

进口铁矿石港口库存调查统计指标注释说明

调研指标注释说明：

- 1、库存总量：指港口实际堆放的铁矿石总量，包括在保税区中的铁矿石总量；不包含在港船舶的货量。
- 2、日均疏港量：指包含汽运、火运、水运和皮带直运的疏港总量的日均值。
- 3、压港情况：指各港口中 Cape 船在锚地上最长的排队天数；
- 4、在港船舶数：指包含已经到港口锚地等泊船只、已靠泊待卸货船只和已靠泊正在卸货的船只数量。
- 5、贸易矿量：指货主为贸易商的铁矿石物理库存总量；
- 6、港口库存分量：划分方式有三个维度，一是按照铁矿来源国划分，分为澳洲、巴西和其他国家；二是按照铁矿品种划分，分为粗粉、精粉、块矿、球团；三是按照是否贸易矿划分为贸易矿和非贸易矿。三个维度单独统计，非叠加概念。

数据采集方式：电话调研

数据采集频率：一周两次，由于全国各区域港口和码头本身统计的时间口径存在差异，并不能保证所有港口和码头的库存数据都是相同一天的数据；钢联均选取了最接近调研当天的库存数据。

数据发布频率：一周两次

数据发布日期：每周二、五

数据发布时间：北京时间 9:00

数据发布地址：<https://list1.mysteel.com/article/p-4260-----1.html>

样本代表性说明：样本覆盖了全国绝大部分区域的铁矿石港口，包括东北、华东、华北、华南、沿江等五个区域，45 港进口铁矿石库存总量约占全国铁矿石库存

总量 90%左右。湛江港和张家港，由于历史统计口径原因，当前库存总量并不包含当地最大钢厂自用的铁矿库存。