



Mysteel: 负极材料及原料产业

周度报告

市场概述



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com



作者：徐可欣
负极原料石油焦分析师
联系方式：15050367580
Email：
xukexin@mysteel.com



作者：邓嘉倩
负极原料煅烧焦分析师
联系方式：15251662152
Email：
dengjiaqian@mysteel.com



作者：杨慧晶
负极原料针状焦分析师
联系方式：13604445825
Email：
yanghuijing@mysteel.com

1.1 石油焦

本周，主营炼厂低硫石油焦价格基本以持稳运行为主，中海惠州1#B价格下跌50元/吨至2780元/吨。地炼市场价格震荡波动，涨跌幅在20-300元/吨不等。大庆石化焦化装置下周即将进行检修，下游备货积极性尚可，锦西、锦州、吉林石化继续实行保价政策，大港新能保价政策计划执行至下周。主营炼厂部分低硫焦价格调降，影响部分地炼石油焦跟跌。整体市场普品低硫焦供应较为充足，高品质低硫焦出货顺畅。近期炼厂焦化装置检修较为集中，后续石油焦供应情况或将偏紧。

1.2 煅烧焦

本周低硫煅烧焦价格较上周持平，中高硫煅烧焦价格持稳运行。本周低硫煅烧焦市场交投稳定，整体出货情况一般，主营炼厂价格小幅下调，市场观望情绪严重；中高硫煅烧焦成交尚可，下游铝用碳素需求恢复采购较为积极，石墨化市场需求较为一般。部分炼厂停工检修，预计后期煅烧焦价格弱稳运行。

1.3 针状焦

本周针状焦市场价格平稳运行，油系生焦价格为5800元/吨；煤系生焦价格为5500元/吨；周内某煤系企业开工，煤系产量有所上升；油系企业持续低负荷开工，产量下跌；市场持续平淡运行，下游负极市场有回暖迹象，石墨电极需求依旧疲软，后续价格存在下跌可能。

1.4 包覆沥青

本周，油系包覆沥青价格调降1000元/吨至14000元/吨。负极市场修复速度较为缓慢，包覆沥青厂家部分暂时暂停生产负极用高软化点包覆沥青，目前部分改生产软化点200℃以下的包覆沥青产品。整体包覆沥青市场价格虽暂无较大波动，但处于“有价无市”状态。

1.5 天然石墨负极

本周天然石墨负极材料价格呈下行趋势，天然鳞片石墨价格下跌 50 元至 5000 元/吨，天然球化石墨价格下跌 3500 元至 19500 元/吨，当前市场下游需求弱势，下游企业采购量一般。短期市场需求提振速度较不明显，虽新能源汽车需求逐步回暖，电池厂去库速度提升，但传导到原料端仍需一定时间，负极企业仍处于消耗库存阶段。负极低端品供不应求，市场竞争较为激烈，部分厂家压价销售，市场观望心态较为严重。

1.6 人造石墨负极

人造石墨负极中低端品价格前期调降，高端品价格依旧坚挺，目前人造石墨低端品价格在 23000 元/吨，中端品价格在 36000 元/吨，高端品价格在 65000 元/吨。负极市场产能结构性过剩现象不减，负极企业市场竞争压力较大，“降本”依旧是各家负极厂家的核心。头部大厂一体化程度提升，对委外加工需求减弱，造粒、预碳化等代加工厂家订单价格弱势。

1.7 2023 年新型负极材料会议纪要

2023 年 3 月 31 日，由上海钢联资讯科技有限公司主办，上海期货交易所、索通发展股份有限公司协办的 2023 新型负极材料创新研究与应用研讨会在长沙世景广场皇冠假日酒店召开。

31 日会上，天津力神电池股份有限公司的王琳博士就《棋逢敌手难藏行-论新型负极材料的研究进展》进行演讲。报告从天然石墨材料的开发与应用、硅基负极材料发展与应用和负极体系研究三个部分展开。

目 录

Part.1 原料市场分析	1
第一章 石油焦	1
1.1 低硫石油焦价格分析	1
1.2 石油焦周度供应情况分析	2
1.3 石油焦周度港口库存情况分析	5
1.4 石油焦延迟焦化理论利润分析	7
第二章 煅烧焦	8
2.1 煅烧焦价格分析	8
2.2 利润分析	12
第三章 针状焦	13
3.1 针状焦价格分析	13
3.2 针状焦原料分析-煤沥青	14
3.3 针状焦原料分析-油浆	15
3.4 针状焦产量分析	16
3.5 针状焦装置检修及新增情况	17
3.6 进口针状焦价格分析	18
第四章 包覆沥青	19
4.1 包覆沥青价格分析	19
Part.2 负极材料市场分析	20
第一章 负极材料市场综述	20
1.1 天然石墨综述	20
1.2 天然鳞片石墨	21

1.3 天然球化石墨	22
第二章 人造石墨负极	23
2.1 人造石墨综述	23
2.2 石墨化加工	24
第三章 2023 年新型负极材料会议纪要	25
Part.3 下游及终端数据	27
Part.4 市场热点资讯	32
Part.5 行业政策	39
关于我们	41
免责及版权声明	43

Part.1 原料市场分析

第一章 石油焦

1.1 低硫石油焦价格分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email：
 xukexin@mysteel.com



本本周，主营炼厂低硫石油焦价格基本以持稳运行为主，中海惠州1#B价格下跌50元/吨至2780元/吨。地炼市场价格震荡波动，涨跌幅在20-300元/吨不等。

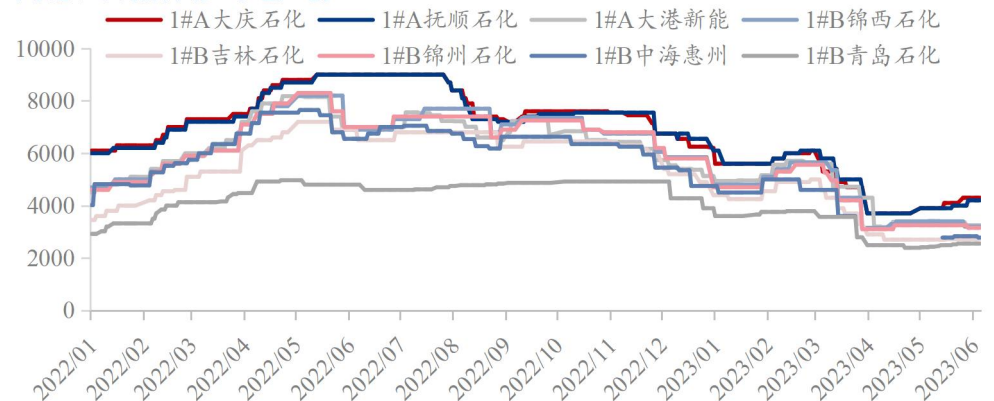
大庆石化焦化装置下周即将进行检修，下游备货积极性尚可，锦西、锦州、吉林石化继续实行保价政策，大港新能保价政策计划执行至下周。主营炼厂部分低硫焦价格调降，影响部分地炼石油焦跟跌。整体市场普品低硫焦供应较为充足，高品质低硫焦出货顺畅。近期炼厂焦化装置检修较为集中，后续石油焦供应情况或将偏紧。

低硫石油焦价格（元/吨）

产品	规格	2023/6/2	2023/6/9	价格涨跌
大庆石化	1#A	4300	4300	-
抚顺石化	1#A	4200	4200	-
大港新能	1#A	3250	3250	-
锦西石化	1#B	3200	3200	-
吉林石化	1#B	2720	2720	-
锦州石化	1#B	3150	3150	-
中海惠州	1#B	2830	2780	↓50
青岛石化	1#B	2550	2550	-

数据来源：钢联数据

低硫石油焦价格（元/吨）



1.2 石油焦周度供应情况分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email:
 xukexin@mysteel.com



本周，石油焦产量在 55.24 万吨左右，较上周环比下降 0.96%。本周炼厂焦化装置的开工率均值在 65.12% 左右，较上周小幅下降 0.77%。其中，地炼炼厂开工率为 64.66%，较上周下降 1.97%；主营炼厂开工率为 65.57%，较上周提升 0.43%。

本周，鑫泰石化北厂延迟焦化装置停工检修，北海炼化延迟焦化装置开工。下周，大庆石化即将检修。

石油焦周度产量统计表

年份	周度	产量 (万吨)	环比	开工率	增幅
2023	5/26/6/1	55.77	-0.36%	65.89%	0.82%
2023	6/2-6/8	55.24	-0.96%	65.12%	-0.77%

数据来源：钢联数据

焦化装置周度开工率



2023 年全国低硫焦化装置检修安排表 (2023/6/9)

季度	集团	炼厂名称	焦化能力 (万吨/年)	检修时间及内容	状态	指标
第一季度	中石化	安庆石化	145	一套焦化装置 2022 年 10 月 13 日起开始停工检修, 另外一套 10 月 28 日起停工检修, 2023 年 1 月 11 日开工出焦	稳定运行	S1.2-1.5%,A0.2%,V12% S2.4%,A0.2%,V12%
	地炼	巨久能源	110	2022 年 11 月中下旬-2023 年 1 月 5 日停工	稳定运行	S0.5%,A0.12%,V9.9%
	地炼	鑫泉石化	60	2023 年 1 月开始停工检修, 开工时间待定	稳定运行	S1.5%,A0.3%,V10%
	地炼	金诚石化老厂	100	一套 2023 年 1 月上旬-2 月下旬停工检修	稳定运行	S2.7%,A0.2%,V10%,扣水 5%, 钒 300
	地炼	鑫泰石化	50	南区 50 万吨焦化 2023 年 2 月 16 日-3 月 22 日停工检修	稳定运行	S2.6%,A0.23%,V9.2%,扣水 5%
	中石化	茂名石化	100	2023 年 3 月中旬起停工检修, 开工时间待定	稳定运行	1#
	中海油	惠州炼化	420	2023 年 3 月 19 日-5 月初停工检修	稳定运行	S0.7%,A0.45%,V10%
	地炼	富海联合	250	2023 年 3 月 28 日起停工检修两个月	稳定运行	S2.0-2.5%,A0.3%,V10%
第二季度	中石油	乌鲁木齐石化	190	预计 2023 年 4 月 10 日-6 月 20 日停工检修	停工检修	S1.0%,A0.5%,V12% S1.5%,A0.5%,V12%
	地炼	金诚石化	300	老厂一套 100 万吨/年、新厂 200 万吨/年, 合计 300 万吨/年 2023 年 5 月 7 日起停工检修, 开工时间待定	停工检修	S2.7%,A0.2%,V10%,扣水 5%, 钒 300
	中石化	洛阳石化	140	预计 2023 年 5 月 15 日-5 月 31 日停工检修	停工检修	S2.8%,A0.28%,V10%
	中海油	泰州石化	100	预计 2023 年 5 月 15 日开始停工检修 40 天	停工检修	S0.4%,A0.15%,V9%
	中石化	高桥石化	140	2023 年 5 月 15 日-5 月 31 日停工检修	稳定运行	1# S1.5%,A0.4%,V10%
	中石化	青岛炼化	290	2023 年 5 月 17 日起停工检修, 预计 7 月 9 日左右开工	停工检修	S2.3%,A0.4%,V10% S2.6%,A0.3%,V10%

	地炼	垦利石化	80	2023年5月18日起停工检修40-50天	停工检修	S1.6%左右,A0.2%,V12%
	地炼	神木天元	50	预计2023年6月1日起停工检修20天	停工检修	煤系沥青焦 S0.1%, A0.5%, V12%, 不扣水
	地炼	宁夏宝利新能 源有限公司	30	2023年6月初投产出焦	稳定运行	S0.22%,A 小于0.5%,V16%,不扣水 S0.22%,A>0.5%,V16%,不扣水
	地炼	鑫泰石化北区	50	2023年6月7日起停工检修一个月	停工检修	S2.6%,A0.23%,V9.2%,扣水5%
	中石油	大庆石化	120	预计2023年6月15日-7月26日停工检修	待检	S0.38%,A0.16-0.17%,V9-11%
	中石油	兰州石化	120	预计2023年6月10日-8月检修	待检	S1.6%,A0.2%,V9-10%
	地炼	日照岚桥	100	预计2023年6月中旬停工检修,具体时间待定	待检	S3.0%, A0.3%,V10%,扣水5%
	中石化	茂名石化	-	停工检修时间待定	待检	2#
	地炼	东鑫垣石化	40	停工检修时间待定	待检	沥青焦 S0.3%, A0.5%, V12%
第 四 季 度	中石化	上海石化	-	预计2023年10月18日-11月27日停工检修	待检	2#
	中石化	安庆石化	45	预计2023年12月15日-12月28日停工检修	待检	2#
	中石化	九江石化	100	预计2023年12月1日-12月6日停工检修	待检	S2%,A0.3%,V11% S2.5%,A0.3%,V11%

数据来源:钢联数据

1.3 石油焦周度港口库存情况分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email：
 xukexin@mysteel.com



本周，港口石油焦总库存为 550.1 万吨，较上周减少 0.7 万吨，环比下降 0.13%，日均出库 0.14 万吨。本周，国内港口多数以疏货为主，整体库存量呈下行趋势，其中，南京港、南沙港库存下降在 10% 以上。

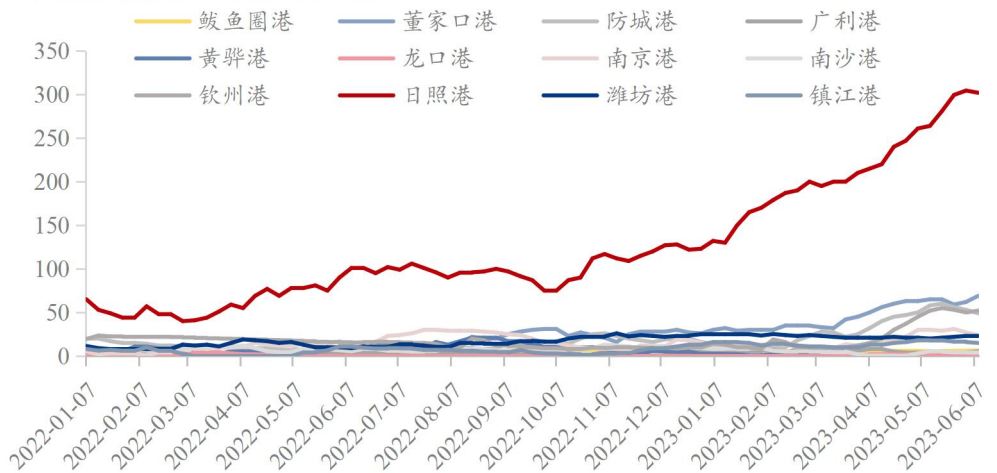
本周，港口仍有进口焦陆续到港，港口发货速度一般，整体港口库存仍高位盘踞。进口焦出货情况较前期相比有所改善，港口整体疏库速度有小幅提升。近期仍有船只陆续到港，目前仍以高硫燃料焦为主。

石油焦周度港口库存统计表（单位：万吨）

省份	港口名称	2023/6/2	2023/6/9	库存环比	日均出入库量
辽宁	鲅鱼圈港	6.3	6.1	-3.17%	-0.04
	董家口港	62.0	69.0	11.29%	1.40
	日照港	304.5	302.0	-0.82%	-0.50
山东	广利港	4.0	5.5	37.50%	0.30
	潍坊港	23.0	23.0		
	龙口港	0.0	0.0		
江苏	镇江港	16.0	15.0	-6.25%	-0.20
	南京港	27.0	24.0	-11.11%	-0.60
广东	南沙港	4.0	3.5	-12.50%	-0.10
广西	钦州港	50.0	52.0	4.00%	0.40
	防城港	53.0	49.0	-7.55%	-0.80
河北	黄骅港	1.0	1.0		
合计		550.8	550.1	-0.13%	-0.14

数据来源：钢联数据

石油焦周度港口库存（万吨）



含硫量<3%石油焦周度港口库存统计表

年度	到港时间	国别/地区	数量 (万吨)	品质	灰份	抵达港口	接货方
2023	5月	美国	5	S4.5 海绵焦	低灰	日照港	武汉周正
2023	5月	美国	5	S1.5 弹丸焦	低灰	日照港	武汉周正
2023	5月	哥伦比亚	5	S3 弹丸焦	低灰	日照港	武汉周正
2023	5月	巴西	2	低硫海绵焦	低灰	-	-
2023	5月	印尼	1.8	低硫海绵焦	低灰	潍坊港	-
2023	5月	阿根廷	2	低硫海绵焦	低灰	日照港	-
2023	5月	美国	2	S2 弹丸焦	低灰	日照港	-
2023	3月4日	美国	3	S1.0 海绵焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	1月底	美国	6	硫3 海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月14日	罗马尼亚	2.5	S0.7 海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月	阿塞拜疆	2.5	低硫海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月	美国	4	S1.3 弹丸焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	1月	美国	1	S1.3 海绵焦	低灰	董家口	山东华贸

注：黑色字体表示已到港进口石油焦信息，红色字体表示预报到港石油焦信息

数据来源：钢联数据

1.4 石油焦延迟焦化理论利润分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email:
 xukexin@mysteel.com



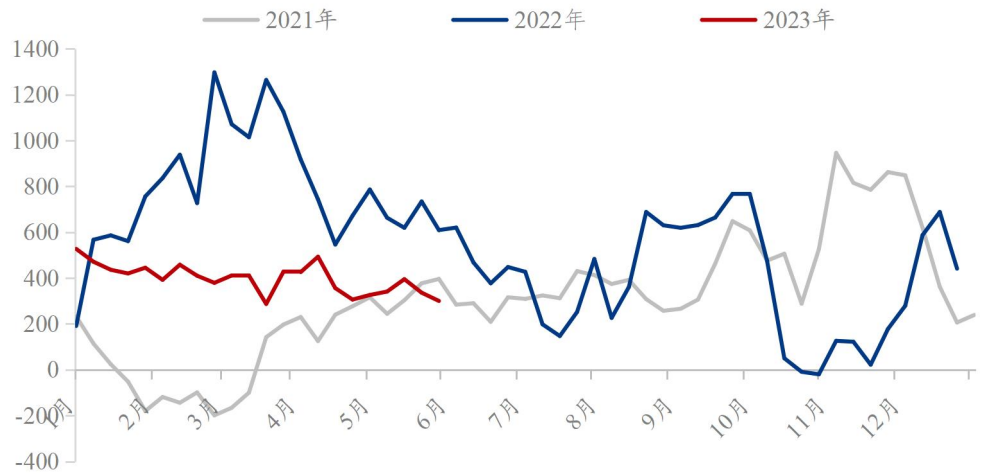
本周，石油焦延迟焦化理论利润约 300 元/吨，较上周下 36 元/吨，环比下降 10.71%，同比下降 50.74%。

本周，柴油周均价较上周期上调 50 元/吨至 6382.85 元/吨，汽油周均价较上周期上调 426.67 元/吨至 6678.5 元/吨。焦化蜡油周均价较上周期上调 185 元/吨至 5670 元/吨。焦化料周均价较上周期上涨 108 元/吨至 4285 元/吨。

本周，焦化料周均价较上周期宽幅上涨，焦化气、石油焦价格回调，汽油、柴油、焦蜡价格呈现不同程度反弹，延迟焦化理论利润下跌。

注：焦化利润=焦化产品-原料成本-人工成本-水电成本-机器损耗成本

周度延迟焦化理论利润（元/吨）



第二章 煅烧焦

2.1 煅烧焦价格分析



作者：邓嘉倩
 负极原料煅烧焦分析师
 联系方式：15251662152
 Email:
 dengjiaqian@mysteel.com



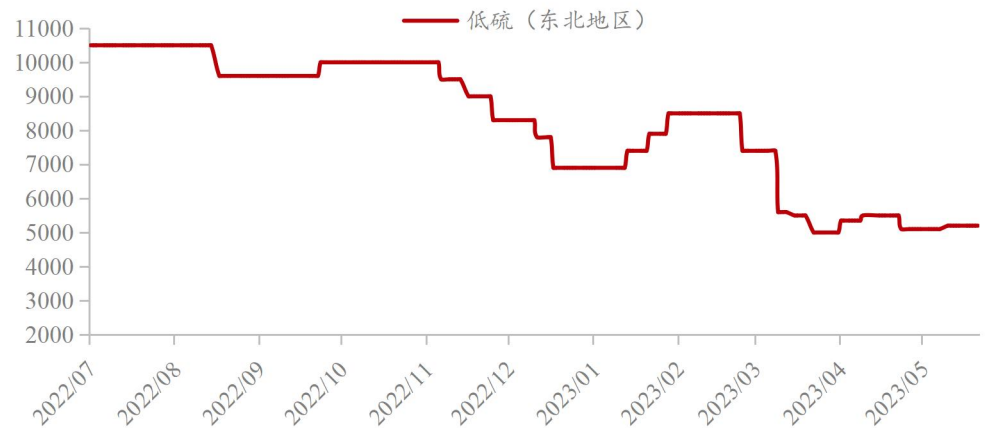
本周低硫煅烧焦价格较上周持平，中高硫煅烧焦价格持稳运行。本周低硫煅烧焦市场交投稳定，整体出货情况一般，主营炼厂价格小幅下调，市场观望情绪严重；中高硫煅烧焦成交尚可，下游铝用碳素需求恢复采购较为积极，石墨化市场需求较为一般。部分炼厂停工检修，预计后期煅烧焦价格弱稳运行。

低硫煅烧焦价格表（元/吨）

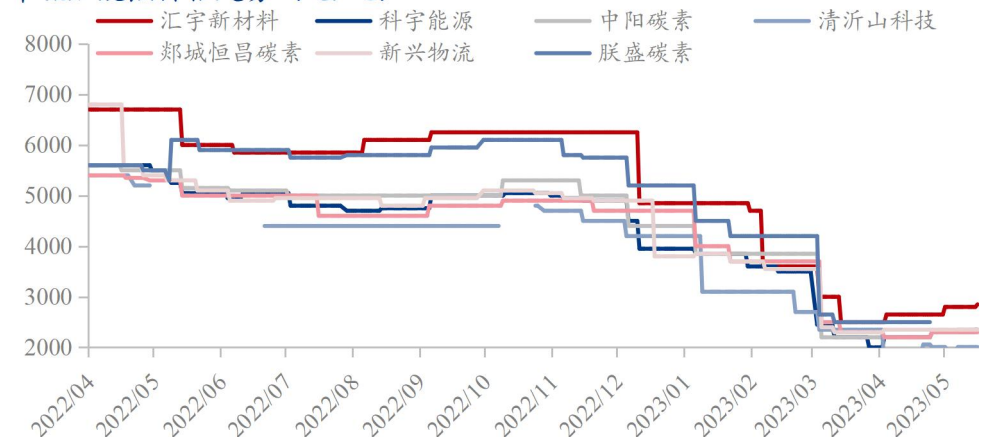
地区	2023/6/2	2023/6/9	价格涨跌
东北	5200	5200	-

数据来源：钢联数据

低硫煅烧焦价格走势（元/吨）

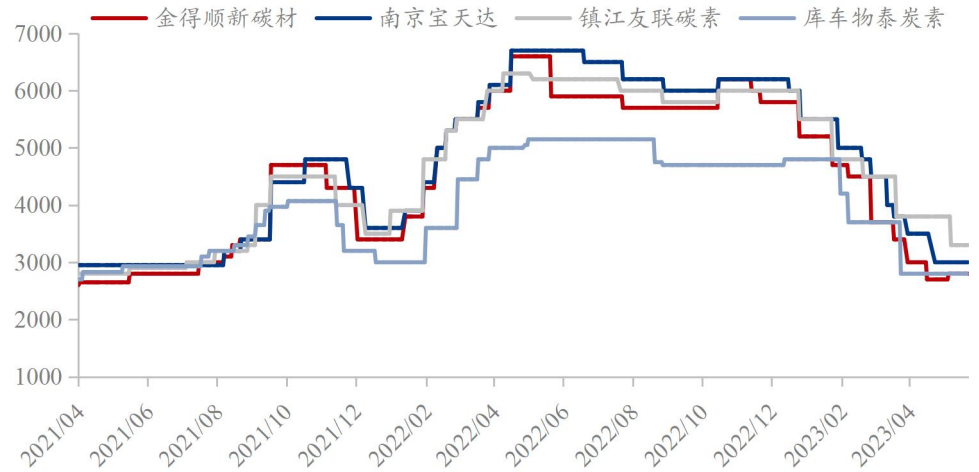


中硫煅烧焦价格走势（元/吨）

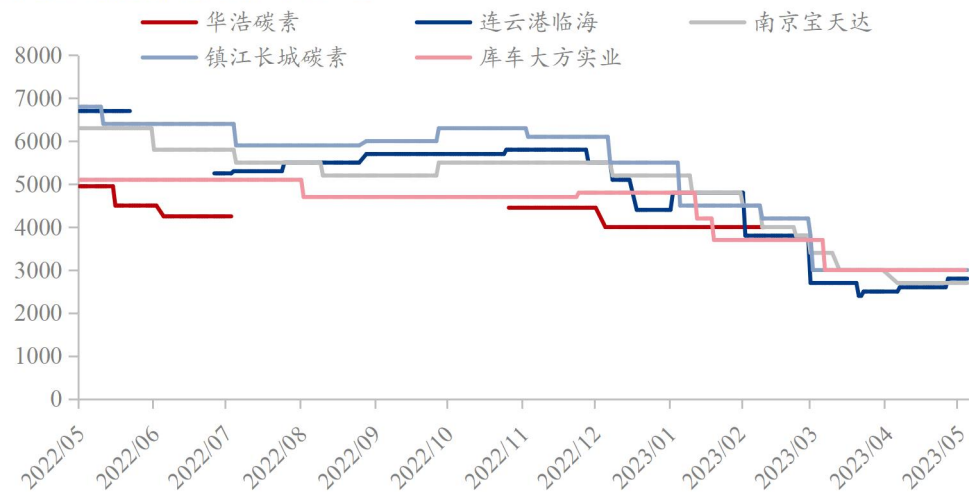


本周中高硫煅烧焦价格大稳小动，下游采购积极性尚可，下游铝用碳素需求较好，石墨化市场需求较为一般，市场供应充足。主营炼厂开工率较高，地炼炼厂开工率较低，炼厂出货两极分化，市场多持观望心态。下游石墨电极需求缓慢恢复，从一定程度上利好煅烧焦，市场库存中低位，预计短期硫煅烧焦价格偏弱运行。

中高硫煅烧焦价格走势（元/吨）



高硫煅烧焦价格走势（元/吨）



煅烧焦价格表 (元/吨)

企业名称	分类	6/2	6/9	价格涨跌	指标
壮大碳素	低硫	5400	5200	↓200	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
锦西石化	低硫	5500	5500	-	S<0.5%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.08
中驰新材	中硫	2400	2400	-	S≤3.0%, 筛分料 0-2mm
	中硫	2450	2450	-	S≤3.0%, 筛分料 2-8mm
	中硫	2500	2500	-	S≤3.0%, 筛分料 8-25mm
志庆德碳素	中硫	-	-	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<500
	中硫	-	-	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<400
友联碳素	中硫	3300	3300	-	S<3.0%, A<0.3%, V<0.5%, RD>2.05, 钒<400
	高硫	3000	3000	-	S<3.5%, A<0.3%, V<0.5%, RD>2.05, 钒<400
镇江金得顺	高硫	2800	2800	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 450PPM
新兴物流	中硫	2350	2350	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
云海碳素	中硫	2600	2600	-	S<3.0%, 粒度 8-25mm
	中硫	2600	2600	-	S<3.0%, 粒度 2-8mm
	中硫	2500	2500	-	S<3.0%, 粒度 0-2mm
郑城恒昌	中硫	2300	2300	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
中阳碳素	中硫	2350	2350	-	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.06
	中硫	3000	3000	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 350
山东朕盛	中硫	-	-	-	
沂兴炭素	中硫	3200	3200	-	S3.0%, 钒 350ppm
	中硫	-	-	-	S<3.0%
汇宇新材	中硫	-	-	-	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.08, 钒<350
	中硫	2800	2800	-	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.06,钒<450
	中硫	2400	2400	-	S≤3.0%, 筛分料 0-2mm
瑞驰碳素	中硫	2450	2450	-	S≤3.0%, 筛分料 2-8mm
	中硫	2500	2500	-	S≤3.0%, 筛分料 8-25mm

清源碳素	中硫	-	-	-	S<3.5%, 钒 1000, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.07, 比电阻 450
清沂山石化	中硫	2008	2108	↑100	
宝天达	高硫	2700	2700	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.07, 钒 450PPM
	中高硫	3000	3000	-	S<3%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.07, 钒 450PPM
连云港临海	中硫	2800	2800	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, 钒 600PPM, RD>2.06
	中硫	2500	2500	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
物泰炭素	中高硫	3100	3100	-	S<3.8%, A<0.5%, V<1%, RD>2.08
大方实业	高硫	3000	3000	-	S3.8%, A0.5%, V<0.5%, RD2.06-2.08
凯隆炭素	中硫	2900	3150	↑250	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 350
京博石化	中硫	2300	2300	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
锦州知利	低硫	-	-	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
金中碳素	低硫	5200	5100	↓100	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
华宇碳素	低硫	5000	5000	-	RD≥2.08, S、A≤0.502
华浩碳素	高硫	-	-	-	S≤4.0%, A<0.5%, V<0.3%, RD>2.06, 钒 600PPM
葫芦岛伟业	低硫	5000	5000	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
指竹炭素	低硫	5200	5200	-	S<0.5%
荣达炭素厂	低硫	5200	5100	↓100	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
荣达实业	低硫	5200	5300	↑100	S<0.5%, A<0.5%, RD>2.08
海雷机炭	低硫	5200	5200	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
临沂恒昌	中硫	2300	2300	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
启德新材	中硫	2100	2050	↓50	S3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
滨州中海石墨	低硫	4800	4800	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08, 比电阻<550
顺隆石化	低硫	5200	5000	↓200	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, 水分<0.5%, RD≥2.09,
抚顺方大	低硫	6650	6650	-	S<0.5%, 抚顺二厂料
长城碳素	中硫	3000	3000	-	S<3%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<450

数据来源：钢联数据

2.2 利润分析



作者：邓嘉倩

负极原料煅烧焦分析师

联系方式：15251662152

Email:

dengjiaqian@mysteel.com



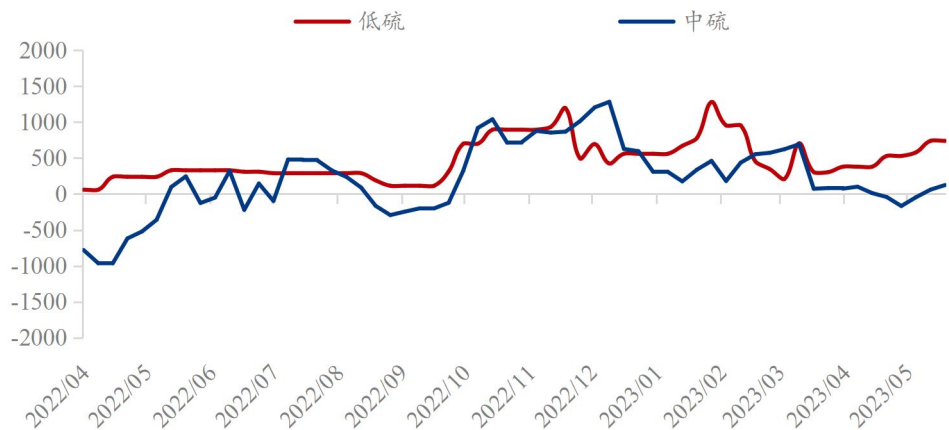
本周低硫煅烧焦理论利润较上周持平，中硫煅烧焦理论利润为 125 元/吨较上周上涨 64 元/吨。本周石油焦市场出货情况较为分化，进口焦出货意愿较高，下游刚需采购，炼厂库存低位，焦价涨跌不一，整体均价较上周下跌，导致中硫煅烧焦利润空间上涨。

煅烧焦周度利润（元/吨）

指标	2023/6/2	2023/6/9	价格涨跌
低硫	740	740	-
中硫	61	125	↑64

数据来源：钢联数据

煅烧焦利润走势图（元/吨）



煅烧焦待建产能（万吨）

省份	企业	产能	项目情况
河北	曲周县中驰新材料有限公司	35	4 台炉子已投产，剩余 2 台根据政策
江苏	连云港临海新材料有限公司	40	炉子已建好，预计 3-4 月份点火
山东	山东凯隆炭素科技有限公司	30	预计年底全部投产
江苏	江苏世友炭材有限公司	7.5	预计 4 月出焦
河北	河北金桥大通新材料有限公司	5	预计于 2 月开始投产
河南	沁阳市碳素有限公司	15	二期 15 万吨预计 2 月出焦
湖南	临湘市三智碳材有限公司	10	预计 2 月上旬点火，4 月出焦
山东	山东海韵能源科技开发有限公司	80	预计 2023 年年内出焦
辽宁	葫芦岛荣达实业有限公司	2	预计 4 月建设完成
辽宁	葫芦岛市和强石化有限公司	5	预计 9-10 月建设完成
辽宁	葫芦岛壮大碳素厂	7	预计于 8-9 月建设完成

数据来源：钢联数据

第三章 针状焦

3.1 针状焦价格分析



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周针状焦市场价格平稳运行，油系针状焦生焦报价 5800 元/吨，；
煅后焦报价 9800 元/吨；煤系针状焦生焦报价 5500 元/吨；煅后焦报价
8500 元/吨；周内针状焦市场持续疲软，暂无起色。

本周，成本方面，周内煤沥青价格止涨转跌，煤系针状焦利润面有所好转，但企业持续大面积停工状态；油浆价格周内下跌，油系针状焦企业维持低负荷开工。需求方面，负极订单虽有小幅增加，但是企业仍以消化库存为主，对原料采购多持刚需态度，市场气氛回升缓慢；石墨电极需求仍旧保持清淡。

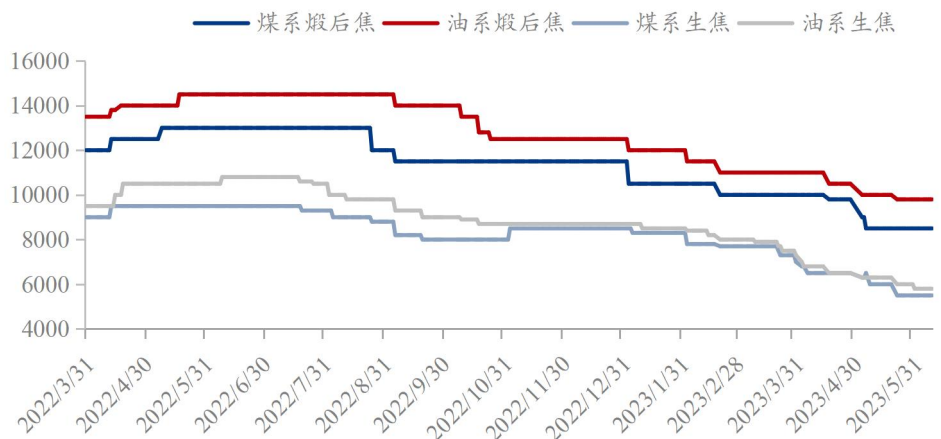
针状焦市场短期仍以平淡运行为主，需求恢复是市场回暖的重点，价格或有持续窄幅下跌可能。

针状焦市场价格（元/吨）

产品类别	2023/6/2	2023/6/9	价格涨跌
油系 生焦	5800	5800	-
油系 煅后焦	9800	9800	-
煤系 生焦	5500	5500	-
煤系 煅后焦	8500	8500	-

数据来源：钢联数据

针状焦市场价走势图（元/吨）



3.2 针状焦原料分析-煤沥青



作者：杨慧晶
 负极原料针状焦分析师
 联系方式：13604445825
 Email:
 yanghuijing@mysteel.com



本周国内煤沥青价格止涨转跌。改质沥青价格为 4800-4900 元/吨，价格下跌 100-200 元/吨；中温煤沥青本周价格 4500-4600 元/吨，价格平稳运行。

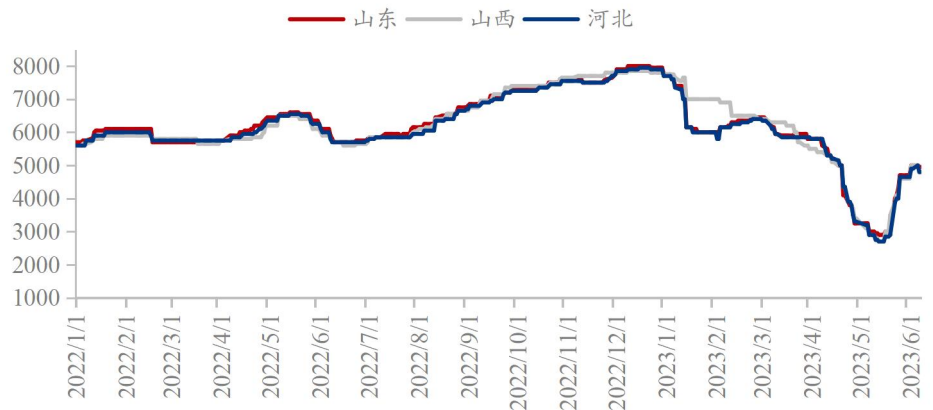
周内，原料方面，高温煤焦油价格稳中偏弱，深加工企业成本面承压；供应方面，部分深加工企业减产停产，但整体供应充足；下游预焙阳极市场交投量有限；石墨电极需求面整体支撑一般。

煤沥青市场价格（元/吨）

产品	2023/6/2	2023/6/9	价格涨跌
改质沥青	4900-5000	4800-4900	↓100-200
中温煤沥青	4500-4600	4500-4600	-

数据来源：钢联数据

改质沥青市场主流价（元/吨）



中温煤沥青市场主流价（元/吨）



3.3 针状焦原料分析-油浆



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周油浆市场平淡运行，高硫油浆价格为 3475 元/吨，下跌 25 元/吨；中硫油浆价格为 3675 元/吨，价格未变；低硫油浆价格为 3685 元/吨，价格下跌 40 元/吨，油浆市场价格整体持续窄幅下跌。

本周国际原油价格走势涨多跌少，油浆成本有所支撑致价格下跌幅度较小；油浆下游需求以刚需为主，厂商囤货积极性有限，市场新增成交多为小单，炼厂出货平淡多数稳价，个别厂商价格有窄幅涨跌调整，油系针状焦低负荷开工进一步缩减油浆需求量。

预计下周油浆市场持续窄幅震荡，议价或僵持弱盘为主，个别仍有小跌空间。

油浆价格（元/吨）

产品	2023/6/2	2023/6/9	价格涨跌
高硫油浆	3500	3475	↓25
中硫油浆	3675	3675	-
低硫油浆	3725	3685	↓40

数据来源：钢联数据

油浆市场价（元/吨）



3.4 针状焦产量分析



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周针状焦装置平均开工 29%，较上周下跌 1%。北方某油系企业降低开工负荷，减少产量；北方某煤系企业检修结束正式投产。

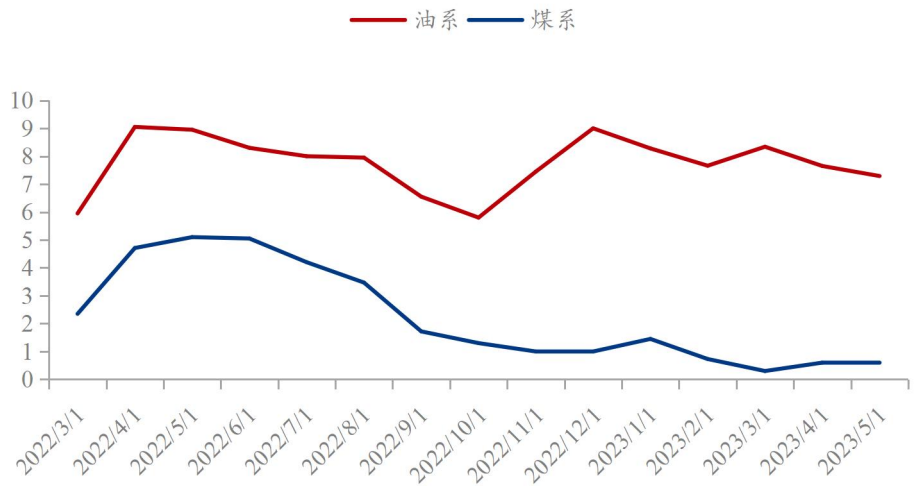
本周人造石墨市场价格暂时稳定，高端产品 6.5 万/吨，中端产品 3.6 万/吨，低端产品 2.3 万/吨。原料针状焦成交价格继续下探，而低硫石油焦因供应偏紧价格暂稳，负极对原料采购心态谨慎。电池厂去库存中，订单量有所增加，气氛有所好转。预计下周，负极材料暂无实质性利好拉动，预计市场以稳势居多。

针状焦产量（万吨）

类别	2023/6/2	2023/6/9	环比增减
煤系	0.07	0.14	↑50%
油系	1.35	1.23	↓8.32%
生焦	0.86	0.76	↓12.17%
煅后焦	0.55	0.62	↑11.39%

数据来源：钢联数据

2022-2023年针状焦产量（万吨）



3.5 针状焦装置检修及新增情况

本周期共有正在检修针状焦装置 79 万吨，鞍山中特结束检修恢复生产。



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



针状焦检修装置（万吨/年）

类别	装置名称	产能	检修/停工时间	预计开工时间
煤系	山东宏特	15	2022.2	待定
	山西金州	5	2020.8	待定
	方大喜科墨	6	2020.5	待定
	宝泰隆	5	2022.7.20	待定
	恒信新材	5	2023.3.20	待定
	河南宝舜	5	2023.4	待定
	太原晟宏	10	2022.2.1	待定
	旭阳兴宇	5	2022.9	待定
	鞍钢化学	4	2022.8	待定
	宁夏百川	10	2023.2	待定
油系	河北吉诚	5	2023.1	待定
	中石化某厂	14	2023.6	待定

针状焦新增装置（万吨/年）

类别	企业名称	省份	产能	预计投产
煤系	振兴炭材	山东	4	-
	宝武炭材料	内蒙古	5	2023
	福马炭材料	山西	4	2023
	兴宇新材料	河北	5	-
	福马碳材料	贵州	12	环评
	宝丰能源	宁夏	10	-
	恒坤化工	内蒙古	6	2023
	洪福新材料	克拉玛依	10	2023年8月
	锦州石化	辽宁	20	2023
	联化新材料	山东	7	20234月
油系	京阳科技	山东	20	2024年初
	恒源石化	山东	15	2023年8月
	宝来生物	辽宁	14	2023
	瑞阳新能源	山东	6	2023
	潍坊孚美	山东	3	2023
	知临科技	宁夏	15	环评
	宏联新材	河南	10	2024年底
	天鑫碳材	山东	10	拟建

数据来源：钢联数据

3.6 进口针状焦价格分析



作者：杨慧晶
 负极原料针状焦分析师
 联系方式：13604445825
 Email:
 yanghuijing@mysteel.com



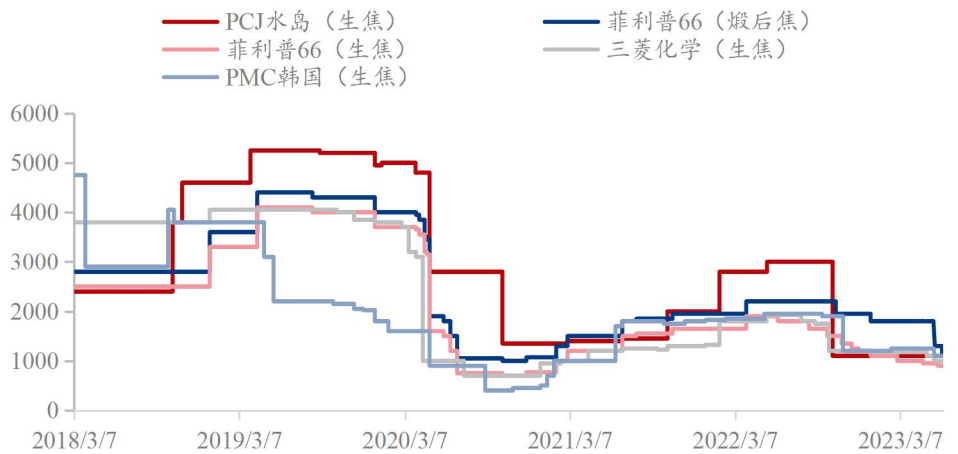
本周进口针状焦市场价格下跌,PCJ 水岛生焦价格为 900-1100 美元/吨; 菲利普 66 生焦价格为 800-1000 美元/吨; 菲利普 66 煅后焦价格为 1100-1200 美元/吨, 下跌 100-200 美元/吨; 三菱化学生焦价格为 900-1100 美元/吨; PMC 韩国生焦价格为 1000-1200 美元/吨。

进口针状焦价格 (美元/吨)

类别	2023/6/2	2023/6/9	环比涨跌
PCJ 水岛 (生焦)	900-1100	900-1100	-
菲利普 66 (生焦)	800-1000	800-1000	-
菲利普 66 (煅后焦)	1200-1400	1100-1200	↓100-200
三菱化学 (生焦)	900-1100	900-1100	-
PMC 韩国 (生焦)	1000-1200	1000-1200	-

数据来源：钢联数据

进口针状焦2020-2023年价格走势图 (美元/吨)



第四章 包覆沥青

4.1 包覆沥青价格分析



作者：徐可欣

负极原料石油焦分析师

联系方式：15050367580

Email:

xukexin@mysteel.com



本周乙烯焦油当前华北市场价格 3609 元/吨，华东市场主流价格在 3581 元/吨，周内区域价格主流上涨。本周原油走势涨多跌少，油浆下游需求仍刚需为主，贸易商囤货积极性有限，市场实际成交多小单，炼厂出货不温不火，多数稳价，个别稍有涨跌调整。下游焦化需求表现尚可，高硫渣油议价重心上推明显，低硫渣油周内放量也稳中上推，但下游对高价资源采购心态仍谨慎，交投气氛表现一般。

本周，国内煤沥青市场僵持偏弱，周内原料高温煤焦油价格呈现稳中趋弱态势，深加工企业成本面承压；周内部分深加工企业开工虽有减产以及停车操作，但煤沥青供应量依然充裕，供应端利好支撑不足；下游预焙阳极工厂入市接货情绪谨慎，石墨电极方面采购择需跟进，需求面整体支撑一般；综合来看，煤沥青市场整体偏弱为主，但幅度有限。

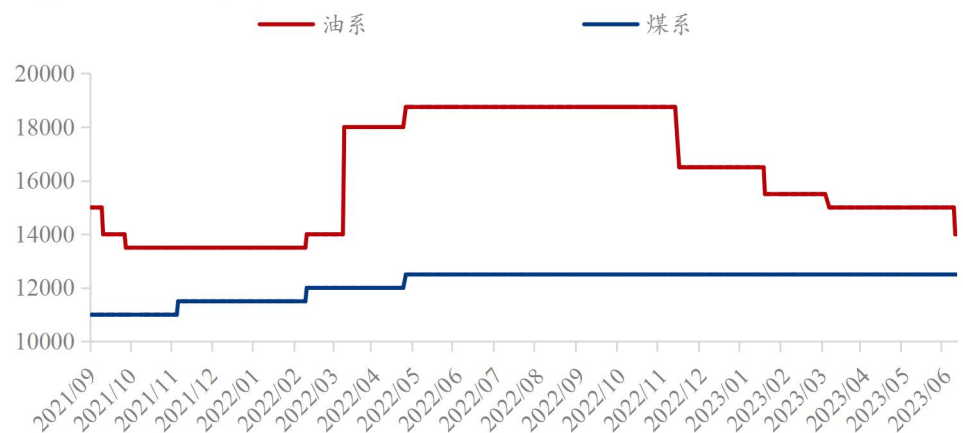
本周，油系包覆沥青价格调降 1000 元/吨至 14000 元/吨。负极市场修复速度较为缓慢，包覆沥青厂家部分暂时暂停生产负极用高软化点包覆沥青，目前部分改生产软化点 200℃ 以下的包覆沥青产品。整体包覆沥青市场价格虽暂无较大波动，但处于“有价无市”状态。

包覆沥青市场价格（元/吨）

日期	地区	2023/6/2	2023/6/9	价格涨跌
包覆沥青	油系	15000	14000	↓1000
	煤系	12500	12500	-

数据来源：钢联数据

包覆沥青价格走势（元/吨）



Part.2 负极材料市场分析

第一章 负极材料市场综述

1.1 天然石墨综述



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email:
 changke@mysteel.com



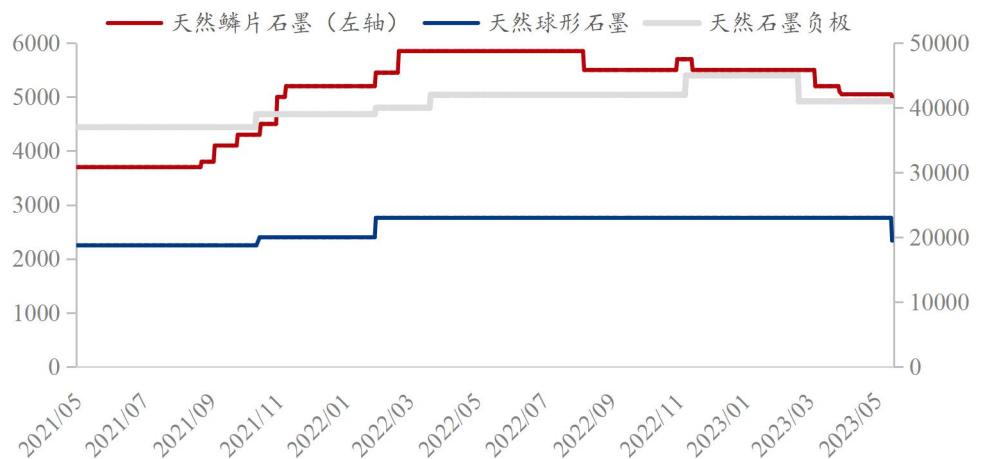
本周天然石墨负极材料价格呈下行趋势，天然鳞片石墨价格下跌 50 元至 5000 元/吨，天然球化石墨价格下跌 3500 元至 19500 元/吨，当前市场下游需求弱势，下游企业采购量一般。短期市场需求提振速度较不明显，虽新能源汽车需求逐步回暖，电池厂去库速度提升，但传导到原料端仍需一定时间，负极企业仍处于消耗库存阶段。负极低端品供不应求，市场竞争较为激烈，部分厂家压价销售，市场观望心态较为严重。

天然石墨原料及负极材料价格（元/吨）

产品类别	规格	2023/6/2	2023/6/9	价格涨跌
天然鳞片石墨	-195	5050	5000	↓50
天然球化石墨	主流	23000	19500	↓3500
天然石墨负极	中端	41000	41000	-

数据来源：钢联数据

天然石墨负极原料及材料价格对比走势图（元/吨）



1.2 天然鳞片石墨



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com



本周天然鳞片石墨市场价格小幅下滑，东北地区-195 鳞片石墨主流价格下跌 150 元至 4550 元/吨，山东地区-195 鳞片石墨主流价格下跌 100 元至 4950 元/吨。

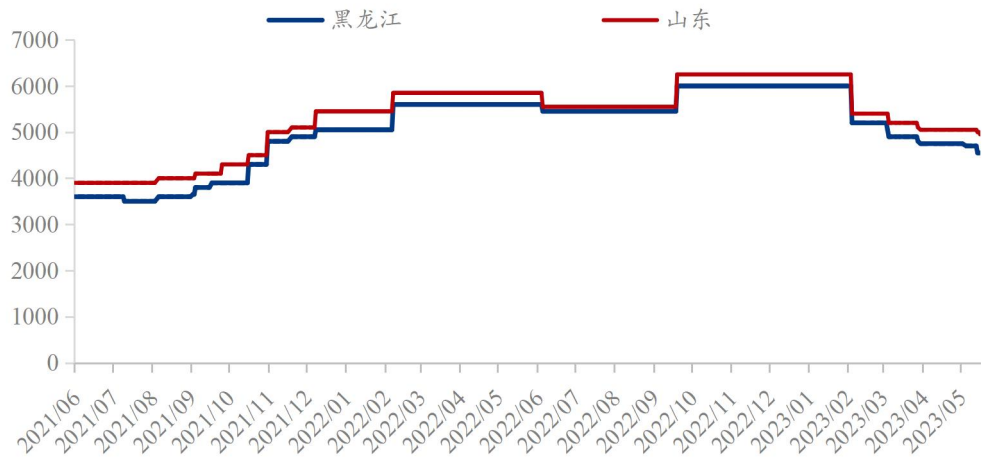
本周鳞片石墨头部企业订单小幅增加，中小企业开工仍处于低位水平，市场供应小幅上涨；市场需求恢复不及预期，下游企业采购大多处于停滞状态，仍有一定库存待消化。虽然车企需求小幅回暖，但是负极市场波动不大，预计短期内价格维稳为主。

鳞片石墨价格（元/吨）

产品	地区	2023/6/2	2023/6/9	价格涨跌
天然鳞片石墨	山东	5050	4950	↓100
	东北	4700	4550	↓150

数据来源：钢联数据

天然鳞片石墨价格走势（元/吨）



1.3 天然球化石墨



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com



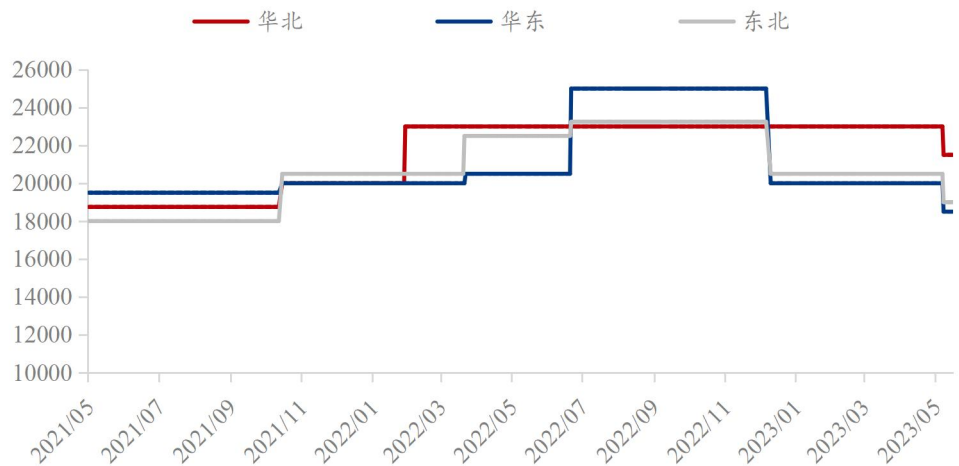
本周天然球化石墨价格继续下跌，东北地区价格在 15000-20000 元/吨，华东地区价格在 16000-19000 元/吨，华北地区价格在 18000-21000 元/吨。当前市场需求较为弱势，供过于求的局面短期内难有所改善，大多厂家处于半开半停状态，部分厂家早已转产其他领域，预计后期天然球化石墨价格仍有一定下探空间。

天然球化石墨价格（元/吨）

产品	地区	2023/6/2	2023/6/9	价格涨跌
天然球化石墨	东北	19000	17500	↓1500
	华东	18500	17500	↓1000
	华北	21500	19500	↓2000

数据来源：钢联数据

天然球化石墨价格走势图（元/吨）



第二章 人造石墨负极

2.1 人造石墨综述



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com



人造石墨负极中低端品价格前期调降，高端品价格依旧坚挺，目前人造石墨低端品价格在 23000 元/吨，中端品价格在 36000 元/吨，高端品价格在 65000 元/吨。

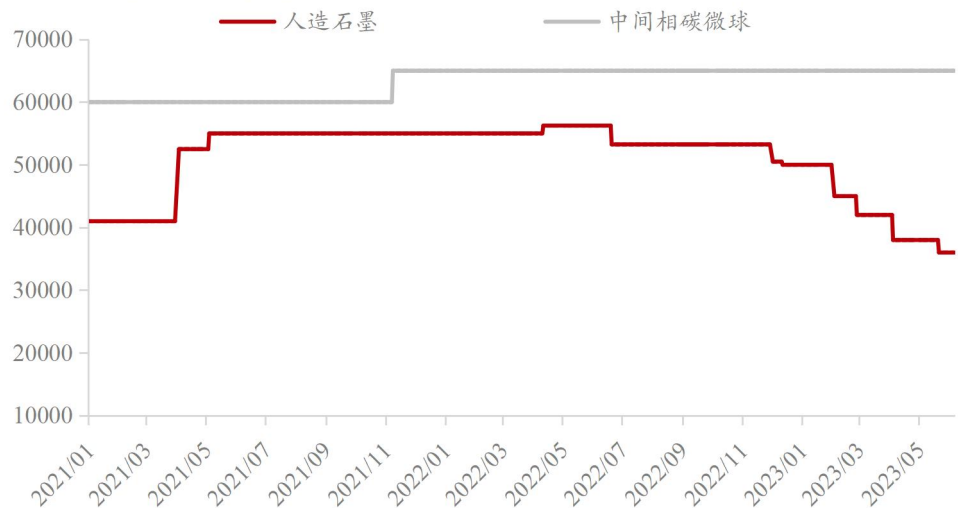
负极市场产能结构性过剩现象不减，负极企业市场竞争压力较大，“降本”依旧是各家负极厂家的核心。头部大厂一体化程度提升，对委外加工需求减弱，造粒、预碳化等代加工厂家订单价格弱势。

人造石墨负极材料价格（元/吨）

产品类别	规格	2023/6/2	2023/6/9	价格涨跌
人造石墨负极	中端	36000	36000	-
中间相碳微球	中端	65000	65000	-

数据来源：钢联数据

负极材料价格走势图（元/吨）



2.2 石墨化加工



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com



石墨化代加工价格持稳运行为主，目前轻料价格在 11000-13000 元/吨，重料价格在 11000-12000 元/吨，市场价格在 10000-12000 元/吨。

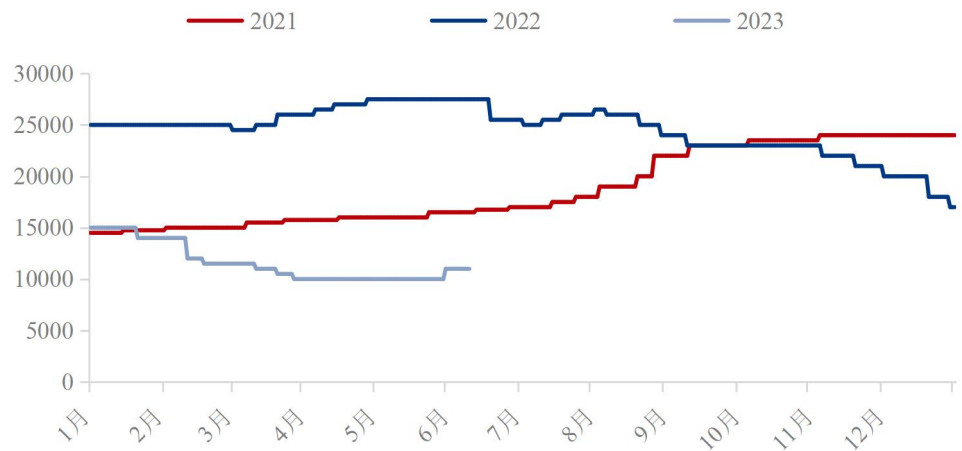
5 月，石墨化建成产能在 140 万吨，开工率在 39.29%左右，较上月下降 5.16%；石墨化产量为 5.5 万吨左右，较上月下降 0.5 万吨左右。据 Mysteel 预测，6 月，石墨化开工率将有小幅提升，为 41.38%左右。由于 5 月底部分地区电力限制等因素影响，石墨化厂家 6 月起订单的商谈价格小幅提升至 1-1.2 万元/吨，预计后续石墨化利润将有所提高。

石墨化加工（元/吨）

产品类别	2023/6/2	2023/6/9	价格涨跌
石墨化加工	11000	11000	-

数据来源：钢联数据

石墨化价格走势图（元/吨）



第三章 2023 年新型负极材料会议纪要



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email:
changke@mysteel.com

王琳：棋逢敌手难藏行-论新型负极材料的研究进展

2023 年 3 月 31 日，由上海钢联资讯科技有限公司主办，上海期货交易所、索通发展股份有限公司协办的 2023 新型负极材料创新研究与应用研讨会在长沙世景广场皇冠假日酒店召开。

31 日会上，天津力神电池股份有限公司的王琳博士就《棋逢敌手难藏行-论新型负极材料的研究进展》进行演讲。报告从三个部分展开。

一、天然石墨材料的开发与应用

人造石墨相比天然石墨，具有循环好、膨胀小、容量高、成本低等优势，天然石墨颗粒的内部缺陷在循环膨胀中应力分布不均匀，导致表面开裂，电解液渗入，循环跳水。在此，王琳教授提出：天然石墨如果能够降低膨胀、提升循环，市场会不会发生变化？

第一代天然石墨使用的是表面碳化工工艺，后期因界面改善、电解液适配性提升等需求，第二代天然石墨-表面石墨化工工艺出现，在碳化的基础上再进行石墨化，最后得到石墨化品，但第二代石墨化品依旧存在问题：外部结构与内部缺陷，其根本解决方法是循环膨胀降低及界面反应减少。新型天然石墨必然要满足高容量、长循环、低膨胀、低成本的指标。

二、硅基负极材料发展与应用

硅基负极的体积效应至变形体尺寸越大，其化学成分和微观组织分布越不均匀，造成颗粒局部粉化，如此循环往复颗粒最终完全粉化。硅负极材料现有机械研磨法和气化沉积两个路线，机械研磨法初始效率高，但循环性能较差，多用于电动工具、超级跑车、智能家居等领域；气化沉积则反之，多用于电动汽车、电动二轮车、消费类电子等领域。Si/C 循环后颗粒粉化、破碎，而 SiO 循环后颗粒完整，但表面开裂生成 SEI。

影响硅碳材料应用的关键指标为：硅晶尺寸、包覆处理、复合结构及加工性，其结构稳定性与加工性不良应最为重视。机械研磨的硅颗粒至 100nm 已接近极限，难以继续减小，可通过气化沉积完成硅晶进一步的做小，气化沉积得到的 SiO 中的硅晶为纳米级。



作者：徐可欣
负极原料石油焦分析师
联系方式：15050367580
Email:
xukexin@mysteel.com



作者：邓嘉倩
负极原料煅烧焦分析师
联系方式：15251662152
Email:
dengjiaqian@mysteel.com



作者：杨慧晶
负极原料针状焦分析师
联系方式：13604445825
Email:
yanghuijing@mysteel.com

为解决硅氧负极材料高膨胀、低导电性等特性，可以施行碳包覆工艺来容纳活性中心的体积膨胀、稳定界面，阻止电解液向中心渗透、提高导电性，碳包覆有单一相包覆与混合气源包覆两种方式，CVD 包覆循环容量保持率和一致性均优于固相包覆，混合气源包覆循环性能较好。

温度对于材料性能也有较大影响：在 1100°C 的高温区，碳层有序，电导性好，但 Si 晶大，循环性能差；在 800°C 低温区，Si 晶小，膨胀控制好，但 SiO₂ 基体活性高，首周不可逆容量大碳层无序性与电导性差，包覆温度过高，初始容量相同，循环性能不同；包覆温度过低，初始容量不同，循环斜率相同。

掺杂对材料也会有影响，SiO 嵌锂多为硅锂合金与硅酸盐，其中硅锂合金大部分可逆，而硅酸盐大部分不可逆，SiO 经过预镁或预锂处理后，首次效率提升，克容量降低，硅晶尺寸增长。预镁硅负极存在的关键问题是 Mg 的分布，前端预镁是指前驱体合成过程中引入金属镁，Mg 分布均匀；而后端预镁会使外层 Mg 含量高，内部 Mg 含量低，分布不均匀。预锂硅负极的关键问题有：硅酸盐、硅晶控制以及残碱控制，硅酸盐结构影响预锂 SiO 性能，硅晶控制可以通过前驱体控制、设备改善、工艺调整等方式解决。下一代的硅材料将是硅晶<5nm、多元包覆、新结构的产品。

三、负极体系研究

王琳教授提出问题：用循环好的石墨搭配硅材料能得到循环最好的硅负极吗？哪种石墨和硅材料搭配合适？实验表明，石墨化度越高，材料越软，硅负极膨胀时可以给予其弹性束缚，保持结构稳定；石墨化程度越低，材料越硬，硅负极膨胀时与石墨“硬碰硬”，造成结构破坏，但单纯追求高石墨化度也是不可行的，石墨选择三要素为：高石墨化度、低 OI 值、高容量。

硅负极极片工艺分为里层分布与表层分布，两种方式最大差距一是在吸液速率，里层高于表层；一是在极片界面电阻，表层高于里层。目前能量密度最高的电池为 21700 电池。

Part.3 下游及终端数据

2023 年车企再度调价表

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价 (万元)	调价后售价 (万元)	变化幅度 (万元)	备注
降价	特斯拉	Model 3	纯电	2023/1/6	26.59-34.99	22.99-32.99	下降 2.0-3.6	叠加国补退坡, 实际车企承担降价 4.0、5.9、4.9 万元
		Model Y	纯电	2023/2/10	25.99-35.99	26.19-35.99	上涨 0.2	
	问界	M5 EV	纯电	2023/1/13	28.86-31.98	25.98-28.98	下降 2.88-3.0	除 M5PHEV 外全系降价 2.8-3.0 万
		M5 PHEV	增程	2023/1/13	25.98-33.18	未调价		
		M7	增程	2023/1/13	31.98-37.98	28.98-30.98	下降 3.0	
	小鹏	G9	纯电	2023/1/17	30.99-46.99	未调价		除 G9 外全系降价 2.0-3.6 万元, 同部分车型车款拥有 0.5-1.0 万元的尾款减免, 以及 0.5-3.5 万元的展车优惠(仍有部分展车在售)
		G3	纯电	2023/1/17	16.89-20.19	14.89-17.69	下降 2.0-2.5	
		P5	纯电	2023/1/17	17.99-22.59	15.69-20.29	下降 2.3	
		P7	纯电	2023/1/17	23.99-28.59	20.99-24.99	下降 3.0-3.6	
	蔚来	ES6	纯电	2023/2/2	38.6-55.4	未披露具体降幅		2022 款 ES6 和 ES8 降幅最高超 10 万元; ES7 也有一定优惠
		ES8	纯电	2023/2/2	49.6-65.6	未披露具体降幅		
ES7		纯电	2023/2/2	46.8-54.8	未披露具体降幅			
涨价	比亚迪	宋 PLUS EV	纯电	2023/1/1	18.08-19.78	18.68-20.38	0.6	全系涨价 2000-6000 元
		秦 PLUS EV	纯电	2023/1/1	13.88-17.58	14.18-17.88	0.3	
		秦 PLUS EV 400km 领畅/出行版	纯电	2023/1/1	17.48-17.58	未调价		
		唐 EV	纯电	2023/1/1	27.98-33.98	28.28-34.28	0.3	
		汉 EV2020/2021 款	纯电	2023/1/1	21.48-23.48	21.98-23.98	0.5	
		汉 EV 2022 款创世版/	纯电	2023/1/1	26.98-32.98	27.18-33.18	0.2	

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价(万元)	调价后售价(万元)	变化幅度(万元)	备注
		千山翠						
		元 PLUS EV	纯电	2023/1/1	13.78-16.58	13.98-16.78	0.2	
		海豚	纯电	2023/1/1	10.28-13.08	11.68-13.68	0.4-0.6	
		海豹	纯电	2023/1/1	20.98-28.68	21.28-28.98	0.3	
		宋 PLUS DM-i	插混	2023/1/1	15.28-21.68	15.48-21.88	0.2	
		驱逐舰 05	插混	2023/1/1	11.98-15.58	12.18-15.78	0.2	
		秦 PLUS DM	插混	2023/1/1	11.18-15.18	11.38-15.38	0.2	
		秦 PLUS DM-i55km 行政版	插混	2023/1/1	16.58	未调价		
		唐 DM-i 112km 尊贵/尊荣型	插混	2023/1/1	20.58-22.28	20.98-22.68	0.4	
		唐 DM-i 252km 尊享型	插混	2023/1/1	27.98-32.98	28.18-33.18	0.2	
		唐 DM-p	插混	2023/1/1	28.98-32.98	29.18-33.18	0.2	
		汉 DM-i/DM-p	插混	2023/1/1	21.58-31.98	21.78-32.18	0.2	
		宋 PLUS DM-i	插混	2023/1/1	15.28-21.68	15.48-21.88	0.2	
		宋 Pro DM-i	插混	2023/1/1	13.88-16.38	14.08-16.58	0.2	
		宋 MAX DM-i	插混	2023/1/1	14.58-17.28	14.78-17.48	0.2	
	上汽大众	大众 ID.3	纯电	2023/1/1	14.99-18.53	16.29-19.19	0.66-1.3	全系涨价 0.66-1.3 万元 (除 ID.6X 劲能四驱版)
		大众 ID.4X	纯电	2023/1/1	18.93-28.63	19.59-29.29	0.66	
		大众 ID.6X	纯电	2023/1/1	25.33-28.73	25.99-29.39	0.66	
	一汽大众	大众 ID.4	纯电	2023/1/1	21.13-28.73	21.79-29.39	0.66	全系涨价 0.66 万元(除 ID.4 长续航 Pro 版 2WD 和 ID.6 高性能 Prime)
		大众 ID.6	纯电	2023/1/1	25.23-28.73	25.89-29.39	0.66	
	蔚来	蔚来 EC6	纯电	2023/1/1	38.47-54.14	39.6-55.4	1, 134-1.26	涨价 1.134-1.26 万元, 1 月订车

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价(万元)	调价后售价(万元)	变化幅度(万元)	备注
		蔚来 ES6	纯电	2023/1/1	37.47-54.14	38.6-55.4	1.134-1.26	锁单兜底国补; 拥有 0.8-2.4 万元的展车优惠 (仍有部分展车在售)
		蔚来 ES7	纯电	2023/1/1	45.67-53.54	46.8-54.8	1.134-1.26	
		蔚来 ES8	纯电	2023/1/1	48.47-64.34	49.6-65.6	1.134-1.26	
	极氪汽车	WE 版	纯电	2023/1/1	28.6	30	1.4	入门款涨价 1.4 万元
		YOU 版双电机	纯电	2023/1/1	38.6	未调价		
		ME 版	纯电	2023/1/1	34.9	未调价		
	零跑汽车	零跑 C01	纯电	2023/1/1	19.38-28.68	未调价		零跑 C01 承诺不涨价; C11/T03 涨价 0.6、0.3 万元
		零跑 C11	纯电	2023/1/1	17.98-22.98	18.58-23.58	0.6	
		零跑 T03	纯电	2023/1/1	8.22-9.92	8.52-10.22	0.3	
	哪吒汽车	哪吒 S	纯电	2023/1/1	19.98-33.88	20.28-34.18	0.3	全系涨价 0.3-0.6 万元
		哪吒 U	纯电	2023/1/1	12.98-15.98	13.58-16.58	0.6	
		哪吒 V	纯电	2023/1/1	7.99-11.98	8.39-12.38	0.4	
	长安汽车	长安 Lumin	纯电	2023/1/1	4.89-6.39	4.99-6.99	0.1-0.6	Lumin 与深蓝 SL03 系列涨价 0.1-0.6 万元
		深蓝 SL03 纯电	纯电	2023/1/1	18.38-21.59	18.99-22.19	0.6	
		深蓝 SL03 增程	增程	2023/1/1	16.89	17.19	0.3	
	奇瑞汽车	无界 Pro	纯电	2023/1/1	8.99-11.29	8.99-11.59	0.3	无界 Pro 与蚂蚁系列涨价 0.3-0.9 万元
		蚂蚁	纯电	2023/1/1	7.39-9.4	7.99-10.3	0.4-0.9	
	广汽埃安	AION S	纯电	/	14.68-17.98	/		预计 3 月初实施涨价, 全系涨价 0.3-0.6 万元
AION Y Plus		纯电	/	13.98-20.26	/			
无变动	上通五菱	宏光 MINI	纯电	/	3.28-4.48	未调价	推出保价政策, 春节前(1 月 22 日)不涨价	
		Air EV 晴空	纯电	/	6.78-8.28	未调价		
	理想汽车	理想 L7	增程	/	33.98-37.98	未调价	暂无变化	
		理想 L8	增程	/	35.98-39.98	未调价		
	长城汽车	欧拉好猫	纯电	/	12.99-17.1	未调价	暂无变化	
		欧拉闪电猫	纯电	/	18.98-26.98	未调价		

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价 (万元)	调价后售价 (万元)	变化幅度 (万元)	备注
	岚图汽车	岚图 FREE 纯电	纯电	/	37.36-39.36		未调价	2023年1月1日至2023年3月31日, 岚图全系延续补贴3万元
		岚图 FREE 增程	增程	/	33.36-39.99		未调价	

2月新能源车企交付量表

车企	2月交付量 (辆)	环比	同比
比亚迪 (纯电/混电)	90639 / 101025		109.90% / 128.00%
广汽埃安	30086	194.80%	252.90%
理想汽车	16620	9.80%	97.50%
蔚来	12157	42.90%	98.30%
哪吒汽车	10073	67.40%	41.50%
极氪汽车	5455	75.10%	87%
问界	3505	21.70%	230.40%
零跑汽车	3198	180.80%	6.90%

3月新能源车企再度调价表

能源类型	品牌	相关车型	价格变动幅度	方案公布时间	方案实施时间
油车	东风雪铁龙	C6	优惠 40k-90k		2023.3.3-2023.3.31
		C3-XR	优惠 56k		
	东风本田	全系	优惠 10k-68k (湖北地区)	2023.3.1	2023.3.1-2023.3.31
	东风标致	508L/新 408/2008 THE ONE	优惠 20k-40k (湖北地区)	2023.3.3	2023.3.3-2023.3.31
		5008 1.8T	优惠 100k-105k (济宁地区)		售完为止
东风风神	全系	优惠 20k-40k (湖北地区)		2023.3.3-2023.3.31	

	奔驰	C 级车	优惠 60k (限北京车牌)		
		E 级车	优惠 50k (限北京车牌)		
	奥迪	A7L/Q6/Q5 e-tron	优惠 71k-160k (内部员工价)		
	中国一汽	红旗、解放、奔腾、一汽大众、一汽奥迪、一汽丰田、捷达	优惠 5k-37k (吉林地区)		2023.3.1-2023.3.31
新能源车	特斯拉	Model 3/Model Y	下调 20k-48k	2023.1.6	2023.1.6
	名爵	MG MULAN	维持 2022 年末指导价, 限时增换购补贴 8k 元	2023.1.9	2023.1.9-2023.3.21
	问界 AITO	M5 EV/M7	下调 5k-30k; 对已购车车主提供权益约 3.3-3.5 万元	2023.1.13	2023.1.13
	小鹏汽车	G3i/P5/P7	全系免费选装 6k 外饰; WE 版和 ME 版高性能空气悬架套装优惠 11.2k; YOU 版购买特定保险补贴 4 万极分/台	2023.1.17	2023.1.17
	极氪汽车	2023 款极氪 001	下调 20-36k	2023.2.1	2023.1.1-2023.3.31
	广汽丰田	bZ4X	优惠 30k	2023.2.9	
	一汽丰田	bZ4X	优惠 60k	2023.2.15	
	艾睿雅	全系	下调 60k	2023.2.19	2023.2.19-2023.3.31
	阿维塔	阿维塔 11	送 9k 选配基金、8.4k 智驾服务包、6k 保险补贴; 享 3 年 0 息金融方案; 全款购车减 10k	2023.2.24	2023.2.24-2023.3.31
	长安汽车	UNI-V 智电 iDD	前 1 万名客户优惠 5k	2023.2.24	2023.2.24-2023.3.31
哈弗	H6 插混 55KM 悦行版	下调 15k	2023.2.24	2023.2.24-2023.3.31	

Part.4 市场热点资讯



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com

1、SKC 与浦项制铁将合作开发新一代移动电池搭载用负极材料

6月2日，据SKC官微消息，5月30日，SKC与浦项制铁集团（POSCO）在首尔钟路区SKC总部签订了《关于新一代移动电池原材料事业的全面合作业务协议》。双方决定以此次协议为基础，在开发锂金属负极材料等新一代移动电池搭载用负极材料的同时，还将合作开发生产材料的工程技术。此外，双方还将在充电电池材料的核心原料供应方面相互合作。



作者：徐可欣
负极原料石油焦分析师
联系方式：15050367580
Email：
xukexin@mysteel.com

2、美达与宝泰隆联合开发石墨烯产品

6月4日，美达股份公告，公司与宝泰隆的全资子公司七台河宝泰隆石墨烯新材料有限公司（下称“石墨烯公司”）签署联合研发框架协议，双方将基于石墨烯与聚酰胺复合的产品，包括石墨烯聚酰胺切片、母粒、纤维产品进行产品开发合作。

根据双方签署的联合研发框架协议，双方的合作包括产品开发合作和技术合作。在产品开发合作方面，双方基于石墨烯与聚酰胺复合的产品，包括石墨烯聚酰胺切片、母粒、纤维产品进行产品开发合作。在技术合作方面，双方将基于石墨烯与聚酰胺复合产品制备与应用技术，包括石墨烯聚酰胺切片、母粒、纤维制备及应用技术进行技术合作。



作者：邓嘉倩
负极原料煅烧焦分析师
联系方式：15251662152
Email：
dengjiaqian@mysteel.com

其中，石墨烯公司负责提供石墨烯，并根据美达股份需求进行性能调整，进行石墨烯聚酰胺母粒开发，对石墨烯聚酰胺切片、母粒、纤维功能性进行评价。美达股份负责向石墨烯公司提供制备母粒的聚酰胺基料切片，进行石墨烯聚酰胺切片、母粒、纤维配方与工艺开发，对石墨烯聚酰胺切片、母粒、纤维加工性能、应用性能进行评价，进行石墨烯聚酰胺切片、母粒、纤维应用及市场开发。



作者：杨慧晶
负极原料针状焦分析师
联系方式：13604445825
Email：
yanghuijing@mysteel.com

3、中国石墨拟收购福建永久硅碳材料不少于 51% 的股权

中国石墨发布公告，于2023年6月2日，公司与若干卖方（该等卖方）及目标公司（定义如下）订立不具法律约束力的谅解备忘录，据此，公司拟收购福建永久硅碳材料有限公司（目标公司）连同其附属公

司不少于 51%的股权。

该公司主要从事碳及硅材料的研发、生产及销售，并拥有福建永久锂电新材料有限公司 51%股权，福建永久锂电新材料有限公司主要于中国从事碳化生产线，其另外的 49%股权由其中一名卖方的配偶持有。

4、海创尚纬 10 万吨负极项目最新进展

6月1日，在乐山高新区新能源产业园内的海创尚纬新能源西南制造基地首期4万吨负极材料暨配套基础设施项目（以下简称：海创尚纬项目）施工现场看到，生产制造区域的石墨化车间等关联厂房和配套食堂、公寓、行政楼等建筑林立，施工工人正在安装生产设备，所有工作正有条不紊进行着。

据了解，海创尚纬项目总投资约 120 亿元，总体规划建设年产 20 万吨动力储能电池负极材料及 1GWh 储能 PACK 生产线项目、10 万吨动力电池正极材料项目、区域总部和节能环保项目。项目一期占地 1025 亩，建设年产 10 万吨负极材料项目，投资额约 40 亿元，总建筑面积约 77 万平方米。

其中首期建设的年产 4 万吨负极材料一体化项目，建设造粒车间、中温改性车间、石墨化车间等主要生产车间，以及空氮站、循环水站、研发楼等配套设施，已于 2022 年 9 月全面开工。

“截至5月下旬，首期项目石墨化区域土建工程施工进度完成 90%，石墨化设备基础完成 70%，屋面板施工完成 50%，道路管网工程完成 40%；厂前区域土建工程完成 95%，装修施工已同步开展。项目配套的外围水电气、道路管网工程正按计划进行施工，满足投产计划目标时间。”四川海创尚纬新能源科技有限公司相关负责人表示，海创尚纬项目一期全面投产后，预计年产值将达到 25 亿元，年税收 1 亿元，解决就业约 400 人。

5、中冶天工兰州 10 万吨负极材料项目负极区域首条生产线全面投产

6月1日，宝武碳业兰州 10 万吨负极材料项目负极区域 LZ1 线全线热负荷试车仪式顺利举行，标志着该项目首条生产线全面投产。

据介绍，宝武碳业兰州 10 万吨负极材料项目位于甘肃省兰州市兰州新区，分两期建设，其中一期建成 5 万吨/年负极生产线以及 10 万吨/年石墨化(含焙烧)生产线；二期建成 5 万吨/年负极生产线及厂房。中冶天工承建的施工内容包括一期建设 5 万吨/年负极材料生产线，生产的负极材料将应用于新能源汽车、3C 消费电子和工业储能等领域。项目建成后将填补甘肃省电池负极材料产业领域空白，对加快推进西部地区新能源产业发展、推动区域经济转型升级具有重要意义。

据了解，本次投产的 LZ1 线是生产能力提升和产品优化升级的重要保障，总长度为 3 公里，拥有 200 余台设备，每小时可生产 1000 吨负极材料，主要用于生产汽车动力电池负极材料，集中展示最先进的电池生产线技术和生产工艺。LZ1 线在设计上具有创新性和前瞻性，采用自动化、智能化技术，分为开袋及混合、一次筛分、一次二次除磁、二次筛分以及成品包装五个环节，先进的技术设备、高效的生产工艺路线及科学的管理模式，能够实现高质量、高效率 and 低成本生产。

中冶天工项目负责人李安东表示，该工程工艺结构复杂，技术难度大、安装要求高、交叉作业多。施工过程中，中冶天工项目部充分调动全体参建人员的积极性，紧盯节点目标，与各参建单位密切配合，严肃制度，规范程序，把好工程建设质量关，稳步推进项目建设，确保 LZ1 线全线热负荷试车成功，收到业主及各参建单位的一致好评。同时，增强全员安全文明施工意识，做到施工场地清爽干净，材料堆放整齐有序，全面提高施工现场规范化、标准化管理水平，树立了良好的企业形象。

6、20 万吨锂电池负极材料项目签约

2023 年 6 月 6 日，永济经济技术开发区与山西凯达新材料科技有限责任公司年产 20 万吨锂电池负极材料前驱体及余热低碳节能综合利用建设项目正式签约。管委会副主任陈晋、张军峰及开发区投资促进部、经济建设部等部门负责人出席签约仪式。这是永济经济开发区按照市委、市政府“543”现代产业矩阵攻坚战役的部署，以项目为抓手推动工作落实，进一步补齐园区产业链条而引进的又一重大项目。

签约仪式上，项目投资方分别就项目投资进度、工作安排、任务打算、存在问题和营商环境等提出了安排及工作建议。

陈晋副主任对签约表示祝贺，这标志着山西凯达新材料科技有限责任公司年产 20 万吨锂电池负极材料前驱体及余热低碳节能综合利用建设项目在永济开发区正式落地。开发区将全面优化营商环境，建立“清”“亲”型政商关系，综合协调各部门跟进项目立项、环评，建立跟踪服务制、项目投资推进制，实现先建后验，先批后审，帮助企业在永济开发区做大做强做优。

7、双鸭山政府专题研究推进碳一 10 万吨石墨负极材料项目建设

6 月 6 日，市委书记邵国强一行来到黑龙江碳一新材料有限责任公司 10 万吨石墨负极材料项目建设现场，实地查看项目建设进度，详细了解遇到的困难和问题，并组织召开现场办公会议逐项协调解决制约项目建设进度的瓶颈问题。邵国强强调，石墨产业是我市重点发展的战略性新兴产业。各级各部门要本着对双鸭山未来发展高度负责的态度，为项目建设创造便利条件、提供要素保障，确保项目如期完工、顺利投产达效。

邵国强强调，黑龙江碳一新材料有限责任公司 10 万吨石墨负极材料项目是市委市政府高度重视的重点项目，抓好这个项目对贯彻新发展理念、优化产业结构、实现高质量发展具有重要意义，也是我市实现资源优势向经济优势转变、煤炭经济向非煤经济转变、原料向材料转变的重要抓手。各级各部门要密切关注项目建设情况，为项目建设提供最优质、最贴心、最周到的服务。企业要在保障施工安全和工程质量的前提下，倒排工期、抢抓进度，确保项目早日竣工、如期达效，打造全省石墨产业项目标杆，为双鸭山经济转型和高质量发展作出应有贡献。

黑龙江碳一 10 万吨天然石墨负极材料项目位于新能源新材料新食品产业园，总投资 30 亿元，于 2022 年 8 月 8 日开工建设，项目达产后，可实现年销售收入 60 亿元，税金 3 亿元，拉动地方就业 500 余人。截止目前，已完成石墨化车间和成品车间钢结构安装及等电压车间和原料车间基础，正在进行石墨化车间和成品车间外部封闭。

8、总投资 100 亿，呼和浩特一新能源高端装备研发制造基地项目开工

6 月 6 日，总投资 100 亿元的双杰电气集团内蒙古新能源高端装备研发制造基地项目在呼和浩特经济技术开发区沙尔沁工业区开工奠基，项目一期占地 230 亩，预计 10 月中旬建成达产，年产值将达到 50 亿元，

带动就业岗位约 3000 人以上。

呼和浩特经济技术开发区投资促进局副局长兰常青说，双杰电气集团内蒙古新能源高端装备研发制造基地项目是经开区重点招商引资项目，将围绕智慧能源高端装备研发、制造及销售等方面抓建设，逐步形成产业集群，壮大新能源高端装备制造产业链上下游发展，力争打造成零碳工厂示范单位、智慧园区示范单位、数字化工厂示范单位、综合能源示范单位、光储充换电站一体示范单位。

9、上海电力：湖南华容储能项目实现全容量并网

6月6日晚间，上海电力发布公告称，近日，由公司投资的湖南华容储能项目实现全容量并网。

据了解，该项目位于湖南华容县章华镇万圣村，占地面积约 27 亩，建设储能规模 10 万千瓦/20 万千瓦时，站内共设置 58 套磷酸铁锂电池仓，29 套变流升压一体仓，升压到 110kV 就近接入电网。

上海电力表示，湖南华容储能项目为公司首个电网侧共享储能项目，对优化产业结构，提高新能源发展竞争力，促进公司清洁能源转型具有积极的作用。

10、阿斯顿马丁首款电动汽车将于 2026 年发布

阿斯顿马丁董事长劳伦斯斯特罗尔表示，阿斯顿马丁的首款量产电动汽车将“如期”将于 2026 年面世，该车企将于 6 月 27 日的资本日活动上提供关于未来五年内推出的所有新车的详细信息，包括插电式混合动力车型。

从斯特罗尔的声明来看，阿斯顿马丁似乎不准备在纯电车型上下功夫，而是会专注于插电式混合动力车。

尽管如此，阿斯顿马丁首席创意官马克赖克曼表示，即将推出的电动汽车将是“新平台”上的“新产品”，而不是“将电池放入旧平台”的情况（IT 之家注：传统车企的首款新能源汽车大多是“油改电”类产品）。

虽然阿斯顿马丁没有公布有关这一平台本身的细节，但有一点是肯

定的：它不准备与吉利进行任何合作，虽然吉利最近增加了其在阿斯顿马丁的持股。斯特罗尔表示：

“你会看到我们有一个不同的目标，我们想到了一些与现有技术完全不同的东西，”“我们的想法是，电动不是一种动力总成，而是一种新的汽车动力。为此，我们制定了自己的路线图。”

至于该品牌即将推出的插电式混合动力车型，斯特罗尔认为该技术将“持续到 2030 年代”。据称，阿斯顿的首款 PHEV Valhalla 将于明年年底上市。

11、奥飞数据参与设立产业基金 专项投资于海辰储能

奥飞数据 6 月 7 日晚公告，公司与佛山市麦格斯投资有限公司、山东邦基集团有限公司等其余 15 家/位有限合伙人共同参与投资广东睿和投资管理有限公司作为普通合伙人的合伙企业共青城睿和景辰创业投资基金合伙企业（有限合伙）（以下简称“该基金”），奥飞数据决定认缴出资 4000 万元人民币，持有合伙企业 39.293% 的份额比例。

公告介绍，该基金总规模 1.018 亿元，专项投资于锂电池核心材料、储能电池及系统研发与生产领域的厦门海辰储能科技股份有限公司。出资缴纳期限不晚于 2023 年 12 月 31 日。该基金存续期为 6 年，前 3 年为投资期。

据公开资料，海辰储能为储能领域的头部创业公司，已于 2022 年 10 月前后完成超 20 亿元的 B 轮融资。根据其官网，海辰储能产能规划超 135GWh，计划 2025 年项目全部建成。

12、传特斯拉考虑在西班牙建汽车工厂，总投资超 45 亿欧元

6 月 8 日，西班牙财经报纸 Cinco Dias 援引未具名知情人士的消息称，美国电动汽车制造商特斯拉正与西班牙瓦伦西亚（Valencia）地区政府就在当地建造一家汽车工厂进行洽谈。

报道称，特斯拉对西班牙工厂的总投资将超过 45 亿欧元（约合 48.3 亿美元）。根据 Electrek 的报道，特斯拉已与瓦伦西亚地区政府签订保

密协议。

瓦伦西亚地区政府的一名发言人对路透社表示，瓦伦西亚地区政府确实与一家公司就一项"大型汽车投资"举行会议和对话，但以谈判的机密性为由，拒绝透露是哪家公司以及更多细节。

对此报道，特斯拉没有立刻回应置评请求，西班牙中央政府拒绝置评。

去年，德国汽车制造商大众集团表示，将投资 100 亿欧元在瓦伦西亚附近的萨格托（Sagunto）建造一座电池工厂。今年第一季度，该电池工厂破土动工，预计将于 2026 年开始生产电池，初始年产能预计为 40 GWh，未来有可能扩大到 60 GWh。福特汽车也在瓦伦西亚设有一家工厂，并对该工厂进行了业务调整以为欧洲市场生产新一代电动汽车。

西班牙是欧洲第二大汽车生产国，目前正在利用欧盟新冠疫情恢复基金吸引汽车制造商投资电池和电动汽车生产。

Part.5 行业政策

政策发布时间	政策截至时间	实施主体	覆盖范围	优惠力度	具体政策
2022/11/2	2023/1/31	河北省保定市政府	本地生产的所有7座(含)以下所有车型(含长城汽车)	1k-5k 元每台	每购1辆10万元以下的新车补贴1000元;每购1辆10万元(含)至20万元的新车补贴3000元;每购1辆20(含)万元以上的新车补贴5000元。此次补贴资金由市、区两级财政各50%比例承担,共补助2000万元。
2022/12/5	2023/12/31	北京市政府	新能源汽车	免征购置税	对购置日期在2023年的纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车、燃料电池汽车,免征车辆购置税
2022/12/20	2023/1/31	深圳市南山区政府	燃油车+新能源车	6k-2w 元消费券每台	第一档:购车发票金额在15(不含)-25万元(含),按燃油车6000元、新能源汽车8000元标准发放云闪付消费券;第二档:购车发票金额在25万元(不含)-40万元(含),按燃油车1万元、新能源汽车1.2万元标准发放云闪付消费券;第三档:购车发票金额在40万元(不含)以上,按2万元标准发放云闪付消费券。
2022/12/20	2023/1/31	深圳市宝安区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	第1档:金额在10万元(含)-20万元(不含),补贴0.5万元;第2档:金额在20万元(含)-30万元(不含),补贴1.2万元;第3档:金额在30万元(含)-50万元(不含),补贴1.7万元;第4档:金额在50万元(含)以上,补贴2万元。
2022/12/20	2023/2/28	深圳市龙华区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	购买含税价10万元(含)至20万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴0.5万元数字人民币;;购买含税价20万元(含)至30万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴1.2万元数字人民币;购买含税价30万元(含)至50万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴1.7万元数字人民币;购买含税价50万元(含)以上新车的个人消费者,给予每辆补贴2万元数字人民币。

政策发布时间	政策截至时间	实施主体	覆盖范围	优惠力度	具体政策
2022/12/24	2023/3/31	辽宁省鞍山市政府	燃油车+新能源车	1k-5k 元每台	个人消费者(户籍不限)在鞍山汽车销售企业购置非营运新车(含新能源车)均可申领鞍山市汽车消费补贴;购买新车发票金额 10 万元(不含)以内的,可领取 1000 元汽车消费补贴;10 万元(含)至 20 万元(不含),可领取 2000 元汽车消费补贴;20 万元(含)以上时可领取 5000 元汽车消费补贴。总补贴额为 200 万元。
2022/12/27	2023/12/31	北京市昌平区政府	北汽福田新能源	1k-2k 元每台	采购 5 台以下新能源汽车用户,在结算交款时享受市场价优惠价优惠 100 元/台采购 5 台以上新能源汽车用户,在结算交款时享受市场价优惠价 2000 元/台
2022/12/27	2023/2/28	深圳市福田区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	第 1 档:金额在 10 万元(含)-20 万元(不含),补贴 5000 元;第 2 档:金额在 20 万元(含)-30 万元(不含),补贴 1 万元;第 3 档:金额在 30 万元(含)-50 万元(不含),补贴 1.5 万元;第 4 档:金额在 50 万元(含)以上,补贴 2 万元。
2023/1/3	2023/3/31	河南省政府	燃油车+新能源车	购车价格 5%(不超过 1w 元/台)	将购车补贴政策延续至 2023 年 3 月底,对在省内新购汽车按购车价格的 5%给予消费者补贴,最高不超过 10000 元/台,省、市级财政各补贴一半
2023/1/3	2023/2/28	浙江省绍兴市柯桥区政府	燃油车+新能源车	4k-6k 元每台	在柯桥区限额以上汽车销售企业(白名单内)购置新车的消费者,购买汽车的裸车价在 5 万元(含)-15 万元的,可以获得 4000 元/台的补贴;购买裸车价在 15 万元(含)以上的,可以获得 000 元/台的补贴。发放总额:2500 万元

关于我们

上海钢联（Mysteel Group 股票代码：300226），是全球领先的大宗商品资讯与数据服务商。

作为恪守第三方立场的价格评估机构（PRA），上海钢联构建了以价格为核心，影响价格波动的多维度数据体系，为产业及金融客户提供决策支持，在现货与金融衍生品市场均取得了广泛认可与应用。

公司服务行业覆盖黑色金属、有色金属、能源化工、建筑材料、农产品及上下游产业链，通过价格、数据、快讯、分析、咨询、会务的产品矩阵，帮助全球客户在复杂多变的市场中作出明智决策。

2023年国内主流车企油车购置税补贴政策汇总

品牌	车型	减免幅度	截止时间	备注
吉利	全系	至高 50%	2月28日	
	全新第三代RX5			
	2023款荣威RX5 PLUS			
上汽荣威	荣威i5 (含GT版车型)	50%	1月31日	
	全新RX5 MAX			限1.5T尊贵版与1.5T豪华版
	XC90			除智雅、T8车型
沃尔沃	s90	至高 50%	1月31日	除T8车型
	XC60			除T8车型
	XC40	3000元		限2023款, 除BEV车型
	途昂X			
	途昂2023款			
	途观L 2023款			
	威然 2023款	至高 50%		
上汽大众	帕萨特 2023款		1月31日	
	Polo Plus 2023款			
	凌渡L			
	新朗逸	50%		
	途岳 2022款			
	MG 5	50%		
	MG ZS			
上汽名爵	MG ONE	全免	1月31日	
	MG 6			
	王牌			
北汽制造	卡路里	50%	2月28日	
	五菱星辰			限星辉版/星曜版
上汽通用	五菱凯捷	50%	1月31日	不含MT精英版
五菱				
	领睿	50%		
江铃福特	领裕	全免	1月20日	
小鹏汽车	全系	全免	-	

免责及版权声明

免责声明

Mysteel 力求使用准确的数据信息,客观公正地表达内容及观点,但这并不构成对客户直接决策建议,客户不应以此取代自己的独立判断,客户应该十分清楚,其据此做出的任何决策与 Mysteel 及其员工无关。报告中的信息均来源于公开资料及本公司合法获得的相关资料, Mysteel 不确定客户收到本报告时相关信息是否已发生变更,报告中的内容和意见仅供参考,在任何情况下, Mysteel 对客户及其员工对使用本报告及内容所引发的任何直接或间接损失概不负责,任何形式的分享收益或者分担损失的书面或口头承诺均为无效, Mysteel 及员工亦不为客户因使用本报告或报告所载内容引起的任何损失承担任何责任。

版权声明

本报告版权归 Mysteel 所有,为非公开资料,仅供 Mysteel 客户使用。未经 Mysteel 书面授权,任何人不得以任何形式传送、发布、复制、转载、播放、展示或以其他方式使用本报告的部分或全部内容,否则均构成知识产权的侵犯。Mysteel 保留对任何侵权行为和有悖报告原意的引用行为进行追究的权利。