新能源车增速拐点初显

——2022 年第三期动力电池产业周报

有色金属产业研究中心

2022 年 11 月 04 日

目录

Part1：锂电产业热点聚焦 3

1.1 新能源车增速拐点初显 3

Part2：锂电产业行情分析 6

2.1 电池成本变动分析 6
2.2 重要原料变动分析 7

Part3：新能源产业动向观察 11

3.1 重要产业政策 11
3.2 企业产能跟踪 11
3.3 其他重要资讯 12

关于我们 14

免责及版权声明 15

Part1：锂电产业热点聚焦

1.1 新能源车增速拐点初显

撰写：
方李喆
有色金属产业研究中心高级研究员
Email:
fanglizhe@mysteel.com

李攀
有色金属产业研究中心研究员
Email:
lipan@mysteel.com

高一申
有色金属产业研究中心研究员
Email:
gaoyishen@mysteel.com

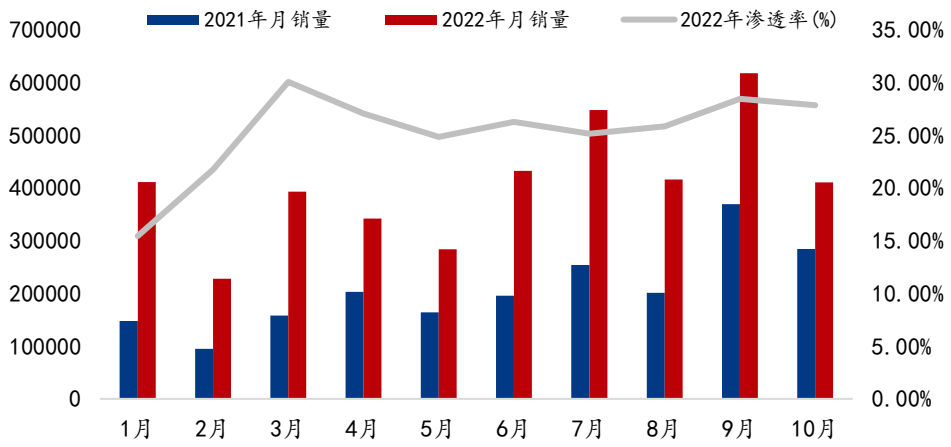
审核：
卢庆
有色金属产业研究中心总经理
Email:
luqing@mysteel.com

孙占松
有色金属产业研究中心咨询总监
Email:
sunzhansong@mysteel.com

10 月第 4 周的国内新能源乘用车上险数据出炉（本文以交强险数据作为汽车销量的依据）。在 10 月 24 日至 30 日，全国共销售新能源乘用车 12.45 万辆，同比增长 36.90%，环比减少 12.25%，整个 10 月（10.3-10.30，计 4 周）共销售新能源乘用车 41.04 万辆，同比增长 44.36%，环比减少 33.51%。

从销售总量数据分析，今年月销量相比去年依旧有较大的增长，每月销量均高于去年同期水平，2022 年 1~10 月累计销量同比增长 97.00%。但从渗透率分析，国内新能源乘用车渗透率提升至接近 30%的水平，不过**渗透率提升已经遇到阻力，截至 10 月已经维持了 7 个月没有突破 30%。**

图1-1：新能源乘用车月度销量与渗透率（周频拟合，辆）



数据来源：保监会，上海钢联

从销量跟踪模型分析，模型不断发出信号提示：**2022 年新能源乘用车市场增速自 2022 年 8 月份已经出现拐点，并且 9 月和 10 月均确认了拐点的成立。**

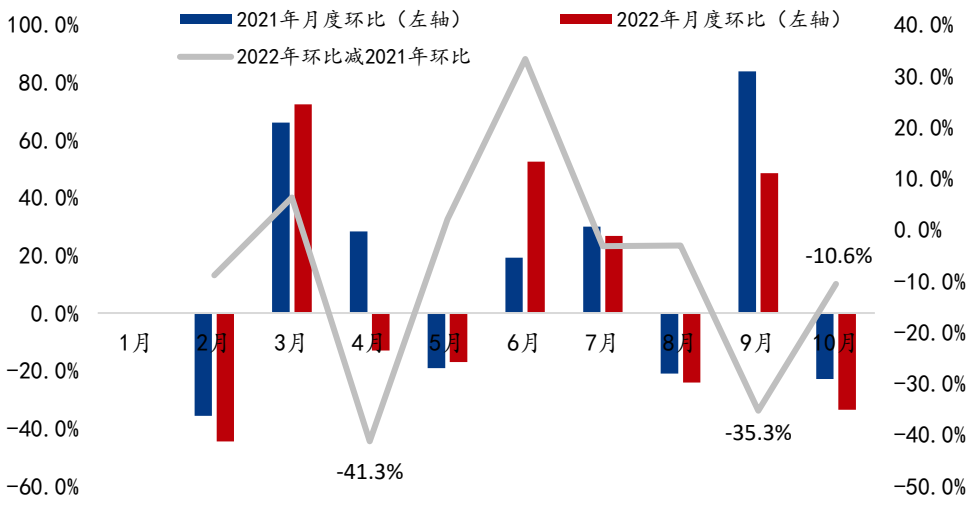
第一次拐点信号出现在 8 月。从图 1-2 的红蓝柱状图分析，2022 年第一次出现连续两个月，在月环比值同为正时，今年环比值涨幅低于去年；在环比值同为负时，今年环比值跌幅大于去年。

9 月数据验证 8 月拐点信号。9 月的环比增速虽然转正，但环比数据继续呈现月环比值低于去年的情况，并且相比 2021 年的月环比差值继续扩大至-35.3%。

10 月数据再次确认了拐点信号，在 9 月环比与去年月环比差值达到-35.3%，已经接近 4 月受疫情影响导致的-41.3%情况下，今年 10 月环比呈现负数，且降幅大于去年同期，**连续 4 个月的数据显示出 2022 年月度环比上涨时低于去年，下跌时大于去年，持续确认新能源乘用车市场增**

速的拐点。

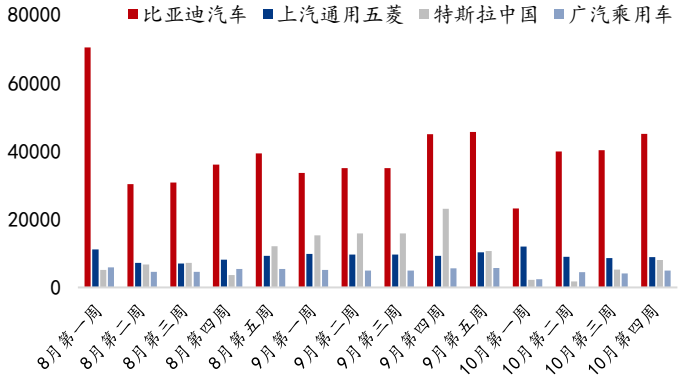
图1-2：销量数据跟踪指标（周频拟合，%）



数据来源：保监会，上海钢联

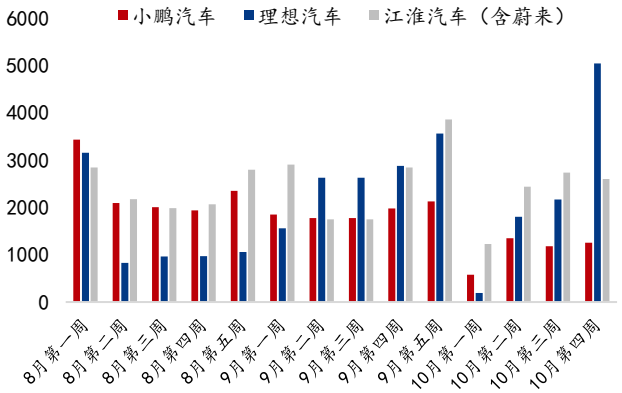
从销量细分数据分析，特斯拉在 9 月促销后迎来一波交付量的小高峰，但也透支了 10 月的数据；而**三大新势力（小鹏、理想、蔚来）合计的市场份额持续下降**，在 8 月~10 月分别为 7.37%、5.81%、5.49%，主要原因是**市场竞争加剧**，但也有疫情影响产量和新车型产能爬坡的影响。

图1-3：重点头部企业周度销量（辆）



数据来源：保监会，上海钢联

图1-4：三大新势力周度销量（辆）



数据来源：保监会，上海钢联

重点新能源车企降价抢市场是另一个佐证的信号。在当下锂盐价格持续创出新高，本周碳酸锂散单成交均价已经接近 56.7 万元/吨的成本压力下，以及在有国家新能源汽车补贴的政策下，车企竟还需要通过降价的方式去抢明年的销量。

表 1-1：重点新能源车企降价抢市场（万元）

品牌	日期	车型	版本	降价幅度	降后价格	平均降价
特斯拉	2022/10/24	Model3	后轮驱动版	1.4	26.59	2.34
			高性能版	1.8	34.99	
		Model Y	后轮驱动版	2.8	28.89	
			长续航版	3.7	35.79	
			高性能版	2.0	39.8	

福特	2022/10/31	福特电马	后轮驱动版	2.6	24.99	2.35
			后驱豪华版	2.8	28.89	
			全驱豪华版	2.0	34.99	
			GT 版	2.0	36.99	

数据来源：各车企公告，上海钢联

2022 年是新能源国家补贴的最后一年，每年临近年底都是抢装的时期，去年 9 月至 12 月的销量合计占全年销量的 49.32%。**若参考去年的数据并调低预期进行推算，预计 11 月份与 12 月份合计销量在 153 万辆，2022 年全年新能源乘用车销量预计在 560 万辆。**

表 1-2：国家新能源补贴政策

发布时间	政策名称	补贴标准
2020/12/31	《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》	1、纯电续航里程在 300-400 公里之间的纯电动车型补贴 13000 元 2、纯电续航里程大于或等于 400 公里的纯电动车型补贴 18000 元 3、插电式混合动力车型补贴 6800 元
2021/12/31	《关于 2022 年新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》	1、纯电续航里程在 300-400 公里之间的纯电动车型补贴 9100 元 2、纯电续航里程大于或等于 400 公里的纯电动车型补贴 12600 元 3、插电式混合动力车型补贴 4800 元 4、2022 年新能源购置补贴于 2022 年 12 月 31 日终止，之后上牌的车辆不再给予补贴

数据来源：财政部，上海钢联

国内新能源乘用车从最初的由补贴驱动，再到由补贴与产品力共同驱动，到 2023 即将进入没有补贴后的产品力驱动。而驱动新能源乘用车市场的其他三个因素（油价、电池成本、车厂产能），除了电池成本明年会有下降的空间外，车厂产能瓶颈已经基本上解决，并且油价已经处在本轮周期的阶段顶部了。**在进入拼产品力的阶段以及新能源乘用车市场增速将放缓的背景下，预计明年各车企的分化和竞争将会加剧，对于锂电材料厂商也应该做足较为充分的规划。**

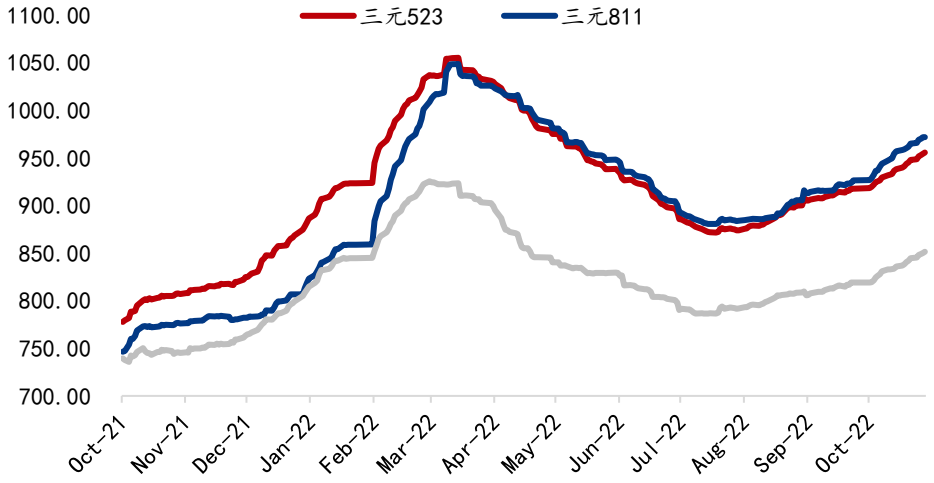
Part2：锂电产业行情分析

2.1 电池成本变动分析

本周（10.29-11.04）三元电池与磷酸铁锂电池成本继续维持上涨趋势，按照金属联动定价[1]方式计算，NCM523 电池成本环比上涨 0.83%，同比上涨 4.15%；NCM811 电池成本环比上涨 0.71%，同比上涨 4.89%；磷酸铁锂成本环比上涨 0.81%，同比上涨 3.93%。

推升电池成本上涨的主要原因是碳酸锂和氢氧化锂价格维持强势上涨。本周电池级碳酸锂成交均价 56.75 万元/吨，相比上周调涨 16500 元/吨，环比涨幅为 2.99%；电池级氢氧化锂报价 56.67 万元/吨，相比上周调涨 13700 元/吨，环比涨幅为 2.48%。

图2-1：电芯成本（按金属联动定价，含税，元/kWh）



数据来源：上海钢联

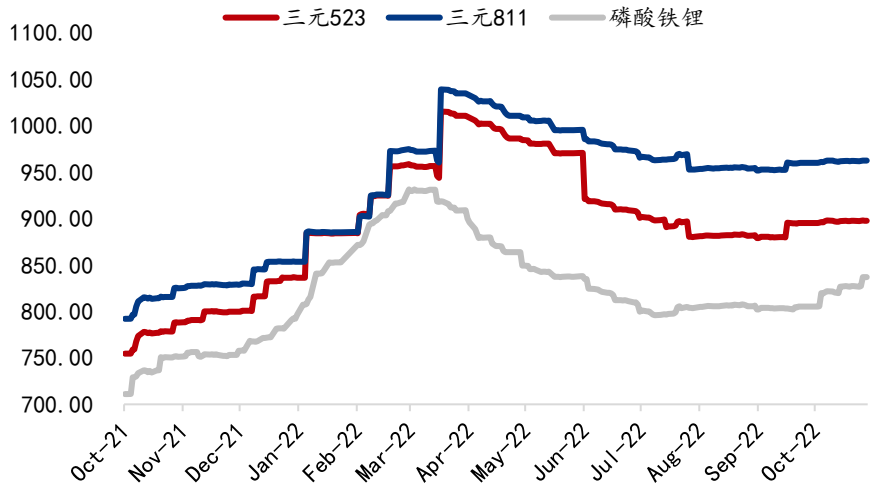
按照主材定价[2]方式计算电芯成本，NCM523 电池成本环比上涨 0.01%，同比上涨 0.26%；NCM811 电池成本环比上涨 0.01%，同比上涨 0.24%；磷酸铁锂成本环比上涨 1.16%，同比上涨 3.92%。

导致按主材定价方式下，电池成本环比小幅上涨的主要原因是本周三元材料没有调涨，其他材料小幅上涨。本周磷酸铁锂成本上涨大于三元材料的原因主要是磷酸铁锂正极调涨 2000 元/吨。本周主材价格影响 NCM523 电池、NCM811 电池、磷酸铁锂电池的度电成本上涨 0.12 元/kWh、0.12 元/kWh、9.60 元/kWh。

[1] 金属联动定价是指在计算电池度电成本时正极材料价格按照碳酸锂/氢氧化锂、硫酸镍、硫酸钴、硫酸锰和磷酸的单耗乘以行情价格展开计算；

[2] 主材定价方式是指在计算电池度电成本时直接按照正极材料行情价格计算；

图2-2：电芯成本（按主材定价，含税，元/kWh）



数据来源：上海钢联

2.2 重要原料变动分析

本周（10.29-11.04）**锂盐**报价均环比上涨，电池级碳酸锂环比涨幅为 2.42%，电池级氢氧化锂环比上涨 2.14%。锂盐价格持续突破新高，供给端北方盐湖进入冬季产量下降、青海运输困难、冶炼端年底存在检修情况，导致供应偏紧。需求端受到年底抢装备货的需求拉动，目前现货市场现货较少，而正极厂商开工率维持高位且库存较低，对锂盐备货仍较积极，多方因素共同促使锂盐价格上涨。**预计在年底下游车企抢装结束前，锂盐价格仍有上行空间，但价格上涨速度或将变缓。**

硫酸钴，本周报价环比下跌 0.81%，月度环比上涨 1.60%。供给方面，原料端洛阳钼业 TFM 铜钴产量连续九个月超产，钴矿供应充足，硫酸钴开工率上调，产量逐步增加，但是硫酸钴产能增速快于产量增速，产能利用率维持在低位水平。需求端，下游 3C 电池需求低迷，叠加下游三元材料高镍化不断推进，高镍占比不断提升，钴元素使用量减少，下游备货意愿较低，多谨慎观望。**预计硫酸钴价格仍将维持偏弱运行。**

硫酸镍，本周价格没有变动，月度环比上涨 2.67%。供给端，一体化企业积极提高自产，硫酸镍整体产量增加，但市场供应仍表现紧张。需求端，三元电池表现强劲，传导至上游，硫酸镍需求旺盛。成本端，MHP 价格维持上行，成本端上行给镍盐价格带来较强支撑，但目前上下游博弈，价格传导需要一定的时间，镍盐利润端受挤压，**预计硫酸镍价格坚挺运行。**

三元正极材料，本周价格没有变动，月度呈现环比上涨。523 型三元材料月度环比上涨 0.75%，622 型三元材料月度环比上涨 0.68%，811 型三元材料月度环比上涨 0.66%。随着年前抢装潮需求带动，下游头部动力电池企业排产继续增加，当前三元材料头部企业基本满产运行为主，11 月排产环比继续增加。目前三元材料需求以高镍为主，对 5 系产品挤压

明显，高镍化不断推进。价格方面，随着上游原料碳酸锂、氧氧化锂价格持续上涨，成本带动下，正极材料价格稳中上行。

磷酸铁锂正极，本周报价环比增长 2.44%，价格波动主要由于锂盐价格持续攀升，磷酸铁锂正极报价跟随碳酸锂上调。**目前，市场端依旧以长单为主，供需较为平衡。**

负极材料，本周价格没有变动，整体负极材料市场运行较为稳定，头部负极企业处于满产满销、供不应求的状态。**石墨化加工费方面**，随着各大厂商石墨化产能逐渐释放、市场供应量逐渐增多，产能瓶颈缓解，加工费月度环比下降 4.35%，随着后续石墨化产能进一步释放，**预计石墨化加工费有继续下跌的趋势，有望带动负极材料价格的下调。**

六氟磷酸锂，本周报价环比下降 2.52%，原因主要是下游电解液厂商压价以及五氯化磷市场价格跌幅较大。

电解液溶剂，本周整体价格呈现下跌趋势。随新产能释放，供应端持续增量，场内出货压力加大，叠加下游厂家在溶剂端进行压价，导致电解液溶剂价格普遍出现了较大的下跌。

表 2-1：锂电产业链重要产品价格行情

品类	产品名称	规格	单位	产品价格 10.28	产品价格 11.04	周环比（%）	月环比（%）
锂	金属锂	电池级：≥99.9%	元/吨	3270000	3270000	0.00%	2.51%
	碳酸锂	电池级：Li2C03≥99.5%	元/吨	559000	572500	2.42%	10.63%
	氢氧化锂微粉：电池级	微粉：电池级：LiOH56.5%	元/吨	559500	571500	2.14%	11.62%
钴	硫酸钴	国产：≥20.5%	元/吨	62000	61500	-0.81%	-1.60%
镍	硫酸镍电池级	晶体：Ni≥22.2%，磁性异物≤100PPb	元/吨	39000	39000	0.00%	2.63%
	硫酸镍：电池级	液体：Ni≥22.2%，磁性异物≤100PPb	元/吨	38500	38500	0.00%	2.67%
锰	硫酸锰：电池级	Mn≥32%	元/吨	6800	6800	0.00%	-2.16%
磷	磷酸铁	无水	元/吨	23500	23500	0.00%	0.00%
三元前驱体	三元前驱体	动力单晶型：523 型	元/吨	113500	113500	0.00%	0.89%
		动力多晶型：523 型	元/吨	112500	112500	0.00%	0.90%
		动力单晶型：622 型	元/吨	126500	126500	0.00%	0.40%
		动力多晶型：622 型	元/吨	125500	125500	0.00%	0.40%
		动力多晶型：811 型	元/吨	134000	134000	0.00%	0.37%
正极材料	三元正极材料	动力单晶型：523 型	元/吨	337500	337500	0.00%	0.75%
		动力多晶型：523 型	元/吨	332500	332500	0.00%	0.76%
		动力单晶型：622 型	元/吨	367500	367500	0.00%	0.68%
		动力多晶型：622 型	元/吨	362500	362500	0.00%	0.69%
		动力多晶型：811 型	元/吨	382500	382500	0.00%	0.66%
	磷酸铁锂	动力型	元/吨	164000	168000	2.44%	7.69%

		储能型	元/吨	156000	156000	0.00%	6.12%
	锰酸锂	动力型	元/吨	148000	150000	1.35%	8.70%
	锰酸锂	容量型	元/吨	145000	146500	1.03%	8.52%
	钴酸锂	高压实型	元/吨	450000	480000	6.67%	11.63%
负极材料	人造石墨	低端	元/吨	31500	31500	0.00%	0.00%
	人造石墨	中端	元/吨	53250	53250	0.00%	0.00%
	人造石墨	高端	元/吨	70000	70000	0.00%	0.00%
	天然石墨	低端	元/吨	25000	25000	0.00%	0.00%
	天然石墨	中端	元/吨	42000	42000	0.00%	0.00%
	天然石墨	高端	元/吨	58500	58500	0.00%	0.00%
	低硫石油焦	-	万元/吨	0.69	0.69	0.00%	0.00%
	石墨化加工费	-	万元/吨	2.2	2.2	0.00%	-4.35%
隔膜		湿法：涂覆：7μm：2μm	元/平方米	2.6	2.6	0.00%	0.00%
		湿法：涂覆：9μm：3μm	元/平方米	2.18	2.18	0.00%	0.00%
		干法：14μm	元/平方米	1.15	1.15	0.00%	0.00%
		干法：16μm	元/平方米	1.05	1.05	0.00%	0.00%
		干法：20μm	元/平方米	0.925	0.925	0.00%	0.00%
		湿法：5μm	元/平方米	2.9	2.9	0.00%	0.00%
		湿法：7μm	元/平方米	2	2	0.00%	0.00%
		湿法：9μm	元/平方米	1.46	1.46	0.00%	0.00%
电解液	六氟磷酸锂	LiF≥99.95%	元/吨	297500	290000	-2.52%	0.00%
	电解液	三元电池用：常规动力型	元/吨	83000	83000	0.00%	1.22%
		三元电池用：圆柱型	元/吨	77000	77000	0.00%	1.32%
		锰酸锂电池用	元/吨	54000	54000	0.00%	1.89%
		磷酸铁锂电池用	元/吨	64000	64000	0.00%	1.59%
辅料	锂电铜箔价格	6μm	元/吨	104620	102740	-1.80%	-1.00%
	铜箔加工费	6μm	元/吨	41000	41000	0.00%	0.00%
	锂电铝箔价格	12μm	万元/吨	3.829	3.828	-0.03%	-0.16%
	铝箔加工费	12μm	元/吨	20000	20000	0.00%	0.00%
	铝塑膜	-	元/平方米	21	21	0.00%	0.00%
	PVDF	-	万元/吨	28	28	0.00%	-13.85%
	NMP	-	万元/吨	2.45	2.35	-4.08%	-11.32%
溶剂	EC（碳酸乙烯酯）	-	万元/吨	0.725	0.65	-10.34%	-29.35%
	DMC（碳酸二甲酯）	-	万元/吨	0.68	0.68	0.00%	-12.26%
	DEC（碳酸二乙酯）	-	万元/吨	1.24	1.175	-5.24%	-12.96%
	EMC（碳酸甲乙酯）	-	万元/吨	1.205	1.175	-2.49%	-12.96%

	PC（碳酸丙烯酯）	-	万元/吨	0.975	0.95	-2.56%	-9.09%
	VC（碳酸亚乙烯酯）	-	万元/吨	10.75	10.75	0.00%	0.00%
电芯	三元电芯	方块：动力型	元/瓦时	1.1	1.1	0.00%	0.00%
	磷酸铁锂	方块：动力型	元/瓦时	0.99	0.99	0.00%	0.00%

数据来源：钢联终端，隆众网页

Part3：新能源产业动向观察

3.1 重要产业政策

杭州市经信局牵头起草了《关于加快推进绿色能源产业高质量发展的实施意见》（征求意见稿），现向社会公开征求意见。目标：为了完整准确全面贯彻新发展理念做好“碳达峰”、“碳中和”工作，积极抢抓能源变革新际遇和绿色低碳发展窗口期，扎实推动城市绿色能源产业高质量发展。

表 3-1：《关于加快推进绿色能源产业高质量发展的实施意见》（征求意见稿）

时间	政策名称	政策内容
2022/11/2	《关于加快推进绿色能源产业高质量发展的实施意见》	杭州市发布《关于加快推进绿色能源产业高质量发展的实施意见》(征求意见稿)。提出发展壮大储能产业；努力推进钠离子电池、铅炭电池、液流电池、固态锂离子电池、熔盐储能、压缩空气储能、氢储能等新型储能技术攻关及产业化。持续做强光伏产业；推动 TOPCon、HJT 等晶硅太阳能电池组件和碲化镉、钙钛矿、铜铟镓硒等薄膜电池组件创新发展，不断提高逆变器、控制器、光伏玻璃、光伏浆料、薄膜等系统关键装备和辅料配套能力，提升产业链上下游协同能力。坚持集中式与分布式并举，推动整县(市、区)屋顶分布式光伏开发试点建设。

数据来源：上海钢联

3.2 企业产能跟踪

本周企业产能跟踪看，中国负极石墨化行业扩产积极，产能释放主要集中在 2023 年，随着产能逐渐释放，预计 2023 上半年石墨化新增有效产能超 40 万吨，石墨化产能瓶颈有望得到缓解。

表 3-2：新能源企业产能跟踪

产品	时间	企业	扩产项目
正极	2022/10/28	华友钴业	华友钴业（603799）公告，公司拟通过全资子公司华友衢州投资建设年产 5 万吨（金属量）高纯镍项目，本项目设计规模为年产 3 万吨（金属量）硫酸镍与年产 2 万吨（金属量）电解镍，总投资为 14.94 亿元。
铜箔	2022/10/28	四川铭丰	四川铭丰年产 10 万吨铜箔项目在四川省宜宾市长宁县正式开工建设。项目计划总投资 52 亿元，将分四期建设，主要建设年产 10 万吨铜箔生产线等，将生产锂电铜箔、电子电路铜箔等产品。其中一期项目于 2022 年 10 月开工建设，总投资 15 亿元，预计 2023 年 6 月建成投产。公司一期项目产能可达三万吨，此后将连建连投，把产量再提升两万吨，并争取在短时间内再将产量提升到 5 万吨。

负极	2022/10/31	胜华新材	胜华新材锂电新材料西南基地项目总投资 43.7 亿元，主要包括硅基负极、正极补锂剂、新型导电剂装置和产业研究院、检测中心及相应的公用工程、配套设施等，项目建成达产后，预计可实现年产值 105 亿元。
	2022/10/25	紫宸科技	四川紫宸科技高性能锂离子电池负极材料石墨一体化项目于成都式开工。据悉，该项目计划总投资 100 亿元，预计建成后将成为全球规模最大的锂电池负极材料及石墨一体化生产基地，可实现年产值 120 亿元。
	2022/10/31	金博股份	公司计划在益阳市高新区碳谷产业园二期建设年产 1 万吨锂电池负极材料用碳粉制备一体化示范线，预计总投资金额不超过 2.81 亿元，项目预计从 2022 年 8 月开始建设，2023 年 8 月开始达产，预计建设期为 1 年。公司计划在此项目基础上追加投资建设“年产 9 万吨锂电池负极材料用碳粉制备项目”，项目预计总投资金额不超过 23 亿元
	2022/11/3	炽蓝新能源	克拉玛依炽蓝新能源有限公司（以下简称“炽蓝新能源”）10 万吨/年锂电池负极材料一体化项目正在进行开工准备。炽蓝新能源 10 万吨/年锂电池负极材料一体化项目计划投资近 30 亿元，充分利用克拉玛依本地石油焦、针状焦、改质沥青等富碳类资源，使用自主知识产权技术，自动化控制、负压生产大容量锂电池负极材料
电池	2022/10/29	盛虹集团	“盛虹集团储能总部项目落户吴江签约仪式”在苏州市顺利举行。该项目在吴江区域规划产能规模 50GWh，将分期进行建设，总投资额 200 亿元。其中一期将建设 16GWh 新型锂离子储能电池项目，投资额 125 亿元，建成后可实现利税近 30 亿元。
	2022/10/30	欣旺达	欣旺达年产“30GWh 新能源动力电池项目”在湖北武汉签约，其中一期投资 80 亿元，产能为 20GWh，预计 2023 年 5 月 30 日交付厂房，2024 年 2 月 28 日量产投料
	2022/10/31	蜂巢能源	遂宁蜂巢能源动力锂离子电池项目在四川遂宁经开区正式投产。依托遂宁丰富的锂矿资源，蜂巢能源预计可实现 20GWh 产能。
	2022/11/1	孚能科技	孚能科技赣州新基地，年产 30GWh 新能源电池项目正式开工。该项目规划生产 SPS 大软包及新能源电池。

数据来源：上海钢联

3.3 其他重要资讯

加拿大工业部以所谓国家安全为由，要求三家中国公司剥离其在加拿大关键矿产公司的投资。以 2022 年的产能来看，加拿大锂矿出货量只

占中国碳酸锂需求的 0.5%，目前若是澳大利亚等国家不跟进，那么仅加拿大政府的新规预计对中国整体市场而言影响不大。

表 3-3：锂电产业其他重要资讯

时间	事件
2022/11/1	受疫情防控要求，蔚来位于合肥的两座工厂相继停产，目前旗下车型的交付进度普遍延缓。10 月中旬以来蔚来的生产开始面临挑战，江淮蔚来 F1 工厂为配合防疫原计划关 3、5 天，因为大部分零部件都备有库存可以封闭式生产，但随着封控时间延长，整体生产和交付的节奏都受到较大影响。
2022/11/2	加拿大工业部以所谓国家安全为由，要求三家中国公司剥离其在加拿大关键矿产公司的投资。这三家公司分别是：中矿资源旗下中矿(香港)稀有金属资源有限公司、盛新锂能香港孙公司盛泽锂业国际有限公司、以及藏格矿业旗下子公司 Zangge Mining Investment (Chengdu) Co Ltd。上周加拿大政府出台新规称，外国国有企业对加拿大关键矿产企业的投资将面临严格审查。
2022/11/2	西藏矿业总经理张金涛在第三季度业绩说明会中表示：因为西藏疫情影响，氢氧化锂中试项目无法如期结题。2021 年 10 月，西藏矿业与久吾高科签订 100 吨氢氧化锂中试合同，计划于 2022 年 4 月份开展中试装置建设，2022 年年底完成中试。西藏矿业拟待中试成功后，后续考虑万吨级氢氧化锂项目建设。但张金涛表示，由于 2022 年 8 月份开始西藏疫情影响，今年年底无法按期结题。
2022/11/2	蜂巢能源官宣自主研发的第三代高速叠片技术成功量产。全新的叠片技术融合了极片热复合与多片叠融合技术，在叠片效率方面实现了颠覆性突破，达到 0.125 秒/片，相比第二代效率提升超过 200%。 与此同时，设备单位占地面积同比减少超过 40%，而且产品安全性更好、生产良品率更高。蜂巢能源是率先将高速叠片工艺引入方形电池生产的电池企业。

数据来源：上海钢联

关于我们

上海钢联有色金属产业研究中心（以下简称“中心”）成立于 2022 年 3 月，专注于研究中国有色金属和新能源市场，提供行业领先的信息和咨询服务。

中心咨询服务团队由资深行业研究员，协同上海钢联上百位专业市场分析师、数十位外部资深专家组成，通过上海钢联平台积累的行业数据（价格、供应、需求、库存、贸易流向、成本、利润等）进行长期的追踪和深度解析，客观全面的分析有色金属及新能源相关产业发展趋势，为客户提供常规化的研究报告和定制化的客户服务。

中心的特色服务包括市场基本面研究及行情趋势分析、产业链研究、竞争力评判、供应链调查、可行性分析、投资标的评估、IPO 市场支持、定向调研等。

免责及版权声明

免责声明

Mysteel 力求使用准确的数据信息，客观公正地表达内容及观点，但这并不构成对客户的直接决策建议，客户不应以此取代自己的独立判断，客户应该十分清楚，其据此做出的任何决策与 Mysteel 及其员工无关。报告中的信息均来源于公开资料及本公司合法获得的相关资料，Mysteel 不确定客户收到本报告时相关信息是否已发生变更，报告中的内容和意见仅供参考，在任何情况下，Mysteel 对客户及其员工对使用本报告及内容所引发的任何直接或间接损失概不负责，任何形式的分享收益或者分担损失的书面或口头承诺均为无效，Mysteel 及员工亦不为客户因使用本报告或报告所载内容引起的任何损失承担任何责任。

版权声明

本报告版权归 Mysteel 所有，为非公开资料，仅供 Mysteel 客户使用。未经 Mysteel 书面授权，任何人不得以任何形式传送、发布、复制、转载、播放、展示或以其他方式使用本报告的部分或全部内容，否则均构成知识产权的侵犯。Mysteel 保留对任何侵权行为和有悖报告原意的引用行为进行追究的权利。