焦分析师
联系方式：15050367580
Email：
xukexin@mysteel.com

二、氧化亚硅负极材料的研发

SiOx 优势：嵌脱锂自建缓冲层，体积膨胀较小，形成较少 SEI，循环更稳定，颗粒粒径可调节，Si 晶粒尺寸可控。

氧化亚硅基础科学问题：导电性差、首效低、嵌锂后体积膨胀大。经过元素掺杂改性、结合不可逆 O，提升材料首效、增强颗粒力学性能，抑制膨胀开裂、产生 Li⁺的扩散路径，提高动力学。Mg 的引入，占据不可逆的 O 形成硅酸镁，Si 平均价态降低。SiMgOx 在高温热处理过程中镁热反应易加剧 SiOx 歧化反应，不易调控 Si 晶粒，而 SiOx 材料预锂化反之。电阻缓冲模法预锂化：预锂化程度可由 PVB 涂敷量和预锂化时间精准调控。不可逆容量损失大幅度降低，全电池放电比容量、首效及循环性能提升明显。



作者：邓嘉倩
负极原料煅烧焦分析师
联系方式：15251662152
Email：
dengjiaqian@mysteel.com

三、氧化亚硅负极材料的产业化



作者：杨慧晶
负极原料针状焦分析师
联系方式：13604445825
Email：
yanghuijing@mysteel.com

实现产业化优势的核心实力：核心设备自研，产能/性能/品质保证；元素掺入均匀性高，优化 SiO_x 应用性能；高安全性/高产率/低成本。氧化亚硅负极材料定制开发产品：不同碳包覆形貌的材料；不同高导电性碳包覆厚度的材料；聚合物包覆的材料。

四、小结致谢

锂离子电池发展方向：高能量密度和高安全性，四部委电池产业方案：单体 > 300 Wh/kg, 《中国制造 2025》：能量密度 > 300 Wh/kg, 十三五国家战略性新兴产业规划、三部委重点新材料应用示范指导。基础研究和应用研究相结合，学术与产业密切合作，共同推动硅基负极材料在锂离子电池中的产业化应用。

Part.3 下游及终端数据

2023 年车企再度调价表

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价 (万元)	调价后售价 (万元)	变化幅度 (万元)	备注
降价	特斯拉	Model 3	纯电	2023/1/6	26.59-34.99	22.99-32.99	下降 2.0-3.6	叠加国补退坡, 实际车企承担降价 4.0、5.9、4.9 万元
		Model Y	纯电	2023/2/10	25.99-35.99	26.19-35.99	上涨 0.2	
	问界	M5 EV	纯电	2023/1/13	28.86-31.98	25.98-28.98	下降 2.88-3.0	除 M5PHEV 外全系降价 2.8-3.0 万
		M5 PHEV	增程	2023/1/13	25.98-33.18	未调价		
		M7	增程	2023/1/13	31.98-37.98	28.98-30.98	下降 3.0	
	小鹏	G9	纯电	2023/1/17	30.99-46.99	未调价		除 G9 外全系降价 2.0-3.6 万元, 同部分车型车款拥有 0.5-1.0 万元的尾款减免, 以及 0.5-3.5 万元的展车优惠(仍有部分展车在售)
		G3	纯电	2023/1/17	16.89-20.19	14.89-17.69	下降 2.0-2.5	
		P5	纯电	2023/1/17	17.99-22.59	15.69-20.29	下降 2.3	
		P7	纯电	2023/1/17	23.99-28.59	20.99-24.99	下降 3.0-3.6	
	蔚来	ES6	纯电	2023/2/2	38.6-55.4	未披露具体降幅		2022 款 ES6 和 ES8 降幅最高超 10 万元; ES7 也有一定优惠
		ES8	纯电	2023/2/2	49.6-65.6	未披露具体降幅		
ES7		纯电	2023/2/2	46.8-54.8	未披露具体降幅			
涨价	比亚迪	宋 PLUS EV	纯电	2023/1/1	18.08-19.78	18.68-20.38	0.6	全系涨价 2000-6000 元
		秦 PLUS EV	纯电	2023/1/1	13.88-17.58	14.18-17.88	0.3	
		秦 PLUS EV 400km 领畅/出行版	纯电	2023/1/1	17.48-17.58	未调价		
		唐 EV	纯电	2023/1/1	27.98-33.98	28.28-34.28	0.3	
		汉 EV2020/2021 款	纯电	2023/1/1	21.48-23.48	21.98-23.98	0.5	
		汉 EV 2022 款创世版/	纯电	2023/1/1	26.98-32.98	27.18-33.18	0.2	

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价(万元)	调价后售价(万元)	变化幅度(万元)	备注
		千山翠						
		元 PLUS EV	纯电	2023/1/1	13.78-16.58	13.98-16.78	0.2	
		海豚	纯电	2023/1/1	10.28-13.08	11.68-13.68	0.4-0.6	
		海豹	纯电	2023/1/1	20.98-28.68	21.28-28.98	0.3	
		宋 PLUS DM-i	插混	2023/1/1	15.28-21.68	15.48-21.88	0.2	
		驱逐舰 05	插混	2023/1/1	11.98-15.58	12.18-15.78	0.2	
		秦 PLUS DM	插混	2023/1/1	11.18-15.18	11.38-15.38	0.2	
		秦 PLUS DM-i55km 行政版	插混	2023/1/1	16.58	未调价		
		唐 DM-i 112km 尊贵/尊荣型	插混	2023/1/1	20.58-22.28	20.98-22.68	0.4	
		唐 DM-i 252km 尊享型	插混	2023/1/1	27.98-32.98	28.18-33.18	0.2	
		唐 DM-p	插混	2023/1/1	28.98-32.98	29.18-33.18	0.2	
		汉 DM-i/DM-p	插混	2023/1/1	21.58-31.98	21.78-32.18	0.2	
		宋 PLUS DM-i	插混	2023/1/1	15.28-21.68	15.48-21.88	0.2	
		宋 Pro DM-i	插混	2023/1/1	13.88-16.38	14.08-16.58	0.2	
		宋 MAX DM-i	插混	2023/1/1	14.58-17.28	14.78-17.48	0.2	
	上汽大众	大众 ID.3	纯电	2023/1/1	14.99-18.53	16.29-19.19	0.66-1.3	全系涨价 0.66-1.3 万元 (除 ID.6X 劲能四驱版)
		大众 ID.4X	纯电	2023/1/1	18.93-28.63	19.59-29.29	0.66	
		大众 ID.6X	纯电	2023/1/1	25.33-28.73	25.99-29.39	0.66	
	一汽大众	大众 ID.4	纯电	2023/1/1	21.13-28.73	21.79-29.39	0.66	全系涨价 0.66 万元(除 ID.4 长续航 Pro 版 2WD 和 ID.6 高性能 Prime)
		大众 ID.6	纯电	2023/1/1	25.23-28.73	25.89-29.39	0.66	
	蔚来	蔚来 EC6	纯电	2023/1/1	38.47-54.14	39.6-55.4	1, 134-1.26	涨价 1.134-1.26 万元, 1 月订车

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价(万元)	调价后售价(万元)	变化幅度(万元)	备注
		蔚来 ES6	纯电	2023/1/1	37.47-54.14	38.6-55.4	1.134-1.26	锁单兜底国补;拥有0.8-2.4万元的展车优惠(仍有部分展车在售)
		蔚来 ES7	纯电	2023/1/1	45.67-53.54	46.8-54.8	1.134-1.26	
		蔚来 ES8	纯电	2023/1/1	48.47-64.34	49.6-65.6	1.134-1.26	
	极氪汽车	WE 版	纯电	2023/1/1	28.6	30	1.4	入门款涨价1.4万元
		YOU 版双电机	纯电	2023/1/1	38.6	未调价		
		ME 版	纯电	2023/1/1	34.9	未调价		
	零跑汽车	零跑 C01	纯电	2023/1/1	19.38-28.68	未调价		零跑 C01 承诺不涨价;C11/T03 涨价0.6、0.3万元
		零跑 C11	纯电	2023/1/1	17.98-22.98	18.58-23.58	0.6	
		零跑 T03	纯电	2023/1/1	8.22-9.92	8.52-10.22	0.3	
	哪吒汽车	哪吒 S	纯电	2023/1/1	19.98-33.88	20.28-34.18	0.3	全系涨价0.3-0.6万元
		哪吒 U	纯电	2023/1/1	12.98-15.98	13.58-16.58	0.6	
		哪吒 V	纯电	2023/1/1	7.99-11.98	8.39-12.38	0.4	
	长安汽车	长安 Lumin	纯电	2023/1/1	4.89-6.39	4.99-6.99	0.1-0.6	Lumin 与深蓝 SL03 系列涨价0.1-0.6万元
		深蓝 SL03 纯电	纯电	2023/1/1	18.38-21.59	18.99-22.19	0.6	
		深蓝 SL03 增程	增程	2023/1/1	16.89	17.19	0.3	
	奇瑞汽车	无界 Pro	纯电	2023/1/1	8.99-11.29	8.99-11.59	0.3	无界 Pro 与蚂蚁系列涨价0.3-0.9万元
		蚂蚁	纯电	2023/1/1	7.39-9.4	7.99-10.3	0.4-0.9	
	广汽埃安	AION S	纯电	/	14.68-17.98	/		预计3月初实施涨价,全系涨价0.3-0.6万元
AION Y Plus		纯电	/	13.98-20.26	/			
无变动	上通五菱	宏光 MINI	纯电	/	3.28-4.48	未调价	推出保价政策,春节前(1月22日)不涨价	
		Air EV 晴空	纯电	/	6.78-8.28	未调价		
	理想汽车	理想 L7	增程	/	33.98-37.98	未调价	暂无变化	
		理想 L8	增程	/	35.98-39.98	未调价		
	长城汽车	欧拉好猫	纯电	/	12.99-17.1	未调价	暂无变化	
		欧拉闪电猫	纯电	/	18.98-26.98	未调价		

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价 (万元)	调价后售价 (万元)	变化幅度 (万元)	备注
	岚图汽车	岚图 FREE 纯电	纯电	/	37.36-39.36		未调价	2023年1月1日至2023年3月31日, 岚图全系延续补贴3万元
		岚图 FREE 增程	增程	/	33.36-39.99		未调价	

2月新能源车企交付量表

车企	2月交付量 (辆)	环比	同比
比亚迪 (纯电/混电)	90639 / 101025		109.90% / 128.00%
广汽埃安	30086	194.80%	252.90%
理想汽车	16620	9.80%	97.50%
蔚来	12157	42.90%	98.30%
哪吒汽车	10073	67.40%	41.50%
极氪汽车	5455	75.10%	87%
问界	3505	21.70%	230.40%
零跑汽车	3198	180.80%	6.90%

3月新能源车企再度调价表

能源类型	品牌	相关车型	价格变动幅度	方案公布时间	方案实施时间
油车	东风雪铁龙	C6	优惠 40k-90k		2023.3.3-2023.3.31
		C3-XR	优惠 56k		
	东风本田	全系	优惠 10k-68k (湖北地区)	2023.3.1	2023.3.1-2023.3.31
	东风标致	508L/新 408/2008 THE ONE	优惠 20k-40k (湖北地区)	2023.3.3	2023.3.3-2023.3.31
		5008 1.8T	优惠 100k-105k (济宁地区)		售完为止
东风风神	全系	优惠 20k-40k (湖北地区)		2023.3.3-2023.3.31	

	奔驰	C 级车	优惠 60k (限北京车牌)		
		E 级车	优惠 50k (限北京车牌)		
	奥迪	A7L/Q6/Q5 e-tron	优惠 71k-160k (内部员工价)		
	中国一汽	红旗、解放、奔腾、一汽大众、一汽奥迪、一汽丰田、捷达	优惠 5k-37k (吉林地区)		2023.3.1-2023.3.31
新能源车	特斯拉	Model 3/Model Y	下调 20k-48k	2023.1.6	2023.1.6
	名爵	MG MULAN	维持 2022 年末指导价, 限时增换购补贴 8k 元	2023.1.9	2023.1.9-2023.3.21
	问界 AITO	M5 EV/M7	下调 5k-30k; 对已购车车主提供权益约 3.3-3.5 万元	2023.1.13	2023.1.13
	小鹏汽车	G3i/P5/P7	全系免费选装 6k 外饰; WE 版和 ME 版高性能空气悬架套装优惠 11.2k; YOU 版购买特定保险补贴 4 万极分/台	2023.1.17	2023.1.17
	极氪汽车	2023 款极氪 001	下调 20-36k	2023.2.1	2023.1.1-2023.3.31
	广汽丰田	bZ4X	优惠 30k	2023.2.9	
	一汽丰田	bZ4X	优惠 60k	2023.2.15	
	艾睿雅	全系	下调 60k	2023.2.19	2023.2.19-2023.3.31
	阿维塔	阿维塔 11	送 9k 选配基金、8.4k 智驾服务包、6k 保险补贴; 享 3 年 0 息金融方案; 全款购车减 10k	2023.2.24	2023.2.24-2023.3.31
	长安汽车	UNI-V 智电 iDD	前 1 万名客户优惠 5k	2023.2.24	2023.2.24-2023.3.31
哈弗	H6 插混 55KM 悦行版	下调 15k	2023.2.24	2023.2.24-2023.3.31	

Part.4 市场热点资讯



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com

1、 青藏高原浅覆盖区石墨找矿获重大突破

5月5日从青海省相关部门获悉，青海省发现该省首个超大型大鳞片晶质石墨矿床，实现了青藏高原浅覆盖区石墨找矿重大突破。

据悉，“青海省格尔木市安拉海河一带石墨矿勘探”项目成为中国地质学会2022年度地质找矿重大成果。上述项目为青海省清洁能源矿产专项资金项目，由青海省地质调查局组织管理，中国建筑材料工业地质勘查中心青海总队具体实施，是青海省内勘查发现的最大规模石墨矿。



作者：徐可欣
负极原料石油焦分析师
联系方式：15050367580
Email：
xukexin@mysteel.com

据悉，该项目勘查工作历时5年，提交石墨矿物推断资源量1656.49万吨，固定碳平均品位4.86%，+100目大鳞片石墨占91.14%，是青海省内首个超大型大鳞片晶质石墨矿床，实现了青藏高原浅覆盖区石墨找矿重大突破。

上述矿床赋存于下元古界金水口岩群片麻岩、大理岩中，属层控型区域变质石墨矿床。



作者：邓嘉倩
负极原料煅烧焦分析师
联系方式：15251662152
Email：
dengjiqian@mysteel.com

矿石可选性能优异，选矿回收率达96%以上，精矿固定碳品位达95.26%以上，达到高碳石墨质量标准，具有较高的经济价值，开发利用前景好，可为青海柴达木循环经济实验区的发展提供资源保障，同时将推动地方资源开发和促进相关产业的发展。

2、 宏基新材料年产5.3万吨特种石墨项目开工

5月7日，宏基新材料年产5.3万吨特种石墨项目开工奠基仪式在宁夏银川市滨河新区苏银产业园隆重举行。



作者：杨慧晶
负极原料针状焦分析师
联系方式：13604445825
Email：
yanghuijing@mysteel.com

据悉，宏基新材料年产5.3万吨特种石墨项目位于苏银产业园京河大道北侧，瀚海街东侧，预计2023年年底投产。该项目是苏银产业园围绕新能源新材料产业发展，开展产业建链攻坚的具体行动，研发投入大，市场前景广，产品附加值高，建成后将为银川市光伏产业提供优质的上游原材料，有效解决晶硅制造热炒耗材供给，实现强练苦练严练目标，为银川市打造中国新硅都再续发展新动能。

江苏宏基高新材料股份有限公司是中国等静压石墨材料行业领先制造商之一，当前该公司主要产品为光伏用等静压石墨制品，主要应用于光伏领域，并已经向高端模具领域进行拓展。在光伏领域，产品用于制成长晶炉热场部件，终端产品应用于银川隆基、宁夏中环以及区外晶科、上机等知名硅片企业，将有效解决晶硅制造热场相关耗材短缺问题。未来，该公司还将围绕核石墨、超细颗粒等静压石墨进行产业布局，向国外公司垄断的高端市场进军，实现国产替代。

3、翔丰华发行可转债 8 亿元，投建 6 万吨高端人造石墨负极材料

5 月 9 日早间，翔丰华公告，深交所对公司报送的向不特定对象发行可转换公司债券的申请文件进行了核对，认为申请文件齐备，决定予以受理。公司此次向不特定对象发行可转换公司债券事项尚需通过深交所审核，并获得中国证监会作出同意注册的决定后方可实施。

可转换公司债券是一种被赋予了股票转换权的公司债券，也称可转换债券。发行公司实现规定债权人可以选择有利时机，按发行时规定的条件把债券转换成发行公司的等值股票（普通股票）。

4、总投资 18 亿元 200 兆瓦风电储能及锂离子电池负极材料项目

为推进招商引资项目尽快落地，5 月 9 日，总投资 18 亿元 200 兆瓦风电储能及锂离子电池负极材料项目推进会在一七〇团召开。

在推进会上，项目单位中国核工业集团有限公司和新疆盛润储能科技有限公司项目负责人分别介绍了各自项目设计规划、项目内容、投资额、项目建成后所带来的经济效益和社会效益等。一七〇团领导介绍了团场的区位优势、土地资源和招商引资相关优惠政策，并表示项目落地后，为企业提供全方位服务，解除企业的后顾之忧。200 兆瓦风电储能及锂离子电池负极材料项目大部分施工在克孜尔山区，海拔较高，每年十月下旬前后会大雪封山，来年五月下旬前后才能正常施工，施工时间短任务重，希望企业加快办理项目前期手续，推动项目早施工早见效。

据了解，今年，200 兆瓦风电储能及锂离子电池负极材料项目进入落地实施阶段。

5、 圣泉集团：100万吨/年生物质精炼一体化项目投产

圣泉集团5月9日晚间公告，全资子公司大庆圣泉绿色技术有限公司“100万吨/年生物质精炼一体化(一期工程)项目”已完成对生产工艺、机器设备的安装调试及前期试生产，生产线已于近期正式全面投产。该项目建成投产有助于促进公司在生物质化工领域的发展，为公司盈利提供新的利润增长点。

6、 强强联合！杉杉科技与中石油云南石化、中国石油西南化工销售签署石油焦深度战略合作协议

5月10日，在云南省工信厅、昆明市工信局、安宁市委市政府各级领导以及金融机构、当地媒体的共同见证下，中石油云南石化公司、与上海杉杉科技有限公司、中国石油西南化工销售公司在云南杉杉项目现场共同签署协议，合作三方将在石油焦等人造石墨原材料领域展开深度合作。

云南省工信厅党组书记、厅长寇杰，中石油云南石化执行董事、党委书记鲍永忠，滇中新区党工委委员、安宁市市委书记毕绍刚出席签约仪式。云南省工信厅总工程师杨晓明，安宁市委副书记、市人民政府党组书记、市长浦泰，杉杉科技董事长李凤凤，中石油云南石化副总经理袁振江，中国石油西南化工销售有限公司副总经理刘国强致辞。

刘国强表示，杉杉科技是中国锂电负极材料产业的开创者，已形成8地11工厂的产业布局，人造石墨市场占有率蝉联世界第一，行业地位与影响力强。西南化销将携手云南石化，以过硬的业务、高效的服务来落实负极材料产、销、研、用深度战略合作协议内容，积极延链、补链、强链，全力推动石油焦产业链、贸易链健康良性发展，也为杉杉科技推动高质量发展提供更足动力。

袁振江提出，一直以来云南石化积极发挥能源通道战略作用，坚决扛起一方能源保供责任。本次合作，是在云南石化经过半年多生产准备和两次大的技术调整，突破原料限制，成功将石油焦硫含量由原来的6%降低到1.5%以下之后达成的。这一突破为今天的三方合作奠定了坚实基础，表明了云南石化对本次合作的重视和诚意，也表达了云南石化为加快实现向绿色低碳转型，推动产业结构转型升级的信心和决心。西

南化销和杉杉科技在各自的业务领域都是行业佼佼者，本次三方合作是强强联合，更是众望所归，云南石化愿意为助力地方产业升级发展走在前、作表率、开新局。

浦泰市长指出，本次合作是石化和新能源电池负极材料两大千亿级产业链高效协作、融合发展的良好开端，必将为推动安宁产业转型升级和经济社会的高质量发展注入新的动力。浦泰市长承诺，安宁市将积极做好施工队长，精准对接企业需求，全力协调解决企业遇到的困难和问题。

杨晓明表示，云南杉杉 30 万吨一体化项目是云南省重中之重的项目，寇杰厅长 3 月 9 日调研时，项目还处于土建施工的初步阶段，短短两个月，生产车间已经完成大部分设备安装，项目建设加速推进。杨晓明鼓励云南团队再接再厉，通过大战 60 天，确保 6 月 30 日磨粉车间试投产。他强调，本次签约不仅仅是三方合作，更是云南省新能源电池产业链协同发展的新成果，有效推动全省循环经济的发展迈出新步伐，有利于云南省新能源电气企业降低成本，提升产业链、供应链稳定，显著提升产业竞争力。

李凤凤首先对云南省工信厅、安宁市委市政府、中石油各级领导的莅临和支持表示感谢，对寇杰厅长的高位推动表示诚挚谢意。

她指出，云南杉杉致力于成为行业质量、成本和效率的标杆工厂，投产后将成为全球单体规模最大的一体化工厂，中石油云南石化具有雄厚的技术实力和产业规模，将为云南省石化产业转型树立标杆，中国石油西南化销公司具有全球化配置资源的实力，中石油云南石化距离云南杉杉项目仅 5 公里，在中石油云南石化、中国石油西南化销提供高品质原材料的基础上，作为“隔壁邻居”能够极大降低物流成本和沟通成本，可以随时在技术工艺等方面展开快捷高效的交流，提升产品开发效率。

杉杉科技承诺，将拿出最大的诚意、最优的资源、最强的团队保障三方合作的顺利实施，以战略性定位推动该项目实现合作三方以及地方经济的最大收益。云南杉杉项目全部达产后，石油焦需求预计为 50-60 万吨，加上沥青及各种辅料的需求，预计超过百万吨，这将为合作各方以及地方经济创造良好的效益。

7、哈德石墨矿规模扩大

基于张北县义哈德石墨矿三面井矿段取得的找矿成果，地质六队立足我省矿产资源禀赋、能源产业布局，申请开展河北省张北县义哈德石墨矿张汉营矿段和三面井矿段地质普查续作，并顺利通过我省财政投资地质勘查项目立项论证。目前，项目组已赴项目地开展地质剖面测量等工作。

该项目是地质六队 2023 年度矿产资源勘查专项资金项目，也是地质六队“双创”项目之一。地质六队高度重视、周密部署，坚持以强化支部建设、做优重点项目为核心，以扩大矿床规模、梳理两矿段空间关系、了解矿床开采技术条件为目标，从矿床赋存特征和石墨矿石电法性质着手，通过钻探、物探、地质测量等手段，收集、分析区域资料，将初步查明张汉营矿段和三面井矿段石墨矿极化体的空间关系，矿体在矿区范围内的赋存形态、矿体特征、矿石质量，对我省经济社会高质量发展具有重要意义。

该项目的实施，是地质六队系统谋划和落实重点矿种勘查工作的重要举措。义哈德石墨矿规模的进一步扩大，将有效加快相关开采加工生产企业建矿立厂，实现资源优势向经济优势的转化，助力我省把“工业粮食”的饭碗牢牢端在自己手中，为新一轮找矿突破战略行动作出新的更大作为。

8、硅负极材料公司 GruEnergy 获数千万美元融资，硅碳负极产品将量产

锂电池硅基负极材料企业 GruEnergy（格龙新材料科技）近日完成数千万美元 A+轮融资。本轮融资由星航资本领投，五源资本、百度风投、毅园资本共同投资。

GruEnergy 创始人韩松表示，本次融资资金及新老投资人的助力，将加速公司硅基材料的生产和产品导入，为公司未来战略布局打下坚实基础。

GruEnergy 于 2017 年创立于美国硅谷，致力于锂电池硅碳负极、纯硅负极的研发和生产。公司方面称，团队中有多位在硅材料领域深耕多年的专家，借助美国硅谷的研发团队，以及与欧洲、美国及中国的电池

企业和终端应用企业的共同研发、迭代和升级，GruEnergy 目前已推出数款可量产的硅基负极材料，并拥有多项硅负极领域的核心专利。

据官方介绍，GruEnergy 在美国硅谷、美国密歇根州、德国、中国常州都设有办公室，并在中国常州设有量产工厂，公司计划在常州和海外同时扩大生产规模，分别满足欧美、中国客户的需求。

GruEnergy 方面认为，相较于当前广泛应用的石墨材料，硅基负极材料具有克容量高、快充性能好、低温性好等优势。公司称，GruEnergy 的硅负极技术，可以帮助电动汽车电池从 0 充电至 80% 的时间缩短至 8 分钟之内，是解决电动汽车充电焦虑的关键技术。目前，GruEnergy 的硅碳负极产品已通过了主流电芯厂的严苛测试，即将大规模量产交付，纯硅负极产品性能也已获得欧美客户的认可。

9、8 万吨锂电负极材料高温提纯生产线项目进展

近日，位于雅安市芦山县的芦山县负极材料高温提纯生产线项目，获得芦山县人民政府表扬信以及四川福瑞新材料科技有限公司嘉奖信。

芦山县人民政府在表扬信中提到，作为项目承建单位，中建新疆建工西南公司芦山县负极材料高温提纯生产线项目部面对现场施工环境复杂、工期紧任务重、资源紧张、春雨淅沥等各种不利因素，精心策划、科学组织、周密部署，发扬央企担当精神，全力配合县委、县政府完成了阶段性施工任务。

“近期，项目开展了为期一个月的履约攻坚战。”项目负责人介绍道，“在面对项目现场环境复杂、工期紧、施工量大、材料供应难、气候环境差的种种难题，项目管理团队同舟共济、共克时艰，以高水准、高质量、高效率的管理方式，精心组织部署、严密组织实施，有力推动项目 2 个生产厂房生产进度，为钢构厂房全面完工奠定了基础”。

据悉，芦山县年产 8 万吨锂电池高端负极材料高温提纯生产线项目(一期)工程由中建新疆建工(集团)有限公司西南公司承建，项目占地 29 万 m²，总建筑面积达 93939.25 m²，拟建建筑物为钢结构厂房、变电所、生产车间以及配套设施，共计 8 栋建筑。项目全面建成投产后，将实现 8 万吨锂电池高端负极材料高温提纯产能，实现年产值 16 亿元、税收

1.2 亿元，为芦山县提供就业岗位约 200 个。

10、瑞浦兰钧百亿级电池项目落户重庆 壮大重庆动力电池产业集群

世界 500 强企业青山实业旗下新能源领域子公司瑞浦兰钧 9 日在重庆涪陵正式开工建设年产 30GWh 电芯及 PACK 生产基地项目。这是瑞浦兰钧在中西部布局的首个项目，也是重庆持续壮大新能源汽车动力电池产业的重要举措。

项目布局年产 30GWh 的储能与动力电池锂电池智能制造生产线并配套建设相应的 PACK 生产线，主要生产动力电池、储能电池、电池模组及电池包等产品。项目建设周期 24 个月，全部达产后预计年产值将达到 260 亿元，将进一步壮大涪陵新能源汽车产业集群，为建设先进制造业高地增添新动能。

近年来，作为重庆产业大区的涪陵瞄准“科创+”“绿色+”，大力发展包括动力电池在内的战略性新兴产业，构建现代化产业体系新优势。目前，总投资超过 400 亿元的 3 个新能源汽车动力电池以及卡涑科技、联洋新材料等 11 个配套材料项目正在涪陵加速推进。项目建成投产后，涪陵新能源汽车动力电池产能将达到 72GWh，预计总产值超过 800 亿元，产能位居重庆全市第一。

作为全国重要的汽车生产基地，重庆正在加速构建世界级的智能网联新能源汽车产业集群。按照规划，重庆将力争到 2025 年智能网联新能源汽车产销量占全国比重达 10% 以上。

11、25GWh 产能，正力新能电芯工厂正式投产

日前，正力新能产能 25GWh 的电芯工厂正式投产，发布会上推出包括储能电池、钠离子电池、航空器用电池在内的多项新产品以及新技术，同时发布了全新研发战略体系。

正力新能此次发布了智能工厂 ZOE (Zenergy Operation Excellence) 架构，产能可达 25GWh。此架构下工时效率提升 33%，TPS 高达 3100 以上；工艺管理方面，通过 PLM、MES 和生产设备，实现工艺参数提交、变更、审批、应用和追溯的闭环管理。

战略层面，正力新能公布了3·2·1新方向，包含不同应用领域，涵盖航空电池、乾坤电池、储能电池和钠离子电池。

航空电池能量密度达到320Wh/kg，在兼顾高能量密度的同时，依然可以满足20%SOC下，12C的大倍率放电性能；快充方面，可在15分钟充电至80%；安全方面，实现了ppb级航空安全标准。

正力新能将最新自主研发的电池命名为乾坤电池，其使用了包含极柱冷却、榫卯卡接、热电分离、高度集成等多项技术，具备高安全、高能量密度、超快充、可拆卸、全生命周期维护成本低等特点。其中，可更“芯”电池系统创新的结构设计，以及全生命周期降本增效的理念。

储能电池部分，他们还推出了容量高达314Ah的大容量储能专用电池，其能量密度可达180Wh/kg，循环寿命突破12000次，能量效率高达95%，零下20°C容量保持率在91%以上。

行业新发展方向之一的钠离子电池正力新能也已完成相关布局。第一批高功率钠离子电池已在海外装车测试，电芯在20C倍率下容量保持率高达94%，-20°C低温下具备92%的容量保持率。

12、 丰田宣布将在电动汽车领域追加投资1万亿日元

丰田汽车新管理层表示，将追加一万亿日元的支出来实现电动汽车销售目标。

丰田周三表示，将在2030年年底之前在电动汽车领域追加投资1万亿日元（约合74亿美元），使丰田在这段期间对该领域的计划总支出达到约370亿美元。

丰田表示，计划在截至2024年3月的本财年销售20.2万辆电动汽车，这一数字将是前一财年销量的五倍以上。如果实现，丰田将向其2026财年销售150万辆电动车和2030年销售350万辆电动车的目标更进一步。

13、 总投资65亿！安徽能源集团、汉星能源储能电池产线签约落户

5月9日，安徽滁州明光经济开发区与安徽能源集团、安徽汉星能

源有限公司的“储能锂电池项目”签约仪式在滁举行。

据悉，此次签约项目总投资 65 亿元，选址明光经开区，项目建成达产后，可实现年销售收入 100 亿元以上。

据了解，安徽省能源集团有限公司是由省政府出资设立的国有独资公司，负责省级能源建设资金的筹集和投资管理，并对建设项目进行资产经营和资本运作。集团公司以电力、天然气管输为主业，其它还包括：煤炭采购、金融证券、酒店餐饮、房地产、新能源开发等产业。安徽汉星能源有限公司是一家专业从事电化学储能全产业链产品研发和系统建设的国家级高新技术企业。

14、重庆南川打造智能网联新能源汽车百亿级产业集群

5 月 9 日，位于南川工业园区的重庆市超群工业股份有限公司，8 台低压铸造机正高效运转，将 660°C 的液态铝由下而上充入模具，一个个汽车轮辐很快凝固成型。

“与传统的重力铸造相比，这样的低温低压铸造，每年可为企业节省 90 万立方米的天然气。”超群工业相关负责人介绍，超群工业是一家自主研发、设计、生产制造、销售全球个性化定制轮毂及超轻量铝合金汽车轮毂的现代化制造企业。其生产的 18 寸汽车轮毂重量为 8.8 公斤，比传统铸造的轮毂减重 25%。公司成为长安新能源、阿维塔等汽车厂商的轮毂配套厂家，2022 年产值达到 1 亿元。

“不仅是超群工业，南川区已建成智能网联新能源汽车配套企业 40 余家，产品涉及轻量化基础材料、车身配套、智能座舱、电池托盘、电池组件配套等，2022 年实现产值逾 55 亿元。”南川工业园区相关负责人介绍，园区已涌现出铝器时代、超群工业、方略精控等一批龙头企业，具有较好的汽车配套基础。

去年，南川区与市经信委签订了《共建汽车轻量化配套示范基地合作协议》，南川工业园区入列全市首批智能网联新能源汽车特色产业园区创建名单。

“南川发展智能网联新能源汽车配套产业，打造百亿级智能网联新

能源汽车产业集群具有明显的区位、交通和资源优势。”南川工业园区相关负责人表示，南川毗邻两江新区、江津等整车生产基地，配套成本优势明显；作为主城都市区同城化发展先行区，渝湘、南两高速与中心城区相连，车程均在 1 小时以内。此外，南川是全国重要的页岩气生产基地，风电水电等能源供应充足，南川工业园区基础设施能满足大型制造企业入驻需求。

15、 国轩高科获大众汽车集团海外市场定点

5 月 10 日，国轩高科发布公告，近日公司全资子公司合肥国轩高科动力能源有限公司（下称“合肥国轩”）收到 Volkswagen AG（大众汽车集团，以下简称“大众汽车”）的采购定点函，公司成为大众汽车海外市场定点供应商。这是继国轩高科 2022 年初获得大众中国三元和铁锂产品量产定点后的又一重要成果。

据公告，本次采购订单涉及的磷酸铁锂标准电芯产品将应用于大众汽车中国以外市场相关车型。该款电芯采用与中国市场相同的设计样式和规格，面向大众汽车集团全系列新能源汽车。

国轩高科与大众汽车在标准电芯方面合作已久。2021 年 7 月，双方达成战略合作框架协议，合肥国轩为大众汽车（中国）其常规量产车型开发第一代标准电芯，根据大众汽车的规划，标准电芯通过采用统一的设计标准，大幅降低电芯成本，预计未来将覆盖大众汽车旗下 80% 的车型。2022 年年初，公司取得大众汽车中国市场标准电芯三元和铁锂的正式量产定点。今年 2 月，公司又获得了大众汽车集团电芯测试实验室资质认证。

此外，由大众汽车定增建设的高镍三元材料项目，目前已在合肥庐江县施工建设中，将于年内正式投产。位于合肥新站高新区的 20GWh 大众标准电芯项目，目前车间及配套楼主体已基本完工，预计将于今年下半年投产，未来将为大众相关车型提供动力电池产品配套。

本次海外市场定点合作是公司引入战略投资者产业化合作的重大进展，是对公司动力相关产品性能和供货资格的认可，标志着公司在开拓全球知名汽车品牌客户方面进入了重要的里程碑阶段，有利于增强公司在新能源汽车电池领域的综合竞争力。

Part.5 行业政策

政策发布时间	政策截至时间	实施主体	覆盖范围	优惠力度	具体政策
2022/11/2	2023/1/31	河北省保定市政府	本地生产的所有7座(含)以下所有车型(含长城汽车)	1k-5k 元每台	每购1辆10万元以下的新车补贴1000元;每购1辆10万元(含)至20万元的新车补贴3000元;每购1辆20(含)万元以上的新车补贴5000元。此次补贴资金由市、区两级财政各50%比例承担,共补助2000万元。
2022/12/5	2023/12/31	北京市政府	新能源汽车	免征购置税	对购置日期在2023年的纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车、燃料电池汽车,免征车辆购置税
2022/12/20	2023/1/31	深圳市南山区政府	燃油车+新能源车	6k-2w 元消费券每台	第一档:购车发票金额在15(不含)-25万元(含),按燃油车6000元、新能源汽车8000元标准发放云闪付消费券;第二档:购车发票金额在25万元(不含)-40万元(含),按燃油车1万元、新能源汽车1.2万元标准发放云闪付消费券;第三档:购车发票金额在40万元(不含)以上,按2万元标准发放云闪付消费券。
2022/12/20	2023/1/31	深圳市宝安区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	第1档:金额在10万元(含)-20万元(不含),补贴0.5万元;第2档:金额在20万元(含)-30万元(不含),补贴1.2万元;第3档:金额在30万元(含)-50万元(不含),补贴1.7万元;第4档:金额在50万元(含)以上,补贴2万元。
2022/12/20	2023/2/28	深圳市龙华区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	购买含税价10万元(含)至20万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴0.5万元数字人民币;;购买含税价20万元(含)至30万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴1.2万元数字人民币;购买含税价30万元(含)至50万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴1.7万元数字人民币;购买含税价50万元(含)以上新车的个人消费者,给予每辆补贴2万元数字人民币。

政策发布时间	政策截至时间	实施主体	覆盖范围	优惠力度	具体政策
2022/12/24	2023/3/31	辽宁省鞍山市政府	燃油车+新能源车	1k-5k 元每台	个人消费者(户籍不限)在鞍山汽车销售企业购置非营运新车(含新能源车)均可申领鞍山市汽车消费补贴;购买新车发票金额 10 万元(不含)以内的,可领取 1000 元汽车消费补贴;10 万元(含)至 20 万元(不含),可领取 2000 元汽车消费补贴;20 万元(含)以上时可领取 5000 元汽车消费补贴。总补贴额为 200 万元。
2022/12/27	2023/12/31	北京市昌平区政府	北汽福田新能源	1k-2k 元每台	采购 5 台以下新能源汽车用户,在结算交款时享受市场价优惠价优惠 100 元/台采购 5 台以上新能源汽车用户,在结算交款时享受市场价优惠价 2000 元/台
2022/12/27	2023/2/28	深圳市福田区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	第 1 档:金额在 10 万元(含)-20 万元(不含),补贴 5000 元;第 2 档:金额在 20 万元(含)-30 万元(不含),补贴 1 万元;第 3 档:金额在 30 万元(含)-50 万元(不含),补贴 1.5 万元;第 4 档:金额在 50 万元(含)以上,补贴 2 万元。
2023/1/3	2023/3/31	河南省政府	燃油车+新能源车	购车价格 5%(不超过 1w 元/台)	将购车补贴政策延续至 2023 年 3 月底,对在省内新购汽车按购车价格的 5%给予消费者补贴,最高不超过 10000 元/台,省、市级财政各补贴一半
2023/1/3	2023/2/28	浙江省绍兴市柯桥区政府	燃油车+新能源车	4k-6k 元每台	在柯桥区限额以上汽车销售企业(白名单内)购置新车的消费者,购买汽车的裸车价在 5 万元(含)-15 万元的,可以获得 4000 元/台的补贴;购买裸车价在 15 万元(含)以上的,可以获得 000 元/台的补贴。发放总额:2500 万元

关于我们

上海钢联（Mysteel Group 股票代码：300226），是全球领先的大宗商品资讯与数据服务商。

作为恪守第三方立场的价格评估机构（PRA），上海钢联构建了以价格为核心，影响价格波动的多维度数据体系，为产业及金融客户提供决策支持，在现货与金融衍生品市场均取得了广泛认可与应用。

公司服务行业覆盖黑色金属、有色金属、能源化工、建筑材料、农产品及上下游产业链，通过价格、数据、快讯、分析、咨询、会务的产品矩阵，帮助全球客户在复杂多变的市场中作出明智决策。

2023 年国内主流车企油车购置税补贴政策汇总

品牌	车型	减免幅度	截止时间	备注
吉利	全系	至高 50%	2 月 28	
	全新第三代 RX5			
	2023 款荣威 RX5 PLUS			
上汽荣威	荣威 i5 (含 GT 版车型)	50%	1 月 31 日	
	全新 RX5 MAX			限 1.5T 尊贵版与 1.5T 豪华版
	XC90			除智雅、T8 车型
沃尔沃	s90	至高 50%	1 月 31 日	除 T8 车型
	XC60			除 T8 车型
	XC40	3000 元		限 2023 款, 除 BEV 车型
	途昂 X			
	途昂 2023 款			
	途观 L 2023 款			
	威然 2023 款	至高 50%		
上汽大众	帕萨特 2023 款		1 月 31 日	
	Polo Plus 2023 款			
	凌渡 L			
	新朗逸	50%		
	途岳 2022 款			
	MG 5	50%		
	MG ZS			
上汽名爵	MG ONE	全免	1 月 31 日	
	MG 6			
	王牌			
北汽制造	卡路里	50%	2 月 28 日	
	五菱星辰			限星辉版/星曜版
上汽通用	五菱凯捷	50%	1 月 31 日	不含 MT 精英版
五菱				
	领睿	50%		
江铃福特	领裕	全免	1 月 20 日	
小鹏汽车	全系	全免	-	

免责及版权声明

免责声明

Mysteel 力求使用准确的数据信息, 客观公正地表达内容及观点, 但这并不构成对客户直接决策建议, 客户不应以此取代自己的独立判断, 客户应该十分清楚, 其据此做出的任何决策与 Mysteel 及其员工无关。报告中的信息均来源于公开资料及本公司合法获得的相关资料, Mysteel 不确定客户收到本报告时相关信息是否已发生变更, 报告中的内容和意见仅供参考, 在任何情况下, Mysteel 对客户及其员工对使用本报告及内容所引发的任何直接或间接损失概不负责, 任何形式的分享收益或者分担损失的书面或口头承诺均为无效, Mysteel 及员工亦不为客户因使用本报告或报告所载内容引起的任何损失承担任何责任。

版权声明

本报告版权归 Mysteel 所有, 为非公开资料, 仅供 Mysteel 客户使用。未经 Mysteel 书面授权, 任何人不得以任何形式传送、发布、复制、转载、播放、展示或以其他方式使用本报告的部分或全部内容, 否则均构成知识产权的侵犯。Mysteel 保留对任何侵权行为和有悖报告原意的引用行为进行追究的权利。