

澳巴铁矿石发运离港情况统计指标注释说明

调研指标注释说明：

- 1、离港船舶数：统计口径内统计时间节点内所有离开泊位的自然船舶数量；
- 2、发货量总量：根据船舶的载重量*船舶载重系数计算所得（载重系数根据国外发运港口公布的船舶货量与船舶载重量的比值，年度更新系数，特殊情况变化较大时不定期更新）；
- 3、发货量至中国量：根据船舶离开泊位时的初始目的国或目的港为基准的预计数量，不包含转港船只数量；Mysteel 月度跟踪实际到港情况，完善初始港口判断。

数据采集方式：船舶卫星定位原始数据+国外港口的排船表

数据采集频率：1 次/周

数据发布频率：1 次/周

数据发布日期：每周一（遇节假日顺延）

数据发布时间：北京时间 16:00

数据发布地址：<https://list1.mysteel.com/article/p-6242-----1.html>

样本代表性说明：样本包含澳大利亚、巴西、南非、加拿大、印度、马来西亚、秘鲁、乌克兰、毛利坦尼亚、挪威、菲律宾、莫桑比克、智利、伊朗、墨西哥、印度尼西亚、新西兰、委内瑞拉、日本、利比里亚、俄罗斯、瑞典 17 个铁矿石主要发运国家，样本总量占全球铁矿石海运的 98%。