



# Mysteel: 负极材料及原料产业

## 周度报告

## 市场概述



作者：常柯  
负极材料分析师  
联系方式：18735193289  
Email：  
changke@mysteel.com



作者：徐可欣  
负极原料石油焦分析师  
联系方式：15050367580  
Email：  
xukexin@mysteel.com



作者：杨慧晶  
负极原料针状焦分析师  
联系方式：13604445825  
Email：  
yanghuijing@mysteel.com

### 1.1 石油焦

本周，主营炼厂中低硫石油焦价格大稳小动，中海惠州 1#B 价格小幅下调 30 元/吨。抚顺石化经前期调涨后，出货速度稍有放缓，天津大港本周继续实施保价政策。中海油旗下炼厂出货情况产生分化，滨州、泰州有小幅调涨，舟山、惠州价格回落。地炼方面，受近期原油价格整体调涨趋势影响，地炼中低硫石油焦呈现涨多跌少的趋势。地炼炼厂出货情况较为顺畅，下游电解铝逐步复工复产，预焙阳极需求稍有回转，负极材料终端企业市场交投向好，多方因素对中低硫石油焦利好。

### 1.2 煅烧焦

本周低硫煅烧焦价格较上周持平，中高硫煅烧焦价格保持平稳。低硫煅烧焦市场成交一般，高品质煅烧焦需求尚可，市场库存低位运行。中高硫煅烧焦成交有所减缓，下游铝厂云南地区有序用电，石墨电极采购放缓，负极材料市场陆续恢复，全年来看整体表现一般，石墨化开工偏低。炼厂依单成交，下游刚需补库，预计后期低硫煅烧焦价格下行风险。

### 1.3 针状焦

本周油系针状焦市场价格下跌，油系生焦价格为 5600 元/吨，煅后焦价格为 9300 元/吨，价格各下跌 200 元/吨；煤沥青价格下跌，油浆价格上涨，两类针状焦成本差变小；煤系企业持续大面积停工，油系企业低负荷开工，库存压力依旧较大，整体市场持续疲软运行。

### 1.4 包覆沥青

本周，油系包覆沥青价格 14000 元/吨，煤系包覆沥青价格 12500 元/吨。整体负极市场新单成交仍然偏少，部分包覆沥青厂家精简产品规格，降低运转成本。终端新能源汽车有向好趋势，但传导至原料端仍

需一定时间，包覆沥青市场后续或维持弱势运行。

## 1.5 天然石墨负极

鳞片石墨价格周内有所下滑，目前国内山东及东北地区开采有序，供应充足，球化石墨受下游行情冷淡影响，部分厂家转产石墨坩埚、石墨辅材等。天然石墨负极材料周内价格保持稳定，从海外订单来看，天然石墨负极材料供应增速减缓。近期海外鳞片石墨关注度有所增加，有部分项目处于融资阶段。

## 1.6 人造石墨负极

人造石墨负极市场以持稳运行为主，目前人造石墨低端品价格在 23000 元/吨，中端品价格在 36000 元/吨，高端品价格在 65000 元/吨。负极材料方面目前下游电池厂排产有所回升，订单量小幅增加，但是累积库存仍然较多，消耗库存仍是主流任务。6 月辅料价格下调，石墨化成本环比小幅下降，整体利润较 5 月“触底反弹”，呈上升趋势，但整体市场外协加工订单量仍然偏少，预计后续石墨化市场持稳运行。

## 1.7 2023 年新型负极材料会议——“石墨负极材料供需格局及现货流

### 通”闭门会议纪要

2023 年 3 月 31 日，由上海钢联资讯科技有限公司主办，上海期货交易所、索通发展股份有限公司协办的 2023 新型负极材料创新研究与应用研讨会在长沙世景广场皇冠假日酒店召开。

30 日，召开“石墨负极材料供需格局及现货流通”闭门会议。会上，宁夏百川新材料有限公司的蒋海东总经理发表观点。

# 目 录

Part.1 原料市场分析 .....	1
第一章 石油焦 .....	1
1.1 低硫石油焦价格分析 .....	1
1.2 石油焦周度供应情况分析 .....	3
1.3 石油焦周度港口库存情况分析 .....	6
1.4 石油焦延迟焦化理论利润分析 .....	8
第二章 煅烧焦 .....	9
2.1 煅烧焦价格分析 .....	9
2.2 利润分析 .....	13
第三章 针状焦 .....	14
3.1 针状焦价格分析 .....	14
3.2 针状焦原料分析-煤沥青 .....	15
3.3 针状焦原料分析-油浆 .....	16
3.4 针状焦产量分析 .....	17
3.5 针状焦装置检修及新增情况 .....	18
3.6 进口针状焦价格分析 .....	19
第四章 包覆沥青 .....	20
4.1 包覆沥青价格分析 .....	20
Part.2 负极材料市场分析 .....	21
第一章 负极材料市场综述 .....	21
1.1 天然石墨综述 .....	21
1.2 天然鳞片石墨 .....	22

---

1.3 天然球化石墨 .....	23
第二章 人造石墨负极 .....	24
2.1 人造石墨综述 .....	24
2.2 石墨化加工 .....	25
第三章 2023 年新型负极材料会议纪要 .....	26
Part.3 下游及终端数据 .....	28
Part.4 市场热点资讯 .....	33
Part.5 行业政策 .....	39
关于我们 .....	41
免责及版权声明 .....	43

## Part.1 原料市场分析

### 第一章 石油焦

#### 1.1 低硫石油焦价格分析



作者：徐可欣  
 负极原料石油焦分析师  
 联系方式：15050367580  
 Email:  
 xukexin@mysteel.com



本周，主营炼厂中低硫石油焦价格大稳小动，中海惠州 1#B 价格小幅下调 30 元/吨。抚顺石化经前期调涨后，出货速度稍有放缓，天津大港本周继续实施保价政策。中海油旗下炼厂出货情况产生分化，滨州、泰州有小幅调涨，舟山、惠州价格回落。

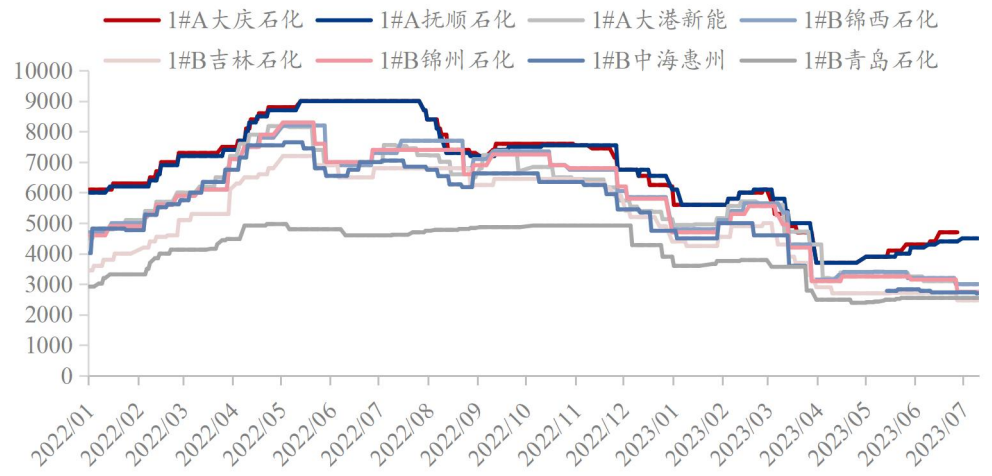
地炼方面，受近期原油价格整体调涨趋势影响，地炼中低硫石油焦呈现涨多跌少的趋势，涨幅在 10-155 元/吨不等。地炼炼厂出货情况较为顺畅，下游电解铝逐步复工复产，预焙阳极需求稍有回转，负极材料终端企业市场交投向好，多方因素对中低硫石油焦利好。

#### 低硫石油焦价格（元/吨）

产品	规格	2023/7/7	2023/7/14	价格涨跌
大庆石化	1#A	装置检修，暂无报价		
抚顺石化	1#A	4500	4500	-
大港新能	1#A	3000	3000	-
锦西石化	1#B	3000	3000	-
吉林石化	1#B	2470	2470	-
锦州石化	1#B	2750	2750	-
中海惠州	1#B	2730	2700	↓30
青岛石化	1#B	2550	2550	-

数据来源：钢联数据

### 低硫石油焦价格（元/吨）



## 1.2 石油焦周度供应情况分析



作者：徐可欣  
 负极原料石油焦分析师  
 联系方式：15050367580  
 Email:  
 xukexin@mysteel.com



本周，石油焦产量在 57.76 万吨左右，较上周环比上升 0.84%。本周炼厂焦化装置的开工率均值在 67.13% 左右，较上周下降 0.21%。其中，地炼炼厂开工率为 66.05%，较上周下降 0.87%；主营炼厂开工率为 68.20%，较上周提升 0.45%。

本周，山东海右和大连锦源延迟焦化装置停工检修，主营炼厂延迟焦化装置基本维持正常生产，青岛大炼油开工生产。本周，石油焦产量微幅增加，延迟焦化装置开工率降低。

下周期万通石化 120 万吨/年延迟焦化装置检修，洛阳石化 140 万吨/年延迟焦化装置复产出焦。

石油焦周度产量统计表

年份	周度	产量 (万吨)	环比	开工率	增幅
2023	6/30-7/6	57.28	1.14%	67.34%	1.52%
2023	7/7-7/13	57.76	0.84%	67.13%	-0.21%

数据来源：钢联数据

焦化装置周度开工率





## 2023年全国低硫焦化装置检修安排表(2023/7/14)

季度	集团	炼厂名称	焦化能力 (万吨/年)	检修时间及内容	状态	指标
第一季度	中石化	安庆石化	145	一套焦化装置 2022 年 10 月 13 日起开始停工检修, 另外一套 10 月 28 日起停工检修, 2023 年 1 月 11 日开工出焦	稳定运行	S1.2-1.5%,A0.2%,V12% S2.4%,A0.2%,V12%
	地炼	巨久能源	110	2022 年 11 月中下旬-2023 年 1 月 5 日停工	稳定运行	S0.5%,A0.12%,V9.9%
	地炼	鑫泉石化	60	2023 年 1 月开始停工检修, 开工时间待定	稳定运行	S1.5%,A0.3%,V10%
	地炼	金诚石化老厂	100	一套 2023 年 1 月上旬-2 月下旬停工检修	稳定运行	S2.7%,A0.2%,V10%,扣水 5%, 钒 300
	地炼	鑫泰石化	50	南区 50 万吨焦化 2023 年 2 月 16 日-3 月 22 日停工检修	稳定运行	S2.6%,A0.23%,V9.2%,扣水 5%
	中石化	茂名石化	100	2023 年 3 月中旬起停工检修, 开工时间待定	稳定运行	1#
	中海油	惠州炼化	420	2023 年 3 月 19 日-5 月初停工检修	稳定运行	S0.7%,A0.45%,V10%
第二季度	地炼	富海联合	250	2023 年 3 月 28 日起停工检修两个月	稳定运行	S2.0-2.5%,A0.3%,V10%
	中石油	乌鲁木齐石化	190	预计 2023 年 4 月 10 日-6 月 20 日停工检修	稳定运行	S1.0%,A0.5%,V12% S1.5%,A0.5%,V12%
	地炼	金诚石化老厂	100	老厂 100 万吨/年, 2023 年 5 月 7 日-7 月初停工	稳定运行	S2.7%,A0.2%,V10%,扣水 5%, 钒 300
	地炼	金诚石化新厂	200	新厂 200 万吨/年, 2023 年 5 月 7 日起停工检修, 开工时间待定	停工检修	S2.7%,A0.2%,V10%,扣水 5%, 钒 300
	中石化	洛阳石化	140	预计 2023 年 5 月 15 日-5 月 31 日停工检修	停工检修	S2.8%,A0.28%,V10%
	中海油	泰州石化	100	预计 2023 年 5 月 15 日开始停工检修 40 天	稳定运行	S0.4%,A0.15%,V9%
	中石化	高桥石化	140	2023 年 5 月 15 日-5 月 31 日停工检修	稳定运行	1# S1.5%,A0.4%,V10%
	中石化	青岛炼化	290	2023 年 5 月 17 日起停工检修, 预计 7 月 9 日左右开工	稳定运行	S2.3%,A0.4%,V10% S2.6%,A0.3%,V10%
	地炼	垦利石化	80	2023 年 5 月 18 日起停工检修 40-50 天	稳定运行	S1.6%左右,A0.2%,V12%

	地炼	神木天元	50	预计 2023 年 6 月 1 日起停工检修 20 天	稳定运行	煤系沥青焦 S0.1%, A0.5%, V12%, 不扣水
	地炼	宝利新能源	30	2023 年 6 月初投产出焦	稳定运行	S0.22%,A 小于 0.5%,V16%,不扣水 S0.22%,A>0.5%,V16%,不扣水
	地炼	鑫泰石化北区	50	2023 年 6 月 7 日起停工检修一个月	停工检修	S2.6%,A0.23%,V9.2%,扣水 5%
	中石油	兰州石化	120	2023 年 6 月 9 日-8 月检修	停工检修	S1.6%,A0.2%,V9-10%
	中石油	大庆石化	120	2023 年 6 月 16 日-7 月 26 日停工检修	停工检修	S0.38%,A0.16-0.17%,V9-11%
	地炼	日照岚桥	100	预计 2023 年 6 月中旬停工检修, 具体时间待定	停工检修	S3.0%, A0.3%,V10%,扣水 5%V500
	中石化	安庆石化	145	一套 50 万吨/年焦化装置停工检修, 6 月下旬开始	稳定运行	3#
	地炼	海右石化	60	2023 年 7 月 7 日开始检修 30-45 天	停工检修	S2.5%以内,A0.18%,V8%,扣水 3%,钒 500 多
	地炼	锦源石化	100	预计 2023 年 7 月 10 日开始检修, 25 天左右	停工检修	S2.4%,A0.28%,V10.8%,钒 700
	地炼	盘锦宝来	200	预计 2023 年 7 月下旬停工检修一个月(两套焦化装置一起检), 具体时间待定	待检	S1.8%,A0.14%,V7.7%,扣水 5%,钒 70
	中石化	广州石化	100	预计 2023 年 7 月底停工检修一个月	待检	2#
	地炼	东鑫垣石化	40	停工检修时间待定	待检	沥青焦 S0.3%, A0.5%, V12%
	中石化	茂名石化	-	停工检修时间待定	待检	2#
第 四 季 度	中石化	上海石化	-	预计 2023 年 10 月 18 日-11 月 27 日停工检修	待检	2#
	中石化	安庆石化	45	预计 2023 年 12 月 15 日-12 月 28 日停工检修	待检	2#
	中石化	九江石化	100	预计 2023 年 12 月 1 日-12 月 6 日停工检修	待检	S2%,A0.3%,V11% S2.5%,A0.3%,V11%

数据来源: 钢联数据

### 1.3 石油焦周度港口库存情况分析



作者：徐可欣  
 负极原料石油焦分析师  
 联系方式：15050367580  
 Email:  
 xukexin@mysteel.com



本周，港口石油焦总库存为 525.8 万吨，较上周减少 24.3 万吨，环比下降 4.42%，日均出库 4.86 万吨。本周，国内主要港口基本以出货为主，整体疏货速度有所增加，石油焦库存持续下降。

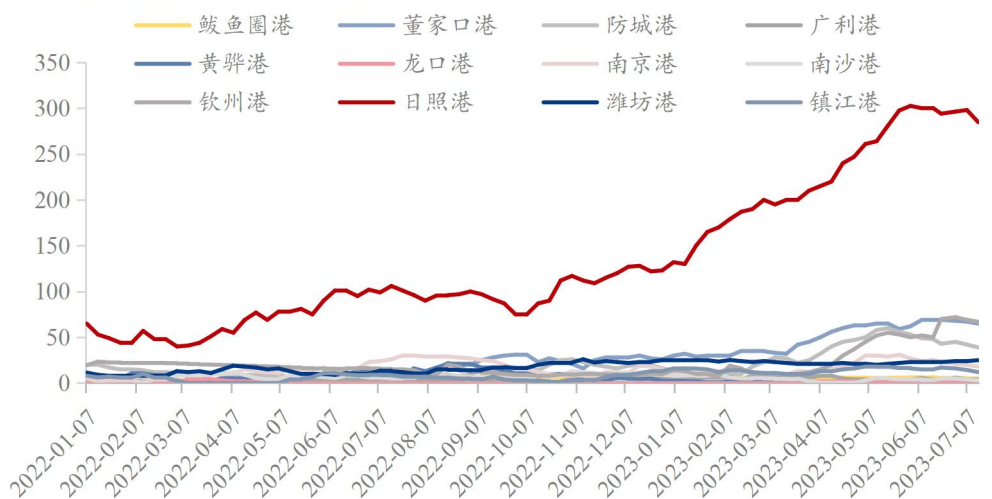
近期，整体新到港船只数量有所减少，且港口发货速度加快。下游电解铝及负极材料市场开工率有所提升，对石油焦需求有小幅提升。整体进口焦成本较低，贸易商出货意愿较强，且近期地炼石油焦价格小涨，进口焦价格优势得以体现。

石油焦周度港口库存统计表（单位：万吨）

省份	港口名称	2023/7/7	2023/7/14	库存环比	日均出入库量
辽宁	鲅鱼圈港	5.0	5.0	-	-
	董家口港	67.0	65.0	-2.99%	-0.40
	日照港	298.1	284.9	-4.43%	-2.64
山东	广利港	4.0	4.0	-	-
	潍坊港	24.0	25.0	4.17%	0.20
	龙口港	1.9	1.9	-	-
江苏	镇江港	14.3	12.0	-16.08%	-0.46
	南京港	19.8	18.0	-9.09%	-0.36
广东	南沙港	4.0	3.0	-25.00%	-0.20
广西	钦州港	69.0	67.0	-2.90%	-0.40
	防城港	42.0	39.0	-7.14%	-0.60
河北	黄骅港	1.0	1.0	-	-
合计		550.1	525.8	-4.42%	-4.86

数据来源：钢联数据

石油焦周度港口库存（万吨）



含硫量&lt;3%石油焦周度港口库存统计表

年度	到港时间	国别/地区	数量(万吨)	品质	灰份	抵达港口	接货方
2023	7月	哥伦比亚	5	S3 弹丸焦	低灰	镇江港	武汉周正
2023	7月中旬	俄罗斯	5	S2.8 海绵焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	7月6日	美国	4	S1.5 弹丸焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	6月	美国	5	S1.5 弹丸焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	6月	巴西	2	低硫海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	6月	印尼	1.8	低硫海绵焦	低灰	潍坊港	日照汇纳
2023	6月	俄罗斯	5	S2.8 海绵焦	低灰	-	泰合
2023	6月初	哥伦比亚	5	S3 弹丸焦	低灰	南京港	武汉周正
2023	5月	美国	5	S1.5 弹丸焦	低灰	日照港	武汉周正
2023	5月	哥伦比亚	5	S3 弹丸焦	低灰	日照港	武汉周正
2023	5月	巴西	2	低硫海绵焦	低灰	-	-
2023	5月	印尼	1.8	低硫海绵焦	低灰	潍坊港	-
2023	5月	阿根廷	2	低硫海绵焦	低灰	日照港	-
2023	5月	美国	2	S2 弹丸焦	低灰	日照港	-
2023	3月4日	美国	3	S1.0 海绵焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	1月底	美国	6	硫3 海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月14日	罗马尼亚	2.5	S0.7 海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月	阿塞拜疆	2.5	低硫海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月	美国	4	S1.3 弹丸焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	1月	美国	1	S1.3 海绵焦	低灰	董家口	山东华贸

注：黑色字体表示已到港进口石油焦信息，红色字体表示预报到港石油焦信息

数据来源：钢联数据

## 1.4 石油焦延迟焦化理论利润分析



作者：徐可欣  
 负极原料石油焦分析师  
 联系方式：15050367580  
 Email:  
 xukexin@mysteel.com



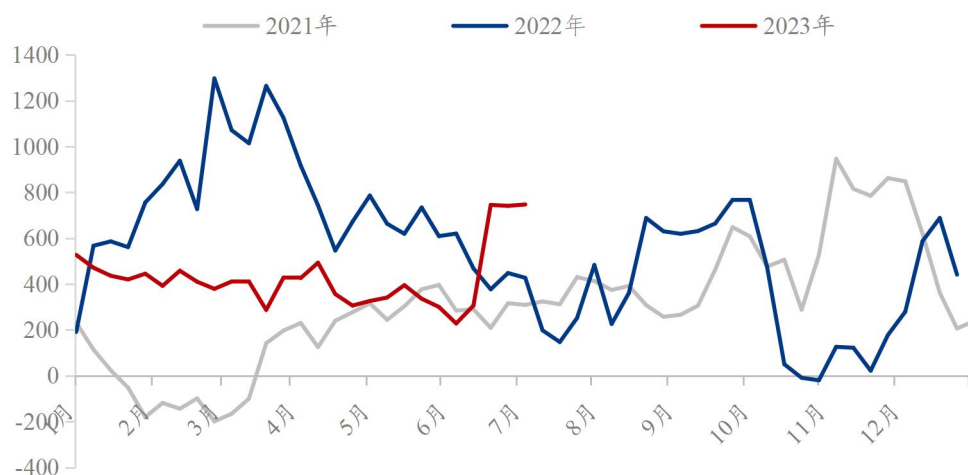
本周，石油焦延迟焦化理论利润约 747 元/吨，较上周上调 6 元/吨，环比上升 0.81%，同比上升 74.94%。

本周，柴油周均价较上周期上调 99.67 元/吨至 6056.4 元/吨，汽油周均价较上周期下调 10 元/吨至 6245.07 元/吨。焦化蜡油周均价较上周期上调 50 元/吨至 5250 元/吨。焦化料周均价较上周期上调 30 元/吨至 4025 元/吨。

本周，焦化料周均价较上周期小幅上涨，焦化柴油宽幅上涨，焦化气大幅下跌，焦化蜡油、石油焦价格小幅上涨，焦化汽油价格小跌。

注：焦化利润=焦化产品-原料成本-人工成本-水电成本-机器损耗成本

周度延迟焦化理论利润（元/吨）



## 第二章 煅烧焦

### 2.1 煅烧焦价格分析



作者：常柯  
 负极材料分析师  
 联系方式：18735193289  
 Email：  
 changke@mysteel.com



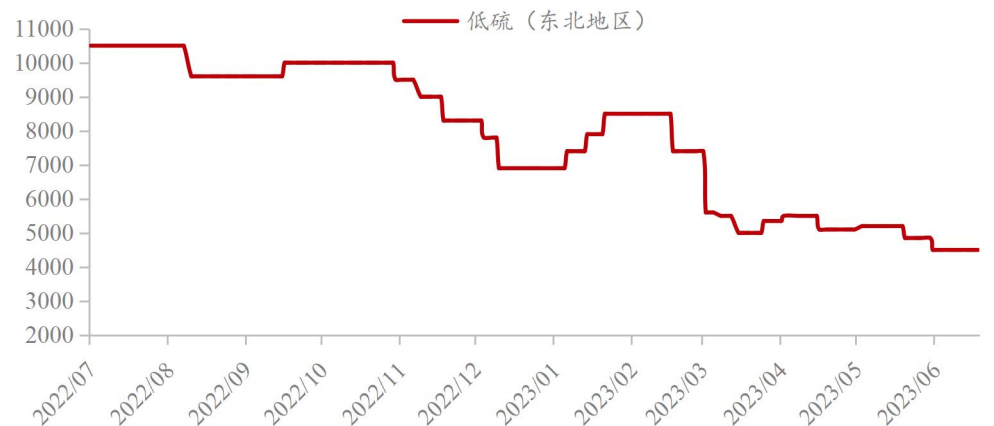
本周低硫煅烧焦价格较上周持平，中高硫煅烧焦价格需求支撑有望上涨。低硫煅烧焦市场成交平淡，下游需求表现较差，普货煅烧焦现货不多，价格有望持平，高品质煅烧焦需求尚可，市场库存低位运行。中高硫煅烧焦成交较好，下游碳素厂采购较为积极，石墨化市场需求一般。炼厂依单成交，下游刚需补库，预计后期低硫煅烧焦价格弱稳运行。

低硫煅烧焦价格表（元/吨）

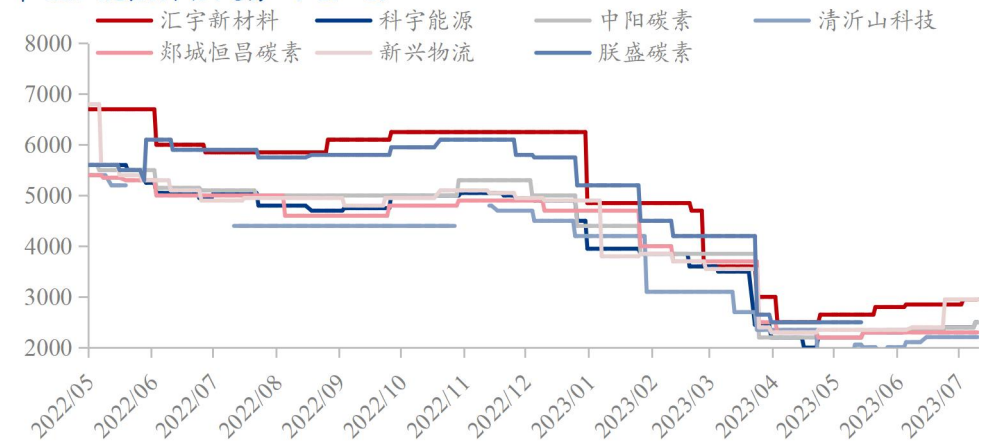
地区	2023/7/7	2023/7/14	价格涨跌
东北	4500	4500	-

数据来源：钢联数据

低硫煅烧焦价格走势（元/吨）

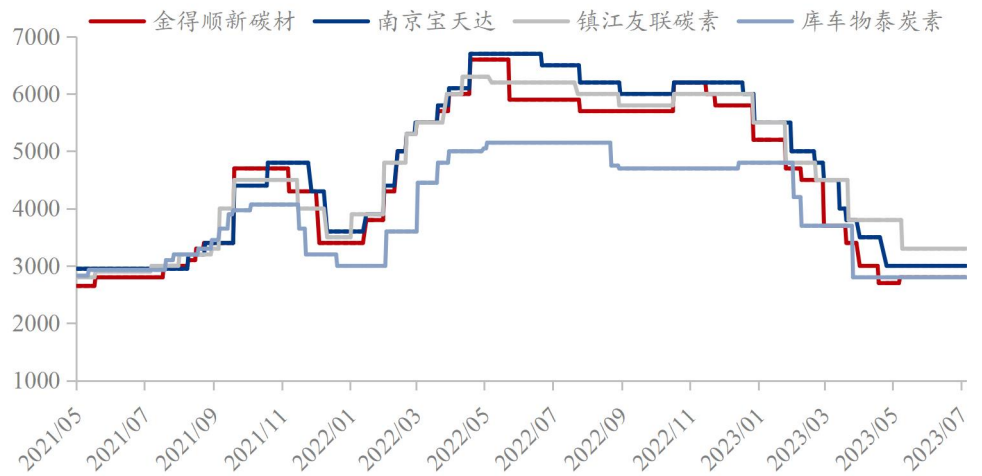


中硫煅烧焦价格走势（元/吨）

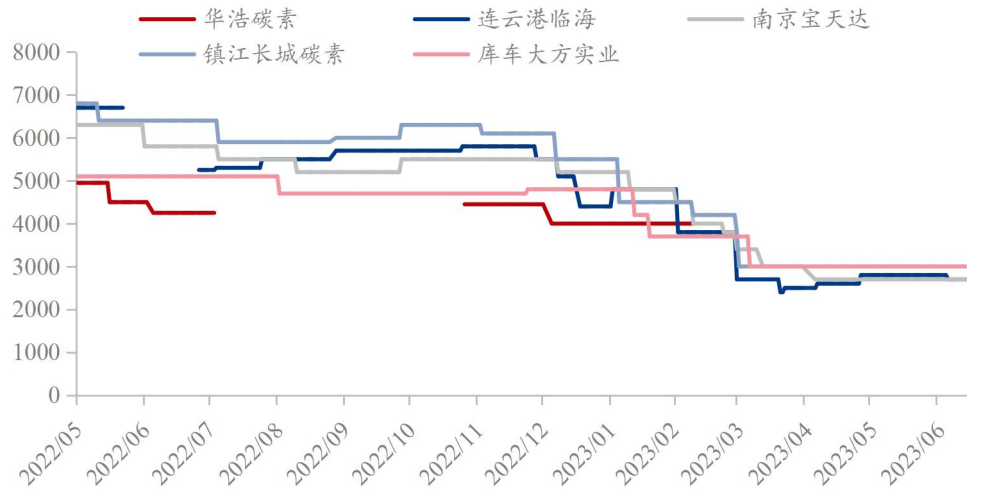


本周中高硫煅烧焦价格有涨有跌，市场整体交投氛围尚可，出货情况顺畅。周内原料石油焦价格小幅提升，一定程度上利好煅烧焦，中高硫煅烧焦供应大体持稳，炼厂库存压力较小。部分炼厂停工检修，下游电解铝企业四川、山东地区出现部分减产，贵州、云南地区前期因有序用电供量减少，陆续恢复生产。预计还需一定时间才能复工生产，下游企业采购增多。

中高硫煅烧焦价格走势（元/吨）



高硫煅烧焦价格走势（元/吨）



**煅烧焦价格表 (元/吨)**

企业名称	分类	6/30	7/7	价格涨跌	指标
壮大碳素	低硫	5200	4700	↓500	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
锦西石化	低硫	4700	4700	-	S<0.5%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.08
中驰新材	中硫	2400	2400	-	S≤3.0%, 筛分料 0-2mm
	中硫	2450	2450	-	S≤3.0%, 筛分料 2-8mm
志庆德碳素	中硫	2500	2500	-	S≤3.0%, 筛分料 8-25mm
	中硫	-	-	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<500
友联碳素	中硫	-	-	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<400
	中硫	3300	3300	-	S<3.0%, A<0.3%, V<0.5%, RD>2.05, 钒<400
镇江金得顺	高硫	3000	3000	-	S<3.5%, A<0.3%, V<0.5%, RD>2.05, 钒<400
	高硫	2800	2800	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 450PPM
新兴物流	中硫	2950	2950	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
云海碳素	中硫	2600	2600	-	S<3.0%, 粒度 8-25mm
	中硫	2600	2600	-	S<3.0%, 粒度 2-8mm
郑城恒昌	中硫	2500	2500	-	S<3.0%, 粒度 0-2mm
	中硫	2300	2300	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
中阳碳素	中硫	2400	2400	-	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.06
	中硫	3150	3150	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 350
山东朕盛	中硫	-	-	-	
沂兴炭素	中硫	-	-	-	S3.0%, 钒 350ppm
	中硫	3200	3200	-	S<3.0%
汇宇新材	中硫	-	-	-	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.08, 钒<350
	中硫	2800	2950	↑150	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.06,钒<450
瑞驰碳素	中硫	2400	2400	-	S≤3.0%, 筛分料 0-2mm
	中硫	2450	2450	-	S≤3.0%, 筛分料 2-8mm
	中硫	2500	2500	-	S≤3.0%, 筛分料 8-25mm



清源碳素	中硫	-	-	-	S<3.5%, 钒 1000, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.07, 比电阻 450
清沂山石化	中硫	2208	2208	-	
宝天达	高硫	2700	2700	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.07, 钒 450PPM
	中高硫	3000	3000	-	S<3%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.07, 钒 450PPM
连云港临海	中硫	2800	2700	↓100	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, 钒 600PPM, RD>2.06
	中硫	2500	2500	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
物泰炭素	中高硫	2800	2800	-	S<3.8%, A<0.5%, V<1%, RD>2.08
大方实业	高硫	3000	3000	-	S3.8%, A0.5%, V<0.5%, RD2.06-2.08
凯隆炭素	中硫	3150	3150	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 350
京博石化	中硫	2400	2400	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
锦州知利	低硫	-	-	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
金中碳素	低硫	4600	4500	↓100	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
华宇碳素	低硫	4600	4600	-	RD≥2.08, S、A≤0.502
华浩碳素	高硫	-	-	-	S≤4.0%, A<0.5%, V<0.3%, RD>2.06, 钒 600PPM
葫芦岛伟业	低硫	5000	4700	↓300	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
指竹炭素	低硫	5200	4600	↓600	S<0.5%
荣达炭素厂	低硫	4700	4700	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
荣达实业	低硫	4700	4700	-	S<0.5%, A<0.5%, RD>2.08
海雷机炭	低硫	5200	4600	↓600	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
临沂恒昌	中硫	2300	2300	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
启德新材	中硫	2200	2210	↑10	S3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
滨州中海石墨	低硫	4200	4200	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08, 比电阻<550
顺隆石化	低硫	4600	4600	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, 水分<0.5%, RD≥2.09,
抚顺方大	低硫	6650	6800	↑150	S<0.5%, 抚顺二厂料
长城碳素	中硫	3000	3000	-	S<3%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<450

数据来源: 钢联数据

## 2.2 利润分析



作者：常柯  
 负极材料分析师  
 联系方式：18735193289  
 Email：  
 changke@mysteel.com



本周低硫煅烧焦理论利润较上周持平，中硫煅烧焦理论利润较上周上涨 108 元至 427 元/吨。本周中硫煅烧焦利润小幅下降，受原料石油焦价格上行影响，生产成本增加；叠加下游采购不及预期，部分企业压价情况明显，买卖双方价格博弈情形凸显，中硫煅烧焦理论利润空间受到压缩，预计后期市场弱稳运行。

### 煅烧焦周度利润（元/吨）

指标	2023/7/7	2023/7/14	价格涨跌
低硫	400	400	-
中硫	319	427	↑108

数据来源：钢联数据

### 煅烧焦利润走势图（元/吨）



### 煅烧焦待建产能（万吨）

省份	企业	产能	项目情况
河北	曲周县中驰新材料有限公司	35	4 台炉子已投产，剩余 2 台根据政策
江苏	连云港临海新材料有限公司	40	炉子已建好，预计 3-4 月份点火
山东	山东凯隆炭素科技有限公司	30	预计年底全部投产
江苏	江苏世友炭材有限公司	7.5	预计 4 月出焦
河北	河北金桥大通新材料有限公司	5	预计于 2 月开始投产
河南	沁阳市碳素有限公司	15	二期 15 万吨预计 2 月出焦
湖南	临湘市三智碳材有限公司	10	预计 2 月上旬点火，4 月出焦
山东	山东海韵能源科技开发有限公司	80	预计 2023 年年内出焦
辽宁	葫芦岛荣达实业有限公司	2	预计 4 月建设完成
辽宁	葫芦岛市和强石化有限公司	5	预计 9-10 月建设完成
辽宁	葫芦岛壮大碳素厂	7	预计于 8-9 月建设完成

数据来源：钢联数据

## 第三章 针状焦

### 3.1 针状焦价格分析



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周针状焦市场价格下跌，油系针状焦生焦报价 5600 元/吨，价格下跌 200 元/吨；煅后焦报价 9300 元/吨，价格下跌 200 元/吨；煤系针状焦生焦报价 5500 元/吨；煅后焦报价 8300 元/吨；周内针状焦市场持续疲软，暂无起色。

本周，成本方面，周内煤沥青价格止涨转跌，油浆价格上涨，油系与煤系针状焦成本差距变小；供应方面，周内企业生产产量稳定，较上周持平；需求方面，下游负极市场需求处于递增状态，产能持续上升，但原料降本现象仍存，针状焦需求无明显改善；石墨电极方面价格下行现象持续，整体市场对针状焦需求平淡，采购多为刚需。

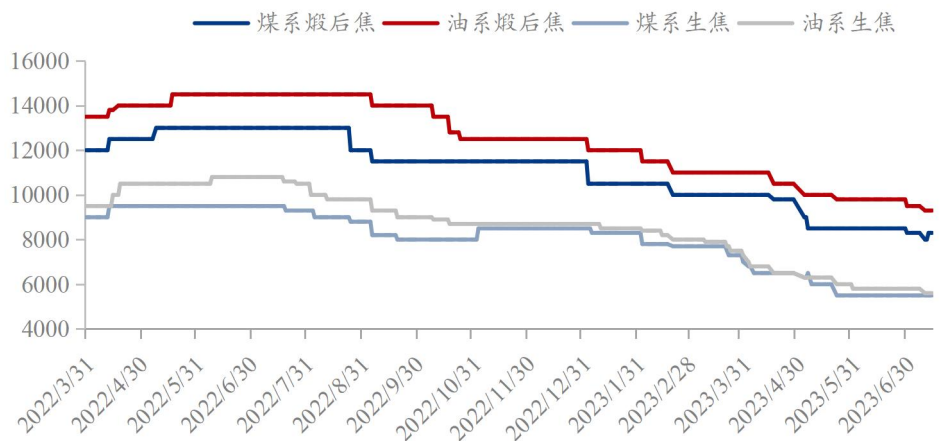
预计下周，针状焦市场需求持续平淡运行，企业库存压力依旧较大，在供需两端持续博弈现况下，针状焦价格仍存下跌空间。

#### 针状焦市场价格（元/吨）

产品类别	2023/7/7	2023/7/14	价格涨跌
油系 生焦	5800	5600	↓200
油系 煅后焦	9500	9300	↓200
煤系 生焦	5500	5500	-
煤系 煅后焦	8300	8300	-

数据来源：钢联数据

#### 针状焦市场价走势图（元/吨）



数据来源：钢联数据

### 3.2 针状焦原料分析-煤沥青



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周国内煤沥青价格止涨转跌。改质沥青价格为 4550-4600 元/吨，价格下跌 100-250 元/吨；中温煤沥青本周价格 4500-4600 元/吨，价格平稳运行。

周内，原料方面，原料煤焦油新单价格窄幅下调；供应方面，深加工企业开工负荷窄幅上升，煤沥青供应量有所增加，供应端压力依旧存在；下游预焙阳极工厂新单积极性不高，厂家多持刚需采购心态，市场缺乏需求带动，供需两端持续博弈，新单增加较少，预计下周依旧平淡。

煤沥青市场价格（元/吨）

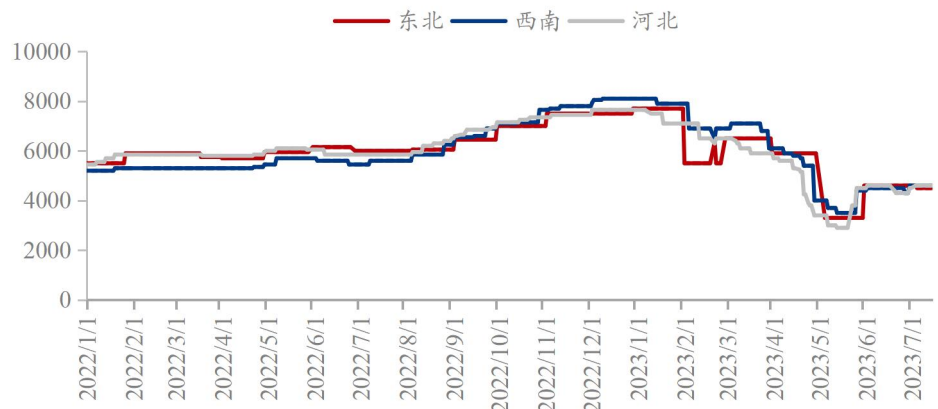
产品	2023/7/7	2023/7/14	价格涨跌
改质沥青	4700-4800	4550-4600	↓100-250
中温煤沥青	4500-4600	4500-4600	-

数据来源：钢联数据

改质沥青市场主流价（元/吨）



中温煤沥青市场主流价（元/吨）



### 3.3 针状焦原料分析-油浆



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周油浆市场有所回转，高硫油浆价格为 3690 元/吨，上涨 115 元/吨；中硫油浆价格为 3900 元/吨，价格上涨 100 元/吨；低硫油浆价格为 4085 元/吨，价格上涨 120 元/吨，油浆市场价格持续窄幅上涨。

本周国际原油价格走势持续上涨，油浆成本支撑加强，价格上升，下游针状焦及传统深加工以刚需接单，整体市场需求疲软运行。本周山东地区油浆销量为 1.57 万吨，与上周期相比涨 0.15 万吨。周内油浆市场交投气氛较好，油浆下游需求相对平稳，价格涨势带动下游采购积极性。

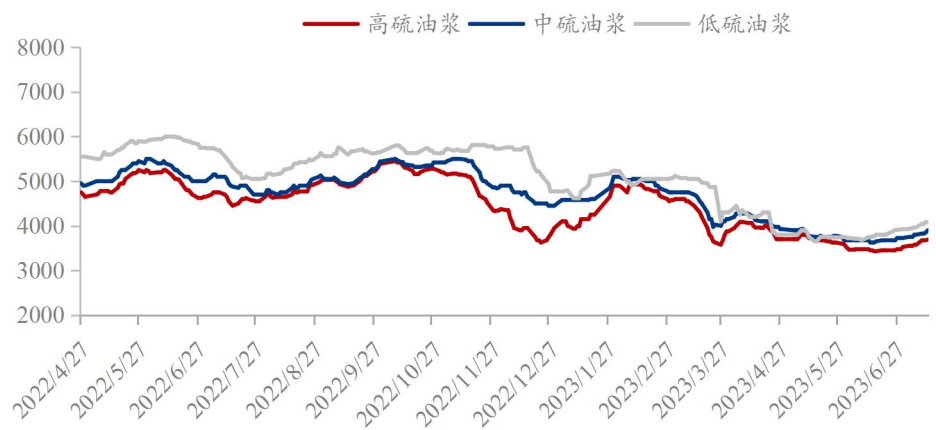
预计下周国际原油预期向好，油浆市场交投稳定，下周油浆议价或有稳中窄幅上行可能，下游需求偏弱或对市场涨幅有所影响。

油浆价格（元/吨）

产品	2023/7/7	2023/7/14	价格涨跌
高硫油浆	3575	3690	↑115
中硫油浆	3800	3900	↑100
低硫油浆	3965	4085	↑120

数据来源：钢联数据

油浆市场价（元/吨）



### 3.4 针状焦产量分析



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周针状焦装置平均开工 32%，较上周持平。

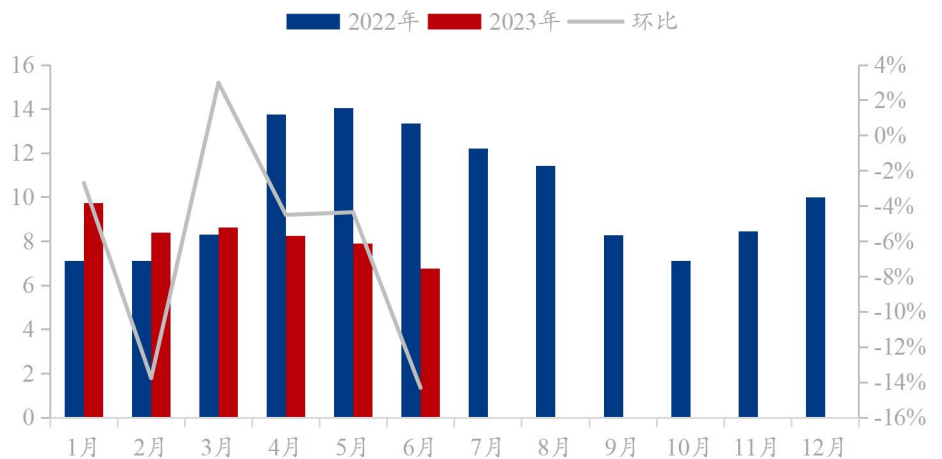
供应方面，负极材料 7 月份整体产量小增，产能持续释放，杰瑞 10 万吨锂离子电池负极材料生产项目点火试运行以来，项目全面进入了设备调试和产线拉通的阶段，7 月份预计产能达到 2500 吨以上。凯金锂离子电池负极材料项目一期项目破碎、原料配料等 8 个单体已全部建成，部分单体已投入运营，二期项目建设已完成总工作量的 40%。需求方面，负极材料需求持续向好，新能源汽车 6 月份产销数据向好，库存压力下降，负极材料市场略有好转。

针状焦产量（万吨）

类别	2023/7/7	2023/7/14	环比增减
煤系	0.14	0.14	-
油系	1.4	1.4	-
生焦	0.86	0.86	-
煅后焦	0.68	0.68	-

数据来源：钢联数据

2022-2023年针状焦产量(万吨)



### 3.5 针状焦装置检修及新增情况

本周期共有正在检修针状焦装置 79 万吨，与上周持平。



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



#### 针状焦检修装置（万吨/年）

类别	装置名称	产能	检修/停工时间	预计开工时间
煤系	山东宏特	15	2022.2	待定
	山西金州	5	2020.8	待定
	方大喜科墨	6	2020.5	待定
	宝泰隆	5	2022.7.20	待定
	恒信新材	5	2023.3.20	待定
	河南宝舜	5	2023.4	待定
	太原晟宏	10	2022.2.1	待定
	旭阳兴宇	5	2022.9	待定
	鞍钢化学	4	2022.8	待定
	宁夏百川	10	2023.2	待定
油系	河北吉诚	5	2023.1	待定
	中石化某厂	14	2023.6	待定

#### 针状焦新增装置（万吨/年）

类别	企业名称	省份	产能	预计投产
煤系	振兴炭材	山东	4	-
	宝武炭材料	内蒙古	5	2023
	福马炭材料	山西	4	2023
	兴宇新材料	河北	5	-
	福马碳材料	贵州	12	环评
	宝丰能源	宁夏	10	-
	恒坤化工	内蒙古	6	2023
	洪福新材料	克拉玛依	10	2023年8月
	锦州石化	辽宁	20	2023
	联化新材料	山东	7	20234月
油系	京阳科技	山东	20	2024年初
	恒源石化	山东	15	2023年8月
	宝来生物	辽宁	14	2023
	瑞阳新能源	山东	6	2023
	潍坊孚美	山东	3	2023
	知临科技	宁夏	15	环评
	宏联新材	河南	10	2024年底
天鑫碳材	山东	10	拟建	

数据来源：钢联数据

### 3.6 进口针状焦价格分析



作者：杨慧晶  
 负极原料针状焦分析师  
 联系方式：13604445825  
 Email:  
 yanghuijing@mysteel.com



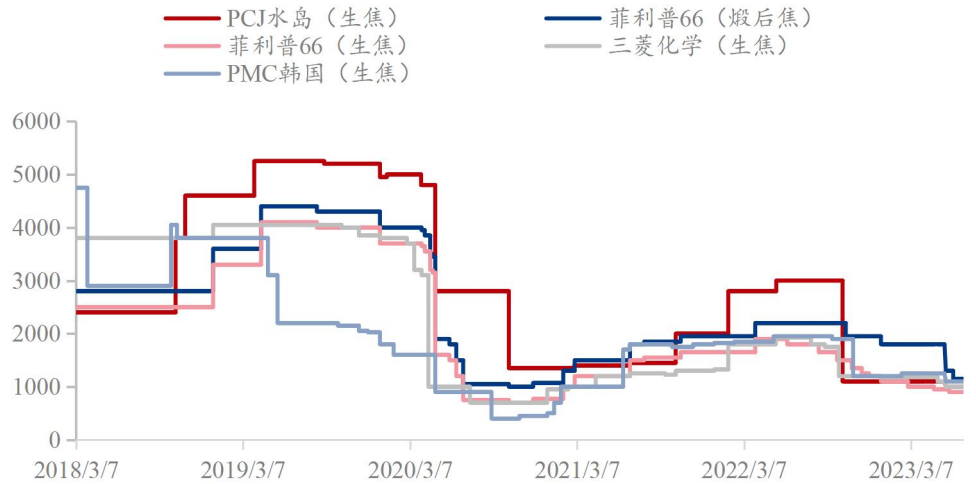
本周进口针状焦市场价格平稳，PCJ 水岛生焦价格为 900-1100 美元/吨；菲利普 66 生焦价格为 800-1000 美元/吨；菲利普 66 煅后焦价格为 1100-1200 美元/吨；三菱化学生焦价格为 900-1100 美元/吨；PMC 韩国生焦价格为 1000-1200 美元/吨。

进口针状焦价格（美元/吨）

类别	2023/7/7	2023/7/14	环比涨跌
PCJ 水岛（生焦）	900-1100	900-1100	-
菲利普 66（生焦）	800-1000	800-1000	-
菲利普 66（煅后焦）	1100-1200	1100-1200	-
三菱化学（生焦）	900-1100	900-1100	-
PMC 韩国（生焦）	1000-1200	1000-1200	-

数据来源：钢联数据

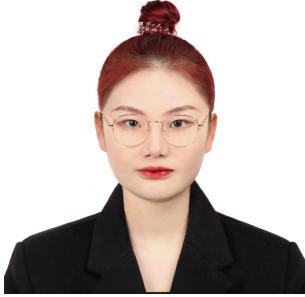
进口针状焦2020-2023年价格走势图（美元/吨）





## 第四章 包覆沥青

### 4.1 包覆沥青价格分析



作者：徐可欣  
 负极原料石油焦炭分析师  
 联系方式：15050367580  
 Email：  
 xukexin@mysteel.com



本周，乙烯焦油当前华北市场价格 3709 元/吨，华东市场主流价格在 3653 元/吨，周内涨跌互现。周内原油走势多数时期上涨，汽柴油走势先稳后涨，油浆市场交投氛围向好，炼厂挺价信心增强，周期内议价阶梯状窄幅上推。低硫渣油/沥青料放量价格窄幅上探，下游买涨情绪渐起，炼厂出货尚可。国内煤焦油市场延续下滑态势，但是下滑幅度相对有限。乙烯焦油周内区域性微调。

本周，国内煤沥青市场偏弱调整，原料煤焦油新单价格窄幅下调，成本面利空煤沥青新单商谈；本周深加工企业开工负荷窄幅提升，煤沥青供应量略有增加。当前深加工企业亏损局面难改，深加工企业对煤沥青低价惜售，供需双方商谈博弈，市场新单交投有限，短线预计下周煤沥青市场偏弱调整。

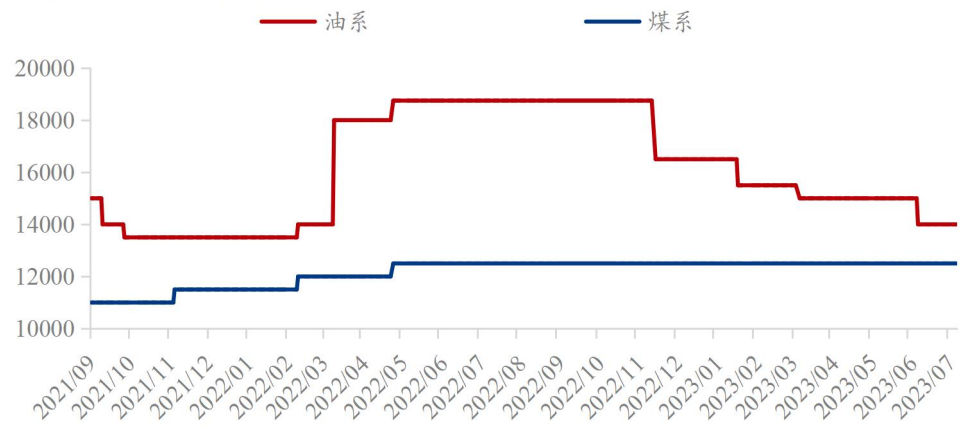
本周，油系包覆沥青价格 14000 元/吨，煤系包覆沥青价格 12500 元/吨。整体负极市场新单成交仍然偏少，部分包覆沥青厂家精简产品规格，降低运转成本。终端新能源汽车有向好趋势，但传导至原料端仍需一定时间，包覆沥青市场后续或维持弱势运行。

#### 包覆沥青市场价格（元/吨）

日期	地区	2023/7/7	2023/7/14	价格涨跌
包覆沥青	油系	14000	14000	-
	煤系	12500	12500	-

数据来源：钢联数据

#### 包覆沥青价格走势图（元/吨）



## Part.2 负极材料市场分析

### 第一章 负极材料市场综述

#### 1.1 天然石墨综述



作者：常柯  
 负极材料分析师  
 联系方式：18735193289  
 Email：  
 changke@mysteel.com



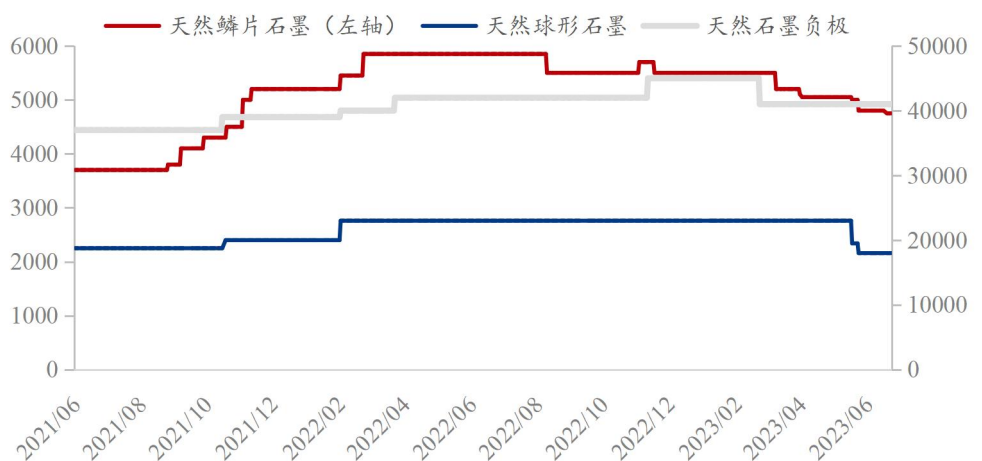
鳞片石墨价格周内有所下滑，目前国内山东及东北地区开采有序，供应充足，球化石墨受下游行情冷淡影响，部分厂家转产石墨坩埚、石墨辅材等。天然石墨负极材料周内价格保持稳定，从海外订单来看，天然石墨负极材料供应增速减缓。近期海外鳞片石墨关注度有所增加，有部分项目处于融资阶段。

天然石墨原料及负极材料价格（元/吨）

产品类别	规格	2023/7/7	2023/7/14	价格涨跌
天然鳞片石墨	-195	4800	4750	↓50
天然球化石墨	主流	18000	18000	-
天然石墨负极	中端	41000	41000	-

数据来源：钢联数据

天然石墨负极原料及材料价格对比走势图（元/吨）



## 1.2 天然鳞片石墨



作者：常柯  
 负极材料分析师  
 联系方式：18735193289  
 Email：  
 changke@mysteel.com



本周鳞片石墨价格持稳为主，山东地区-195 鳞片石墨主流报价为 4800 元/吨，东北地区-195 鳞片石墨主流报价为 4500 元/吨。

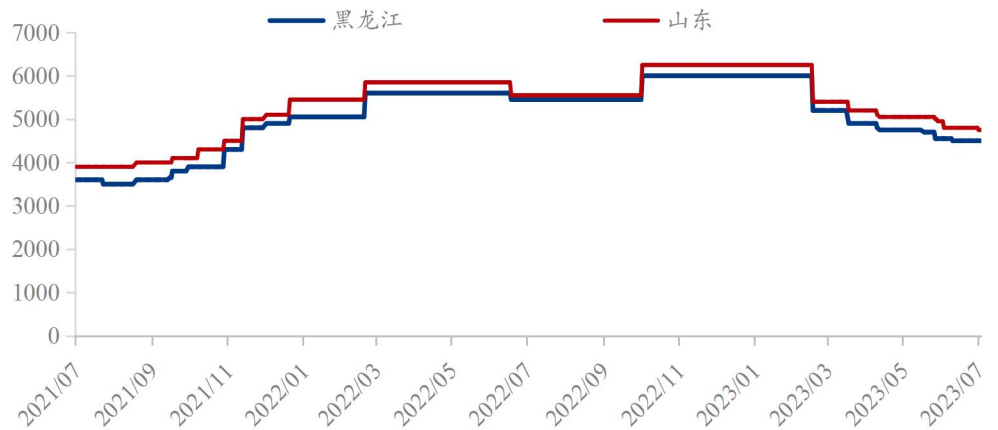
本周鳞片石墨市场交投稳定，大多企业以下游订单为主，下游刚需采购，积极性不高。鳞片石墨矿山东、东北地区开采正常，供应充足，负极低端品充斥市场，鳞片市场竞争加剧，鳞片石墨价格有下行风险，部分企业开始寻求其他领域发展维持生存，预计后期市场弱稳运行。

鳞片石墨价格（元/吨）

产品	地区	2023/7/7	2023/7/14	价格涨跌
天然鳞片石墨	山东	4800	4750	↓50
	东北	4500	4500	-

数据来源：钢联数据

天然鳞片石墨价格走势图（元/吨）



### 1.3 天然球化石墨



作者：常柯  
 负极材料分析师  
 联系方式：18735193289  
 Email:  
 changke@mysteel.com



周内天然球化石墨价格平稳运行，经过一轮调价后，目前东北地区价格在 14000-19300 元/吨，华东地区价格在 14250-18000 元/吨，华北地区价格在 16000-20000 元/吨。

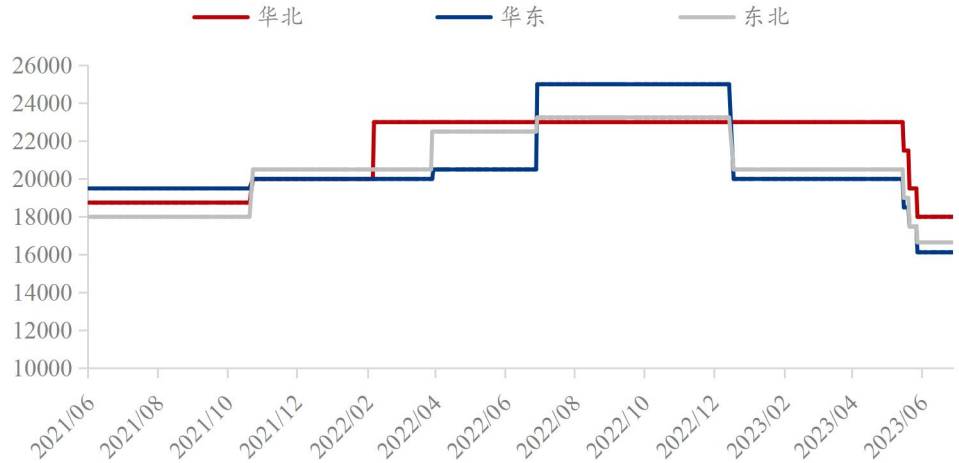
当前下游需求仍然较弱，整体出货量不及预期，多数球化石墨企业开工率在 30%左右，部分球化石墨企业转产石墨坩埚及石墨辅材。下游企业按需采买，备货意愿较低，且压价情绪明显，部分厂家让利销售消化库存，市场整体成交氛围冷淡，预计短期内天然球化石墨市场稳价为主。

天然球化石墨价格（元/吨）

产品	地区	2023/7/7	2023/7/14	价格涨跌
天然球化石墨	东北	16650	16650	-
	华东	16125	16125	-
	华北	18000	18000	-

数据来源：钢联数据

天然球化石墨价格走势图（元/吨）



## 第二章 人造石墨负极

### 2.1 人造石墨综述



作者：常柯  
 负极材料分析师  
 联系方式：18735193289  
 Email：  
 changke@mysteel.com



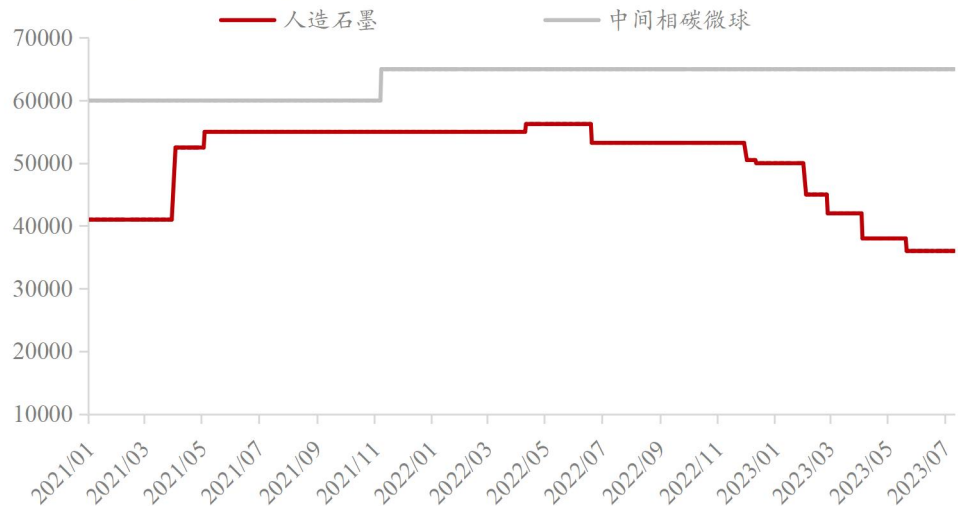
人造石墨负极市场以持稳运行为主，目前人造石墨低端品价格在 23000 元/吨，中端品价格在 36000 元/吨，高端品价格在 65000 元/吨。负极材料方面目前下游电池厂排产有所回升，订单量小幅增加，但是累积库存仍然较多，消耗库存仍是主流任务。下游提振速度较慢，传导至原料端周期较长，目前负极市场新进竞争对手较多，市场竞争激烈，预计后期负极材料市场弱稳运行。

人造石墨负极材料价格（元/吨）

产品类别	规格	2023/7/7	2023/7/14	价格涨跌
人造石墨负极	中端	36000	36000	-
中间相碳微球	中端	65000	65000	-

数据来源：钢联数据

负极材料价格走势图（元/吨）



## 2.2 石墨化加工



作者：常柯  
 负极材料分析师  
 联系方式：18735193289  
 Email：  
 changke@mysteel.com



石墨化代加工价格持稳运行为主，目前轻料价格在 11000-13000 元/吨，重料价格在 11000-12000 元/吨，市场价格在 10000-12000 元/吨。

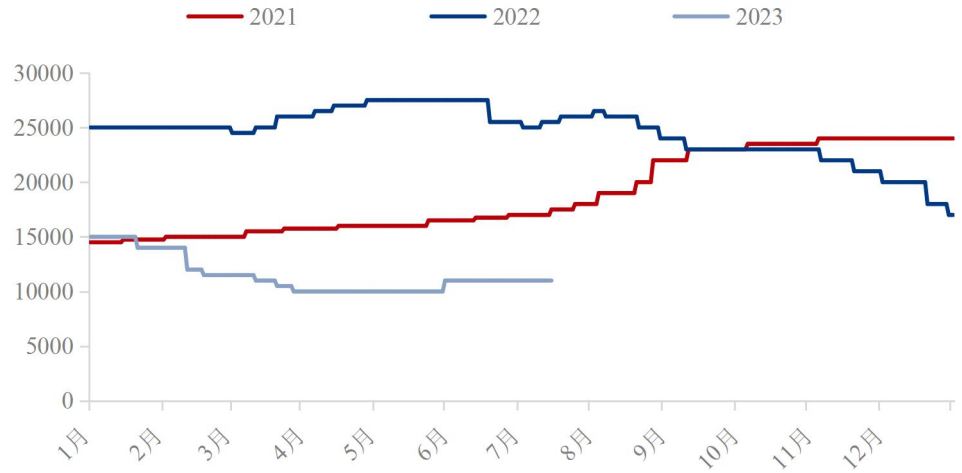
2023 年 6 月石墨化代加工理论成本为 9826.19 元/吨，利润为 1173.81 元/吨，较 2023 年 5 月提升 1173.81 元/吨。6 月，石墨化代加工价格在 1-1.2 万元/吨，中间价在 1.1 万元/吨左右，较 5 月提升 1000 元/吨，且 6 月辅料价格下调，石墨化成本环比小幅下降，整体利润较 5 月“触底反弹”，呈上升趋势，但整体市场外协加工订单量仍然偏少，预计后续石墨化市场持稳运行。

### 石墨化加工（元/吨）

产品类别	2023/7/7	2023/7/14	价格涨跌
石墨化加工	11000	11000	-

数据来源：钢联数据

石墨化价格走势图（元/吨）



### 第三章 2023 年新型负极材料会议纪要



作者：常柯  
负极材料分析师  
联系方式：18735193289  
Email：  
changke@mysteel.com



作者：徐可欣  
负极原料石油焦分析师  
联系方式：15050367580  
Email：  
xukexin@mysteel.com



作者：杨慧晶  
负极原料针状焦分析师  
联系方式：13604445825  
Email：  
yanghuijing@mysteel.com

#### “石墨负极材料供需格局及现货流通”闭门会议

宁夏百川新材料有限公司-蒋海东 总经理：

那我就从另外一方面，从我们公司自己的一个经营理念，还有我觉得就是对未来这个行业的生产也好，运营管理也好的一些想法。这个就是说关于负极材料在未来期货市场上能不能去做？

这个问题首先的话呢，我觉得期货因为我们就是说，凡是做期货的一些产品的话，其实都是一些标准化的。那现在这个负极材料的话，其实它并不是一个标准化的产品。他就是说标准化的话，需要我们从原料到我们现在的负极材料的生产，再到下游的在电池厂上面的一个应用，都能够去相互配合才能来实现它的一个标准化。尤其是我们现在负极材料在下游的一个应用过程当中需要经历起码八个月到一年左右验证期吧，这个这么长的一个验证期就导致这个产品，它就很难去调研，这个是第一点。

第二点的话，先给大家介绍一下我们宁夏的背景。宁夏百川其实最早是 2002 年成立的，之后的话 2010 年上市。之前最主要的主营业务是做精细化工的，我们最早的就是华思福等这些外资企业去做涂料的中间品，这些产品的话相对来说就是一个标准化的产品。那我觉得就是说从我们这个 20 多年的精细化工的运营管理的角度来看，这个负极材料，因为相对来说，其实新材料发展时间说长不长，说短也不短。这么长时间的一个运营管理下来看的话，其实我感觉就是说现在还是处在大家各自为政，然后各自去开发，然后下游客户有各自的一些需求的行业情况。

那我觉得未来的话，我们也觉得负极材料，包括新材料这一块，他还是往精细化工的生产运营管理角度走，就是有一个规模化、标准化的生产。这也是未来就是说，我觉得负极材料想要把那个成本生产成本降下去，他所必然要走的一条路。还有一块的话就是说，其实不管是精细化工也好，还是我们的新材料也好，国家对于安全环保这一块的要求其实是越来越高的，那我们现在的包括负极材料也好，尤其是石墨化这一块的要求，说实话我觉得也是越来越高。但是前期的一些负极材料

的生产厂家，包括石墨化的一些生产厂家，尤其是一些代加工的厂，他们的安全环保理念也好，投入也好其实都是比较低的，所以这也导致他们在前期的生产成本是比较低的，但是未来我相信他们的成本一定会很高，尤其是他的开工率，也是绝对是不会很高的。所以说在安全环保前期的理念上面还需要加强，包括我们的投入，也是未来降本的一个必然要求。



### Part.3 下游及终端数据

#### 2023 年车企再度调价表

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价 (万元)	调价后售价 (万元)	变化幅度 (万元)	备注
降价	特斯拉	Model 3	纯电	2023/1/6	26.59-34.99	22.99-32.99	下降 2.0-3.6	叠加国补退坡, 实际车企承担降价 4.0、5.9、4.9 万元
		Model Y	纯电	2023/2/10	25.99-35.99	26.19-35.99	上涨 0.2	
	问界	M5 EV	纯电	2023/1/13	28.86-31.98	25.98-28.98	下降 2.88-3.0	除 M5PHEV 外全系降价 2.8-3.0 万
		M5 PHEV	增程	2023/1/13	25.98-33.18	未调价		
		M7	增程	2023/1/13	31.98-37.98	28.98-30.98	下降 3.0	
	小鹏	G9	纯电	2023/1/17	30.99-46.99	未调价		除 G9 外全系降价 2.0-3.6 万元, 同部分车型车款拥有 0.5-1.0 万元的尾款减免, 以及 0.5-3.5 万元的展车优惠(仍有部分展车在售)
		G3	纯电	2023/1/17	16.89-20.19	14.89-17.69	下降 2.0-2.5	
		P5	纯电	2023/1/17	17.99-22.59	15.69-20.29	下降 2.3	
		P7	纯电	2023/1/17	23.99-28.59	20.99-24.99	下降 3.0-3.6	
	蔚来	ES6	纯电	2023/2/2	38.6-55.4	未披露具体降幅		2022 款 ES6 和 ES8 降幅最高超 10 万元; ES7 也有一定优惠
ES8		纯电	2023/2/2	49.6-65.6	未披露具体降幅			
ES7		纯电	2023/2/2	46.8-54.8	未披露具体降幅			
涨价	比亚迪	宋 PLUS EV	纯电	2023/1/1	18.08-19.78	18.68-20.38	0.6	全系涨价 2000-6000 元
		秦 PLUS EV	纯电	2023/1/1	13.88-17.58	14.18-17.88	0.3	
		秦 PLUS EV 400km 领畅/出行版	纯电	2023/1/1	17.48-17.58	未调价		
		唐 EV	纯电	2023/1/1	27.98-33.98	28.28-34.28	0.3	
		汉 EV2020/2021 款	纯电	2023/1/1	21.48-23.48	21.98-23.98	0.5	
		汉 EV 2022 款创世版/	纯电	2023/1/1	26.98-32.98	27.18-33.18	0.2	

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价(万元)	调价后售价(万元)	变化幅度(万元)	备注
		千山翠						
		元 PLUS EV	纯电	2023/1/1	13.78-16.58	13.98-16.78	0.2	
		海豚	纯电	2023/1/1	10.28-13.08	11.68-13.68	0.4-0.6	
		海豹	纯电	2023/1/1	20.98-28.68	21.28-28.98	0.3	
		宋 PLUS DM-i	插混	2023/1/1	15.28-21.68	15.48-21.88	0.2	
		驱逐舰 05	插混	2023/1/1	11.98-15.58	12.18-15.78	0.2	
		秦 PLUS DM	插混	2023/1/1	11.18-15.18	11.38-15.38	0.2	
		秦 PLUS DM-i55km 行政版	插混	2023/1/1	16.58	未调价		
		唐 DM-i 112km 尊贵/尊荣型	插混	2023/1/1	20.58-22.28	20.98-22.68	0.4	
		唐 DM-i 252km 尊享型	插混	2023/1/1	27.98-32.98	28.18-33.18	0.2	
		唐 DM-p	插混	2023/1/1	28.98-32.98	29.18-33.18	0.2	
		汉 DM-i/DM-p	插混	2023/1/1	21.58-31.98	21.78-32.18	0.2	
		宋 PLUS DM-i	插混	2023/1/1	15.28-21.68	15.48-21.88	0.2	
		宋 Pro DM-i	插混	2023/1/1	13.88-16.38	14.08-16.58	0.2	
		宋 MAX DM-i	插混	2023/1/1	14.58-17.28	14.78-17.48	0.2	
	上汽大众	大众 ID.3	纯电	2023/1/1	14.99-18.53	16.29-19.19	0.66-1.3	全系涨价 0.66-1.3 万元 (除 ID.6X 劲能四驱版)
		大众 ID.4X	纯电	2023/1/1	18.93-28.63	19.59-29.29	0.66	
		大众 ID.6X	纯电	2023/1/1	25.33-28.73	25.99-29.39	0.66	
	一汽大众	大众 ID.4	纯电	2023/1/1	21.13-28.73	21.79-29.39	0.66	全系涨价 0.66 万元(除 ID.4 长续航 Pro 版 2WD 和 ID.6 高性能 Prime)
		大众 ID.6	纯电	2023/1/1	25.23-28.73	25.89-29.39	0.66	
	蔚来	蔚来 EC6	纯电	2023/1/1	38.47-54.14	39.6-55.4	1, 134-1.26	涨价 1.134-1.26 万元, 1 月订车

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价(万元)	调价后售价(万元)	变化幅度(万元)	备注
		蔚来 ES6	纯电	2023/1/1	37.47-54.14	38.6-55.4	1.134-1.26	锁单兜底国补; 拥有 0.8-2.4 万元的展车优惠 (仍有部分展车在售)
		蔚来 ES7	纯电	2023/1/1	45.67-53.54	46.8-54.8	1.134-1.26	
		蔚来 ES8	纯电	2023/1/1	48.47-64.34	49.6-65.6	1.134-1.26	
	极氪汽车	WE 版	纯电	2023/1/1	28.6	30	1.4	入门款涨价 1.4 万元
		YOU 版双电机	纯电	2023/1/1	38.6	未调价		
		ME 版	纯电	2023/1/1	34.9	未调价		
	零跑汽车	零跑 C01	纯电	2023/1/1	19.38-28.68	未调价		零跑 C01 承诺不涨价; C11/T03 涨价 0.6、0.3 万元
		零跑 C11	纯电	2023/1/1	17.98-22.98	18.58-23.58	0.6	
		零跑 T03	纯电	2023/1/1	8.22-9.92	8.52-10.22	0.3	
	哪吒汽车	哪吒 S	纯电	2023/1/1	19.98-33.88	20.28-34.18	0.3	全系涨价 0.3-0.6 万元
		哪吒 U	纯电	2023/1/1	12.98-15.98	13.58-16.58	0.6	
		哪吒 V	纯电	2023/1/1	7.99-11.98	8.39-12.38	0.4	
	长安汽车	长安 Lumin	纯电	2023/1/1	4.89-6.39	4.99-6.99	0.1-0.6	Lumin 与深蓝 SL03 系列涨价 0.1-0.6 万元
		深蓝 SL03 纯电	纯电	2023/1/1	18.38-21.59	18.99-22.19	0.6	
		深蓝 SL03 增程	增程	2023/1/1	16.89	17.19	0.3	
	奇瑞汽车	无界 Pro	纯电	2023/1/1	8.99-11.29	8.99-11.59	0.3	无界 Pro 与蚂蚁系列涨价 0.3-0.9 万元
		蚂蚁	纯电	2023/1/1	7.39-9.4	7.99-10.3	0.4-0.9	
	广汽埃安	AION S	纯电	/	14.68-17.98	/		预计 3 月初实施涨价, 全系涨价 0.3-0.6 万元
AION Y Plus		纯电	/	13.98-20.26	/			
无变动	上通五菱	宏光 MINI	纯电	/	3.28-4.48	未调价	推出保价政策, 春节前(1 月 22 日)不涨价	
		Air EV 晴空	纯电	/	6.78-8.28	未调价		
	理想汽车	理想 L7	增程	/	33.98-37.98	未调价	暂无变化	
		理想 L8	增程	/	35.98-39.98	未调价		
	长城汽车	欧拉好猫	纯电	/	12.99-17.1	未调价	暂无变化	
		欧拉闪电猫	纯电	/	18.98-26.98	未调价		

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价 (万元)	调价后售价 (万元)	变化幅度 (万元)	备注
	岚图汽车	岚图 FREE 纯电	纯电	/	37.36-39.36		未调价	2023年1月1日至2023年3月31日, 岚图全系延续补贴3万元
		岚图 FREE 增程	增程	/	33.36-39.99		未调价	

## 2月新能源车企交付量表

车企	2月交付量 (辆)	环比	同比
比亚迪 (纯电/混电)	90639 / 101025		<b>109.90% / 128.00%</b>
广汽埃安	30086	<b>194.80%</b>	<b>252.90%</b>
理想汽车	16620	<b>9.80%</b>	<b>97.50%</b>
蔚来	12157	<b>42.90%</b>	<b>98.30%</b>
哪吒汽车	10073	<b>67.40%</b>	<b>41.50%</b>
极氪汽车	5455	<b>75.10%</b>	<b>87%</b>
问界	3505	<b>21.70%</b>	<b>230.40%</b>
零跑汽车	3198	<b>180.80%</b>	<b>6.90%</b>

## 3月新能源车企再度调价表

能源类型	品牌	相关车型	价格变动幅度	方案公布时间	方案实施时间
油车	东风雪铁龙	C6	优惠 40k-90k		2023.3.3-2023.3.31
		C3-XR	优惠 56k		
	东风本田	全系	优惠 10k-68k (湖北地区)	2023.3.1	2023.3.1-2023.3.31
	东风标致	508L/新 408/2008 THE ONE	优惠 20k-40k (湖北地区)	2023.3.3	2023.3.3-2023.3.31
		5008 1.8T	优惠 100k-105k (济宁地区)		售完为止
东风风神	全系	优惠 20k-40k (湖北地区)		2023.3.3-2023.3.31	

	奔驰	C 级车	优惠 60k (限北京车牌)		
		E 级车	优惠 50k (限北京车牌)		
	奥迪	A7L/Q6/Q5 e-tron	优惠 71k-160k (内部员工价)		
	中国一汽	红旗、解放、奔腾、一汽大众、一汽奥迪、一汽丰田、捷达	优惠 5k-37k (吉林地区)		2023.3.1-2023.3.31
新能源车	特斯拉	Model 3/Model Y	下调 20k-48k	2023.1.6	2023.1.6
	名爵	MG MULAN	维持 2022 年末指导价, 限时增换购补贴 8k 元	2023.1.9	2023.1.9-2023.3.21
	问界 AITO	M5 EV/M7	下调 5k-30k; 对已购车车主提供权益约 3.3-3.5 万元	2023.1.13	2023.1.13
	小鹏汽车	G3i/P5/P7	全系免费选装 6k 外饰; WE 版和 ME 版高性能空气悬架套装优惠 11.2k; YOU 版购买特定保险补贴 4 万极分/台	2023.1.17	2023.1.17
	极氪汽车	2023 款极氪 001	下调 20-36k	2023.2.1	2023.1.1-2023.3.31
	广汽丰田	bZ4X	优惠 30k	2023.2.9	
	一汽丰田	bZ4X	优惠 60k	2023.2.15	
	艾睿雅	全系	下调 60k	2023.2.19	2023.2.19-2023.3.31
	阿维塔	阿维塔 11	送 9k 选配基金、8.4k 智驾服务包、6k 保险补贴; 享 3 年 0 息金融方案; 全款购车减 10k	2023.2.24	2023.2.24-2023.3.31
	长安汽车	UNI-V 智电 iDD	前 1 万名客户优惠 5k	2023.2.24	2023.2.24-2023.3.31
哈弗	H6 插混 55KM 悦行版	下调 15k	2023.2.24	2023.2.24-2023.3.31	

## Part.4 市场热点资讯



作者：常柯  
负极材料分析师  
联系方式：18735193289  
Email：  
changke@mysteel.com

### 1、创业集团控股附属拟设合营公司拓展石墨相关负极材料产销业务

创业集团控股宣布，于2023年7月11日，深圳华明胜(公司的非全资附属公司)与投资者订立有关成立合营公司的合营协议。深圳华明胜及投资者同意成立合营公司，注册资本为人民币3.5亿元。合营公司成立后，其将分别由深圳华明胜及投资者拥有30%及70%。合营公司将为公司之联营公司，因此将不会作为附属公司综合计入公司之账目。合营公司的主要业务为在中国生产及销售石墨相关负极材料。



作者：徐可欣  
负极原料石油焦分析师  
联系方式：15050367580  
Email：  
xukexin@mysteel.com

投资者将于签署合营协议后30日内以现金向合营公司出资人民币2.45亿元。深圳华明胜将以现金或透过向合营公司转让专利技术的方式(由其全权酌情决定)向合营公司出资人民币1.05亿元。专利技术目前由深圳华明胜的49%权益股东—上海巴库斯超导新材料有限公司("上海巴库斯")拥有，包括但不限于改性石墨负极材料和相关负极材料的全球专利、诀窍、生产权等。

据悉，投资者为一间在中国成立的有限责任公司，彼及其附属公司主要从事煤炭开采、水电投资及石墨烯技术。其最终实益拥有者为警凤高(为一名中国公民及商人)。



作者：杨慧晶  
负极原料针状焦分析师  
联系方式：13604445825  
Email：  
yanghuijing@mysteel.com

### 2、翔丰华：硅碳负极材料产品处于客户测试阶段，已具备产业化条件

翔丰华7月11日在互动平台表示，公司开发的硅碳负极材料产品处于客户测试阶段，已具备产业化条件。后续若有市场需求，公司将会根据客户需求进行相应匹配批量生产。

### 3、胜华新材拟设立合资公司投建年产1万吨硅基负极材料项目 总投资4.59亿元

胜华新材发布公告，公司控股子公司胜华新材料科技(眉山)有限公司(以下简称“眉山公司”)于2023年6月29日与福建瑞驰达投资合伙企业(有限合伙)(以下简称：“瑞驰达”)签订了《投资合作协议》，双方拟在福建省福州市设立一家合资公司胜华新材料科技(连江)有限公司(最终以工商登记机关核准为准)(以下简称“合资公司”或“项目公司”)，共同投

资建设硅基负极等锂电池材料项目。

据悉，合资公司注册资本为人民币 1 亿元，眉山公司认缴人民币 5100 万元，持股 51%；瑞驰达认缴人民币 4900 万元，持股 49%。合资公司拟规划建设 1 万吨/年硅基负极材料项目，项目总投资约人民币 4.59 亿元。其中，建设投资约 2.37 亿元，流动资金约 2.22 亿元。项目占地面积约 60 亩。

公司表示，当前公司的在建项目较多，资金投入较大，项目投资可能会提高公司资产负债率，可能存在因资金筹措带来的项目建设放缓的风险。合资公司拟投资建设 1 万吨/年硅基负极材料项目是基于当前市场形势和行业前景，综合考虑公司现有业务协同效应和战略定位做出的判断，未来硅基负极材料可能面临产品价格下行、行业整体产能过剩的风险，行业可能面临较为激烈的竞争，另外可能面临政策、市场、技术、经营等方面的不确定性因素，存在硅基负极材料合作项目盈利目标不达预期的风险。

#### **4、年产 30 万吨硅碳负极、3 万吨高纯微米硅新材料项目签约暨开工仪式在内江举行**

6 月 27 日，年产 30 万吨硅碳负极、3 万吨高纯微米硅新材料项目签约暨开工仪式在内江举行。市委书记邹自景宣布项目开工；市委副书记、市长李丹致辞；市人大常委会主任戴震，市政协主席康俊出席。

年产 30 万吨硅碳负极新材料项目落户内江经开区，将填补内江电池负极材料产业领域空白，也是内江近年来第一个单个投资超 100 亿元的制造业项目；高纯微米硅作为锂电池硅碳负极材料的中间体，落户威远县的年产 3 万吨高纯微米硅新材料项目，可为硅碳负极新材料项目配套。两个项目落地开工，是内江深入学习贯彻省委十二届三次全会、市委八届六次全会精神生动实践，也是内江大力开展“全员全域全力”招商的重大成果，必将有力助推内江新材料和新能源产业迈上更高台阶，为内江加快建设成渝发展主轴产业强市和区域物流枢纽注入强劲动力。

## 5、江西：到 2026 年锂电产业链营业收入力争达到 4500 亿元

7 月 13 日，江西省政府印发江西省制造业重点产业链现代化建设“1269”行动计划（2023-2026 年）。行动计划提出，主攻 12 条重点产业链，其总包括新能源产业链。坚持多元互补、有序开发，进一步优化产业链布局，强化资源战略保障，提升资源绿色供给、综合利用水平，有序推动产能放大，聚力发展锂电、光伏等细分产业链，培育氢能、钠离子电池和其他新型储能等新兴产业链。到 2026 年，全省新能源产业链营业收入力争达到 7000 亿元，其中，锂电产业链营业收入超过 3500 亿元、力争达到 4500 亿元；光伏产业链营业收入达到 2000 亿元、力争达到 2500 亿元。氢能、钠离子电池、其他新型储能产业化发展初具规模。

## 6、中科电气 10 万吨负极材料项目一期将于 8 月试生产

7 月 7 日据悉，前期曲靖经开区与湖南中科电气股份有限公司签订年产 10 万吨负极材料一体化项目协议，项目总投资 25 亿元，达产后预计实现产值 35 亿元，预计项目一期 5 万吨负极材料项目将于 2023 年 8 月试生产。本次签订战略合作框架协议，将聚焦人造石墨负极材料等领域，深化务实合作，助力曲靖新能源电池产业再上新台阶。

## 7、长城汽车与乌兹别克斯坦汽车集团签署战略合作协议

7 月 14 日消息，长城汽车与乌兹别克斯坦汽车集团 ADM 汽车工厂于近日就乌兹别克斯坦市场开发合作，签署战略合作了合作协议。此前，长城汽车代表团就曾参观位于吉扎克地区的 ADM Jizzakh 汽车组装厂，对组装厂目前的生产能力，以及正在建设的全工艺汽车生产综合体和汽车零部件本地化集群进行了交流和参观。

此次合作，长城汽车旗下产品将在乌兹别克斯坦 ADM 汽车工厂实现本地化生产，该工厂规划 2024 年哈弗品牌产能上万台。未来，长城汽车将与 ADM 汽车集团，就长城汽车产品深度本地化及新能源产品合作可能性进行深入探讨，全面支撑长城汽车品牌智能科技公司战略转型。

据长城汽车介绍，乌兹别克斯坦作为欧亚区域第二大汽车市场，是计划经济向市场经济转变的成功典范，汽车市场由封闭锁国到逐步开放，市场发展潜力巨大。



## 8、30家车企6月销量一览：比亚迪超25万，理想破3万

近日，各大车企陆续公布6月销量数据。从结果来看，6月，在中央和地方促消费政策、企业新车型大量上市等多重因素影响下，绝大多数车企环比上扬，但对比去年同期，不少车企呈现下滑状态，尤其是合资车企。

6月，造车新势力局面有变。理想再创新高，达成月交付破3万的Flag，哪吒、零跑继续破万，但排位互换，蔚来终于重回万辆阵营，这让月交付量依然没有过万的小鹏有些尴尬。

理想似乎掌握了销量密码，6月共交付32,575辆新车，同比增长150.1%，这是理想月度交付量首次突破3万辆。至此，理想上半年累计交付量达到139,117辆，较去年同期提升130.3%，年内累计交付量已超过去年全年，且远远超出其他造车新势力。

且在发布6月交付数据后，理想汽车董事长兼CEO李想表示，今年第三季度，理想L8和理想L9月销量要超过万辆，理想L7销量挑战月销1.5万辆，第四季度，理想要挑战4万辆的月交付。从目前的增长态势来看，这一Flag达成的概率还是很大的。

## 9、传特斯拉洽谈在印度建厂，生产售价2.5万美元平价车

根据7月13日报道，特斯拉已开始与印度政府讨论在该国建立一家汽车工厂的投资提案。据悉，该工厂的年产能高达50万辆，生产的电动汽车的售价将从200万卢比（合24400.66美元）起步。

特斯拉也在考虑将印度作为出口基地，计划向印度洋-太平洋海域的国家出口汽车。对此，特斯拉没有立即回应路透社的置评请求。

6月底，在对美国进行国事访问期间，印度总理莫迪（Narendra Modi）在纽约会见了马斯克，并敦促特斯拉在该国进行“重大投资”。

当时，马斯克在被问及特斯拉在印度的投资计划时表示，“我相信特斯拉将进入印度，而且会在力所能及的情况下尽快进入印度市场。”他还补充称，他计划明年访问印度。

“印度比世界上的任何大国都更有前景。莫迪真的很关心印度，因为他正在推动我们在印度进行重大投资，当然这也是我们打算做的事情，我们只是想找到合适的时机，”马斯克当时说道。

马斯克当时还透露，“我要感谢印度总理的支持，希望我们能够在不久的将来宣布一些合作。”

## 10、特斯拉 Model 3 美国税收减免金额或于明年减少

据外媒报道，特斯拉在 7 月 11 日晚间在其网站上表示，针对该公司 Model 3 电动汽车的 7,500 美元联邦税收抵免可能在今年 12 月 31 日之后减少。

特斯拉没有详细说明这一变化的原因，但此举正值美国政府将于明年对电池实施更严格的规定之际。美国旨在促进国内电动汽车关键零部件的生产，从而降低对中国的依赖。

今年 6 月，所有特斯拉 Model 3 汽车都开始有资格获得 7,500 美元的消费者税收抵免，而此前 Model 3 三个版本中的两个有资格获得 3,750 美元的抵免。这项补贴也适用于 Model Y，这一利好消息帮助特斯拉提振了股价，该公司在今年第二季度的交付量也创下了历史新高。特斯拉在其官方网站上表示：“所有新款 Model 3 汽车目前都有资格获得联邦税收抵免。但是 12 月 31 日之后税收减免金额可能会减少。”

目前，美国电动汽车税收减免资格要求 40% 的关键矿物需要来自美国或与美国有自由贸易协定的国家，50% 的电池部件价值必须在北美制造或组装，如果只满足其中一项要求，意味着车辆只能获得 3,750 美元的税收减免。而且这些要求的比例每年还会增加 10 个百分点。

从 2024 年开始，美国政府还将禁止车辆使用来自“受关切的外国实体”的电池组件，从 2025 年开始，符合电动车税收抵免条件的车辆不得含有任何由受关切的外国实体开采、加工或回收的关键矿物。美国财政部计划在今年发布一份关于限制范围的指南。

当前，特斯拉 Model 3 使用的是宁德时代和松下生产的电池，不过今年晚些时候，Model 3 将迎来重大设计变更。

## 11、日本东工大将全固态电池容量提高至世界最高水平

7月10日消息，日本东京工业大学研究团队成功提高全固态电池的快速充电性能和容量。

研究团队使固态电池影响快速充电性能的指标与目前相比最多可提高3.8倍，正极容量按单位电极面积计算提高1.8倍，据称均为世界最高水平。锂离子电导率为毫西门子每厘米，约为传统材料的2.3~3.8倍，缩短充电所需时间。

同时，研究团队对其制造工艺也进行了改良，负极采用锂金属代替传统的石墨，试制的全固态电池的容量达到每平方厘米电极20毫安以上，达到此前公布的最高水平。

## 12、驻马店：对新能源电池企业给予最高1000万补助

7月6日，河南驻马店工信局对万超勇代表提出的关于“驻马店新能源锂电池产业规划”的建议进行回复。

其中提到，贯彻落实《关于促进新能源电池产业链发展的十条措施》中的补贴支持条例。对总投资达5000万元以上的新建项目（含技改）在项目建设有效期内，由受益财政按其生产设备购置金额（以完税发票为依据，不含税）的5%给予补助，单一企业最高限额1000万元，补助资金自项目投产年度起3年内等比例分年度兑现，凡符合条件的新能源锂电池产业项目均可直接申报设备投资补助。

对增加值低于驻马店市GDP能耗的电池级碳酸锂和氢氧化锂、三元和多元、磷酸铁锂等正极材料，复合石墨体和硅碳等负极材料，单层与三层复合锂离子电池隔膜，氟代碳酸乙烯酯等电解质，N-甲基吡咯烷酮等溶剂和粘结剂材料、锂电池制造、动力电池回收利用等方面重大项目，在能耗需求上予以倾斜支持。同时，针对新能源锂电池企业及产业项目用电量较大的特点，鼓励新能源锂电池企业通过签订电力中长期合同等形式直接参与市场交易，积极推动直购电、绿电直采等模式。

## Part.5 行业政策

政策发布时间	政策截至时间	实施主体	覆盖范围	优惠力度	具体政策
2022/11/2	2023/1/31	河北省保定市政府	本地生产的所有7座(含)以下所有车型(含长城汽车)	1k-5k 元每台	每购1辆10万元以下的新车补贴1000元;每购1辆10万元(含)至20万元的新车补贴3000元;每购1辆20(含)万元以上的新车补贴5000元。此次补贴资金由市、区两级财政各50%比例承担,共补助2000万元。
2022/12/5	2023/12/31	北京市政府	新能源汽车	免征购置税	对购置日期在2023年的纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车、燃料电池汽车,免征车辆购置税
2022/12/20	2023/1/31	深圳市南山区政府	燃油车+新能源车	6k-2w 元消费券每台	第一档:购车发票金额在15(不含)-25万元(含),按燃油车6000元、新能源汽车8000元标准发放云闪付消费券;第二档:购车发票金额在25万元(不含)-40万元(含),按燃油车1万元、新能源汽车1.2万元标准发放云闪付消费券;第三档:购车发票金额在40万元(不含)以上,按2万元标准发放云闪付消费券。
2022/12/20	2023/1/31	深圳市宝安区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	第1档:金额在10万元(含)-20万元(不含),补贴0.5万元;第2档:金额在20万元(含)-30万元(不含),补贴1.2万元;第3档:金额在30万元(含)-50万元(不含),补贴1.7万元;第4档:金额在50万元(含)以上,补贴2万元。
2022/12/20	2023/2/28	深圳市龙华区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	购买含税价10万元(含)至20万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴0.5万元数字人民币;;购买含税价20万元(含)至30万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴1.2万元数字人民币;购买含税价30万元(含)至50万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴1.7万元数字人民币;购买含税价50万元(含)以上新车的个人消费者,给予每辆补贴2万元数字人民币。

政策发布时间	政策截至时间	实施主体	覆盖范围	优惠力度	具体政策
2022/12/24	2023/3/31	辽宁省鞍山市政府	燃油车+新能源车	1k-5k 元每台	个人消费者(户籍不限)在鞍山汽车销售企业购置非营运新车(含新能源车)均可申领鞍山市汽车消费补贴;购买新车发票金额 10 万元(不含)以内的,可领取 1000 元汽车消费补贴;10 万元(含)至 20 万元(不含),可领取 2000 元汽车消费补贴;20 万元(含)以上时可领取 5000 元汽车消费补贴。总补贴额为 200 万元。
2022/12/27	2023/12/31	北京市昌平区政府	北汽福田新能源	1k-2k 元每台	采购 5 台以下新能源汽车用户,在结算交款时享受市场价优惠价优惠 100 元/台;采购 5 台以上新能源汽车用户,在结算交款时享受市场价优惠价优惠 2000 元/台
2022/12/27	2023/2/28	深圳市福田区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	第 1 档:金额在 10 万元(含)-20 万元(不含),补贴 5000 元;第 2 档:金额在 20 万元(含)-30 万元(不含),补贴 1 万元;第 3 档:金额在 30 万元(含)-50 万元(不含),补贴 1.5 万元;第 4 档:金额在 50 万元(含)以上,补贴 2 万元。
2023/1/3	2023/3/31	河南省政府	燃油车+新能源车	购车价格 5%(不超过 1w 元/台)	将购车补贴政策延续至 2023 年 3 月底,对在省内新购汽车按购车价格的 5%给予消费者补贴,最高不超过 10000 元/台,省、市级财政各补贴一半
2023/1/3	2023/2/28	浙江省绍兴市柯桥区政府	燃油车+新能源车	4k-6k 元每台	在柯桥区限额以上汽车销售企业(白名单内)购置新车的消费者,购买汽车的裸车价在 5 万元(含)-15 万元的,可以获得 4000 元/台的补贴;购买裸车价在 15 万元(含)以上的,可以获得 000 元/台的补贴。发放总额:2500 万元

## 关于我们

上海钢联（Mysteel Group 股票代码：300226），是全球领先的大宗商品资讯与数据服务商。

作为恪守第三方立场的价格评估机构（PRA），上海钢联构建了以价格为核心，影响价格波动的多维度数据体系，为产业及金融客户提供决策支持，在现货与金融衍生品市场均取得了广泛认可与应用。

公司服务行业覆盖黑色金属、有色金属、能源化工、建筑材料、农产品及上下游产业链，通过价格、数据、快讯、分析、咨询、会务的产品矩阵，帮助全球客户在复杂多变的市场中作出明智决策。

## 2023 年国内主流车企油车购置税补贴政策汇总

品牌	车型	减免幅度	截止时间	备注
吉利	全系	至高 50%	2 月 28	
	全新第三代 RX5			
	2023 款荣威 RX5 PLUS			
上汽荣威	荣威 i5 (含 GT 版车型)	50%	1 月 31 日	
	全新 RX5 MAX			限 1.5T 尊贵版与 1.5T 豪华版
	XC90			除智雅、T8 车型
沃尔沃	s90	至高 50%	1 月 31 日	除 T8 车型
	XC60			除 T8 车型
	XC40	3000 元		限 2023 款, 除 BEV 车型
	途昂 X			
	途昂 2023 款			
	途观 L 2023 款			
	威然 2023 款	至高 50%		
上汽大众	帕萨特 2023 款		1 月 31 日	
	Polo Plus 2023 款			
	凌渡 L			
	新朗逸	50%		
	途岳 2022 款			
	MG 5	50%		
	MG ZS			
上汽名爵	MG ONE	全免	1 月 31 日	
	MG 6			
	王牌			
北汽制造	卡路里	50%	2 月 28 日	
	五菱星辰			限星辉版/星曜版
上汽通用	五菱凯捷	50%	1 月 31 日	不含 MT 精英版
五菱				
	领睿	50%		
江铃福特	领裕	全免	1 月 20 日	
小鹏汽车	全系	全免	-	

## 免责及版权声明

### 免责声明

Mysteel 力求使用准确的数据信息,客观公正地表达内容及观点,但这并不构成对客户直接决策建议,客户不应以此取代自己的独立判断,客户应该十分清楚,其据此做出的任何决策与 Mysteel 及其员工无关。报告中的信息均来源于公开资料及本公司合法获得的相关资料, Mysteel 不确定客户收到本报告时相关信息是否已发生变更,报告中的内容和意见仅供参考,在任何情况下, Mysteel 对客户及其员工对使用本报告及内容所引发的任何直接或间接损失概不负责,任何形式的分享收益或者分担损失的书面或口头承诺均为无效, Mysteel 及员工亦不为客户因使用本报告或报告所载内容引起的任何损失承担任何责任。

### 版权声明

本报告版权归 Mysteel 所有,为非公开资料,仅供 Mysteel 客户使用。未经 Mysteel 书面授权,任何人不得以任何形式传送、发布、复制、转载、播放、展示或以其他方式使用本报告的部分或全部内容,否则均构成知识产权的侵犯。Mysteel 保留对任何侵权行为和有悖报告原意的引用行为进行追究的权利。