



Mysteel: 负极材料及原料产业

周度报告

市场概述



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com

1.1 石油焦

本周，大庆石化焦化装置检修，暂无库存可售，暂停报价。受大庆石化高品质低硫焦供应缩紧影响，抚顺石化1#A价格调涨100元/吨至4500元/吨。国际原油价格近期较为波动，但较上周大面呈现涨势，地炼市场价格部分随之小幅调涨，涨幅在20-265元/吨不等。随着下游电解铝、负极材料市场的需求小幅回暖，整体中低硫石油焦出货情况尚可。



作者：徐可欣
负极原料石油焦分析师
联系方式：15050367580
Email：
xukexin@mysteel.com

1.2 煅烧焦

本周低硫煅烧焦价格较上周持平，中高硫煅烧焦价格大稳小动。低硫煅烧焦市场成交平淡，当前市场需求表现较差，高品质煅烧焦需求尚可，市场库存低位运行。中高硫煅烧焦成交较好，下游碳素厂采购较为积极，石墨化市场需求一般。炼厂依单发货，下游刚需补库，预计后期低硫煅烧焦价格弱稳运行。



作者：邓嘉倩
负极原料煅烧焦分析师
联系方式：15251662152
Email：
dengjiaqian@mysteel.com

1.3 针状焦

本周针状焦市场价格平稳，油系煅后焦价格为9500元/吨；煤系煅后焦价格为8300元/吨；煤沥青与油浆价格双双上涨，针状焦利润面受损；煤系企业持续大面积停工，油系企业低负荷开工，整体市场持续平淡运行。



作者：杨慧晶
负极原料针状焦分析师
联系方式：13604445825
Email：
yanghuijing@mysteel.com

1.4 包覆沥青

本周，油系包覆沥青价格14000元/吨，煤系包覆沥青价格12500元/吨。负极市场需求提振速度较为缓慢，整体缓慢修复中，订单增量不够明显，传导至原料端需求不高，包覆沥青厂家多持观望心态，整体市场状态较为挣扎。

1.5 天然石墨负极

周内负极材料稳价为主，市场成交氛围有所好转，订单情况逐步向好，下游需求逐步回暖。负极企业开工率小幅提升，高位库存得以缓解，终端采买量小幅回升。负极一体化项目逐步扩建，负极企业对市场持乐观态度；市场竞争不断加大，部分企业开始低价出货，厂商博弈心态明显。下游新能源汽车政策的出台一定程度利好负极材料市场，需求缓慢恢复，长期来看负极材料需求向好发展。

1.6 人造石墨负极

人造石墨负极市场以持稳运行为主，目前人造石墨低端品价格在 23000 元/吨，中端品价格在 36000 元/吨，高端品价格在 65000 元/吨。负极材料市场整体订单量较少，仍有大量库存待消化；近期负极材料市场一体化项目陆续投产，新建产能逐步释放，负极市场竞争不断加大，行业利润空间逐步缩小接近成本线，部分厂家压价销售以消耗库存。

1.7 2023 年新型负极材料会议——“石墨负极材料供需格局及现货流通”闭门会议纪要

2023 年 3 月 31 日，由上海钢联资讯科技有限公司主办，上海期货交易所、索通发展股份有限公司协办的 2023 新型负极材料创新研究与应用研讨会在长沙世景广场皇冠假日酒店召开。

30 日，召开“石墨负极材料供需格局及现货流通”闭门会议。会上，湖南镓锂新材料科技有限公司的王双才总经理发表观点。

目 录

Part.1 原料市场分析.....	1
第一章 石油焦.....	1
1.1 低硫石油焦价格分析.....	1
1.2 石油焦周度供应情况分析.....	2
1.3 石油焦周度港口库存情况分析.....	5
1.4 石油焦延迟焦化理论利润分析.....	7
第二章 煅烧焦.....	8
2.1 煅烧焦价格分析.....	8
2.2 利润分析.....	12
第三章 针状焦.....	13
3.1 针状焦价格分析.....	13
3.2 针状焦原料分析-煤沥青.....	14
3.3 针状焦原料分析-油浆.....	15
3.4 针状焦产量分析.....	16
3.5 针状焦装置检修及新增情况.....	17
3.6 进口针状焦价格分析.....	18
第四章 包覆沥青.....	19
4.1 包覆沥青价格分析.....	19
Part.2 负极材料市场分析.....	20
第一章 负极材料市场综述.....	20
1.1 天然石墨综述.....	20
1.2 天然鳞片石墨.....	21

1.3 天然球化石墨	22
第二章 人造石墨负极	23
2.1 人造石墨综述	23
2.2 石墨化加工	24
第三章 2023 年新型负极材料会议纪要	25
Part.3 下游及终端数据	27
Part.4 市场热点资讯	32
Part.5 行业政策	38
关于我们	40
免责及版权声明	42

Part.1 原料市场分析

第一章 石油焦

1.1 低硫石油焦价格分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email:
 xukexin@mysteel.com



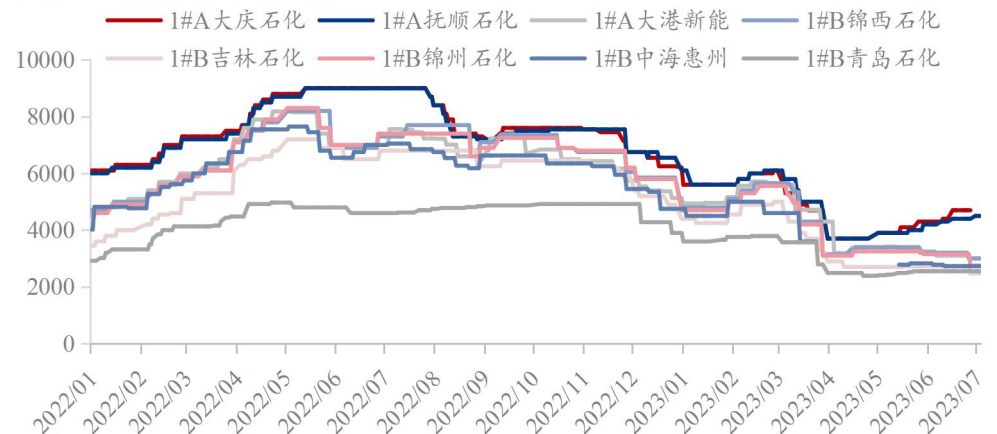
本周，大庆石化焦化装置检修，暂无库存可售，暂停报价。受大庆石化高品质低硫焦供应收紧影响，抚顺石化 1#A 价格调涨 100 元/吨至 4500 元/吨。国际原油价格近期较为波动，但较上周大面呈现涨势，地炼市场价格部分随之小幅调涨，涨幅在 20-265 元/吨不等。

随着下游电解铝、负极材料市场的需求小幅回暖，整体中低硫石油焦出货情况尚可。主营方面，锦州、锦西、吉林石化按最新价格实施保价政策，中海惠州、泰州石化石油焦保持稳价运行。地炼市场整体以上涨为主，月初下游企业备货积极性尚可，出货较为顺畅。

低硫石油焦价格（元/吨）

产品	规格	2023/6/30	2023/7/7	价格涨跌
大庆石化	1#A	装置检修，暂无报价		
抚顺石化	1#A	4400	4500	↑100
大港新能	1#A	3000	3000	-
锦西石化	1#B	3000	3000	-
吉林石化	1#B	2470	2470	-
锦州石化	1#B	2750	2750	-
中海惠州	1#B	2730	2730	-
青岛石化	1#B	2550	2550	-

低硫石油焦价格（元/吨）



1.2 石油焦周度供应情况分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email：
 xukexin@mysteel.com



本周，石油焦产量在 57.28 万吨左右，较上周环比上升 1.14%。本周炼厂焦化装置的开工率均值在 67.34% 左右，较上周上升 1.52%。其中，地炼炼厂开工率为 66.92%，较上周上升 2.27%；主营炼厂开工率为 67.75%，较上周提升 0.76%。

本周，主营炼厂延迟焦化装置基本维持正常生产个别调整，神木天元恢复生产，垦利另一套焦化装置开工，部分企业石油焦提产。本周石油焦产量小幅增加。下周，大连锦源 100 万吨/年延迟焦化装置检修，暂无延迟焦化装置复产出焦。预计下周石油焦产量或将减少。

石油焦周度产量统计表

年份	周度	产量 (万吨)	环比	开工率	增幅
2023	6/26-6/29	56.63	9.64%	65.82%	2.03%
2023	6/30-7/6	57.28	1.14%	67.34%	1.52%

数据来源：钢联数据

焦化装置周度开工率



2023 年全国低硫焦化装置检修安排表 (2023/7/7)

季度	集团	炼厂名称	焦化能力 (万吨/年)	检修时间及内容	状态	指标
第 一 季 度	中石化	安庆石化	145	一套焦化装置 2022 年 10 月 13 日起开始停工检修, 另外一套 10 月 28 日起停工检修, 2023 年 1 月 11 日开工出焦	稳定运行	S1.2-1.5%,A0.2%,V12% S2.4%,A0.2%,V12%
	地炼	巨久能源	110	2022 年 11 月中下旬-2023 年 1 月 5 日停工	稳定运行	S0.5%,A0.12%,V9.9%
	地炼	鑫泉石化	60	2023 年 1 月开始停工检修, 开工时间待定	稳定运行	S1.5%,A0.3%,V10%
	地炼	金诚石化老厂	100	一套 2023 年 1 月上旬-2 月下旬停工检修	稳定运行	S2.7%,A0.2%,V10%,扣水 5%, 钒 300
	地炼	鑫泰石化	50	南区 50 万吨焦化 2023 年 2 月 16 日-3 月 22 日停工检修	稳定运行	S2.6%,A0.23%,V9.2%,扣水 5%
	中石化	茂名石化	100	2023 年 3 月中旬起停工检修, 开工时间待定	稳定运行	1#
	中海油	惠州炼化	420	2023 年 3 月 19 日-5 月初停工检修	稳定运行	S0.7%,A0.45%,V10%
	地炼	富海联合	250	2023 年 3 月 28 日起停工检修两个月	稳定运行	S2.0-2.5%,A0.3%,V10%
第 二 季 度	中石油	乌鲁木齐石化	190	预计 2023 年 4 月 10 日-6 月 20 日停工检修	稳定运行	S1.0%,A0.5%,V12% S1.5%,A0.5%,V12%
	地炼	金诚石化	300	老厂一套 100 万吨/年、新厂 200 万吨/年, 合计 300 万吨/年 2023 年 5 月 7 日起停工检修, 开工时间待定	停工检修	S2.7%,A0.2%,V10%,扣水 5%, 钒 300
	中石化	洛阳石化	140	预计 2023 年 5 月 15 日-5 月 31 日停工检修	停工检修	S2.8%,A0.28%,V10%
	中海油	泰州石化	100	预计 2023 年 5 月 15 日开始停工检修 40 天	稳定运行	S0.4%,A0.15%,V9%
	中石化	高桥石化	140	2023 年 5 月 15 日-5 月 31 日停工检修	稳定运行	1#
	中石化	青岛炼化	290	2023 年 5 月 17 日起停工检修, 预计 7 月 9 日左右开工	停工检修	S1.5%,A0.4%,V10% S2.3%,A0.4%,V10% S2.6%,A0.3%,V10%
	地炼	垦利石化	80	2023 年 5 月 18 日起停工检修 40-50 天	稳定运行	S1.6%左右,A0.2%,V12%

	地炼	神木天元	50	预计 2023 年 6 月 1 日起停工检修 20 天	稳定运行	煤系沥青焦 S0.1%, A0.5%, V12%, 不扣水
	地炼	宝利新能源	30	2023 年 6 月初投产出焦	稳定运行	S0.22%,A 小于 0.5%,V16%,不扣水 S0.22%,A>0.5%,V16%,不扣水
	地炼	鑫泰石化北区	50	2023 年 6 月 7 日起停工检修一个月	停工检修	S2.6%,A0.23%,V9.2%,扣水 5%
	中石油	兰州石化	120	2023 年 6 月 9 日-8 月检修	停工检修	S1.6%,A0.2%,V9-10%
	中石油	大庆石化	120	2023 年 6 月 16 日-7 月 26 日停工检修	停工检修	S0.38%,A0.16-0.17%,V9-11%
	地炼	日照岚桥	100	预计 2023 年 6 月中旬停工检修, 具体时间待定	停工检修	S3.0%, A0.3%,V10%,扣水 5%V500 多
	中石化	安庆石化	145	一套 50 万吨/年焦化装置停工检修, 6 月下旬开始	稳定运行	3#
	地炼	锦源石化	100	预计 2023 年 7 月 10 日开始检修, 25 天左右	待检	S2.4%,A0.28%,V10.8%,钒 700
	地炼	盘锦宝来	200	预计 2023 年 7 月下旬停工检修一个月(两套焦化装置一起检), 具体时间待定	待检	S1.8%,A0.14%,V7.7%,扣水 5%,钒 70
	地炼	东鑫垣石化	40	停工检修时间待定	待检	沥青焦 S0.3%, A0.5%, V12%
	中石化	茂名石化	-	停工检修时间待定	待检	2#
第	中石化	上海石化	-	预计 2023 年 10 月 18 日-11 月 27 日停工检修	待检	2#
四	中石化	安庆石化	45	预计 2023 年 12 月 15 日-12 月 28 日停工检修	待检	2#
季						S2%,A0.3%,V11%
度	中石化	九江石化	100	预计 2023 年 12 月 1 日-12 月 6 日停工检修	待检	S2.5%,A0.3%,V11%

数据来源: 钢联数据

1.3 石油焦周度港口库存情况分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email: xukexin@mysteel.com



本周，港口石油焦总库存为 550.1 万吨，较上周减少 13.3 万吨，环比下降 2.36%，日均出库 2.66 万吨。本周，国内主要港口疏货能力尚可，库存均较前期有所下降，但整体总量仍然高位。

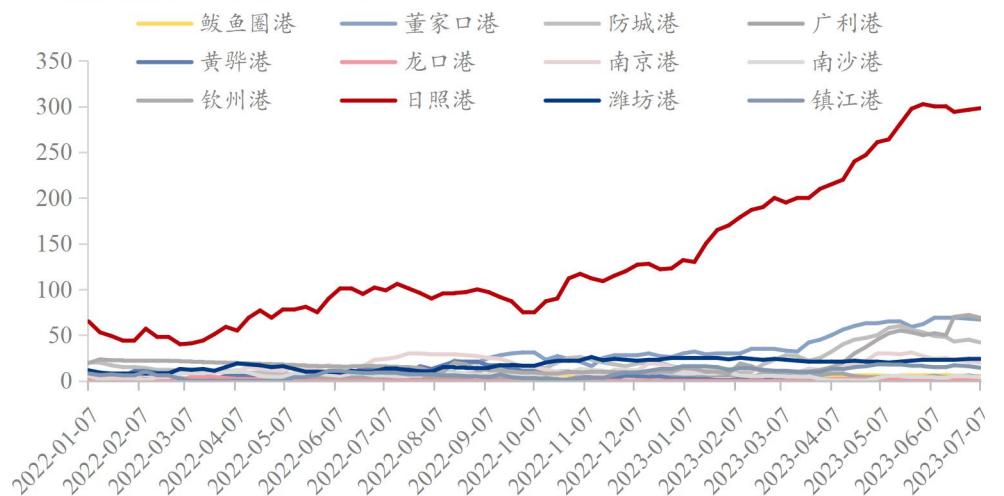
本周，港口石油焦发货速度较快，整体库存总量有下降趋势，下游采购热情提升，且近期地炼石油焦价格推涨，港口贸易商出货积极性提振。近期仍有中低硫进口焦在 7 月到港，港口库存仍然高位。

石油焦周度港口库存统计表（单位：万吨）

省份	港口名称	2023/6/30	2023/7/7	库存环比	日均出入库量
辽宁	鲅鱼圈港	5.4	5.0	-7.41%	-0.08
	董家口港	68.0	67.0	-1.47%	-0.20
	日照港	298.3	298.1	-0.07%	-0.04
山东	广利港	6.0	4.0	-33.33%	-0.40
	潍坊港	24.0	24.0	-	-
	龙口港	1.9	1.9	-	-
江苏	镇江港	16.0	14.3	-10.63%	-0.34
	南京港	21.0	19.8	-5.71%	-0.24
广东	南沙港	4.8	4.0	-16.67%	-0.16
广西	钦州港	72.0	69.0	-4.17%	-0.60
	防城港	45.0	42.0	-6.67%	-0.60
河北	黄骅港	1.0	1.0	-	-
合计		563.4	550.1	-2.36%	-2.66

数据来源：钢联数据

石油焦周度港口库存（万吨）



含硫量<3%石油焦周度港口库存统计表

年度	到港时间	国别/地区	数量 (万吨)	品质	灰份	抵达港口	接货方
2023	7月	哥伦比亚	5	S3 弹丸焦	低灰	镇江港	武汉周正
2023	7月中旬	俄罗斯	5	S2.8 海绵焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	7月6日	美国	4	S1.5 弹丸焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	6月	美国	5	S1.5 弹丸焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	6月	巴西	2	低硫海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	6月	印尼	1.8	低硫海绵焦	低灰	潍坊港	日照汇纳
2023	6月	俄罗斯	5	S2.8 海绵焦	低灰	-	泰合
2023	6月初	哥伦比亚	5	S3 弹丸焦	低灰	南京港	武汉周正
2023	5月	美国	5	S1.5 弹丸焦	低灰	日照港	武汉周正
2023	5月	哥伦比亚	5	S3 弹丸焦	低灰	日照港	武汉周正
2023	5月	巴西	2	低硫海绵焦	低灰	-	-
2023	5月	印尼	1.8	低硫海绵焦	低灰	潍坊港	-
2023	5月	阿根廷	2	低硫海绵焦	低灰	日照港	-
2023	5月	美国	2	S2 弹丸焦	低灰	日照港	-
2023	3月4日	美国	3	S1.0 海绵焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	1月底	美国	6	硫3 海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月14日	罗马尼亚	2.5	S0.7 海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月	阿塞拜疆	2.5	低硫海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月	美国	4	S1.3 弹丸焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	1月	美国	1	S1.3 海绵焦	低灰	董家口	山东华贸

注：黑色字体表示已到港进口石油焦信息，红色字体表示预报到港石油焦信息

数据来源：钢联数据

1.4 石油焦延迟焦化理论利润分析



作者：徐可欣
负极原料石油焦分析师
联系方式：15050367580
Email:
xukexin@mysteel.com



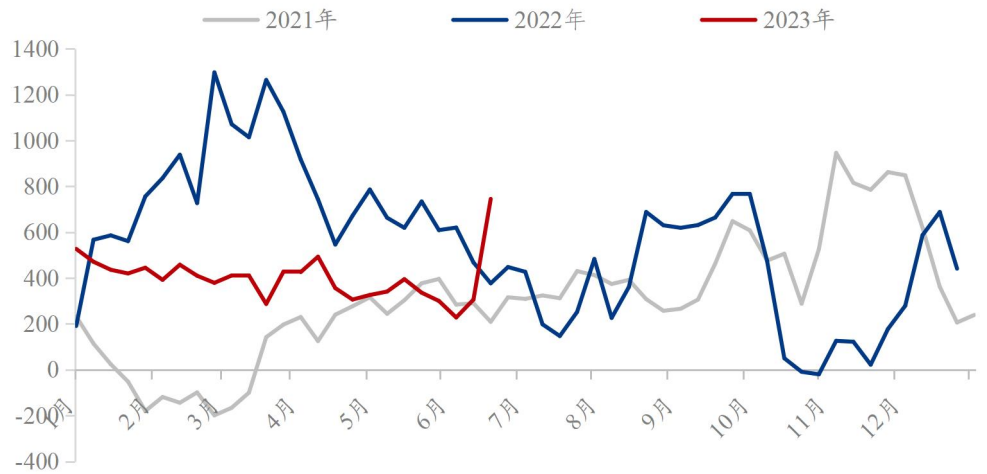
本周，石油焦延迟焦化理论利润约 741 元/吨，较上周下降 4 元/吨，环比下降 0.54%，同比上升 65.40%。

本周，柴油周均价较上周期上调 57.21 元/吨至 5956.73 元/吨，汽油周均价较上周期下调 245.6 元/吨至 6255.07 元/吨。焦化蜡油周均价较上周期持平为 5660 元/吨。焦化料周均价较上周期上调 2 元/吨至 3995 元/吨。

本周，焦化料周均价较上周期大体持平，焦化柴油小幅上涨，焦化气、石油焦价格宽幅上涨，焦化蜡油价格持平，焦化汽油价格大幅下跌。

注:焦化利润=焦化产品-原料成本-人工成本-水电成本-机器损耗成本

周度延迟焦化理论利润（元/吨）



第二章 煅烧焦

2.1 煅烧焦价格分析



作者：邓嘉倩
 负极原料煅烧焦分析师
 联系方式：15251662152
 Email:
 dengjiaqian@mysteel.com



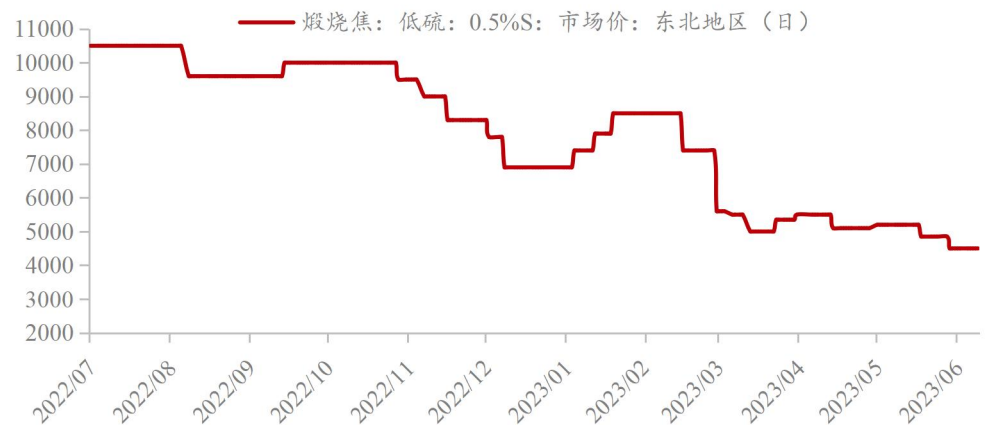
本周低硫煅烧焦价格较上周持平，中高硫煅烧焦价格大稳小动。低硫煅烧焦市场成交平淡，当前市场需求表现较差，高品质煅烧焦需求尚可，市场库存低位运行。中高硫煅烧焦成交较好，下游碳素厂采购较为积极，石墨化市场需求一般。炼厂依单发货，下游刚需补库，预计后期低硫煅烧焦价格弱稳运行。

低硫煅烧焦价格表（元/吨）

地区	2023/6/30	2023/7/7	价格涨跌
东北	4500	4500	-

数据来源：钢联数据

低硫煅烧焦价格走势（元/吨）

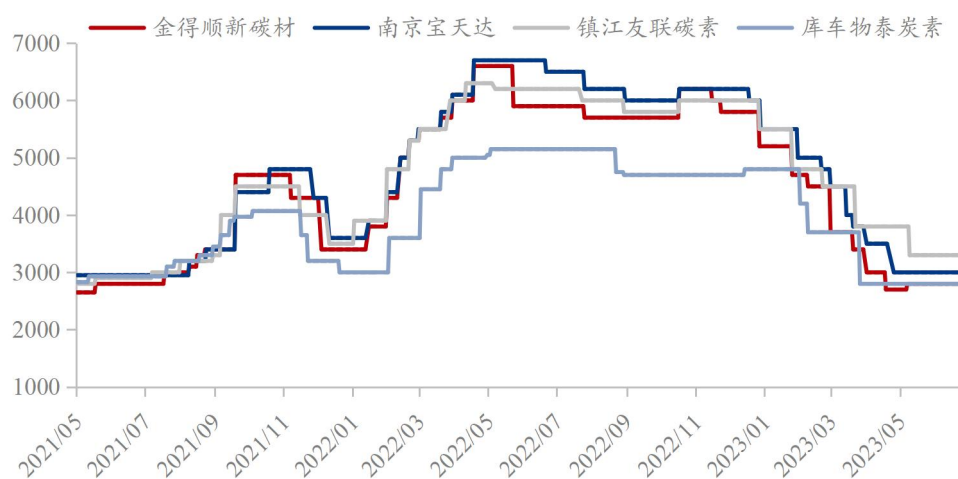


中硫煅烧焦价格走势（元/吨）

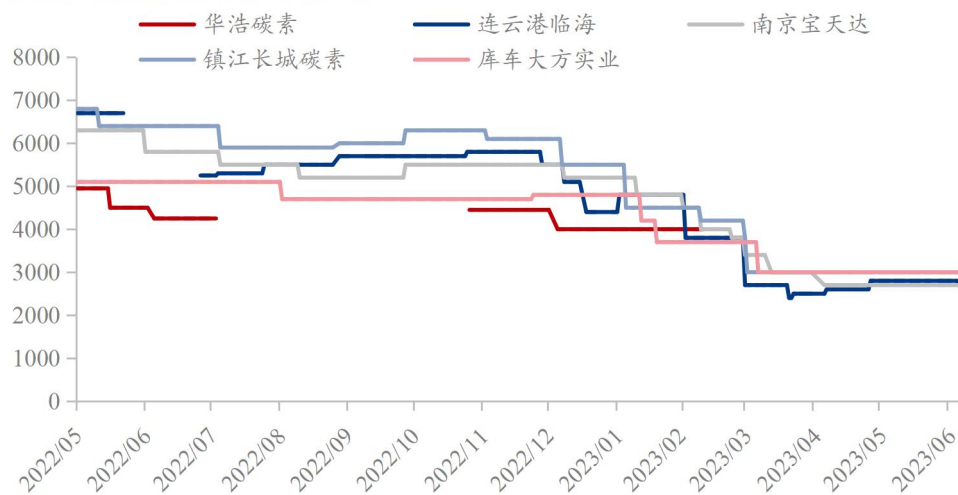


本周中高硫煅烧焦价格有涨有跌，市场整体交投氛围尚可，出货情况顺畅。周内原料石油焦价格小幅提升，一定程度上利好煅烧焦，中高硫煅烧焦供应大体持稳，炼厂库存压力较小。部分炼厂停工检修，预计还需一定时间才能复工生产，下游企业采购增多。

中高硫煅烧焦价格走势（元/吨）



高硫煅烧焦价格走势（元/吨）



煅烧焦价格表 (元/吨)

企业名称	分类	6/30	7/7	价格涨跌	指标
壮大碳素	低硫	5200	4700	↓500	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
锦西石化	低硫	4700	4700	-	S<0.5%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.08
中驰新材	中硫	2400	2400	-	S≤3.0%, 筛分料 0-2mm
	中硫	2450	2450	-	S≤3.0%, 筛分料 2-8mm
	中硫	2500	2500	-	S≤3.0%, 筛分料 8-25mm
志庆德碳素	中硫	-	-	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<500
	中硫	-	-	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<400
友联碳素	中硫	3300	3300	-	S<3.0%, A<0.3%, V<0.5%, RD>2.05, 钒<400
	高硫	3000	3000	-	S<3.5%, A<0.3%, V<0.5%, RD>2.05, 钒<400
镇江金得顺	高硫	2800	2800	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 450PPM
新兴物流	中硫	2950	2950	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
云海碳素	中硫	2600	2600	-	S<3.0%, 粒度 8-25mm
	中硫	2600	2600	-	S<3.0%, 粒度 2-8mm
	中硫	2500	2500	-	S<3.0%, 粒度 0-2mm
郑城恒昌	中硫	2300	2300	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
中阳碳素	中硫	2400	2400	-	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.06
	中硫	3150	3150	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 350
山东朕盛	中硫	-	-	-	
沂兴炭素	中硫	3200	3200	-	S3.0%, 钒 350ppm
	中硫	-	-	-	S<3.0%
汇宇新材	中硫	-	-	-	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.08, 钒<350
	中硫	2800	2950	↑150	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.06,钒<450
	中硫	2400	2400	-	S≤3.0%, 筛分料 0-2mm
瑞驰碳素	中硫	2450	2450	-	S≤3.0%, 筛分料 2-8mm
	中硫	2500	2500	-	S≤3.0%, 筛分料 8-25mm

清源碳素	中硫	-	-	-	S<3.5%, 钒 1000, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.07, 比电阻 450
清沂山石化	中硫	2208	2208	-	
宝天达	高硫	2700	2700	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.07, 钒 450PPM
	中高硫	3000	3000	-	S<3%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.07, 钒 450PPM
连云港临海	中硫	2800	2700	↓100	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, 钒 600PPM, RD>2.06
	中硫	2500	2500	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
物泰炭素	中高硫	2800	2800	-	S<3.8%, A<0.5%, V<1%, RD>2.08
大方实业	高硫	3000	3000	-	S3.8%, A0.5%, V<0.5%, RD2.06-2.08
凯隆炭素	中硫	3150	3150	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 350
京博石化	中硫	2400	2400	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
锦州知利	低硫	-	-	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
金中碳素	低硫	4600	4500	↓100	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
华宇碳素	低硫	4600	4600	-	RD≥2.08, S、A≤0.502
华浩碳素	高硫	-	-	-	S≤4.0%, A<0.5%, V<0.3%, RD>2.06, 钒 600PPM
葫芦岛伟业	低硫	5000	4700	↓300	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
指竹炭素	低硫	5200	4600	↓600	S<0.5%
荣达炭素厂	低硫	4700	4700	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
荣达实业	低硫	4700	4700	-	S<0.5%, A<0.5%, RD>2.08
海雷机炭	低硫	5200	4600	↓600	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
临沂恒昌	中硫	2300	2300	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
启德新材	中硫	2200	2210	↑10	S3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
滨州中海石墨	低硫	4200	4200	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08, 比电阻<550
顺隆石化	低硫	4600	4600	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, 水分<0.5%, RD≥2.09,
抚顺方大	低硫	6650	6800	↑150	S<0.5%, 抚顺二厂料
长城碳素	中硫	3000	3000	-	S<3%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<450

数据来源: 钢联数据

2.2 利润分析



作者：邓嘉倩

负极原料煅烧焦分析师

联系方式：15251662152

Email:

dengjiaqian@mysteel.com



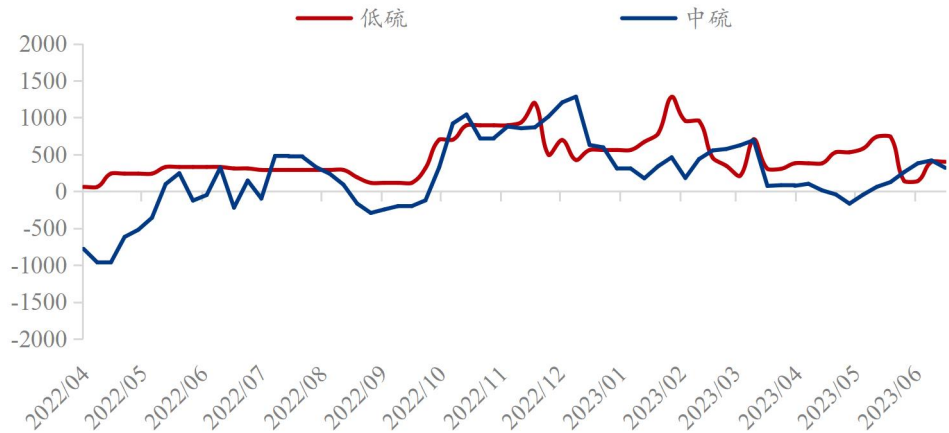
本周低硫煅烧焦理论利润较上周持平，中硫煅烧焦理论利润较上周下跌 100 元至 319 元/吨。本周中硫煅烧焦利润小幅下降，受原料石油焦价格上行影响，生产成本增加；叠加下游采购不及预期，部分企业压价情况明显，买卖双方价格博弈情形凸显，中硫煅烧焦理论利润空间受到压缩，预计后期市场弱稳运行。

煅烧焦周度利润（元/吨）

指标	2023/6/30	2023/7/7	价格涨跌
低硫	400	400	-
中硫	419	319	↓100

数据来源：钢联数据

煅烧焦利润走势图（元/吨）



煅烧焦待建产能（万吨）

省份	企业	产能	项目情况
河北	曲周县中驰新材料有限公司	35	4 台炉子已投产，剩余 2 台根据政策
江苏	连云港临海新材料有限公司	40	炉子已建好，预计 3-4 月份点火
山东	山东凯隆炭素科技有限公司	30	预计年底全部投产
江苏	江苏世友炭材有限公司	7.5	预计 4 月出焦
河北	河北金桥大通新材料有限公司	5	预计于 2 月开始投产
河南	沁阳市碳素有限公司	15	二期 15 万吨预计 2 月出焦
湖南	临湘市三智碳材有限公司	10	预计 2 月上旬点火，4 月出焦
山东	山东海韵能源科技开发有限公司	80	预计 2023 年年内出焦
辽宁	葫芦岛荣达实业有限公司	2	预计 4 月建设完成
辽宁	葫芦岛市和强石化有限公司	5	预计 9-10 月建设完成
辽宁	葫芦岛壮大碳素厂	7	预计于 8-9 月建设完成

数据来源：钢联数据

第三章 针状焦

3.1 针状焦价格分析



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周针状焦市场价格平稳运行，油系针状焦生焦报价 5800 元/吨；
煅后焦报价 9500 元/吨；煤系针状焦生焦报价 5500 元/吨；煅后焦报价
8300 元/吨；周内针状焦市场持续疲软，暂无起色。

本周，成本方面，周内煤沥青与油浆价格均上涨，针状焦利润面变
窄；供应方面，周内针状焦企业开工率与上周持平，煤系企业持续大面
积停工状态，油系企业持续低负荷开工；需求方面，下游负极材料产能
处于递增状态，需求稳步提升，但降本心理依旧较重，石墨电极方面需
求持续低迷，生产压力较大。

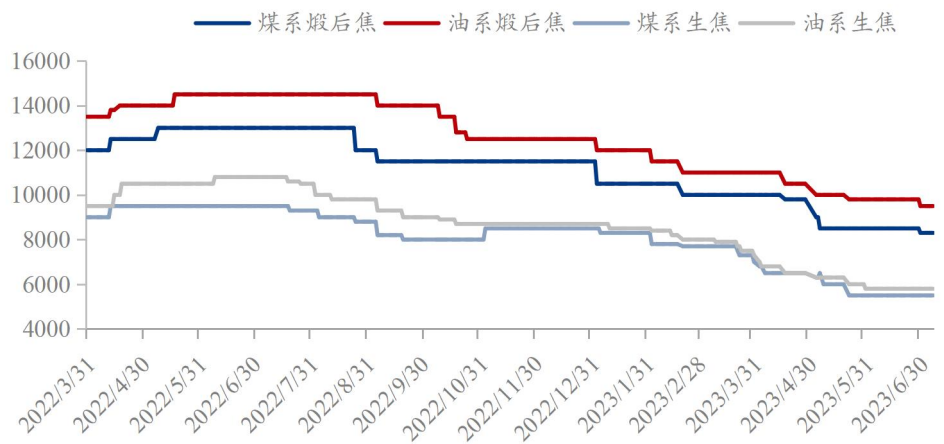
针状焦市场需求依旧无根本改善，预计下周市场持续平淡运行，价
格仍有下跌空间。

针状焦市场价格（元/吨）

产品类别	2023/6/30	2023/7/7	价格涨跌
油系 生焦	5800	5800	-
油系 煅后焦	9500	9500	-
煤系 生焦	5500	5500	-
煤系 煅后焦	8300	8300	-

数据来源：钢联数据

针状焦市场价走势图（元/吨）



3.2 针状焦原料分析-煤沥青



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周国内煤沥青价格持续小幅增长。改质沥青价格为 4700-4800 元/吨，价格上涨 200 元/吨；中温煤沥青本周价格 4500-4600 元/吨，价格平稳运行。

周内，原料方面，原料高温煤焦油市场价格偏弱调整；供应方面，周内深加工企业开工率上升，煤沥青供应压力加大；下游预焙阳极工厂接货积极性不高，厂家多高位报盘多存压价心态，当前市场交投平淡，石墨电极以及针状焦方面需求一般，需求整体偏弱。

煤沥青市场价格（元/吨）

产品	2023/6/30	2023/7/7	价格涨跌
改质沥青	4600-4800	4700-4800	↑200
中温煤沥青	4500-4600	4500-4600	-

数据来源：钢联数据

改质沥青市场主流价（元/吨）



中温煤沥青市场主流价（元/吨）



3.3 针状焦原料分析-油浆



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周油浆市场平淡运行，高硫油浆价格为 3575 元/吨，上涨 100 元/吨；中硫油浆价格为 3800 元/吨，价格上涨 75 元/吨；低硫油浆价格为 3965 元/吨，价格上涨 40 元/吨，油浆市场价格持续窄幅上涨。

本周国际原油价格走势持续上涨，油浆成本支撑加强，下游针状焦及传统深加工以刚需接单，整体市场需求疲软运行，本周期山东地区油浆销量为 1.42 万吨，与上周环比下跌 0.26 万吨。地区内催化装置检修，油浆供应量下跌，炼厂推价后下游商家刚需补库，厂家出货阻力仍存，本周期销量较上周期稍有下滑。

预计下周原油价格止涨转跌，油浆成本支撑减少，再加需求不振，价格或有下行可能。

油浆价格（元/吨）

产品	2023/6/30	2023/7/7	价格涨跌
高硫油浆	3475	3575	↑100
中硫油浆	3725	3800	↑75
低硫油浆	3925	3965	↑40

数据来源：钢联数据

油浆市场价（元/吨）



3.4 针状焦产量分析



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周针状焦装置平均开工 32%，较上周下跌 1%。

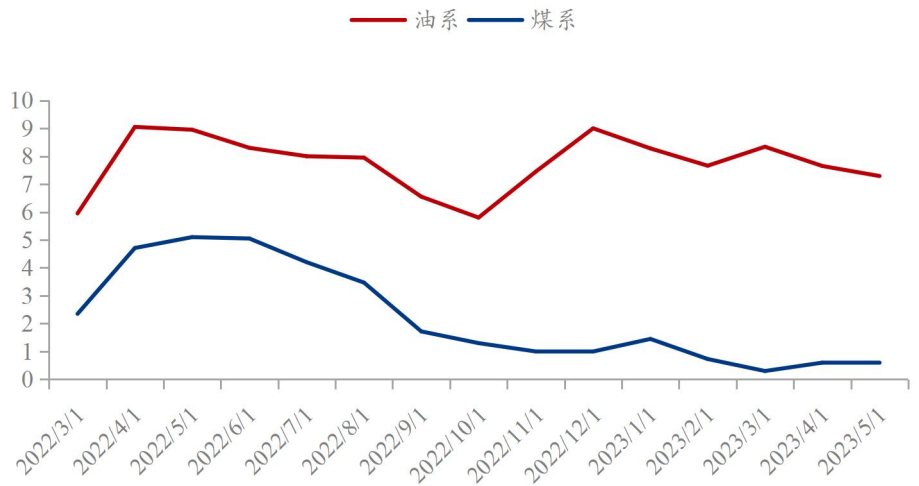
负极材料需求稳步回升，订单情况逐步向好，成交气氛略有好转。预计下周，负极材料市场价格以稳价运行主导。负极材料 6 月份整体产量稳中回升，主流头部企业产能建设加紧，云南杉杉 30 万吨锂电池负极材料一体化基地项目在安宁点火投产，在璞泰来负极和石墨一体化项目（一期）施工现场，年产 20 万吨高性能锂离子电池负极材料的生产车间已处于机械收尾阶段。

针状焦产量（万吨）

类别	2023/6/30	2023/7/7	环比增减
煤系	0.14	0.14	-
油系	1.4	1.4	-
生焦	0.86	0.86	-
煅后焦	0.68	0.68	-

数据来源：钢联数据

2022-2023年针状焦产量（万吨）



3.5 针状焦装置检修及新增情况

本周期共有正在检修针状焦装置 79 万吨，与上周持平。



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



针状焦检修装置（万吨/年）

类别	装置名称	产能	检修/停工时间	预计开工时间
煤系	山东宏特	15	2022.2	待定
	山西金州	5	2020.8	待定
	方大喜科墨	6	2020.5	待定
	宝泰隆	5	2022.7.20	待定
	恒信新材	5	2023.3.20	待定
	河南宝舜	5	2023.4	待定
	太原晟宏	10	2022.2.1	待定
	旭阳兴宇	5	2022.9	待定
	鞍钢化学	4	2022.8	待定
	宁夏百川	10	2023.2	待定
油系	河北吉诚	5	2023.1	待定
	中石化某厂	14	2023.6	待定

针状焦新增装置（万吨/年）

类别	企业名称	省份	产能	预计投产
煤系	振兴炭材	山东	4	-
	宝武炭材料	内蒙古	5	2023
	福马炭材料	山西	4	2023
	兴宇新材料	河北	5	-
	福马碳材料	贵州	12	环评
	宝丰能源	宁夏	10	-
	恒坤化工	内蒙古	6	2023
	洪福新材料	克拉玛依	10	2023年8月
	锦州石化	辽宁	20	2023
	联化新材料	山东	7	20234月
油系	京阳科技	山东	20	2024年初
	恒源石化	山东	15	2023年8月
	宝来生物	辽宁	14	2023
	瑞阳新能源	山东	6	2023
	潍坊孚美	山东	3	2023
	知临科技	宁夏	15	环评
	宏联新材	河南	10	2024年底
天鑫碳材	山东	10	拟建	

数据来源：钢联数据

3.6 进口针状焦价格分析



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



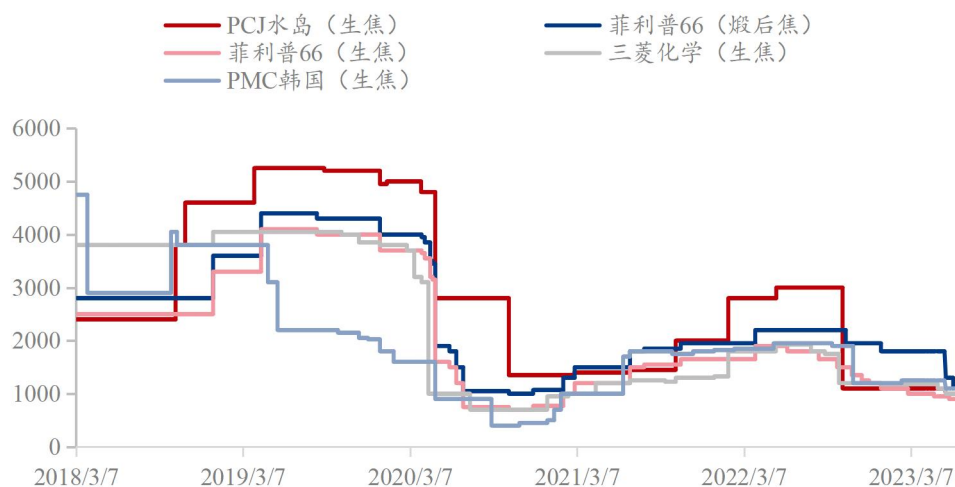
本周进口针状焦市场价格平稳，PCJ 水岛生焦价格为 900-1100 美元/吨；菲利普 66 生焦价格为 800-1000 美元/吨；菲利普 66 煨后焦价格为 1100-1200 美元/吨；三菱化学生焦价格为 900-1100 美元/吨；PMC 韩国生焦价格为 1000-1200 美元/吨。

进口针状焦价格（美元/吨）

类别	2023/6/30	2023/7/7	环比涨跌
PCJ 水岛（生焦）	900-1100	900-1100	-
菲利普 66（生焦）	800-1000	800-1000	-
菲利普 66（煨后焦）	1100-1200	1100-1200	-
三菱化学（生焦）	900-1100	900-1100	-
PMC 韩国（生焦）	1000-1200	1000-1200	-

数据来源：钢联数据

进口针状焦2020-2023年价格走势图（美元/吨）



第四章 包覆沥青

4.1 包覆沥青价格分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦炭分析师
 联系方式：15050367580
 Email：
 xukexin@mysteel.com



周内，乙烯焦油当前华北市场价格 3709 元/吨，华东市场主流价格在 3681 元/吨，周内华南价格下跌。本周原油走势震荡上行，汽柴油议价窄幅上推，油浆市场挺价心态尚可，下游针状焦及传统深加工稳定刚需接单，油浆议价均有窄幅上推。高温煤焦油市场连续两周的上调，下游产品跟进逐渐放缓，高位出货不畅，因此深加工及炭黑工厂均陷入亏损局面，对于高温煤焦油采购积极性回落，以致本周市场窄幅下行。

本周国内煤沥青市场商谈气氛僵持，周内原料高温煤焦油市场价格偏弱调整，成本面指引偏空，对煤沥青新单商谈形成拖拽；从供应面来看，周内深加工开工水平窄幅提升，煤沥青供应量充足，供应端整体支撑一般；从需求面来看，下游预焙阳极工厂接货积极性不高，厂家多高位报盘多存压价心态，当前市场交投清淡，石墨电极以及针状焦方面需求一般，需求消化整体偏弱。

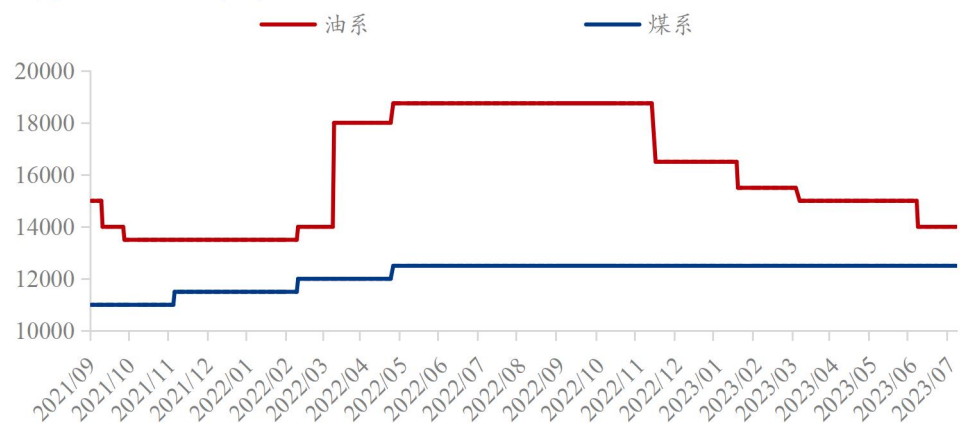
本周，油系包覆沥青价格 14000 元/吨，煤系包覆沥青价格 12500 元/吨。负极市场需求提振速度较为缓慢，整体缓慢修复中，订单增量不够明显，传导至原料端需求不高，包覆沥青厂家多持观望心态，整体市场状态较为挣扎。

包覆沥青市场价格（元/吨）

日期	地区	2023/6/30	2023/7/7	价格涨跌
包覆沥青	油系	14000	14000	-
	煤系	12500	12500	-

数据来源：钢联数据

包覆沥青价格走势（元/吨）



Part.2 负极材料市场分析

第一章 负极材料市场综述

1.1 天然石墨综述



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com



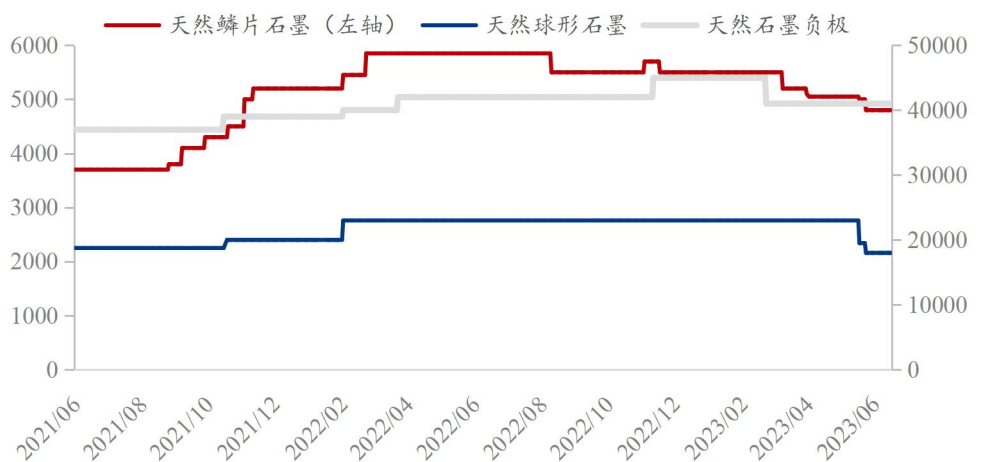
周内负极材料稳价为主，市场成交氛围有所好转，订单情况逐步向好，下游需求逐步回暖。负极企业开工率小幅提升，高位库存得以缓解，终端采买量小幅回升。负极一体化项目逐步扩建，负极企业对市场持乐观态度；市场竞争不断加大，部分企业开始低价出货，厂商博弈心态明显。下游新能源汽车政策的出台一定程度利好负极材料市场，需求缓慢恢复，长期来看负极材料需求向好发展。

天然石墨原料及负极材料价格（元/吨）

产品类别	规格	2023/6/30	2023/7/7	价格涨跌
天然鳞片石墨	-195	4800	4800	-
天然球化石墨	主流	18000	18000	-
天然石墨负极	中端	41000	41000	-

数据来源：钢联数据

天然石墨负极原料及材料价格对比走势图（元/吨）



1.2 天然鳞片石墨



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com



本周鳞片石墨价格持稳为主，山东地区-195 鳞片石墨主流报价为 4800 元/吨，东北地区-195 鳞片石墨主流报价为 4500 元/吨。

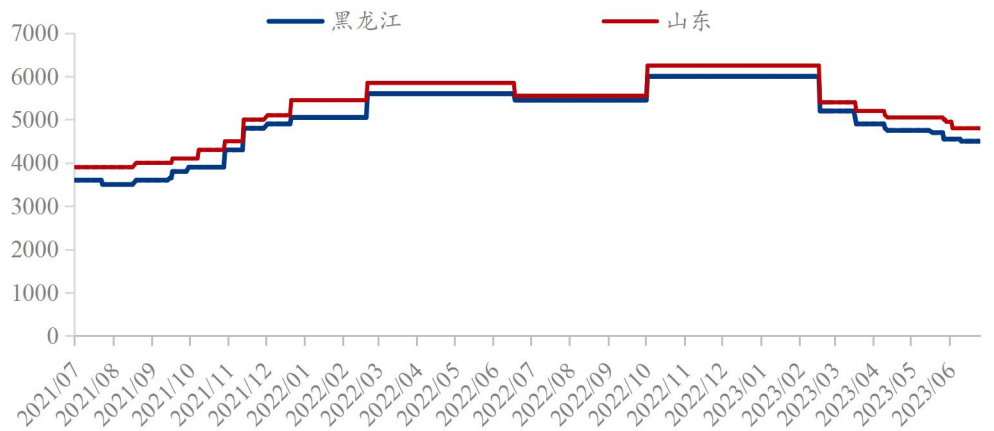
本周鳞片石墨市场交投稳定，大多企业以销定产，下游刚需买货为主。但负极厂仍有部分库存待消化，供需矛盾仍然存在，短期内难有所好转。负极低端品充斥市场，鳞片市场竞争加剧，部分企业开始寻求其他领域发展维持生存，预计后期市场弱稳运行。

鳞片石墨价格（元/吨）

产品	地区	2023/6/30	2023/7/7	价格涨跌
天然鳞片石墨	山东	4800	4800	-
	东北	4500	4500	-

数据来源：钢联数据

天然鳞片石墨价格走势图（元/吨）



1.3 天然球化石墨



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email:
 changke@mysteel.com



周内天然球化石墨价格平稳运行，经过一轮调价后，目前东北地区价格在 14000-19300 元/吨，华东地区价格在 14250-18000 元/吨，华北地区价格在 16000-20000 元/吨。

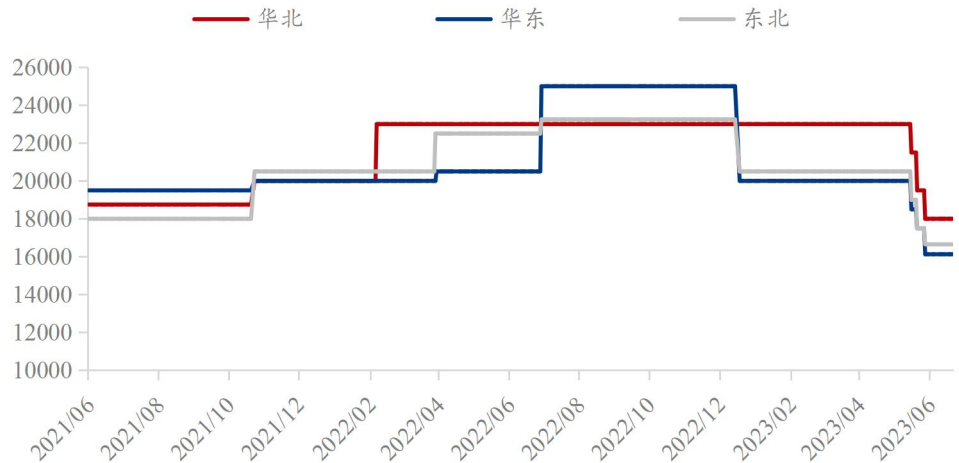
当前下游需求仍然较弱，整体出货量不及预期，大多负极企业开工率不足一半。下游企业按需采购，备货意愿较低，且压价情绪明显，部分厂家让利销售消化库存，市场整体成交氛围冷淡，预计短期内天然球化石墨市场稳价为主。

天然球化石墨价格（元/吨）

产品	地区	2023/6/30	2023/7/7	价格涨跌
天然球化石墨	东北	16650	16650	-
	华东	16125	16125	-
	华北	18000	18000	-

数据来源：钢联数据

天然球化石墨价格走势图（元/吨）



第二章 人造石墨负极

2.1 人造石墨综述



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com



人造石墨负极市场以持稳运行为主，目前人造石墨低端品价格在 23000 元/吨，中端品价格在 36000 元/吨，高端品价格在 65000 元/吨。负极材料市场整体订单量较少，仍有大量库存待消化；近期负极材料市场一体化项目陆续投产，新建产能逐步释放，负极市场竞争不断加大，行业利润空间逐步缩小接近成本线，部分厂家压价销售以消耗库存。

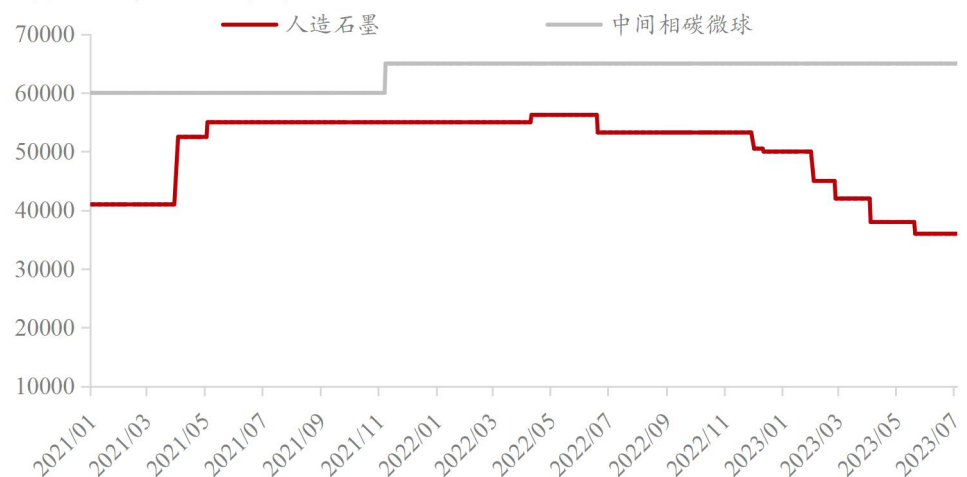
2023 年 6 月中国主流负极企业负极材料产量为 10.18 万吨左右，环比上升 0.20%，同比增长 6.88%。整体负极市场新增订单仍然偏少，负极企业开工率暂无明显提升，据 Mysteel 预计，2023 年 7 月份产量在 11 万吨左右，环比上涨 8.11%。

人造石墨负极材料价格（元/吨）

产品类别	规格	2023/6/30	2023/7/7	价格涨跌
人造石墨负极	中端	36000	36000	-
中间相碳微球	中端	65000	65000	-

数据来源：钢联数据

负极材料价格走势图（元/吨）



2.2 石墨化加工



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email:
 changke@mysteel.com



石墨化代加工价格持稳运行为主，目前轻料价格在 11000-13000 元/吨，重料价格在 11000-12000 元/吨，市场价格在 10000-12000 元/吨。

6 月，石墨化开工率在 47.24%，较上月提升 7.96%，本月石墨化产量为 6.85 万吨左右，较上月增加 1.35 万吨左右。整体石墨化市场中间价格较前期提升 1000 元/吨，在 1.1 万元/吨，石墨化厂家利润空间压缩情况得到一定缓解。

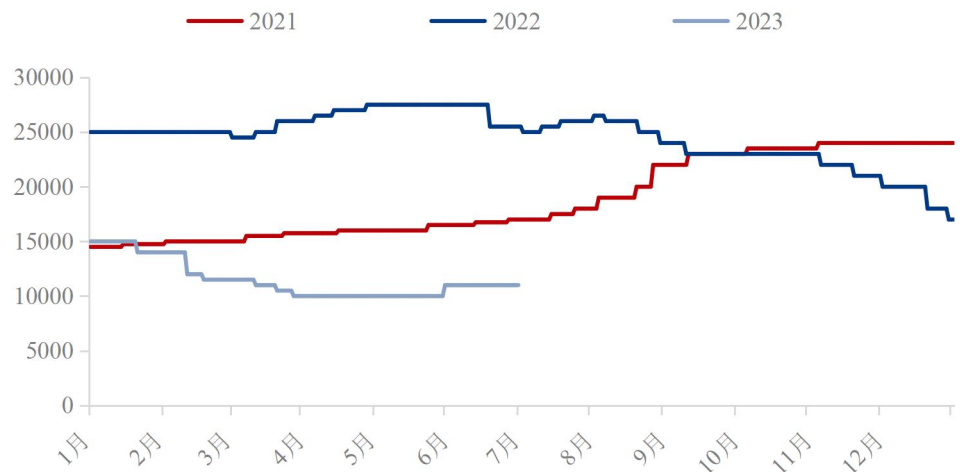
6 月，石墨化建成产能在 145 万吨，开工率在 47.24% 左右。6 月，负极市场订单量有部分提升，对外协加工需求较前期稍有好转，整体市场信心较前期有所提升，据 Mysteel 预测，7 月，石墨化产量或将稳中 small 升，在 7 万吨左右，但石墨化新建产能有部分将逐步释放，开工率或在 46.67% 左右。

石墨化加工（元/吨）

产品类别	2023/6/30	2023/7/7	价格涨跌
石墨化加工	11000	11000	-

数据来源：钢联数据

石墨化价格走势图（元/吨）



第三章 2023 年新型负极材料会议纪要



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email:
changke@mysteel.com

“石墨负极材料供需格局及现货流通”闭门会议

湖南镨锂新材料科技有限公司-王双才 总经理：

我觉得刚才力神的王琳博士说的比较清楚了，确实特别对于负极材料，在长循环的储能电池是很大的一个矛盾。动力电池对材料的价格比较敏感，储能电池价格更敏感。

我想材料的话，一个好的电池材料，我们之前在正极也好，负极也好，我跟我的一些同伴、同事都讨论过一个好的电池材料肯定是需要去满足各方面的一些电池性能的需求，结构决定性能，人造石墨其实简单理解就是我们可以人为对其结构进行这方面那方面的调控，去满足电池性能，比如容量、压实、膨胀、循环，包括充放电、高稳定性等等这方面的一些需求。但你这么做的人为结构的调控，那你肯定要付出代价。



作者：徐可欣
负极原料石油焦分析师
联系方式：15050367580
Email:
xukexin@mysteel.com

我觉得未来的负极材料，应该还是用量会大一点。其实我们这种，不管你是在这个产业的哪一个环节，因为我们也是最终的消费者，你最终肯定是要给消费者给出一个性能好、服务好的产品，这才是我们真正的一个目的。像我们用手机也好、像电动车也好，我觉得如果说天然石墨能够做一些工作，其实我觉得也是负极价格敏感、价格较高的一个解决途径。



作者：邓嘉倩
负极原料煅烧焦分析师
联系方式：15251662152
Email:
dengjiqian@mysteel.com

现在石墨化成本高，主要高在能耗和环保成本上，那连续石墨化的这个思路方向肯定是没问题的，我的目的就是想去降低成本，因为环保其实也是成本之一。连续石墨化炉我在 19 年有一些接触，我觉得这个难度非常大。



作者：杨慧晶
负极原料针状焦分析师
联系方式：13604445825
Email:
yanghuijing@mysteel.com

我说一下明天新型负极会议的硅基材料，其实在我这个不太专业的做材料的眼中，我觉得硅基材料根本就不是一个好的电极材料，但是没有办法，它电池能量密度数据摆在那里，然后我觉得硅基材料结合我们的天然石墨也好，人造石墨也好，都喜欢去用 4680 这个体系，用圆柱的体系，然后其实我估计 4680 这个电池循环寿命不会太好，但是一个 800 公里、1000 公里的续航里程的车，有 500 次循环足够了，我相信 500

次循环寿命对于电池行业比较专业的技术人员根本就不是问题。500 次循环寿命都达不到，那就不要做电池了，所以反映什么，我觉得特别是对长续航的这个动力电池，还是有市场的，因为它的性能完全足够。因为你不需要做 1 万次，一个 800 公里的续航里程的车 500 次循环就是 40 万公里，需求已经完全能够满足了。

我觉得硅基在这个市场，通过我们的工作，解决它的一些膨胀，解决它的一些不稳定性，我的循环寿命满足你的要求，那我觉得像连续石墨化暂时困难比较多，我们现在跟中南大学的一位老师有一个准备合作的项目，就是我们在做石墨化过程中可能会采用主动冷却的技术，可以提升生产效率。然后拿出这个余热，应该是可以做一部分的节约。所以我们也是想，如果暂时连续石墨化的难度确实比较大，是不是有一条旁边的路先找一找。谢谢。

Part.3 下游及终端数据

2023 年车企再度调价表

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价 (万元)	调价后售价 (万元)	变化幅度 (万元)	备注
降价	特斯拉	Model 3	纯电	2023/1/6	26.59-34.99	22.99-32.99	下降 2.0-3.6	叠加国补退坡, 实际车企承担降价 4.0、5.9、4.9 万元
		Model Y	纯电	2023/2/10	25.99-35.99	26.19-35.99	上涨 0.2	
	问界	M5 EV	纯电	2023/1/13	28.86-31.98	25.98-28.98	下降 2.88-3.0	除 M5PHEV 外全系降价 2.8-3.0 万
		M5 PHEV	增程	2023/1/13	25.98-33.18	未调价		
		M7	增程	2023/1/13	31.98-37.98	28.98-30.98	下降 3.0	
	小鹏	G9	纯电	2023/1/17	30.99-46.99	未调价		除 G9 外全系降价 2.0-3.6 万元, 同部分车型车款拥有 0.5-1.0 万元的尾款减免, 以及 0.5-3.5 万元的展车优惠(仍有部分展车在售)
		G3	纯电	2023/1/17	16.89-20.19	14.89-17.69	下降 2.0-2.5	
		P5	纯电	2023/1/17	17.99-22.59	15.69-20.29	下降 2.3	
		P7	纯电	2023/1/17	23.99-28.59	20.99-24.99	下降 3.0-3.6	
	蔚来	ES6	纯电	2023/2/2	38.6-55.4	未披露具体降幅		2022 款 ES6 和 ES8 降幅最高超 10 万元; ES7 也有一定优惠
		ES8	纯电	2023/2/2	49.6-65.6	未披露具体降幅		
		ES7	纯电	2023/2/2	46.8-54.8	未披露具体降幅		
涨价	比亚迪	宋 PLUS EV	纯电	2023/1/1	18.08-19.78	18.68-20.38	0.6	全系涨价 2000-6000 元
		秦 PLUS EV	纯电	2023/1/1	13.88-17.58	14.18-17.88	0.3	
		秦 PLUS EV 400km 领畅/出行版	纯电	2023/1/1	17.48-17.58	未调价		
		唐 EV	纯电	2023/1/1	27.98-33.98	28.28-34.28	0.3	
		汉 EV2020/2021 款	纯电	2023/1/1	21.48-23.48	21.98-23.98	0.5	
		汉 EV 2022 款创世版/	纯电	2023/1/1	26.98-32.98	27.18-33.18	0.2	

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价(万元)	调价后售价(万元)	变化幅度(万元)	备注
		千山翠						
		元 PLUS EV	纯电	2023/1/1	13.78-16.58	13.98-16.78	0.2	
		海豚	纯电	2023/1/1	10.28-13.08	11.68-13.68	0.4-0.6	
		海豹	纯电	2023/1/1	20.98-28.68	21.28-28.98	0.3	
		宋 PLUS DM-i	插混	2023/1/1	15.28-21.68	15.48-21.88	0.2	
		驱逐舰 05	插混	2023/1/1	11.98-15.58	12.18-15.78	0.2	
		秦 PLUS DM	插混	2023/1/1	11.18-15.18	11.38-15.38	0.2	
		秦 PLUS DM-i55km 行政版	插混	2023/1/1	16.58	未调价		
		唐 DM-i 112km 尊贵/尊荣型	插混	2023/1/1	20.58-22.28	20.98-22.68	0.4	
		唐 DM-i 252km 尊享型	插混	2023/1/1	27.98-32.98	28.18-33.18	0.2	
		唐 DM-p	插混	2023/1/1	28.98-32.98	29.18-33.18	0.2	
		汉 DM-i/DM-p	插混	2023/1/1	21.58-31.98	21.78-32.18	0.2	
		宋 PLUS DM-i	插混	2023/1/1	15.28-21.68	15.48-21.88	0.2	
		宋 Pro DM-i	插混	2023/1/1	13.88-16.38	14.08-16.58	0.2	
		宋 MAX DM-i	插混	2023/1/1	14.58-17.28	14.78-17.48	0.2	
	上汽大众	大众 ID.3	纯电	2023/1/1	14.99-18.53	16.29-19.19	0.66-1.3	全系涨价 0.66-1.3 万元 (除 ID.6X 劲能四驱版)
		大众 ID.4X	纯电	2023/1/1	18.93-28.63	19.59-29.29	0.66	
		大众 ID.6X	纯电	2023/1/1	25.33-28.73	25.99-29.39	0.66	
	一汽大众	大众 ID.4	纯电	2023/1/1	21.13-28.73	21.79-29.39	0.66	全系涨价 0.66 万元(除 ID.4 长续航 Pro 版 2WD 和 ID.6 高性能 Prime)
		大众 ID.6	纯电	2023/1/1	25.23-28.73	25.89-29.39	0.66	
	蔚来	蔚来 EC6	纯电	2023/1/1	38.47-54.14	39.6-55.4	1, 134-1.26	涨价 1.134-1.26 万元, 1 月订车

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价(万元)	调价后售价(万元)	变化幅度(万元)	备注
		蔚来 ES6	纯电	2023/1/1	37.47-54.14	38.6-55.4	1.134-1.26	锁单兜底国补; 拥有 0.8-2.4 万元的展车优惠 (仍有部分展车在售)
		蔚来 ES7	纯电	2023/1/1	45.67-53.54	46.8-54.8	1.134-1.26	
		蔚来 ES8	纯电	2023/1/1	48.47-64.34	49.6-65.6	1.134-1.26	
	极氪汽车	WE 版	纯电	2023/1/1	28.6	30	1.4	入门款涨价 1.4 万元
		YOU 版双电机	纯电	2023/1/1	38.6	未调价		
		ME 版	纯电	2023/1/1	34.9	未调价		
	零跑汽车	零跑 C01	纯电	2023/1/1	19.38-28.68	未调价		零跑 C01 承诺不涨价; C11/T03 涨价 0.6、0.3 万元
		零跑 C11	纯电	2023/1/1	17.98-22.98	18.58-23.58	0.6	
		零跑 T03	纯电	2023/1/1	8.22-9.92	8.52-10.22	0.3	
	哪吒汽车	哪吒 S	纯电	2023/1/1	19.98-33.88	20.28-34.18	0.3	全系涨价 0.3-0.6 万元
		哪吒 U	纯电	2023/1/1	12.98-15.98	13.58-16.58	0.6	
		哪吒 V	纯电	2023/1/1	7.99-11.98	8.39-12.38	0.4	
	长安汽车	长安 Lumin	纯电	2023/1/1	4.89-6.39	4.99-6.99	0.1-0.6	Lumin 与深蓝 SL03 系列涨价 0.1-0.6 万元
		深蓝 SL03 纯电	纯电	2023/1/1	18.38-21.59	18.99-22.19	0.6	
		深蓝 SL03 增程	增程	2023/1/1	16.89	17.19	0.3	
	奇瑞汽车	无界 Pro	纯电	2023/1/1	8.99-11.29	8.99-11.59	0.3	无界 Pro 与蚂蚁系列涨价 0.3-0.9 万元
		蚂蚁	纯电	2023/1/1	7.39-9.4	7.99-10.3	0.4-0.9	
	广汽埃安	AION S	纯电	/	14.68-17.98	/		预计 3 月初实施涨价, 全系涨价 0.3-0.6 万元
AION Y Plus		纯电	/	13.98-20.26	/			
无变动	上通五菱	宏光 MINI	纯电	/	3.28-4.48	未调价	推出保价政策, 春节前(1 月 22 日)不涨价	
		Air EV 晴空	纯电	/	6.78-8.28	未调价		
	理想汽车	理想 L7	增程	/	33.98-37.98	未调价	暂无变化	
		理想 L8	增程	/	35.98-39.98	未调价		
	长城汽车	欧拉好猫	纯电	/	12.99-17.1	未调价	暂无变化	
		欧拉闪电猫	纯电	/	18.98-26.98	未调价		

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价 (万元)	调价后售价 (万元)	变化幅度 (万元)	备注
	岚图汽车	岚图 FREE 纯电	纯电	/	37.36-39.36		未调价	2023年1月1日至2023年3月31日, 岚图全系延续补贴3万元
		岚图 FREE 增程	增程	/	33.36-39.99		未调价	

2月新能源车企交付量表

车企	2月交付量 (辆)	环比	同比
比亚迪 (纯电/混电)	90639 / 101025		109.90% / 128.00%
广汽埃安	30086	194.80%	252.90%
理想汽车	16620	9.80%	97.50%
蔚来	12157	42.90%	98.30%
哪吒汽车	10073	67.40%	41.50%
极氪汽车	5455	75.10%	87%
问界	3505	21.70%	230.40%
零跑汽车	3198	180.80%	6.90%

3月新能源车企再度调价表

能源类型	品牌	相关车型	价格变动幅度	方案公布时间	方案实施时间
油车	东风雪铁龙	C6	优惠 40k-90k		2023.3.3-2023.3.31
		C3-XR	优惠 56k		
	东风本田	全系	优惠 10k-68k (湖北地区)	2023.3.1	2023.3.1-2023.3.31
	东风标致	508L/新 408/2008 THE ONE	优惠 20k-40k (湖北地区)	2023.3.3	2023.3.3-2023.3.31
		5008 1.8T	优惠 100k-105k (济宁地区)		售完为止
东风风神	全系	优惠 20k-40k (湖北地区)		2023.3.3-2023.3.31	

	奔驰	C 级车	优惠 60k (限北京车牌)		
		E 级车	优惠 50k (限北京车牌)		
	奥迪	A7L/Q6/Q5 e-tron	优惠 71k-160k (内部员工价)		
	中国一汽	红旗、解放、奔腾、一汽大众、一汽奥迪、一汽丰田、捷达	优惠 5k-37k (吉林地区)		2023.3.1-2023.3.31
新能源车	特斯拉	Model 3/Model Y	下调 20k-48k	2023.1.6	2023.1.6
	名爵	MG MULAN	维持 2022 年末指导价, 限时增换购补贴 8k 元	2023.1.9	2023.1.9-2023.3.21
	问界 AITO	M5 EV/M7	下调 5k-30k; 对已购车车主提供权益约 3.3-3.5 万元	2023.1.13	2023.1.13
	小鹏汽车	G3i/P5/P7	全系免费选装 6k 外饰; WE 版和 ME 版高性能空气悬架套装优惠 11.2k; YOU 版购买特定保险补贴 4 万极分/台	2023.1.17	2023.1.17
	极氪汽车	2023 款极氪 001	下调 20-36k	2023.2.1	2023.1.1-2023.3.31
	广汽丰田	bZ4X	优惠 30k	2023.2.9	
	一汽丰田	bZ4X	优惠 60k	2023.2.15	
	艾睿雅	全系	下调 60k	2023.2.19	2023.2.19-2023.3.31
	阿维塔	阿维塔 11	送 9k 选配基金、8.4k 智驾服务包、6k 保险补贴; 享 3 年 0 息金融方案; 全款购车减 10k	2023.2.24	2023.2.24-2023.3.31
	长安汽车	UNI-V 智电 iDD	前 1 万名客户优惠 5k	2023.2.24	2023.2.24-2023.3.31
哈弗	H6 插混 55KM 悦行版	下调 15k	2023.2.24	2023.2.24-2023.3.31	

Part.4 市场热点资讯



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com

1、璞泰来 20 万吨负极和 10 万吨石墨项目进展

6月28日，在璞泰来负极和石墨一体化项目（一期）施工现场看到，年产20万吨高性能锂离子电池负极材料的生产车间已处于机械收尾阶段，不少头戴黄色工作帽的工人正在搬运设备进场。另一边，年产10万吨石墨项目正处于主体施工阶段，现场机器轰鸣，上百名工人紧张有序地进行施工，全力冲刺月底的“竣工之日”。

璞泰来负极和石墨一体化项目（一期）是成都市目前最大的新材料新开工项目，项目相关负责人向记者介绍，“该项目是璞泰来新能源电池材料全产业链项目的一环，此外我们还有基膜和涂覆一体化项目、基膜涂覆设备生产项目在规划建设中。璞泰来新能源电池材料全产业链项目总投资约146.8亿元，几大项目建设完成后，可填补省内相关产业空白，为四川动力电池及储能产业提供重要支撑。”

据悉，依靠强大的新能源电池关键材料及自动化工艺设备的研发团队，璞泰来在产业链源头实现了新能源电池的技术突破。如在负极材料及石墨化领域，该公司产品凭借高容量、高压实密度等特性占据全球中高端数码和动力电池领域的领先地位。



作者：徐可欣
负极原料石油焦分析师
联系方式：15050367580
Email：
xukexin@mysteel.com

2、247 天，杉杉速度，30 万吨负极材料项目点火投产

6月30日，云南杉杉30万吨锂电池负极材料一体化基地项目在安宁点火投产。

安宁市委副书记、市长浦泰在投产仪式上致辞。他代表安宁市委、市政府，向云南杉杉新材料有限公司新能源电池产业基地项目的顺利点火表示热烈祝贺。他指出，云南杉杉30万吨锂电池负极材料一体化基地项目，从进场建设到点火投产，仅用247天就建设了一座行业内单体规模最大的现代化工厂，再次跑出了项目建设的“杉杉速度”“安宁速度”“昆明速度”。浦泰表示，安宁市将始终坚持“一线工作法”，始终树牢“政府围着企业转，企业有事马上办”的服务理念，持续优化营商环境，精心筑巢引凤、齐心攻坚克难，让所有投资者在安宁放心投资、舒心生



作者：邓嘉倩
负极原料煅烧焦分析师
联系方式：15251662152
Email：
dengjiaqian@mysteel.com



作者：杨慧晶
负极原料针状焦分析师
联系方式：13604445825
Email：
yanghuijing@mysteel.com

活、安心发展。

杉杉科技董事长李凤凤在投产仪式上表示，杉杉科技是中国锂电负极材料行业的开创者，也是全球最大、技术最先进的人造石墨企业，云南杉杉基地 30 万吨项目的投产对杉杉意义重大，对行业影响深远。云南杉杉将凭借自身强大的实力，成为行业标杆工厂，为杉杉科技成为全球负极材料领导者提供最强助力。

云南省投资促进局副局长阮凤斌，云南省工信厅装备工业处处长付浩伟，安宁产业园区党工委副书记、管委会副主任李强，昆明市工信局副局长李继明，安宁市副市长陶春阳，安宁产业园区党工委副书记李少康，安宁产业园区管委会副主任杨晓东出席投产仪式。

3、5 万吨！中科电气负极项目一期将于 8 月生产！

7 月 3 日，省委常委、市委书记李石松率队赴长沙招商考察，与湖南中科电气股份有限公司董事长余新举行座谈，双方就抢抓发展机遇、深化务实合作、加快项目建设进行深入交流，并共同见证曲靖市人民政府、曲靖经开区管委会、湖南中科电气股份有限公司人造石墨负极材料项目战略合作框架协议签约。

据悉，前期曲靖经开区与湖南中科电气股份有限公司签订年产 10 万吨负极材料一体化项目协议，项目总投资 25 亿元，达产后预计实现产值 35 亿元，税收约 2.5 亿元，提供就业岗位 1000 余个，预计项目一期 5 万吨负极材料项目将于 2023 年 8 月试生产。本次签订战略合作框架协议，将聚焦人造石墨负极材料等领域，深化务实合作，助力曲靖新能源电池产业再上新台阶。

4、上汽集团将在欧洲投建新能源汽车工厂

7 月 4 日，上汽集团举行海外业务沟通会，上汽集团国际业务部总经理余德透露，伴随上汽 MG（名爵）新能源汽车在欧洲市场的销量增长，上汽集团将在欧洲建厂，目前正在选址。同时，针对有关上汽印度公司的不实传闻，余德表示，上汽印度公司的目标是成为印度的头部企业。

上汽集团最新统计显示，作为 MG 海外重点市场的欧洲市场，已经成为上汽集团首个“二十万辆级”海外区域市场，其中新能源汽车占比大于 50%，已经进入 28 个欧洲国家，欧洲服务网点超过 830 个，2023 年欧洲地区连续 4 个月单月交付量超过 2 万辆。

“在全球汽车产业绿色发展、低碳转型的重要时间节点，原材料上涨、芯片短缺等对全球汽车行业发展构成重大挑战的关口，上汽集团抢抓‘走出去’的黄金窗口期，利用全产业链出海的先发优势迅速打入国际市场，填补国外用户对于新能源汽车大众化需求的缺口，赋能海外销售。”余德说。

余德透露，未来 18 个月，MG 品牌将再推出 10 款全球车型，形成纯电、插电混动、燃油全覆盖的海外产品矩阵。

近日有关传闻称，印度金达尔西南集团（Jindal Southwest，简称 JSW）正试图收购名爵汽车印度有限公司部分股权，该公司为上汽集团在印度设立的全资子公司。据称，JSW 集团将会持有上汽名爵印度公司 45%至 48%的股份，经销商和印度员工持有 5%至 8%的股份，从而超越中方持股比例，名爵印度公司将成为一家被印度人掌控的公司。

对此，余德表示，几年前上汽集团就考虑对印度公司进行一些调整，以实现更长远的发展。目前，上汽集团正在推进这项工作。

“印度是一个非常大的市场，属地化的现象也很突出。铃木和印度当地的马鲁蒂公司合作，在印度去年卖了 160 万辆车。上汽印度公司的目标是成为印度的头部企业，只要能够让企业更好地发展，我们欢迎不同方式的合作。”余德说，目前探讨的合作方式为增资扩股，已经在和一些当地公司洽谈，但还处于非常初级的阶段，涉及上汽印度公司的股权交易需获得我国政府批准，上汽集团会适时公布官方信息。

5、浦项制铁计划到 2030 年投资 930 亿美元

7 月 4 日，据外媒报道，以浦项制铁控股(POSCO Holdings)为首的韩国钢铁和材料综合企业浦项制铁集团(POSCO Group)周一表示，计划到 2030 年投资 121 万亿韩元(930 亿美元)，以促进钢铁、电池材料和氢气等核心业务的增长。浦项制铁在一份声明中表示，该公司计划在韩国

投资 72 万亿韩元，占总投资额的 60% 以上，创造约 33 万个就业岗位，力求成为环保材料领域的领导者。其余资金将投资海外。

浦项制铁集团为了实现多样化，正在扩大锂等电动汽车电池用矿物等新事业。上个月，通用汽车公司和集团子公司 POSCO Future M 表示，他们将扩大其在加拿大的化学电池材料工厂的产能，使其估计总投资超过 10 亿美元。2020 年，POSCO 宣布了一项到 2050 年实现净零排放的计划，包括到 2030 年将碳排放量比 2017-2019 年的平均水平减少 10%。

6、大众汽车增资开迈斯 8 亿 布局充电网络

7 月 3 日，大众汽车集团（中国）宣布两项重要举措，旨在进一步加速在中国的充电网络布局。第一，大众汽车集团（中国）携手一汽-大众，拟共同向开迈斯增资约 8 亿元人民币。其次，大众汽车集团（中国）与开迈斯携手国网车联网公司，共同在京津冀地区开展有序充电（V1G）试点项目，探索可持续、更灵活的充电解决方案，并降低客户充电成本。

7、奥迪一汽新能源汽车配套产业园建设启动

日前，奥迪一汽新能源汽车配套产业园建设启动暨奥迪 PPE 配套项目集中开工活动在长春举行。该产业园汇聚了一批零部件龙头企业，此次集中开工项目 23 个，总投资 445 亿元，将打造以奥迪一汽新能源汽车等整车产品为核心的强大产业集群，将为打造万亿级汽车及零部件产业提供有力支撑。

据了解，奥迪一汽新能源汽车配套产业园是长春汽开区高端新能源汽车集聚发展区“一区五园”重要一“园”，主要为奥迪一汽新能源汽车配套生产车身、底盘、动力电池、电驱系统、智能座舱、内外饰件等核心零部件，还可以为新能源汽车整车及零部件提供检验检测服务。预计到 2025 年，产业园将容纳企业 50 户以上，实现产值 300 亿元。

另外，该产业园与红旗、丰田配套产业园、创意汽车研发产业园和动力电池配套园共同构建集研发、制造、商务、生活于一体的国际化高端新能源汽车集聚发展区。

奥迪中国总裁温泽岳表示，将进一步优化生产布局，积极研发新技术、引进新车型，加强与吉林配套企业合作，与吉林省、中国一汽等合

作伙伴携手开创美好未来。

近年来，吉林省加快汽车产业转型升级步伐，投资 350 亿元的奥迪一汽新能源汽车项目、投资 135 亿元的一汽弗迪项目等正在加快建设。吉林将立足汽车产业优势，大力实施汽车产业集群“上台阶”工程，以奥迪一汽新能源汽车项目为引领，以电动化智能化为发展方向，全力打造 100 万辆规模的新能源汽车产业集群，加快构建集研发设计、整车及零部件制造、市场服务于一体的产业生态。

8、亚马逊将在德国部署 Rivian 首批欧洲电动货车

7 月 4 日，亚马逊表示，未来几周将在德国部署美国电动汽车制造商 Rivian 生产的首批欧洲厢式货车，作为其运输网络电气化长期计划的一部分。亚马逊表示，300 辆电动货车将在慕尼黑、柏林和杜塞尔多夫地区上路，这是该公司 2019 年从 Rivian 订购的 10 万辆电动货车的一部分。

9、比亚迪选择巴西作为其亚洲以外的首个电动汽车中心

7 月 5 日，据外媒报道，比亚迪股份有限公司将在巴西投资 30 亿雷亚尔(合 6.24 亿美元)，建设其在亚洲以外的首家电动汽车工厂。在全球电动汽车销量激增之际，这家中国汽车巨头正寻求扩大其地理覆盖范围。根据周二的一份声明，比亚迪计划在东北部的巴伊亚州建立一个生产基地。该工厂将包括混合动力和电动汽车生产，一个专注于电动巴士和卡车底盘的部门，以及一个为国际市场加工锂和磷酸铁的部门。预计将于 2024 年开始运营。这将是比亚迪在亚洲以外的首个工厂，该公司还计划在泰国和越南投资。

这一决定是在巴西政府努力深化拉美最大经济体与中国之间的关系，并吸引顶级公司在巴西投资之后做出的。比亚迪全球副总裁李柯(Stella Li)表示，这一努力将加速投资，尤其是对可持续项目的投资，并有助于提振经济增长。巴西左翼总统一直在争取中国公司在巴西建设新工厂，以创造就业机会，并兑现他的繁荣承诺。

比亚迪工厂的初始年产能将达到 15 万辆，并有可能达到 30 万辆。这将是巴西第二家专门生产电动和混合动力汽车的工厂。两年前，长城汽车(Great Wall Motors)同意收购戴姆勒公司(Daimler AG)在圣保罗的一

家工厂，并承诺到 2032 年投资 100 亿雷亚尔。比亚迪预计，这笔投资将吸引专门生产电动和混合动力汽车的本地供应商。该工厂将创造 5000 多个就业岗位。李表示，巴西的市场有潜力像中国一样发展，随着充电基础设施的改善，混合动力汽车逐渐让位于纯电动技术。

10、丰田的目标是利用新的固态技术将电动汽车电池的尺寸、成本和重量减半

7 月 5 日，据外媒报道，丰田公司周二表示，他们已经取得了一项技术突破，这将使电池的重量、尺寸和成本减半。丰田碳中和研发中心总裁 Keiji Kaita 表示，对于我们的液体和固态电池，我们的目标是彻底改变目前电池太大、太重和昂贵的局面。就潜力而言，我们的目标是将所有这些因素减半。现代汽车上个月宣布，计划最早在 2027 年前将其固态电池技术商业化。

长期以来，业内专家一直认为固态电池是解决电动汽车电池充电时间、容量和着火风险等问题的最有前途的技术。该技术用固体电解质代替液体电解质，并在阳极使用锂而不是石墨。根据 IDTechEx 的一份报告，到 2030 年，固态电池的价值将超过 60 亿美元。然而，这项技术仍然昂贵且难以生产。

丰田声称，其“技术突破”将解决耐久性问题，使固态电池驱动的电动汽车续航里程达到 1200 公里，充电时间不超过 10 分钟。自丰田上个月宣布固态电池计划以来，该公司股价已上涨 10%。该公司的首席技术官 Hiroki Nakajima 警告称，该公司不一定认为这项技术是应对电池挑战的终极解决方案，液体电池也有改进的空间。

Part.5 行业政策

政策发布时间	政策截至时间	实施主体	覆盖范围	优惠力度	具体政策
2022/11/2	2023/1/31	河北省保定市政府	本地生产的所有7座(含)以下所有车型(含长城汽车)	1k-5k 元每台	每购1辆10万元以下的新车补贴1000元;每购1辆10万元(含)至20万元的新车补贴3000元;每购1辆20(含)万元以上的新车补贴5000元。此次补贴资金由市、区两级财政各50%比例承担,共补助2000万元。
2022/12/5	2023/12/31	北京市政府	新能源汽车	免征购置税	对购置日期在2023年的纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车、燃料电池汽车,免征车辆购置税
2022/12/20	2023/1/31	深圳市南山区政府	燃油车+新能源车	6k-2w 元消费券每台	第一档:购车发票金额在15(不含)-25万元(含),按燃油车6000元、新能源汽车8000元标准发放云闪付消费券;第二档:购车发票金额在25万元(不含)-40万元(含),按燃油车1万元、新能源汽车1.2万元标准发放云闪付消费券;第三档:购车发票金额在40万元(不含)以上,按2万元标准发放云闪付消费券。
2022/12/20	2023/1/31	深圳市宝安区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	第1档:金额在10万元(含)-20万元(不含),补贴0.5万元;第2档:金额在20万元(含)-30万元(不含),补贴1.2万元;第3档:金额在30万元(含)-50万元(不含),补贴1.7万元;第4档:金额在50万元(含)以上,补贴2万元。
2022/12/20	2023/2/28	深圳市龙华区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	购买含税价10万元(含)至20万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴0.5万元数字人民币;;购买含税价20万元(含)至30万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴1.2万元数字人民币;购买含税价30万元(含)至50万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴1.7万元数字人民币;购买含税价50万元(含)以上新车的个人消费者,给予每辆补贴2万元数字人民币。

政策发布时间	政策截至时间	实施主体	覆盖范围	优惠力度	具体政策
2022/12/24	2023/3/31	辽宁省鞍山市政府	燃油车+新能源车	1k-5k 元每台	个人消费者(户籍不限)在鞍山汽车销售企业购置非营运新车(含新能源车)均可申领鞍山市汽车消费补贴;购买新车发票金额 10 万元(不含)以内的,可领取 1000 元汽车消费补贴;10 万元(含)至 20 万元(不含),可领取 2000 元汽车消费补贴;20 万元(含)以上时可领取 5000 元汽车消费补贴。总补贴额为 200 万元。
2022/12/27	2023/12/31	北京市昌平区政府	北汽福田新能源	1k-2k 元每台	采购 5 台以下新能源汽车用户,在结算交款时享受市场价优惠价优惠 100 元/台采购 5 台以上新能源汽车用户,在结算交款时享受市场价优惠价 2000 元/台
2022/12/27	2023/2/28	深圳市福田区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	第 1 档:金额在 10 万元(含)-20 万元(不含),补贴 5000 元;第 2 档:金额在 20 万元(含)-30 万元(不含),补贴 1 万元;第 3 档:金额在 30 万元(含)-50 万元(不含),补贴 1.5 万元;第 4 档:金额在 50 万元(含)以上,补贴 2 万元。
2023/1/3	2023/3/31	河南省政府	燃油车+新能源车	购车价格 5%(不超过 1w 元/台)	将购车补贴政策延续至 2023 年 3 月底,对在省内新购汽车按购车价格的 5%给予消费者补贴,最高不超过 10000 元/台,省、市级财政各补贴一半
2023/1/3	2023/2/28	浙江省绍兴市柯桥区政府	燃油车+新能源车	4k-6k 元每台	在柯桥区限额以上汽车销售企业(白名单内)购置新车的消费者,购买汽车的裸车价在 5 万元(含)-15 万元的,可以获得 4000 元/台的补贴;购买裸车价在 15 万元(含)以上的,可以获得 000 元/台的补贴。发放总额:2500 万元

关于我们

上海钢联（Mysteel Group 股票代码：300226），是全球领先的大宗商品资讯与数据服务商。

作为恪守第三方立场的价格评估机构（PRA），上海钢联构建了以价格为核心，影响价格波动的多维度数据体系，为产业及金融客户提供决策支持，在现货与金融衍生品市场均取得了广泛认可与应用。

公司服务行业覆盖黑色金属、有色金属、能源化工、建筑材料、农产品及上下游产业链，通过价格、数据、快讯、分析、咨询、会务的产品矩阵，帮助全球客户在复杂多变的市场中作出明智决策。

2023 年国内主流车企油车购置税补贴政策汇总

品牌	车型	减免幅度	截止时间	备注
吉利	全系	至高 50%	2 月 28	
	全新第三代 RX5			
	2023 款荣威 RX5 PLUS			
上汽荣威	荣威 i5 (含 GT 版车型)	50%	1 月 31 日	
	全新 RX5 MAX			限 1.5T 尊贵版与 1.5T 豪华版
	XC90			除智雅、T8 车型
沃尔沃	s90	至高 50%	1 月 31 日	除 T8 车型
	XC60			除 T8 车型
	XC40	3000 元		限 2023 款, 除 BEV 车型
	途昂 X			
	途昂 2023 款			
	途观 L 2023 款			
	威然 2023 款	至高 50%		
上汽大众	帕萨特 2023 款		1 月 31 日	
	Polo Plus 2023 款			
	凌渡 L			
	新朗逸	50%		
	途岳 2022 款			
	MG 5	50%		
	MG ZS			
上汽名爵	MG ONE	全免	1 月 31 日	
	MG 6			
	王牌			
北汽制造	卡路里	50%	2 月 28 日	
	五菱星辰			限星辉版/星曜版
上汽通用	五菱凯捷	50%	1 月 31 日	不含 MT 精英版
五菱				
	领睿	50%		
江铃福特	领裕	全免	1 月 20 日	
小鹏汽车	全系	全免	-	

免责及版权声明

免责声明

Mysteel 力求使用准确的数据信息, 客观公正地表达内容及观点, 但这并不构成对客户直接决策建议, 客户不应以此取代自己的独立判断, 客户应该十分清楚, 其据此做出的任何决策与 Mysteel 及其员工无关。报告中的信息均来源于公开资料及本公司合法获得的相关资料, Mysteel 不确定客户收到本报告时相关信息是否已发生变更, 报告中的内容和意见仅供参考, 在任何情况下, Mysteel 对客户及其员工对使用本报告及内容所引发的任何直接或间接损失概不负责, 任何形式的分享收益或者分担损失的书面或口头承诺均为无效, Mysteel 及员工亦不为客户因使用本报告或报告所载内容引起的任何损失承担任何责任。

版权声明

本报告版权归 Mysteel 所有, 为非公开资料, 仅供 Mysteel 客户使用。未经 Mysteel 书面授权, 任何人不得以任何形式传送、发布、复制、转载、播放、展示或以其他方式使用本报告的部分或全部内容, 否则均构成知识产权的侵犯。Mysteel 保留对任何侵权行为和有悖报告原意的引用行为进行追究的权利。