



Mysteel: 钴产业周度报告

上海钢联不锈钢事业部

2022年11月11日

目录

| | |
|---------------------|---|
| Part.1 市场概述 | 1 |
| Part.2 电解钴 | 3 |
| Part.3 钴盐 | 1 |
| Part.4 碳酸钴及钴粉 | 1 |
| Part.5 钴化合物 | 1 |
| Part.6 钴原料 | 1 |
| Part.7 供应分析 | 1 |
| Part.8 终端市场 | 1 |
| Part.8 后市预测 | 4 |
| Part.9 行业要闻 | 5 |
| 免责及版权声明 | 7 |

Part.1 市场概述

作者:

赵超

新能源事业部钴分析师

Email:

zhaochao@mysteel.com

孙海笑

新能源事业部钴分析师

Email:

Sunhaixiao@mysteel.com

钴盐：终端需求支撑不足 钴盐市场心态承压

原料进口资源陆续补充，场内现货供应充足，原料价格呈走跌之势，钴成本支撑减弱。叠加终端数码需求端并无实质性好转，下游对原料消化速度放缓，厂家出货压力较前期有明显增加，不乏出现卖家明稳暗降操作，钴盐跌势或将继续。预计硫酸钴钴市场价至 58000 元/吨附近，氯化钴市场价至 68000 元/吨附近。

钴金属：电解钴价格震荡运行 场内观望情绪浓

电解钴方面，近期电钴市场成交依旧清淡，短期来看，市场消息提振信心，外盘跌势放缓，预计外盘进入盘整期。中长期来看，受下游需求未有改善限制，整体展望偏空。钴粉方面，目前钴盐价格呈阴跌走势，原料价格走势下滑，成本支撑弱化，且下游需求跟进不足，多以刚需采购为主，供需双弱的格局有望继续延续。

钴氧化物：市场需求难有好转 业者心态偏弱

当前终端市场弱势难改，加上原料端仍有回落预期，业者对市场看空情绪较浓，下游入市多刚需采购，市场整体成交有限，预计钴氧化物或仍有回落空间。预计四氧化三钴市场价至 228000 元/吨附近，氧化钴市场价至 226000 元/吨附近。

碳酸钴：基本面波动有限 碳酸钴行情弱稳运行

目前原料成本面支撑力度逐渐减弱，加上终端需求尚未有明显好转，入市采买积极性偏淡，市场谨慎情绪仍存，预计短期碳酸钴价格仍有下滑空间。

1.1 价格预测

本周价格波动及下周价格预测

| 品种 | 11月11日 | 11月4日 | 下周价格预测 |
|-------|---------------|---------------|--------|
| 电解钴 | 328000-345000 | 326000-353000 | 震荡整理 |
| 钴粉 | 345000-350000 | 350000-355000 | 弱稳 |
| 碳酸钴 | 155000-160000 | 160000-165000 | 弱稳 |
| 氧化钴 | 225000-229000 | 233000-237000 | 小幅回落 |
| 四氧化三钴 | 228000-232000 | 235000-240000 | 小幅回落 |
| 硫酸钴 | 59500-61500 | 61500-62500 | 小幅回落 |
| 氯化钴 | 69500-70500 | 71500-72500 | 小幅回落 |

1.2 热点关注

1. 关注钴盐原料库存情况。
2. 关注数码电池材料厂需求恢复情况。

Part.2 电解钴

2.1 价格分析

电解钴：本周电解钴行情整体震荡整理。本周外盘连续下跌，盘面下滑，业者对电钴信心不足，价格一再下调。周四受消息面扰动，行情小幅上涨，提振市场信心。目前电钴下游合金磁材市场需求不旺，成交表现仍旧一般，业者观望为主。

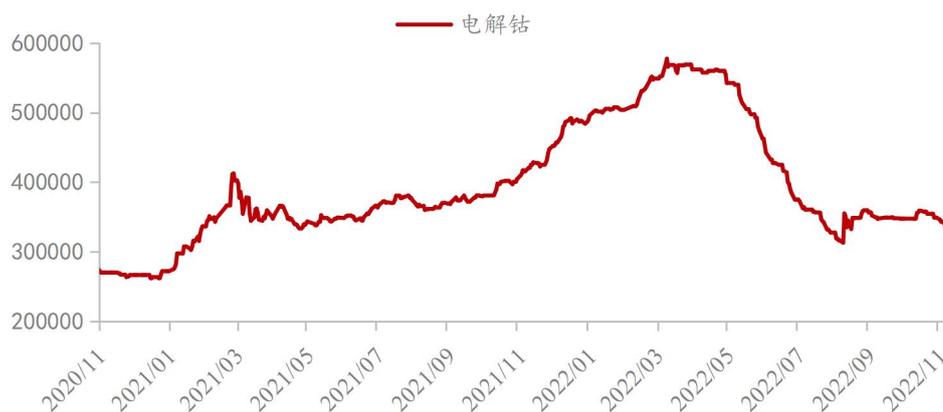
截止11月11日，电解钴（国产）价格区间328000-345000元/吨，较上周上涨1500元/吨。电解钴（金川）价格区间343000-345000元/吨，价格较上周下跌5000元/吨。赞比亚钴价格区间331000-333000元/吨，价格较上周上涨9500元/吨。

电解钴市场价格（元/吨）

| 日期 | 电解钴（国产） | 电解钴（金川） | 赞比亚钴 |
|------------|---------|---------|--------|
| 2022/11/7 | 335000 | 349000 | 322500 |
| 2022/11/8 | 337500 | 349000 | 329500 |
| 2022/11/9 | 335500 | 345500 | 329500 |
| 2022/11/10 | 335500 | 345500 | 329500 |
| 2022/11/11 | 336500 | 344000 | 332000 |
| 周度变化 | ↑1500 | ↓5000 | ↑9500 |
| 涨跌幅 | 1.88% | 1.43% | 3.38% |

数据来源：钢联数据

电解钴价格走势（元/吨）



数据来源：钢联数据

Part.3 钴盐

3.1 价格分析

钴盐：周内伴随外盘价格屡屡下挫，硫酸钴成本进一步减弱，部分冶炼厂出货意愿较为明显，处于低位下探行情之中。周三随着消息面扰动，业者观望情绪加剧，加上下游考虑到价格跌至低位，市场询盘活跃度有所提升。然买方围绕 56000 元/吨做出压价试探，对冶炼厂心态形成考验，多数反馈拒绝低于 58000 元/吨出货，整体成交表现一般。

氯化钴方面：周内需求面仍是影响市场价格的主要因素，数码端需求暂无明显增量，下游对原料备货意愿不强。加上国际市场仍未有止跌现象，成本面支撑欠佳，整体市场看空情绪不减，冶炼厂随行就市报盘走低。整体来看，下游多谨慎观望为主，市场新单交投量寥寥，缺乏明确价格指引，不乏存在冶炼厂心态不稳让利出货现象。

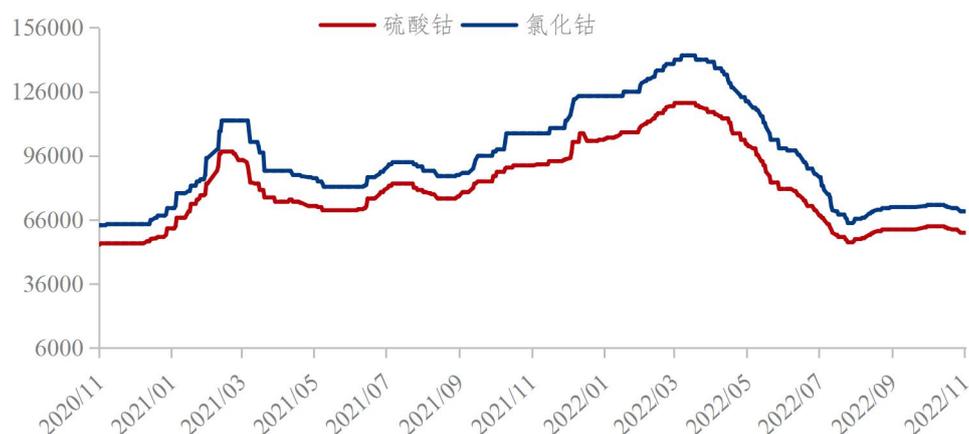
截止 11 月 11 日，硫酸钴本周市场价至 59500-60500 元/吨，均价较上周下跌 1500 元/吨；氯化钴本周市场价至 69500-70500 元/吨，均价较上周下跌 1500 元/吨。

钴盐市场价格（元/吨）

| 日期 | 硫酸钴 | 氯化钴 |
|------------|-------|-------|
| 2022/11/7 | 60000 | 70000 |
| 2022/11/8 | 60000 | 70000 |
| 2022/11/9 | 60000 | 70000 |
| 2022/11/10 | 60000 | 70000 |
| 2022/11/11 | 60000 | 70000 |
| 周度变化 | ↓1500 | ↓1500 |
| 涨跌幅 | 2.44% | 2.10% |

数据来源：钢联数据

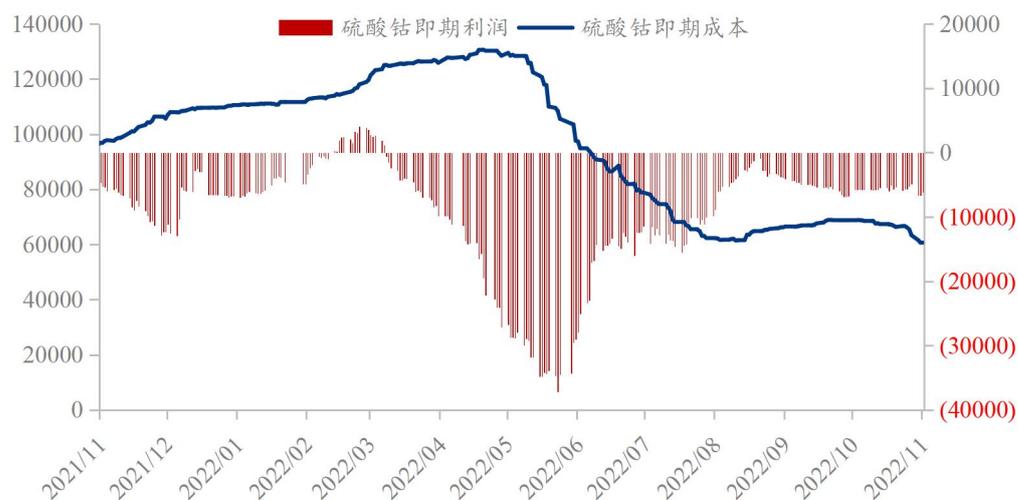
钴盐价格走势（元/吨）



3.2 硫酸钴即期成本

在成本、供应及需求多空齐聚的背景下，市场看空情绪不减，主流冶炼厂实际成交大幅让利，部分订单甚至跌至 57500 元/吨，主流成交价至 58000-59000 元/吨区间内，实际成交商谈性增加。本周硫酸钴即期成本至 60449.78 元/吨，较上周减少 5006.10 元/吨；硫酸钴即期利润至-6170.44 元/吨，较上周减少 847.14 元/吨。

钴中间品产硫酸钴即期利润（元/吨）

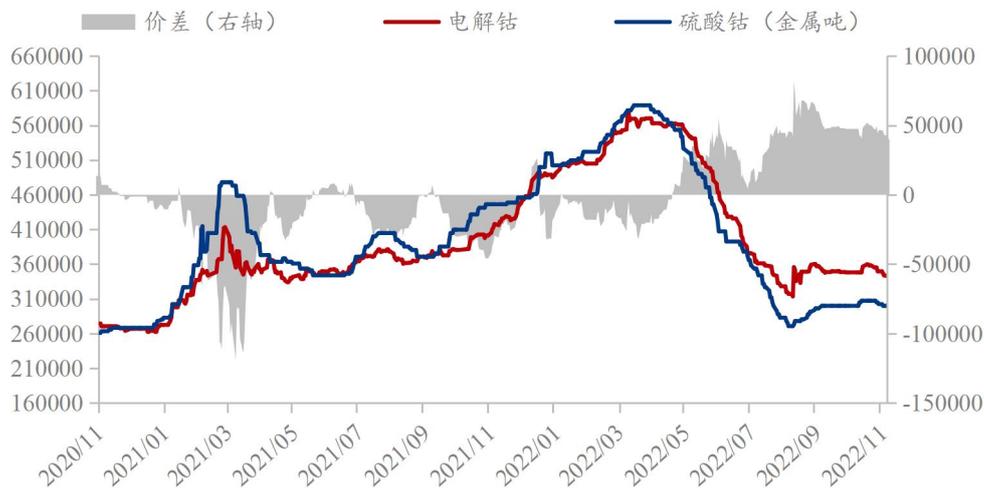


数据来源：钢联数据

3.3 价差分析

电解钴与硫酸钴：国产电解钴金属价格在 337174 元/吨，硫酸钴金属吨价格在 292683 元/吨。本周两者逆价差至 39500 元/金属吨，本周电解钴行情震荡运行，目前市场信心受消息提振，而硫酸钴呈下行趋势，预计两者价差逐渐扩大。

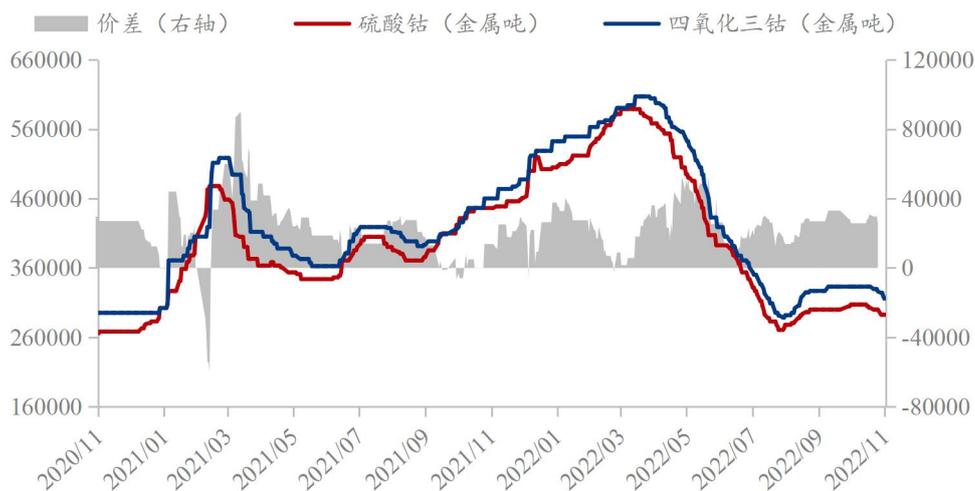
电解钴与硫酸钴价差（元/吨）



数据来源：钢联数据

硫酸钴与四氧化三钴：国产硫酸钴金属吨价格在 292683 元/吨，四氧化三钴金属吨价格在 315934 元/吨，本周两者价差在 23251 元/吨，终端高价接货能力较差，但炼厂挺价情绪浓厚，预计两者价差偏稳运行。

硫酸钴与四氧化三钴价差（元/吨）



数据来源：钢联数据

Part.4 碳酸钴及钴粉

4.1 价格分析

碳酸钴及钴粉：本周钴粉市场价格弱稳运行。周初，市场消息不多，原料碳酸钴价格回落，钴粉生产商跟随之小幅下跌，终端入市买兴不高，存看跌待市情绪。目前下游硬质合金行业需求一般，场内观望情绪浓厚，实盘交易量难以扩大，维持刚需小单成交。

本周碳酸钴价格弱稳运行。周内碳酸钴基本面波动有限，钴盐下跌影响，消息面也依旧偏空，负反馈持续向上传导。终端需求持续减量，加上原料价格继续下探，顺势向下调整报盘，市价或继续向下运行。

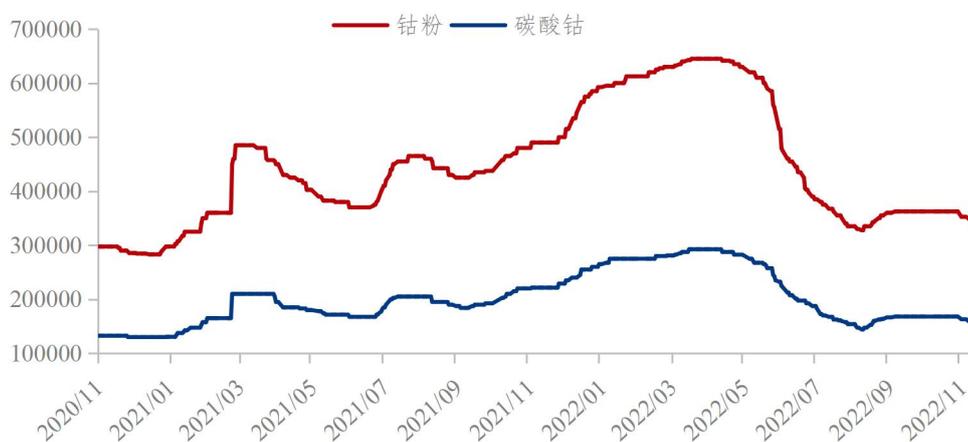
截止11月11日，碳酸钴价格区间155000-160000元/吨，较上周下跌5000元/吨。钴粉价格区间在345000-350000元/吨，行情较上周下跌5000元/吨。

碳酸钴及钴粉市场价格（元/吨）

| 日期 | 碳酸钴 | 钴粉 |
|------------|--------|--------|
| 2022/11/7 | 158000 | 347500 |
| 2022/11/8 | 158000 | 347500 |
| 2022/11/9 | 158000 | 347500 |
| 2022/11/10 | 158000 | 347500 |
| 2022/11/11 | 158000 | 347500 |
| 周度变化 | ↓5000 | ↓5000 |
| 涨跌幅 | 3.07% | 1.42% |

数据来源：钢联数据

钴粉及碳酸钴走势（元/吨）



数据来源：钢联数据

Part.5 钴氧化物

5.1 价格分析

钴氧化物：周内随着外盘波动，生产商紧跟下调报价，然终端需求处于弱势运行状态，下游企业多以消耗前期库存为主，备货意愿不强；场内少有询单，生产商多交付已有订单，新单鲜有成交。

氧化钴：周内终端市场延续低迷态势，下游主动询盘减少，多维持刚需采购；生产商或有让利出货心态，但场内订单量少，实单成交有限，买卖双方亦存在僵持博弈，市场整体偏空运行为主。

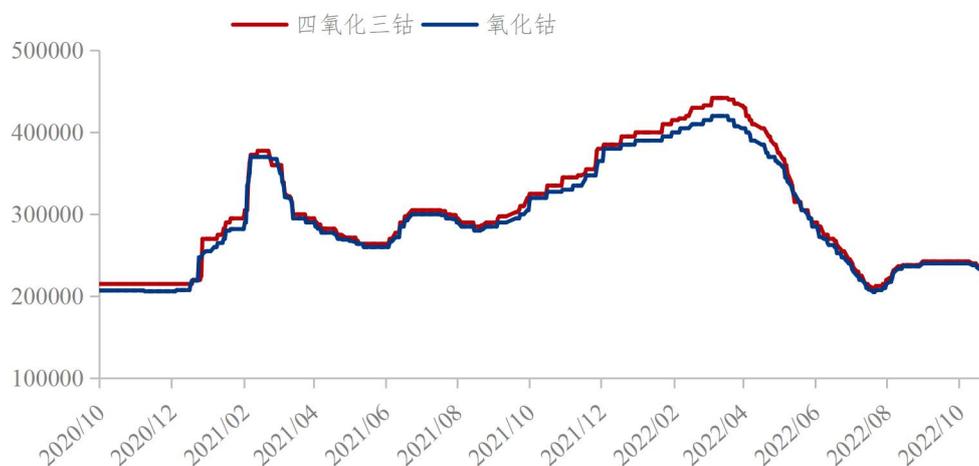
截止11月11日，四氧化三钴市场主流报价在228000-232000元/吨，市场价格较上周下跌7500元/吨；氧化钴主流报价在225000-229000元/吨，市场价格较上周下跌8000元/吨。

钴化合物市场价格（元/吨）

| 日期 | 氧化钴 | 四氧化三钴 |
|------------|--------|--------|
| 2022/11/7 | 232000 | 236000 |
| 2022/11/8 | 232000 | 236000 |
| 2022/11/9 | 228000 | 232500 |
| 2022/11/10 | 227000 | 230000 |
| 2022/11/11 | 227000 | 230000 |
| 周度变化 | ↓8000 | ↓7500 |
| 涨跌幅 | 3.4% | 3.16% |

数据来源：钢联数据

钴氧化物价格走势（元/吨）



数据来源：钢联数据

Part.6 钴原料

钴原料动态：11月10日 MB 标准级钴报价 21.90-23.80 美元/磅，合金级钴报价 23.75-26.00 美元/磅；11月3日 MB 标准级钴报价 23.2-25.5 美元/磅，合金级钴报价 24-26.50 美元/磅。

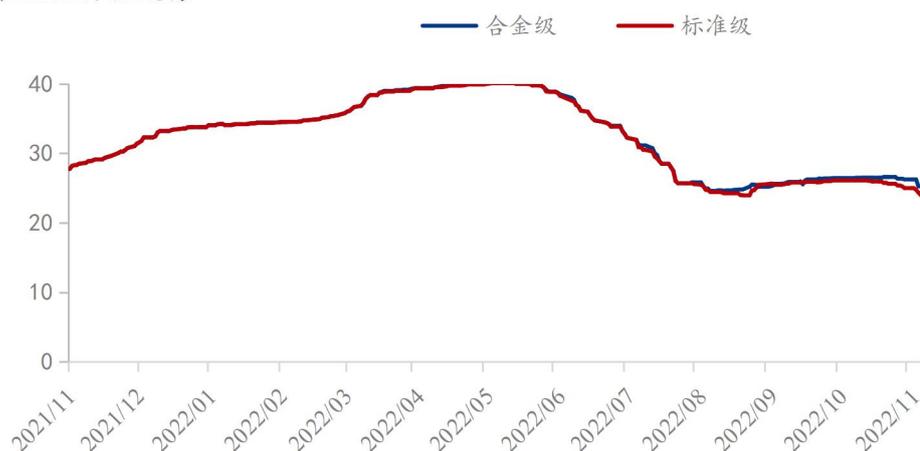
由于欧洲市场需求低迷，加上国内保税区报价跌破 20 美金/磅，促使外盘价格持续下跌。但由于美国对俄罗斯以及国内金属钴的限制，美国钴供应相对紧张，加上部分欧洲贸易商或在 20 美金/磅以下积极补库，预计国际钴价下跌速度或放缓。

本周海外中间品价格系数在 60%-62%，对应中间品金属价格在 13.75 美元/磅。

钴中间品市场价格表（美元/磅）

| 日期 | 2022/11/11 | 2022/11/4 | 价格涨跌 |
|-------------|-------------|-----------|------------|
| MB 合金级报价 | 23.75-26.00 | 24-26.50 | -0.25/-0.5 |
| MB 氢氧化钴系数指标 | 60%-62% | 60%-63% | 0/-1% |
| 钴中间品价格 | 13.5-14.0 | 14.5-15.0 | -1/-1 |

标准级钴价格走势



数据来源：钢联数据

Part.7 供应分析

7.1 供应分析

钴产品国内供应变化

本周电解钴企业产能开工率在 49.17%；钴粉企业产能开工率在 61.92%；硫酸钴企业产能开工率在 47.58%；氯化钴企业产能开工率在 61.46%；四氧化三钴企业产能开工率在 45.98%。目前钴产品冶炼龙头企业开工率逐渐恢复至正常水平，中小企业谨慎开工、主流企业保障长协为主。

钴冶炼企业供应变化（万吨/年）

| 企业名称 | 产品 | 年产能 | 周度开工率 |
|-----------------|-------|-------|-------|
| 格林美股份有限公司 | 四氧化三钴 | 3 | 34% |
| 中伟新材料股份有限公司 | 四氧化三钴 | 3 | 56% |
| 浙江华友钴业股份有限公司 | 四氧化三钴 | 3 | 72% |
| 浙江华友钴业股份有限公司 | 硫酸钴 | 5 | 95% |
| 浙江格派钴业新材料有限公司 | 硫酸钴 | 1（金吨） | 36% |
| 浙江新时代中能循环科技有限公司 | 氯化钴 | 2.5 | 50% |
| 江西江钨钴业有限公司 | 氯化钴 | 1 | 52% |
| 浙江华友钴业股份有限公司 | 电解钴 | 0.6 | 33% |
| 金川集团股份有限公司 | 电解钴 | 0.6 | 70% |
| 南京寒锐钴业股份有限公司 | 钴粉 | 0.4 | 86% |
| 荆门格林美新材料有限公司 | 钴粉 | 0.3 | 91% |

7.2 精炼钴库存

数据来源：钢联数据

国内精炼钴库存统计（吨）

| 日期 | 社会库存 | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|
| | 仓单库存 | 现货库存 | 保税区库存 | 总计 |
| 2022/10/7 | 32 | 163 | 2035 | 2198 |
| 2022/10/14 | 128 | 219 | 2026 | 2245 |
| 2022/10/21 | 142 | 250 | 2027 | 2277 |
| 2022/10/28 | 27 | 142 | 2027 | 2169 |
| 2022/11/4 | 75 | 224 | 2027 | 2251 |
| 2022/11/11 | 71 | 215 | 1989 | 2204 |
| 周环比 | ↓4 | ↓9 | ↓38 | ↓47 |
| 涨跌幅 | 5.03% | 4.03% | 1.87% | 2.09% |

Part.8 终端市场

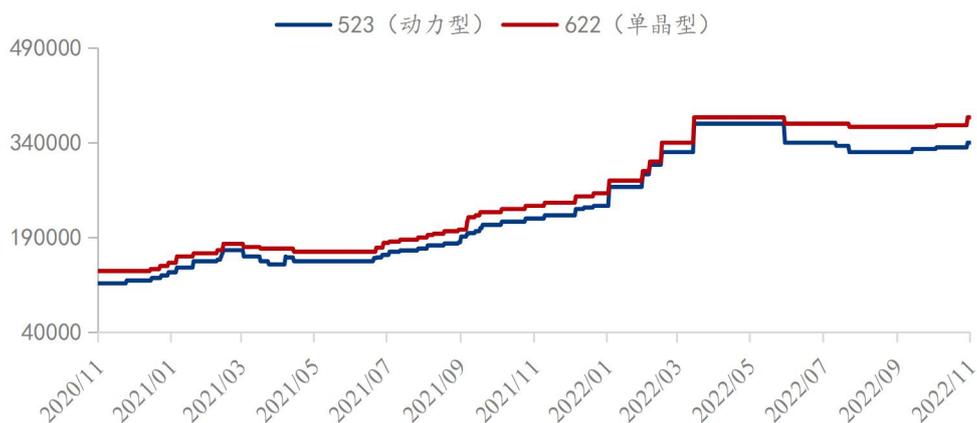
7.1 三元市场

本周，三元材料市场价格整体上涨，523 动力型三元材料 335000-345000 元/吨，涨 7500 元/吨；622 单晶型三元材料价格在 375000-385000 元/吨，涨 12500 元/吨；811 型 390000-400000 元/吨，涨 10000 元/吨。原料碳酸锂价格持续上涨，成本面强劲支撑下，三元材料价格走高。据了解，个别电芯企业由于成品库存较高，有计划下降产量预期，后期三元材料产量增速将有所放缓。

三元材料市场价格（元/吨）

| 日期 | 523 多晶型中间价 | 811 型中间价 |
|------------|---------------|---------------|
| 2022/11/7 | 337500 | 382500 |
| 2022/11/8 | 340000 | 395000 |
| 2022/11/9 | 340000 | 395000 |
| 2022/11/10 | 340000 | 395000 |
| 2022/11/11 | 340000 | 395000 |
| 周度变化 | 2500 | 12500 |
| 涨跌幅 | ↑0.74% | ↑32.7% |

中国三元材料市场价格走势图



数据来源：钢联数据

7.2 钴酸锂市场

本本周，钴酸锂价格暂稳；虽原料碳酸锂价格持续上涨，但另一原料四氧化三钴价格下跌，叠加下游数码市场需求面表现一般，多重因素下钴酸锂价格上涨支撑动力不足；当前钴酸锂企业多依靠背靠背模式运行，订单多集中在头部企业；中小型企业受成本压力影响，企业多接单生产为主当前高压型钴酸锂价格在 460000 元/吨，较上周持稳。

钴酸锂市场价格（元/吨）

| 日期 | 高压实型钴酸锂 |
|------------|---------|
| 2022/11/7 | 460000 |
| 2022/11/8 | 460000 |
| 2022/11/9 | 460000 |
| 2022/11/10 | 460000 |
| 2022/11/11 | 460000 |
| 周度变化 | - |
| 涨跌幅 | - |

中国钴酸锂市场价格（元/吨）



数据来源：钢联数据

7.3 新能源汽车

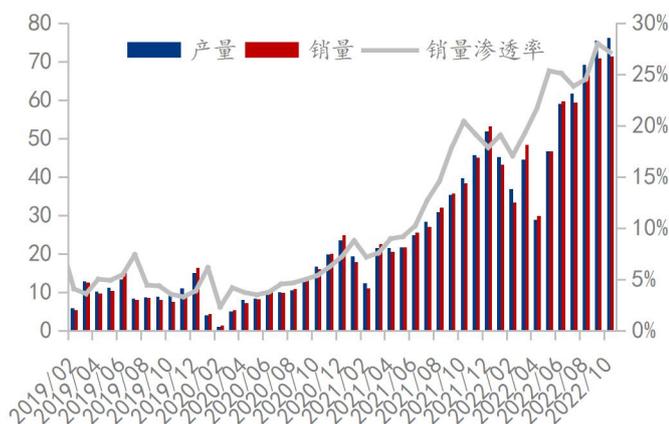
新能源汽车产销量：10月，新能源汽车产销分别完成76.2万辆和71.4万辆，月度产销再创历史新高，产销同比分别增长87.6%和81.7%。其中纯电动汽车产销分别完成58.1万辆和54.1万辆，同比分别增长71.9%和66.6%；插电式混合动力汽车产销分别完成18.1万辆和17.2万辆，同比分别增长1.6倍和1.5倍；燃料电池汽车产销分别完成0.03万辆和0.03万辆，同比分别增长3.7倍和5.4倍。

1-10月，新能源汽车产销分别完成548.5万辆和528万辆，同比均增长1.1倍。其中纯电动汽车产销分别完成426.8万辆和411.9万辆，同比分别增长97.5%和93.1%；插电式混合动力汽车产销分别完成121.5万辆和115.9万辆，同比分别增长1.8倍和1.7倍；燃料电池汽车产销分别完成0.27万辆和0.24万辆，同比分别增长1.8倍和1.5倍。

动力电池产量：2022年10月，我国动力电池产量共计62.8GWh，同比增长150.1%，环比增长6.2%。其中三元电池产量24.2GWh，占总产量38.6%，同比增长163.5%，环比下降0.2%；磷酸铁锂电池产量38.6GWh，占总产量61.4%，同比增长142.6%，环比增长10.8%。1-10月，我国动力电池累计产量425.9GWh，累计同比增长166.5%。其中三元电池累计产量171.4GWh，占总产量40.2%，累计同比增长137.9%；磷酸铁锂电池累计产量254.2GWh，占总产量59.7%，累计同比增长190.4%。

动力电池装车量：2022年10月，我国动力电池装车量30.5GWh，同比增长98.1%，环比降低3.5%。其中三元电池装车量10.8GWh，占总装车量35.4%，同比增长55.2%，环比降低3.5%；磷酸铁锂电池装车量19.7GWh，占总装车量64.4%，同比增长133.2%，环比降低3.6%。1-10月，我国动力电池累计装车量224.2GWh，累计同比增长108.7%。其中三元电池累计装车量88.0GWh，占总装车量39.2%，累计同比增长62.8%；磷酸铁锂电池累计装车量136.0GWh，占总装车量60.6%，累计同比增长155.6%，呈现快速增长发展势头。

中国新能源汽车产销量（万辆）



动力电池产量 (Gwh)

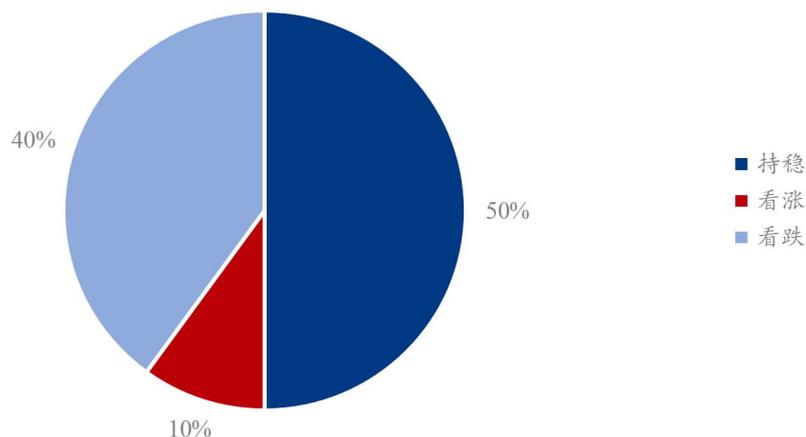


Part.8 后市预测

8.1 钴盐市场

国内外需求仍表现负反馈，业者看空情绪不减。但鉴于国际价格跌幅较大，加上美国当地金属钴库存相对较低，一定程度或抑制钴价跌幅，供应商继续让利空间较小。同时国内消息面扰动，加剧场内观望情绪，看稳心态升温。

中国钴盐上下游企业心态预测图



数据来源：钢联数据

8.2 正极材料市场

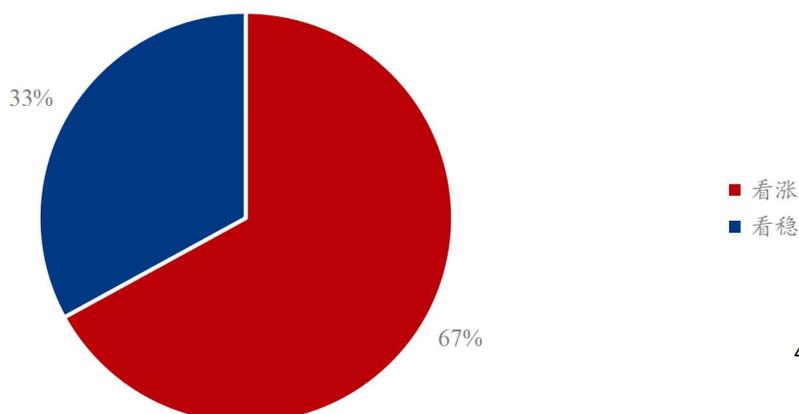
原料锂盐价格仍有上涨预期，成本面继续增加下，预计后期三元材料价格易涨难跌。

目前价格走势主要依据碳酸锂的价格来进行观望，碳酸锂价格涨势不减，所以预测后续会有一定的上涨空间，但是目前议价压力较大，所以上涨幅度有限。

虽原料碳酸锂价格持续上行。但当前企业多等待下游电池接受涨价，短期内价格高位暂稳为主。

钴酸锂市场需求表现平稳，原料碳酸锂价格持续上涨，但钴价上涨动力不足，预计下周钴酸锂价格多稳。

中国正极材料趋势预测图



Part.9 行业要闻

1. 美国电池回收商 Cirba Solutions 延长与通用汽车的电池回收合作协议

11月8日，美国锂离子电池回收商 Cirba Solutions 延长与通用汽车（GM）的协议，以在2024年之前回收电动汽车（EV）锂离子电池和在特定通用汽车工厂的制造和研究中产生的电池废料。

目前，通用汽车已经回收了100万磅电池废料，且随着电动汽车产量的不断扩大，预计该项目将处理更多的材料。通过合作，Cirba Solutions 为 GM 提供定制服务、物流灵活性和领先的加工技术。此外，双方利用 Cirba Solutions 在逆向物流、拆卸和锂离子处理方面的专业知识，将回收材料返回市场。此次合作是对2021年签订的原始锂离子电池协议的延长。Cirba Solutions 共拥有六个工厂，包括两个活跃的锂离子处理工厂，能够满足当今和未来机构的电池回收需求。

2022年9月，Cirba Solutions 宣布计划在亚利桑那州埃洛伊（Eloy）建造一座75,000平方英尺的工厂，以回收锂离子电池。该 Eloy 工厂将促进北美西海岸报废收集和电动汽车电池制造设施的收集和回收。该工厂预计将处理大量电池材料，每年可支持50,000辆电动汽车。此前，Cirba Solutions 还从美国能源部（DOE）获得了大约7500万美元的资金，用于扩建其位于俄亥俄州兰开斯特的现有锂离子处理工厂。该公司旨在未来几年内将其锂离子电池处理能力提高约600%，并在北美开设几家新的处理工厂。

2. 宁德时代将为丰田旗下大发提供动力电池

近日，宁德时代新能源科技股份有限公司与丰田旗下大发工业株式会社宣布签订战略合作谅解备忘录，双方将在电池供应及电池技术方面开展战略合作，推动日本电动化转型。

大发是小型车领域的领导者，也是日本历史最为悠久的汽车生产商之一。根据协议，宁德时代将为大发的电动车型提供稳定的动力电池供应。双方将发挥各自优势，推进CTP（高效成组）及BMS（电池管理系统）等先进电池技术的落地应用。

宁德时代的先进电池将助力大发提高电动车的产能和性能，为日本及新兴市场提供高性价比的电动车产品。此次合作将加快大发电动化转型的步伐，助力其实现碳中和远期目标。

3.美众议员提出法案以确保美国汽车购买者和汽车制造商充分受益于成本削减税收抵免

华盛顿特区本周推出了《美国平价电动汽车法案》，该法案将确保美国的购车者和汽车制造商，尤其是阿拉巴马州的购车人和汽车制造商能够立即充分受益于《通胀削减法案》（IRA）的成本削减和创造就业机会条款，包括降低电动汽车成本的税收抵免。该法案将为汽车制造商的电动汽车（EV）采购和制造要求规定创建一个阶段，该规定包含在 IRA 的最终版本中。

美国 IRA 法案落地后，由于对电动汽车税收抵免执行条款的分歧，部分美国政客在推动修正案出台。首先是 9 月 29 日，民主党参议员拉斐尔·沃诺克在参议院提出修正案；其次是 11 月 4 日民主党众议员特里·斯韦尔等四人在众议院提交修正案。该修正案名为《为美国提供廉价电动汽车法案》。

此法案将推迟 IRA 的分阶段实施期，使汽车制造商遵守其电动汽车的特定采购要求，以便购车者有资格获得联邦税收抵免。这些要求包括：要求电动汽车在北美制造；要求电动汽车电池国产；并规定电池生产中使用的关键矿物只能来自国内或美国与之签订自由贸易协定的国家。阿拉巴马州的汽车制造商需要更多的时间来满足这些新的支撑要求，并使计划中的国内电动汽车设施上线，包括即将于 2025 年在佐治亚州布莱恩县启用的现代电动汽车设施。

该修正案主要的内容是：1.对于最终组装在美国才能获得税收抵免的条款，增加了 2025 年 12 月 31 日后开始执行；2.关键矿物有一定比例来自北美自由贸易协定国家的生产或回收、电池组件价值需要有一定比例在北美制造或组装两项条款，变更为 2026 年开始执行；3.文件明细的最后发布时间从 2022 年 12 月 31 日推迟至 2025 年 12 月 31 日。

本次修正案未提及实体清单，且处于早期阶段，整体影响不大。目前市场美国政策的悲观预期充分，但政策细节、企业应对仍有回旋余地。预计产业链会采取积极的方式应对，近期宝马在北美定点远景能源、国轩高科发布美国建厂计划即是积极信号；且车企处于供应链经济性的考虑，即使在北美市场减少中国供应链，非美市场预计也能有所补偿，实际影响或会好于市场预期。

4.沙特将与富士康合作生产 Ceer 电动汽车 目标 2025 年首次交付

沙特主权财富基金将与苹果供应商富士康(Foxconn)科技集团合作生产电动汽车，这是沙特王储穆罕默德打造工业部门努力的一部分。

王储穆罕默德·本·萨勒曼希望这个部门能使沙特经济摆脱对石油的依赖，实现多样化。沙特公共投资基金（PIF）周四宣布与富士康科技集团成立合资企业，建立一个名为 Ceer 的电动汽车品牌，该品牌将获得宝马的零部件技术许可，用于制造汽车。双方在联合声明中表示，富士康将用信息娱乐、连接和自动驾驶技术开发车载电子设备。Ceer 是第一个在沙特阿拉伯生产电动汽车的沙特汽车品牌，将为沙特阿拉伯和中东北非地区的消费者设计、制造和销售一系列汽车，包括轿车和运动型多功能车。

PIF 表示，该公司的汽车将在 2025 年上市，并称 Ceer 将吸引超过 1.5 亿美元的外国直接投资，创造多达 3 万个直接和间接就业机会，预计到 2034 年将为沙特贡献 80 亿美元的 GDP。

PIF 在一份声明中表示，合资公司“将从宝马获得零部件技术许可，并用于汽车研发过程中”“富士康将开发这些汽车的电气架构，由此产生的一系列产品将在信息娱乐、连接和自动驾驶技术领域处于领先地位”。

根据 PIF 的声明，富士康董事长刘永康表示：“我们将利用富士康的技术专长来支持 Ceer 的愿景，即围绕连接、信息娱乐和自动驾驶等主题打造一系列标志性的电动汽车。”

免责及版权声明

免责声明

Mysteel 力求使用准确的数据信息，客观公正地表达内容及观点，但这并不构成对客户直接决策建议，客户不应以此取代自己的独立判断，客户应该十分清楚，其据此做出的任何决策与 Mysteel 及其员工无关。报告中的信息均来源于公开资料及本公司合法获得的相关资料，Mysteel 不确定客户收到本报告时相关信息是否已发生变更，报告中的内容和意见仅供参考，在任何情况下，Mysteel 对客户及其员工对使用本报告及内容所引发的任何直接或间接损失概不负责，任何形式的分享收益或者分担损失的书面或口头承诺均为无效，Mysteel 及员工亦不为客户因使用本报告或报告所载内容引起的任何损失承担任何责任。

版权声明

本报告版权归 Mysteel 所有，为非公开资料，仅供 Mysteel 客户使用。未经 Mysteel 书面授权，任何人不得以任何形式传送、发布、复制、转载、播放、展示或以其他方式使用本报告的部分或全部内容，否则均构成知识产权的侵犯。Mysteel 保留对任何侵权行为和有悖报告原意的引用行为进行追究的权利。