



Mysteel: 负极材料及原料产业

周度报告

市场概述



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com

1.1 石油焦

本周，主营炼厂整体维持涨势，炼市场涨跌互现。主营方面，高品质低硫焦原料资源有限，下游石墨电极市场较前期好转，对低硫石油焦价格推涨提供助力。地炼市场中低硫石油焦出货两极分化，下游需求有限，且港口同品质进口焦库存高位，冲击地炼市场。



作者：徐可欣
负极原料石油焦分析师
联系方式：15050367580
Email：
xukexin@mysteel.com

1.2 煅烧焦

本周低硫煅烧焦价格延续上行态势，原料低硫焦资源偏紧利好低硫石油焦价格，加之下游刚需采购，低硫煅烧焦上涨 500 元/吨。中高硫煅烧焦下游需求依旧弱势，叠加原料价格下跌，成本支撑不足下中高硫煅烧焦下调 100-200 元/吨。



作者：包茗溪
负极原料煅烧焦分析师
联系方式：18862953903
Email：
baomingxi@mysteel.com

1.3 针状焦

本周针状焦市场价格下跌，油系生焦价格下跌 200 元/吨；周内煤沥青价格上涨，油浆价格持续下跌趋势。周内煤系针状焦企业开工率较低，基本处于停工状态，销售库存为主；油系针状焦企业产能释放平稳，供应压力较大。下游市场需求平淡，刚需采购心理主导，成交价格较弱。



作者：杨慧晶
负极原料针状焦分析师
联系方式：13604445825
Email：
yanghuijing@mysteel.com

1.4 包覆沥青

近期软化点 250 油系包覆沥青均价稳价至 15500 元/吨，负极材料生产企业需求清淡传导至上游市场，下游人造负极中端品及高端品价格下滑，对上游包覆沥青市场暂无利好拉动。

1.5 天然石墨负极

本周负极材料价格较为平稳，市场交投氛围冷清，多以询盘为主。下游企业陆续恢复正常生产，市场需求有小幅回暖，多以长协订单为主。

本周供应较为充足，头部企业生产情况良好，预计后期负极材料价格平稳运行。

1.6 人造石墨负极

下游终端市场恢复速度较为缓慢，节后负极材料企业部分表示按照下游主流大厂招标价格及订单量进行生产，部分企业仍在观望二季度订单量情况，整体负极市场弱稳运行。

1.7 硅基及钠电负极

目前贝特瑞公布最新公司交流纪要，钠电正负极已通过国内部分客户认证，实现吨级以上订单，未来将会根据市场需求规划产能。2022年6月23日披露《对外投资公告》，通过成立合资公司在印尼投资开发建设新能源锂电池负极材料一体化项目，目前该项目已开工建设。公司将结合北美产业链竞争力等情况综合评估是否在北美建厂。未来硅基负极市场空间大。公司同时拥有硅氧和硅碳两条技术路线，可满足不同市场领域的需求，公司将契合终端客户技术路线进行规划。

1.8 下游市场

2022年国补到期，2023年刚进入第2个月，车企对价格开始进行调整，一些车企进行降价调整，一些车企选择涨价，也有一些车企推出保价政策，暂未调价。

据Mysteel调研的18家车企中，特斯拉、问界、小鹏、蔚来这三家车企的9款车型进行降价调整，降价幅度在2.0-3.8万元左右；特斯拉、比亚迪、蔚来、上汽大众、一汽大众等10家车企的40多款车型已经进行或将要进行涨价调整，涨价幅度在0.2-1.3万元左右；上通五菱、理想、长城、岚图这四家车企暂不调价。

目 录

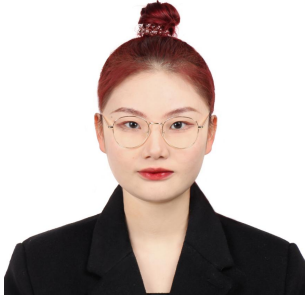
Part.1 原料市场分析	1
第一章 石油焦	1
1.1 低硫石油焦价格分析	1
1.2 石油焦周度供应情况分析	2
1.3 石油焦周度库存情况分析	4
1.4 海绵焦周度港口库存情况分析	5
1.5 石油焦延迟焦化理论利润分析	7
第二章 煅烧焦	8
2.1 煅烧焦价格分析	8
2.2 利润分析	12
第三章 针状焦	13
3.1 针状焦价格分析	13
3.2 针状焦原料分析-煤沥青	14
3.3 针状焦原料分析-油浆	15
3.4 针状焦产量分析	16
3.5 针状焦装置检修及新增情况	17
第四章 包覆沥青	18
4.1 包覆沥青价格分析	18
Part.2 负极材料市场分析	19
第一章 负极材料市场综述	19
1.1 天然石墨综述	19

1.2 天然鳞片石墨	20
1.3 天然球化石墨	21
第二章 人造石墨负极	22
2.1 人造石墨综述	22
2.2 石墨化加工	22
第三章 新型负极	24
3.1 硅基及钠电负极	24
Part.3 下游及终端数据	26
Part.4 市场热点资讯	30
Part.5 行业政策	40
关于我们	43
免责及版权声明	44

Part.1 原料市场分析

第一章 石油焦

1.1 低硫石油焦价格分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email：
 xukexin@mysteel.com



本周，主营炼厂整体维持涨势，大庆石化、抚顺石化调涨 200 元/吨至 6000 元/吨，天津大港上调 150 元/吨至 5710 元/吨。地炼市场涨跌互现，东营华联、山东巨久等炼厂价格上调 100-300 元/吨不等，亚通石化、华祥石化、山东垦利等价格下调 20-500 元/吨不等。

主营方面，高品质低硫焦原料资源有限，下游石墨电极市场较前期好转，对低硫石油焦价格推涨提供助力。地炼市场中低硫石油焦出货两极分化，下游需求有限，且港口同品质进口焦库存高位，冲击地炼市场。

低硫石油焦价格（元/吨）

产品	规格	2023/2/10	2023/2/17	价格涨跌
大庆石化	1#A	5800	6000	↑200
抚顺石化	1#A	5800	6000	↑200
大港新能	1#A	5560	5710	↑150
锦西石化	1#B	5400	5400	-
吉林石化	1#B	4900	4900	-
锦州石化	1#B	5300	5300	-
中海惠州	1#B	5000	5000	-
青岛石化	1#B	3760	3790	↑30

数据来源：钢联数据

低硫石油焦价格（元/吨）



1.2 石油焦周度供应情况分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email：
 xukexin@mysteel.com



本周，石油焦产量在 59.07 万吨左右，较上周环比上升 0.12%。本周炼厂焦化装置的开工率均值在 68.93% 左右，较上周小幅下降 0.04%，其中，地炼炼厂开工率为 69.56%，主营炼厂开工率为 68.30%。

本周，炼厂陆续恢复正常生产进程，产量较上周小幅提升。主营炼厂开工率较上周持平，地炼炼厂开工率较上周小幅下降 0.08%。3 月中旬将陆续有低硫装置进行检修，低硫石油焦资源紧俏，叠加装置检修对低硫焦产量的影响，届时市场供应或将偏紧。

石油焦周度产量统计表

年份	周度	产量 (万吨)	环比	开工率	增幅
2023	2/3-2/9	58.99	0.47%	68.97%	0.17%
2023	2/10-2/16	59.07	0.12%	68.93%	-0.04%

数据来源：钢联数据

焦化装置周度开工率



2023年全国低硫焦化装置检修安排表(2023/2/17)

季度	集团	炼厂名称	焦化能力 (万吨/年)	检修时间及内容	指标
第一季度	中石化	安庆石化	145	一套焦化装置 2022 年 10 月 13 日起开始停工检修, 另外一套 10 月 28 日起停工检修, 2023 年 1 月 11 日开工出焦	S1.2-1.5%,A0.2%,V12% S2.4%,A0.2%,V12%
	地炼	鑫泉石化	60	2023 年 1 月开始停工检修, 开工时间待定	S1.5%,A0.3%,V10%
	地炼	巨久能源	110	2022 年 11 月中下旬-2023 年 1 月 5 日停工	S0.5%,A0.12%,V9.9%
	中石化	高桥石化	120	预计 2023 年 3 月 15 日-4 月 8 日停工检修	2#
	中石化	茂名石化	100	预计 2023 年 3 月 15 日-3 月 26 日停工检修	1#
	中海油	惠州炼化	420	预计 2023 年 3 月中旬-5 月检修	S0.7%,A0.45%,V10%
第二季度	中石化	沧州石化	100	预计 2023 年 4 月 5 日-4 月 31 日停工检修	S2%,A0.2%,V11-12%
	中石化	洛阳石化	140	预计 2023 年 4 月 15 日-5 月 31 日停工检修	S2.8%,A0.28%,V10%
	中石化	茂名石化	-	预计 2023 年 4 月 15 日-7 月 8 日停工检修	2#
	中石油	乌鲁木齐石化	190	预计 2023 年 4 月开始检修 70 天	S1.0%,A0.5%,V12% S1.5%,A0.5%,V12%
	中海油	泰州石化	100	预计 2023 年 4-5 月检修 40 天	S0.4%,A0.15%,V9% S1.5%,A0.4%,V10%
	中石化	青岛炼化	290	预计 2023 年 5 月 25 日-7 月 18 日停工检修	S2.3%,A0.4%,V10% S2.6%,A0.3%,V10%
	中石油	大庆石化	120	预计 2023 年 6-7 月检修一个月	S0.38%,A0.16-0.17%,V9-11%
	中石油	兰州石化	120	预计 2023 年 6-7 月检修	S1.6%,A0.2%,V9-10%
	地炼	神木天元	50	预计 2023 年 6 月份停工检修一个月	沥青焦 S0.1%, A0.5%, V12%
	地炼	东鑫垣石化	40	预计 2023 年 6 月份停工检修一个月	沥青焦 S0.3%, A0.5%, V12%
第四季度	中石油	独山子石化	120	预计 2023 年夏季检修	S2.9%,A0.4%,V10%
	中石化	安庆石化	45	预计 2023 年 12 月 15 日-12 月 28 日停工检修	2#

数据来源: 钢联数据

1.3 石油焦周度库存情况分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email:
 xukexin@mysteel.com



本周国内炼厂石油焦库存为 22 万吨左右，较上周环比上升 7.47%，其中山东、西南地区库存上涨较为明显，分别较上周环比上升 25.64% 和 20.00%，东北及西北地区出货情况尚可，库存分别环比下调 6.15% 和 7.07%。

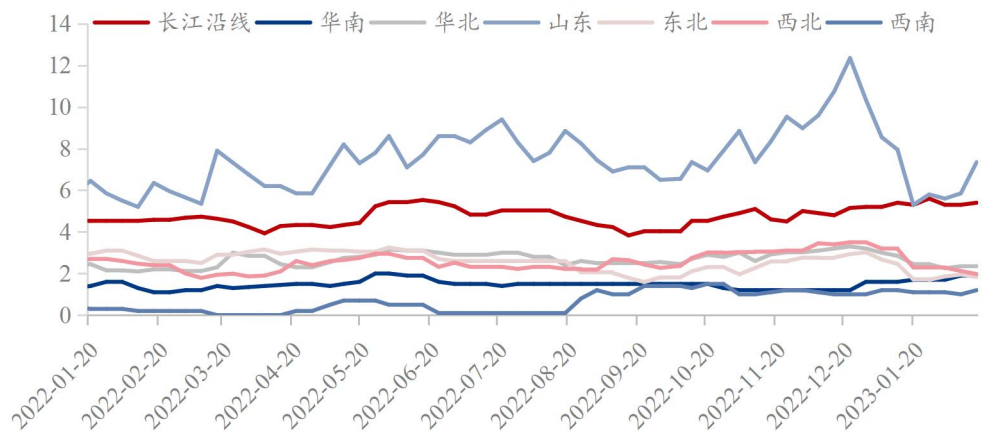
近期进口石油焦大量到港，与国内同品质地炼石油焦产生竞争，山东地区炼厂出货情况稍有受阻，且下游需求有限，观望情绪弥漫，部分炼厂库存压力攀升，库存中位运行。

国内石油焦周度库存统计表（万吨）

地区	2023/2/10	2023/2/17	环比
长江沿线	5.30	5.40	1.89%
华南	1.90	1.90	0.00%
华北	2.35	2.35	0.00%
山东	5.85	7.35	25.64%
东北	1.95	1.83	-6.15%
西北	2.12	1.97	-7.07%
西南	1.00	1.20	20.00%
合计	20.47	22.00	7.47%

数据来源：钢联数据

国内炼厂周度库存（万吨）



1.4 海绵焦周度港口库存情况分析



作者：徐可欣

负极原料石油焦分析师

联系方式：15050367580

Email:

xukexin@mysteel.com



本周，港口总库存为 314.9 万吨，较上周上调 1.19%。本周进口焦入库 29 万吨，虽出库量达 24.1 万吨，但整体入大于出，港口库存升至新高。海绵焦库存较上周增长 8.6 万吨，环比上调 3.81%。港口整体库存量较高，下游企业及贸易商拿货心态谨慎，且国内市场价炼焦价波动，部分贸易商受国内市场影响降低报价。

石油焦周度港口出入库统计表（2023/2/10）

省份	港口名称	出库量 (万吨)	入库量 (万吨)	库存量 (万吨)
辽宁	鲅鱼圈港	0.4	0.0	5.6
	董家口港	3.0	8.0	35.0
	日照港	10.0	15.0	187.0
山东	广利港	0.3	0.0	4.0
	潍坊港	1.7	2.0	24.0
	龙口港	0.0	0.0	0.0
江苏	镇江港	1.5	1.0	13.5
	南京港	1.0	0.0	13.0
广东	南沙港	2.0	1.0	5.0
广西	钦州港	3.0	0.0	16.0
	防城港	1.0	2.0	10.0
河北	黄骅港	0.2	0.0	1.8
合计		24.1	29	314.9

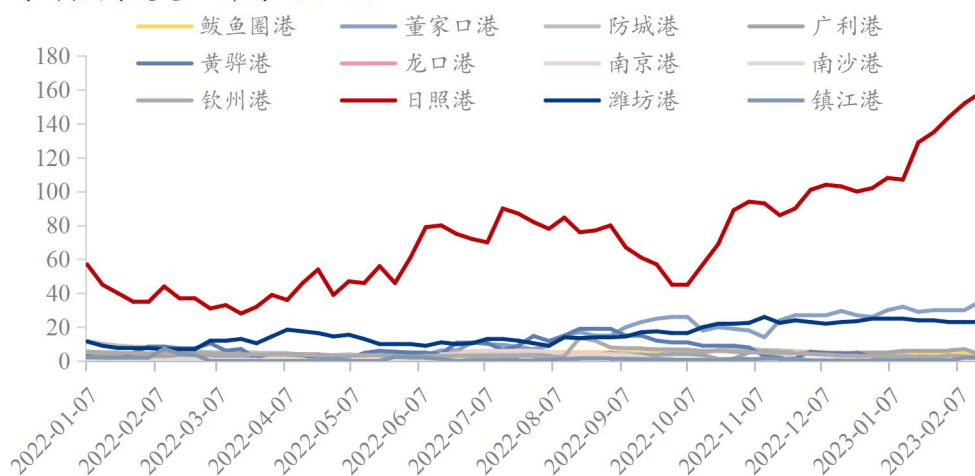
数据来源：钢联数据

海绵焦周度港口库存统计表

省份	港口名称	2023/2/3 库存 (万吨)	2023/2/17 库存 (万吨)	库存环比	日均出入库量 (吨)
辽宁	鲅鱼圈港	4.30	4.10	-4.65%	-400
	董家口港	30.00	35.00	16.67%	10000
	日照港	152.00	158.00	3.95%	12000
山东	广利港	7.00	4.00	-42.86%	-6000
	潍坊港	23.00	23.00	0.00%	0
	龙口港	0.00	0.00		
江苏	镇江港	2.00	2.00	0.00%	0
	南京港	0.50	0.50	0.00%	0
广东	南沙港	0.20	0.50	150.00%	600
广西	钦州港	2.80	2.00	-28.57%	-1600
	防城港	2.00	3.50	75.00%	3000
河北	黄骅港	2.00	1.80	-10.00%	-400
合计		225.80	234.40	3.81%	17200

数据来源：钢联数据

海绵焦周度港口库存(万吨)



含硫量<3%石油焦周度港口库存统计表

年度	到港时间	国别/地区	数量(万吨)	品质	灰份	抵达港口	接货方
2023	2月	美国	3	S1.2 海绵焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	2月	美国	3	S1.4 弹丸焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	1月底	美国	6	硫3 海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月14日	罗马尼亚	2.5	S0.7 海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月	阿塞拜疆	2.5	低硫海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月	美国	4	S1.3 弹丸焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	1月	美国	1	S1.3 海绵焦	低灰	董家口	山东华贸

注：黑色字体表示已到港进口石油焦信息，红色字体表示预报到港石油焦信息

数据来源：钢联数据

1.5 石油焦延迟焦化理论利润分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email：
 xukexin@mysteel.com



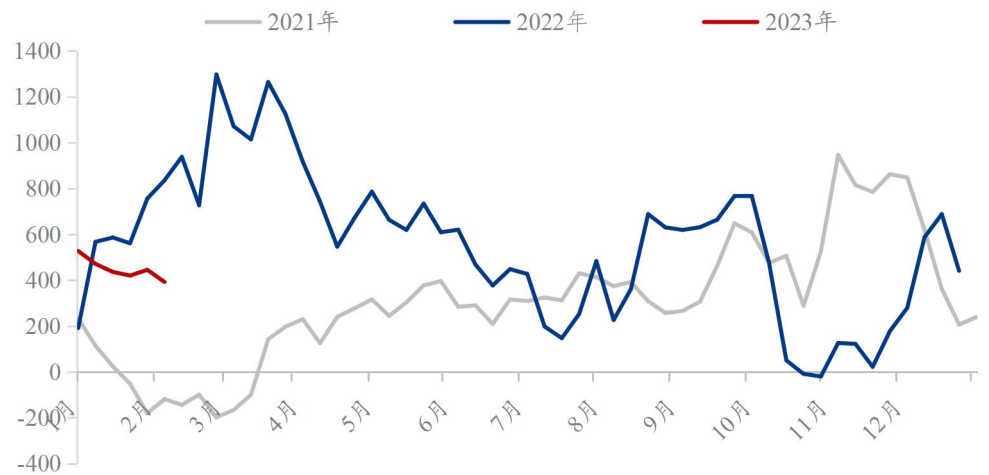
本周，石油焦延迟焦化理论利润约为 392 元/吨，较上周下降 53 元/吨，环比下降 11.91%，同比下降 53.11%。

本周，柴油周均价较上周期下调 306 元/吨至 6482.3 元/吨，汽油周均价较上周期下调 24 元/吨至 6299 元/吨。焦化蜡油周均价较上周期下调 114 元/吨至 6036 元/吨。焦化料周均价较上周期下调 160 元/吨至 4745 元/吨。

本周，原料价格震荡下行，炼厂焦化利润小幅走跌。

注：焦化利润=焦化产品-原料成本-人工成本-水电成本-机器损耗成本

周度延迟焦化理论利润（元/吨）



第二章 煅烧焦

2.1 煅烧焦价格分析



作者：包茗溪
 负极原料煅烧焦分析师
 联系方式：18862953903
 Email：
 baomingxi@mysteel.com



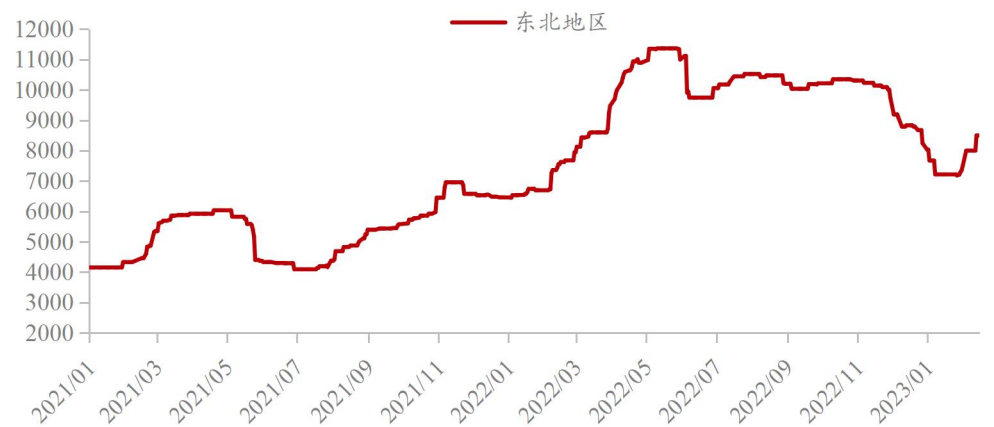
本周低硫煅烧焦出货良好，高品质低硫焦资源偏紧。石墨电极企业按需采购为主，对低硫煅烧焦助长有限。锦西石化煅烧焦价格上涨 500 元/吨至 8500 元/吨，以抚顺生焦为原料煅烧焦价格上涨 300 元/吨至 8900 元/吨。本周中硫煅烧焦价格继续下行，山东地区普货煅烧焦资源偏多，下游需求较为一般，处于垒库状态。预计短期内仍将弱势运行，不乏继续下行可能。

低硫煅烧焦价格表 (元/吨)

地区	2023/2/10	2023/2/17	价格涨跌
东北	8000	8500	↑500

数据来源：钢联数据

低硫煅烧焦价格走势 (元/吨)

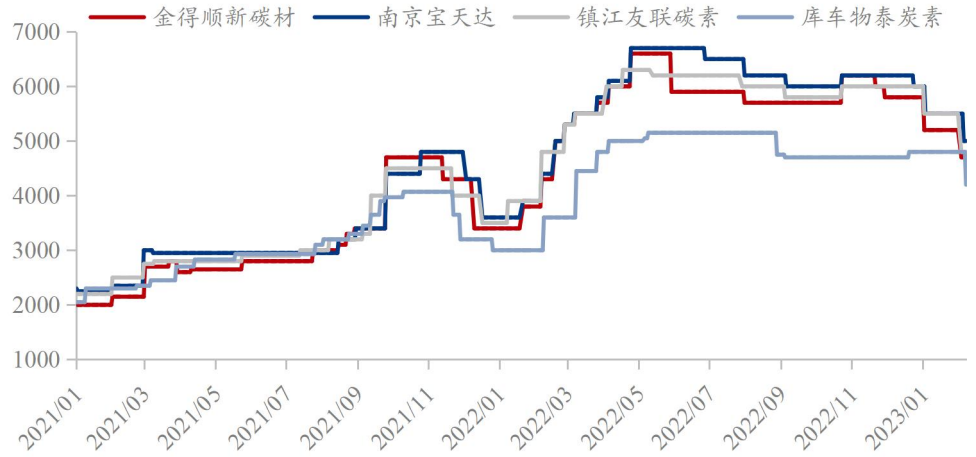


中硫煅烧焦价格走势 (元/吨)

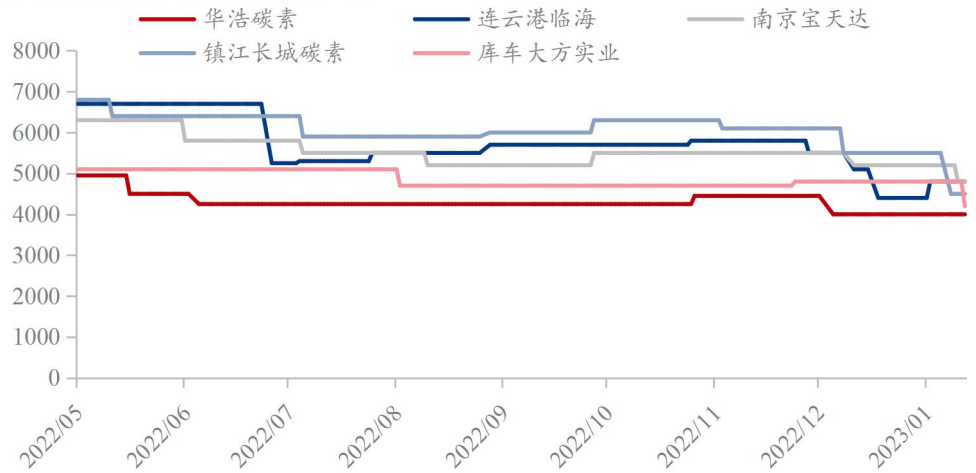


本周中高硫煅烧焦市场弱势延续，下游接货积极性不高。本周原料价格下行，对于中高硫煅烧焦成本支撑不足。下游电解铝企业目前库存较充足，观望心态较浓；部分石墨化企业开工低位，采购较为谨慎，需求不佳。预计下周中高硫煅烧焦或延续下行趋势。

中高硫煅烧焦价格走势（元/吨）



高硫煅烧焦价格走势（元/吨）



煅烧焦价格表 (元/吨)

企业名称	分类	2/3	2/10	价格涨跌	指标
壮大碳素	低硫	7000	8000	↑1000	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
锦西石化	低硫	7500	8000	↑500	S<0.5%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.08
中驰新材	中硫	4750	4200	↓550	S≤3.0%, 筛分料 0-2mm
	中硫	4800	4250	↓550	S≤3.0%, 筛分料 2-8mm
志庆德碳素	中硫	4850	4300	↓550	S≤3.0%, 筛分料 8-25mm
	中硫	-	-	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<500
友联碳素	中硫	-	-	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<400
	中硫	5500	4800	↓700	S<3.0%, A<0.3%, V<0.5%, RD>2.05, 钒<400
长城碳素	高硫	5000	4200	↓800	S<3.5%, A<0.3%, V<0.5%, RD>2.05, 钒<400
	中硫	5500	4500	↓1000	S<3%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<450
镇江金得顺	高硫	5200	4700	↓500	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 450PPM
新兴物流	中硫	3850	3850	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
云海碳素	中硫	5200	4550	↓650	S<3.0%
郟城恒昌	中硫	4000	4000	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
顺隆石化	低硫	7600	8000	↑400	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
中阳碳素	中硫	3850	3850	-	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.06
	中硫	4600	4600	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 350
山东朕盛	中硫	4500	4500	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 500
沂兴炭素	中硫	4850	4350	↓550	S3.0%, 钒 350ppm
	中硫	3850	3850	-	S<3.0%
汇宇新材	中硫	4850	4850	-	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.08, 钒<350
	中硫	4700	4700	-	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.06,钒<450
	中硫	4750	4200	-	S≤3.0%, 筛分料 0-2mm
瑞驰碳素	中硫	4800	4250	-	S≤3.0%, 筛分料 2-8mm
	中硫	4850	4300	-	S≤3.0%, 筛分料 8-25mm

清源碳素	中硫	3100	3100	-	S<3.5%, 钒 1000, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.07, 比电阻 450
清沂山石化	中硫	3100	3100	-	
宝天达	高硫	5200	4800	↓400	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.07, 钒 450PPM
	中高硫	5500	5000	↓500	S<3%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.07, 钒 450PPM
连云港临海	高硫	4800	4800	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, 钒 600PPM, RD>2.06
	中硫	3950	3950	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
物泰碳素	中高硫	4800	4200	↓600	S<3.8%, A<0.5%, V<1%, RD>2.08
大方实业	高硫	4800	4200	↓600	S3.8%, A0.5%, V<0.5%, RD2.06-2.08
凯隆碳素	中硫	4600	4600	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 350
京博石化	中硫	3800	3800	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
锦州知利	低硫	7500	-	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
金中碳素	低硫	7500	8000	↑500	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
华宇碳素	低硫	7500	8000	↑500	RD≥2.08, S、A≤0.502
华浩碳素	高硫	4000	4000	-	S≤4.0%, A<0.5%, V<0.3%, RD>2.06, 钒 600PPM
葫芦岛伟业	低硫	7500	8000	↑500	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
指竹碳素	低硫	7500	8000	↑500	S<0.5%
荣达碳素厂	低硫	7500	8000	↑500	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
荣达实业	低硫	7500	8000	↑500	S<0.5%, A<0.5%, RD>2.08
海雷机炭	低硫	7500	8000	↑500	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
临沂恒昌	中硫	3850	3850	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
启德新材	中硫	3450	3300	↓150	S3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
滨州中海石墨	低硫	7000	-	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08, 比电阻<550

数据来源：钢联数据

2.2 利润分析



作者：包茗溪
 负极原料煅烧焦分析师
 联系方式：18862953903
 Email：
 baomingxi@mysteel.com



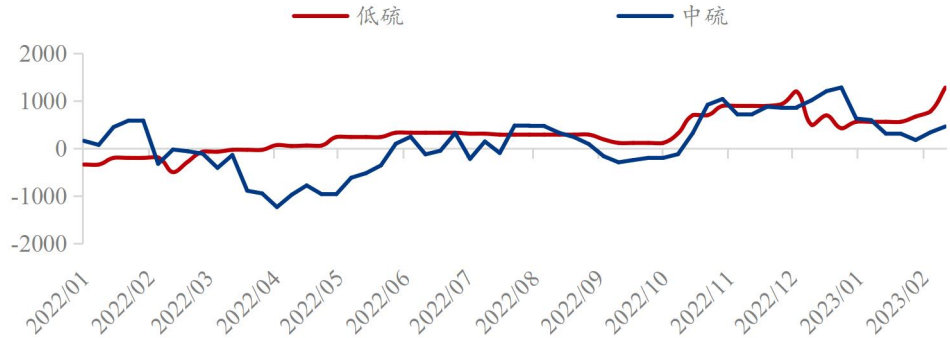
本周低硫煅烧焦持稳运行为主，东北地区低硫煅烧焦周度理论利润780元/吨，较上周上涨110元/吨，锦西石化煅烧焦价格再度上调500元/吨。本周山东地区中硫煅烧焦理论利润为339元/吨，较上周上涨163元/吨，本周地炼石油焦价格回落，普货煅烧焦利润小幅回升。

煅烧焦周度利润（元/吨）

指标	2023/2/10	2023/2/17	价格涨跌
低硫	780	1280	↑500
中硫	339	460	↑121

数据来源：钢联数据

煅烧焦利润走势图（元/吨）



煅烧焦待建产能（万吨）

省份	企业	产能	项目情况
河北	曲周县中驰新材料有限公司	35	4台炉子已投产，剩余2台根据政策
江苏	连云港临海新材料有限公司	40	炉子已建，预计3-4月份点火
山东	山东凯隆炭素科技有限公司	30	预计年底全部投产
江苏	江苏世友炭材有限公司	7.5	预计4月出焦
河北	河北金桥大通新材料有限公司	5	预计于2月开始投产
河南	沁阳市碳素有限公司	15	二期15万吨预计2月出焦
湖南	临湘市三智碳材有限公司	10	预计2月上旬点火，4月出焦
山东	山东海韵能源科技开发有限公司	80	预计2023年年内出焦
辽宁	葫芦岛荣达实业有限公司	2	预计4月建设完成
辽宁	葫芦岛市和强石化有限公司	5	预计9-10月建设完成
辽宁	葫芦岛壮大碳素厂	7	预计于8-9月建设完成

数据来源：钢联数据

第三章 针状焦

3.1 针状焦价格分析



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周针状焦市场价格下跌，油系针状焦生焦报价 8200 元/吨，下跌 200 元/吨；煨后焦报价 11500 元/吨；煤系针状焦生焦报价 7800 元/吨；煨后焦报价 10500 元/吨；油系生焦价格下跌，其余价格平稳。

本周针状焦市场交投气氛平淡，出货有较大压力，价格持续下跌趋势。主流企业库存量处于高位，供应压力较大，价格支撑困难。下游市场石墨电极与负极材料需求疲软，针状焦市场压价现象严重。

周内煤沥青价格上涨，煤系针状焦利润有所减少，煤系企业目前处于停工状态较多，尚无明显开工趋势；周内油浆价格下跌，油系针状焦利润有所上涨，油系企业生产平稳，产能稳定释放。

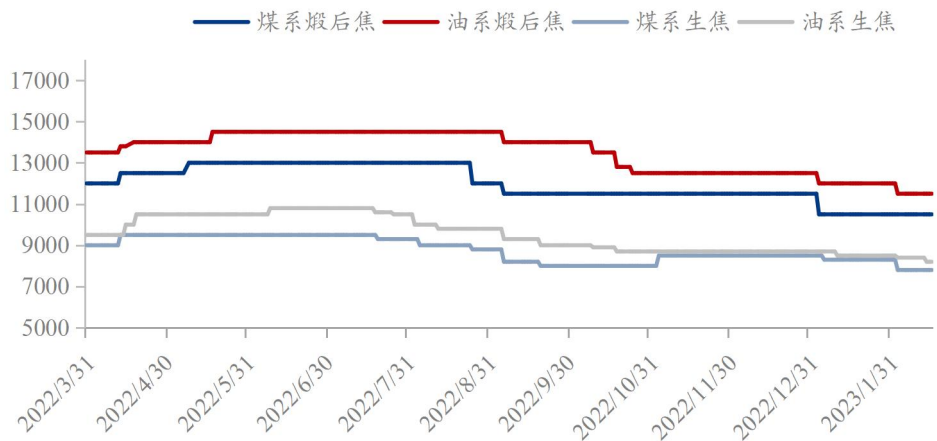
预计下周针状焦市场持续疲软运行状态，供应压力逐步增加。

针状焦市场价格（元/吨）

产品类别		2023/2/10	2023/2/17	价格涨跌
油系	生焦	8400	8200	↓200
	煨后焦	11500	11500	-
煤系	生焦	7800	7800	-
	煨后焦	10500	10500	-

数据来源：钢联数据

针状焦市场价走势图（元/吨）



3.2 针状焦原料分析-煤沥青



作者：杨慧晶
 负极原料针状焦分析师
 联系方式：13604445825
 Email:
 yanghuijing@mysteel.com



本周国内煤沥青价格上涨。改质沥青本周价格 6300-6500 元/吨，价格上涨 50 元/吨；中温煤沥青本周价格 5500-6900 元/吨，价格未变。

周内煤沥青装置供应集中恢复，企业深加工率提升，厂商库存持续增加，市场报价有所上涨；下游采购需求疲软，厂商对高位报盘持打压心态，针状焦以及石墨电极方面开工率维持低位，需求面消化能力尚欠。

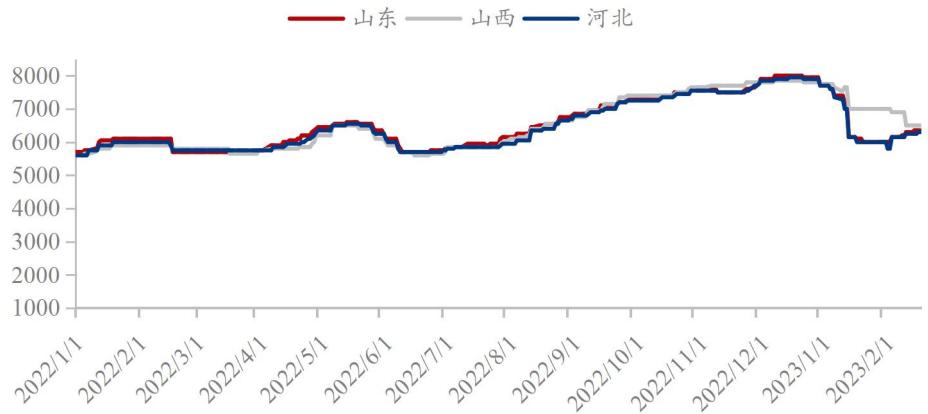
预计短期内成本端、原料端对于沥青市场仍有一定的预期支撑，煤沥青市场频频调价，但幅度较小。

煤沥青市场价格（元/吨）

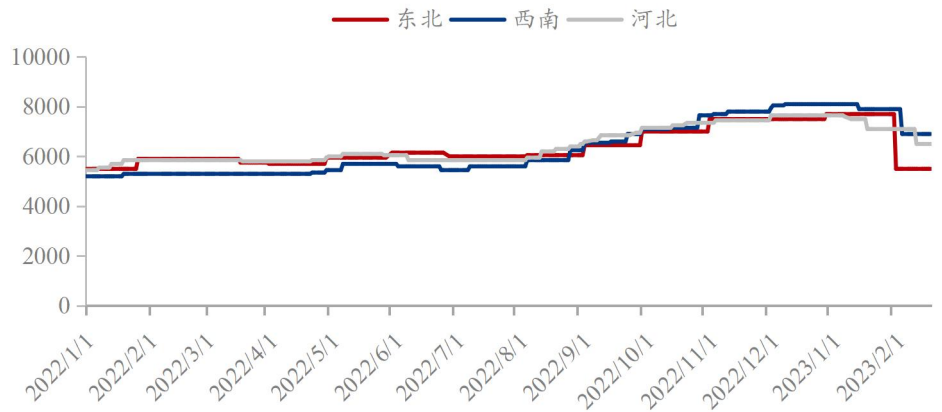
产品	2023/2/10	2023/2/17	价格涨跌
改质沥青	6250-6500	6300-6500	↑50
中温煤沥青	5500-6900	5500-6900	-

数据来源：钢联数据

改制沥青市场主流价（元/吨）



中温煤沥青市场主流价（元/吨）



3.3 针状焦原料分析-油浆



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周油浆市场价格 4825-5050 元/吨，高硫油浆价格下跌 100 元/吨，中硫油浆价格下跌 50 元/吨，低硫油浆价格上涨 130 元/吨。

周内油浆价格跌多涨少，汽柴油价格预期下跌，深加工率与需求走跌，出货压力较大，厂商下调价格保证竞争力。国际油价上涨，油浆成本有所支撑，预计后期随着国际油价上涨趋势的停止，市场刚需采购，厂商多持谨慎心理。周内山东地区新增开工装置，供应量略有增加。

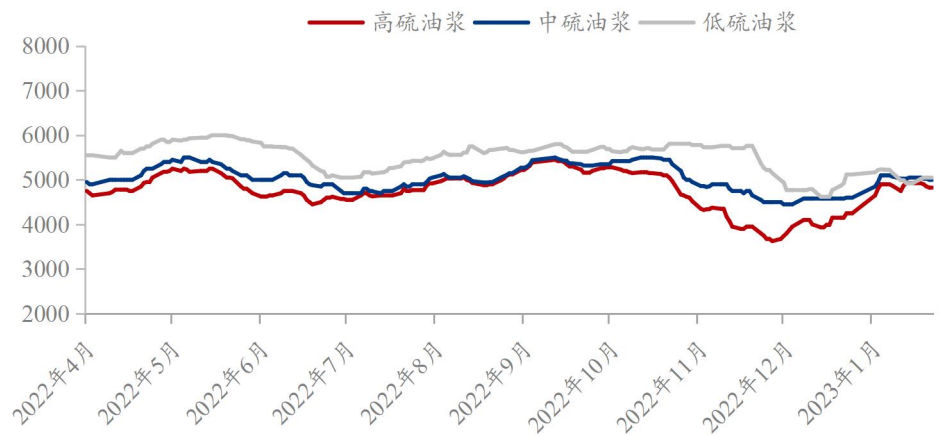
油浆市场价维持高位后影响厂商出货，库存增加，预计下周行情或将下行调整为主。

油浆价格（元/吨）

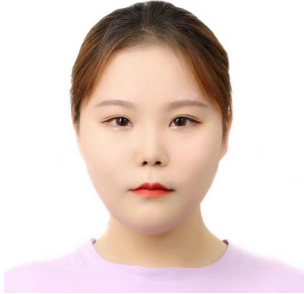
产品	2023/2/10	2023/2/17	价格涨跌
高硫油浆	4925	4825	↓100
中硫油浆	5050	5000	↓50
低硫油浆	4920	5050	↑130

数据来源：钢联数据

油浆市场价（元/吨）



3.4 针状焦产量分析



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周针状焦平均开工率为 47%，周内宁夏百川装置因故障原因短期停工，联化煅烧装置有开工计划。

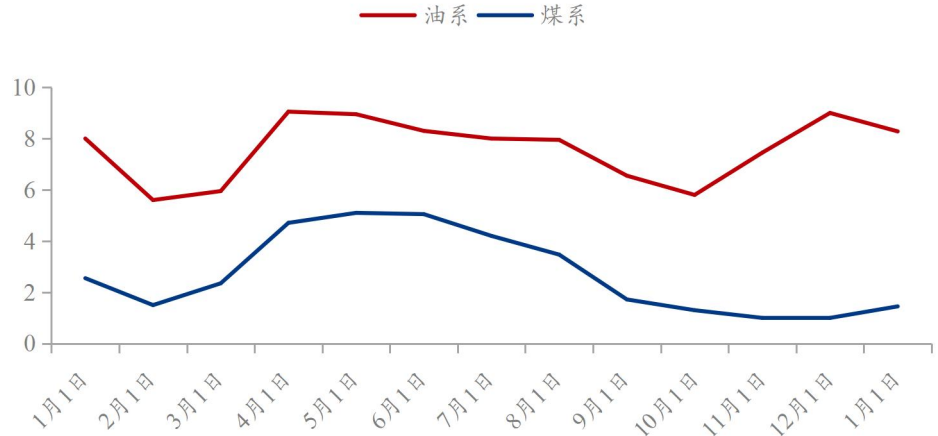
周内针状焦企业库存处于中低位，油系针状焦主流企业库存有所增加，煤系针状焦开工处于低位，个别厂家开工生产，市场主要以消耗库存为主，需求平淡，针状焦整体库存将有所增加。

针状焦产量（万吨）

类别	2023/2/10	2023/2/17	环比增减
煤系	0.27	0.2	↓25.9%
油系	2.06	2.06	-
生焦	1.51	1.51	-
煅后焦	0.91	0.75	↓17.6%

数据来源：钢联数据

2022-2023年针状焦产量（万吨）



3.5 针状焦装置检修及新增情况

本周共有正在检修针状焦装置 77 万吨，周内宁夏百川装置停产检修，联化煨后焦装置有开工计划。



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



针状焦检修装置（万吨/年）

类别	装置名称	产能	检修/停工时间	预计开工时间
煤系	山东宏特	15	2022.2	待定
	山西金州	5	2020.8	待定
	方大喜科墨	6	2020.5	待定
	宝泰隆	5	2022.7.20	待定
	恒信新材	5	2022.9.6	待定
	鞍山中特	4	2022.12	待定
	河南宝舜	5	2022.9.6	2023.1 月
	太原晟宏	10	2022.12.15	待定
	旭阳兴宇	5	2022.9	待定
	鞍钢化学	4	2022.8	待定
油系	潍坊孚美	8	2023.1	2023.2

数据来源：钢联数据

针状焦新增装置（万吨/年）

类别	企业名称	状态	产能	预计投产
煤系	吉诚新材	新建在建	5	试运行中
	永鑫煤焦化	新建在建	1.2	2023
	福马炭材料	新建在建	4	2023
	宝化万辰	新建在建	5	2023 年底
	福马碳材料	新建在建	4	2023 年底
	振兴炭材	扩产拟建	8	-
	兴宇新材料	扩产拟建	5	-
	宝来生物	扩建在建	14	-
油系	锦州石化	扩建在建	20	2023 第一季度

数据来源：钢联数据

第四章 包覆沥青

4.1 包覆沥青价格分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email：
 xukexin@mysteel.com



本周，乙烯焦油当前华北市场价格 5123 元/吨，华东市场主流价格在 5112 元/吨，周内区域价格继续上涨。国内高温煤焦油价格连续反弹三周，市场价格距离六千关口越来越近。炭黑成本面继续承压运行，受成本推动影响，炭黑企业推涨情绪高涨。乙烯焦油周内主流价格稳定，主但区域性推涨。要原因在于厂家无库存压力，货源偏少推动。

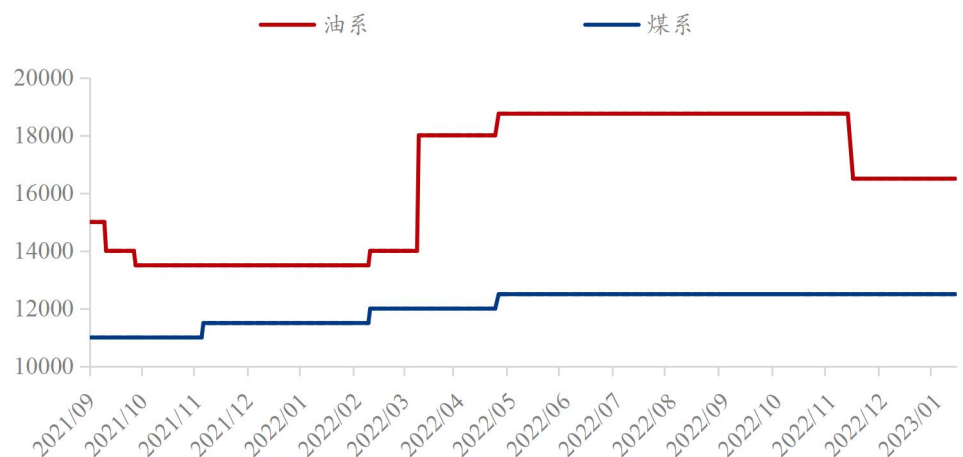
近期软化点 250 油系包覆沥青均价稳价至 15500 元/吨，负极材料生产企业需求清淡传导至上游市场，下游人造负极中端品及高端品价格下滑，对上游包覆沥青市场暂无利好拉动。

包覆沥青市场价格（元/吨）

日期	地区	2023/2/10	2023/2/17	价格涨跌
包覆沥青	油系	15500	15500	-
	煤系	12500	12500	-

数据来源：钢联数据

包覆沥青价格走势图（元/吨）



Part.2 负极材料市场分析

第一章 负极材料市场综述

1.1 天然石墨综述



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com



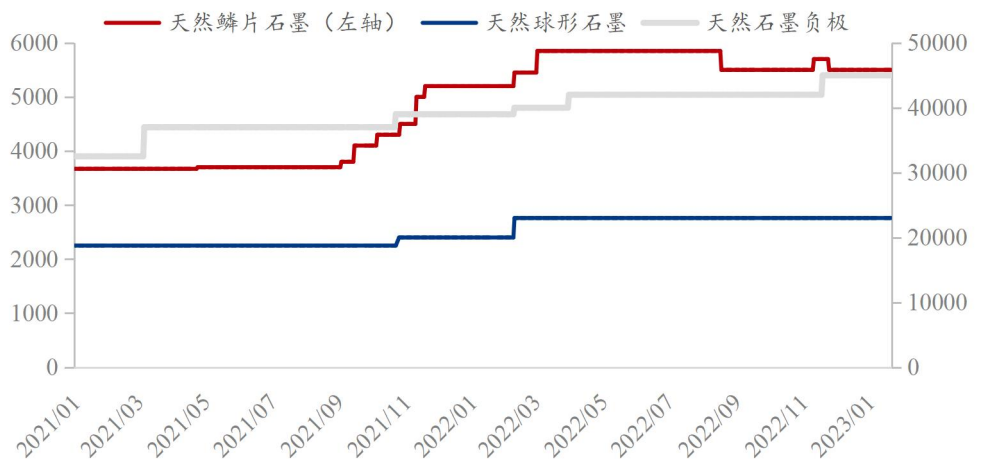
近期天然石墨负极价格走势平稳，原料鳞片石墨和球化石墨价格变化较小。天然石墨的需求较弱，下游客户采购速度放缓，刚需采购为主。主产地黑龙江鸡西、萝北两地受天气影响，目前仍未开工，预计三月下旬恢复生产。目前整体库存中低位，预计后期天然石墨价格持稳运行。

天然石墨原料及负极材料价格（元/吨）

产品类别	规格	2023/2/10	2023/2/17	价格涨跌
天然鳞片石墨	-195	5500	6250	↑1250
天然球化石墨	主流	23000	23000	-
天然石墨负极	中端	45000	45000	-

数据来源：钢联数据

天然石墨负极原料及材料价格对比走势图（元/吨）



1.2 天然鳞片石墨



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com



目前黑龙江鳞片石墨市场价格：-195 鳞片石墨主流报价 5300 元/吨，-194 鳞片石墨主流报价为 4900 元/吨起；山东-195 鳞片石墨主流报价 5500 元/吨，-194 鳞片石墨主流报价为 5050 元/吨起。

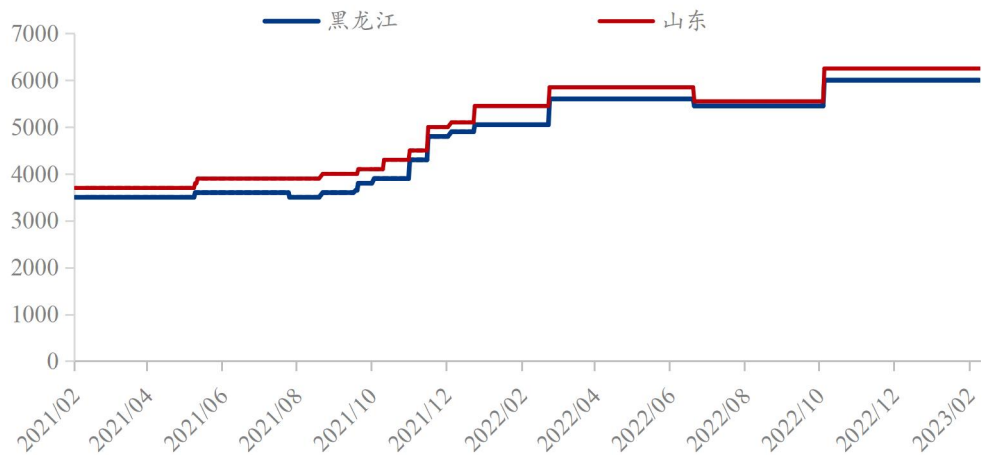
本周鳞片石墨市场供需不均，企业报价各有差异，下游需求较弱，市场成交较少。终端企业刚需补货，市场观望为主，预计后期天然鳞片石墨价格平稳运行。

鳞片石墨价格（元/吨）

产品	地区	2023/2/10	2023/2/17	价格涨跌
天然鳞片石墨	山东	6250	6250	-
	东北	6000	6000	-

数据来源：钢联数据

天然鳞片石墨价格走势（元/吨）



1.3 天然球化石墨



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com

本周天然球化石墨价格保持稳定，东北地区价格在 18000-23000 元/吨，华东地区价格在 19000-21000 元/吨，华北地区价格在 22000-24000 元/吨。球化石墨市场需求较为平缓，市场整体库存中低位，企业按需采购，预计后期市场价格平稳运行。

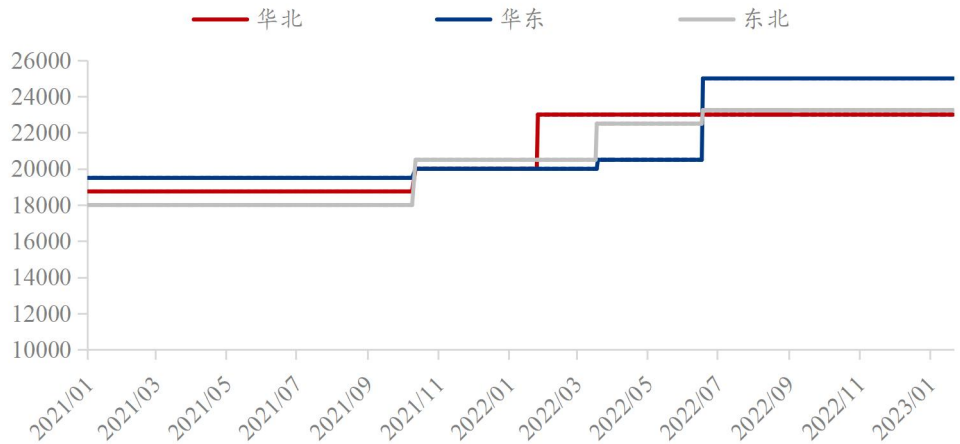
天然球化石墨价格（元/吨）

产品	地区	2023/2/10	2023/2/17	价格涨跌
天然球化石墨	东北	23250	23250	-
	华东	25000	25000	-
	华北	23000	23000	-

数据来源：钢联数据



天然球化石墨价格走势图（元/吨）



第二章 人造石墨负极

2.1 人造石墨综述



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com



国内人造负极材料高端品价格从 70000 元/吨下调至 65000 元/吨，海外市场高端品成交价格较国内整体偏高。近期数码行情一般，下游订单量保持刚需水平，且石墨化代加工价格下调，人造负极材料成本受到压缩，成本面支撑不足，价格有所下调。

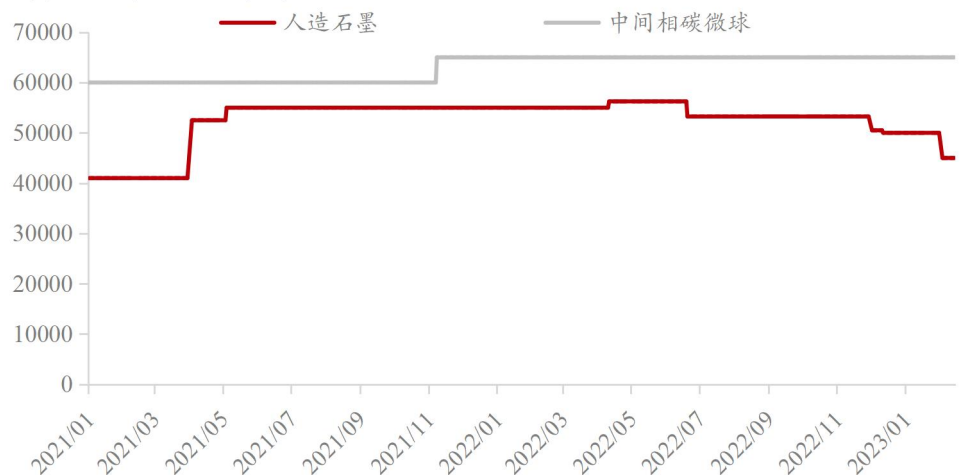
负极企业陆续复工复产，石墨化、包覆沥青等价格近期下调，负极材料企业成本下降，压力有所减轻，利润面小幅增长，但下游电池厂议价能力较强，且终端需求恢复速度不及预期，负极市场短期内仍呈现弱稳运行状态。

人造石墨负极材料价格（元/吨）

产品类别	规格	2023/2/10	2023/2/17	价格涨跌
人造石墨负极	中端	45000	45000	-
中间相碳微球	中端	65000	65000	-

数据来源：钢联数据

负极材料价格走势图（元/吨）



2.2 石墨化加工



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com



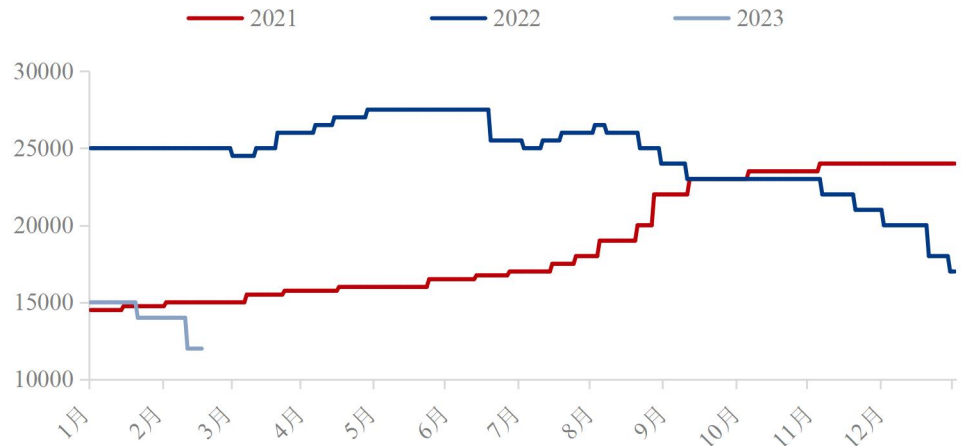
石墨化代加工市场低迷，暂无明显起色，部分石墨化厂家对此表示担忧。且石墨化价格再次下降，目前市场价格在1.2万元/吨左右，部分石墨化厂家报价已经低于1万元/吨。负极订单量仍在缓慢爬升中，预计二季度以后，情况将有好转。

石墨化加工（元/吨）

产品类别	2023/2/10	2023/2/17	价格涨跌
石墨化加工	14000	12000	↓2000

数据来源：钢联数据

石墨化价格走势图（元/吨）



第三章 新型负极

3.1 硅基及钠电负极



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com



贝特瑞最新交流纪要：钠电正负极实现吨级以上订单

1、公司是否有布局钠电池相关领域？进展情况如何？

钠电的主要优势在于成本，公司有布局钠电正负极，并已具备产业化能力。

目前公司钠电正负极已通过国内部分客户认证，实现吨级以上订单，未来将会根据市场需求规划产能。

2、公司连续石墨化进展情况？

连续石墨化的生产效率较高，单吨能耗较低，成本优势明显。

目前公司已有量产型的炉子在运行，经过连续运行，生产工艺和技术日趋成熟，已实现连续稳定批量化生产。

3、公司海外布局的进展情况？有没有北美建厂计划？

公司2022年6月23日披露《对外投资公告》，通过成立合资公司在印尼投资开发建设新能源锂电池负极材料一体化项目，目前该项目已开工建设。

公司将结合北美产业链竞争力等情况综合评估是否在北美建厂。

4、海外客户对公司负极材料有降价要求吗？

海外客户倾向于长期价格谈判，虽然也会有降价要求，但更加注重长期供应质量的稳定。

5、去年负极材料行业不同公司为何成本差异较大？

主要受技术壁垒及石墨化加工价格波动影响：

行业内不同公司技术水平不同产生的成本有差异，不同公司自身具备石墨化加工产能比例不同，去年石墨化加工价格波动较大，导致行业内负极材料成本存在较大差异。

6、公司坪山研究院现在的研发人数有多少？后续研发方面是如何规划的？

公司一直以来非常注重研发投入，在深圳坪山建设的研究院已投入使用，目前研究院的研发人员超过 300 人，并且会继续加大研发投入，研发人员也会进一步增加。

研发方向上，一是对现有的锂离子电池正负极材料进行技术升级与迭代，二是面向未来可能出现的电池材料体系进行跟踪研究。

7、公司对于未来硅基负极市场空间如何判断？对于硅氧/硅碳或者其他新型负极技术路线的选择情况是如何考虑的？

未来硅基负极市场空间大。

公司同时拥有硅氧和硅碳两条技术路线，可满足不同市场领域的需求，公司将契合终端客户技术路线进行规划。

8、对负极材料未来技术发展路线的研判，天然石墨未来市场份额如何？

人造石墨、天然石墨是主流，特别海外客户用天然石墨的比例一直很大。

天然石墨具有能耗低、成本低的优势，未来天然石墨也会维持较大市场空间。

Part.3 下游及终端数据

2022 年国补到期，2023 年刚进入第 2 个月，车企对价格开始进行调整，一些车企进行降价调整，一些车企选择涨价，也有一些车企推出保价政策，暂未调价。

据 Mysteel 调研的 18 家车企中，特斯拉、问界、小鹏、蔚来这三家车企的 9 款车型进行降价调整，降价幅度在 2.0-3.8 万元左右；特斯拉、比亚迪、蔚来、上汽大众、一汽大众等 10 家车企的 40 多款车型已经进行或将要进行涨价调整，涨价幅度在 0.2-1.3 万元左右；上通五菱、理想、长城、岚图这四家车企暂不调价。

2023 年车企再度调价表

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价 (万元)	调价后售价 (万元)	变化幅度 (万元)	备注
降价	特斯拉	Model 3	纯电	2023/1/6	26.59-34.99	22.99-32.99	下降 2.0-3.6	叠加国补退坡，实际车企承担降价 4.0、5.9、4.9 万元
		Model Y	纯电	2023/2/10	25.99-35.99	26.19-35.99	上涨 0.2	
	问界	M5 EV	纯电	2023/1/13	28.86-31.98	25.98-28.98	下降 2.88-3.0	除 M5PHEV 外全系降价 2.8-3.0 万
		M5 PHEV	增程	2023/1/13	25.98-33.18	未调价		
		M7	增程	2023/1/13	31.98-37.98	28.98-30.98	下降 3.0	
	小鹏	G9	纯电	2023/1/17	30.99-46.99	未调价		除 G9 外全系降价 2.0-3.6 万元，同部分车型车款拥有 0.5-1.0 万元的尾款减免，以及 0.5-3.5 万元的展车优惠 (仍有部分展车在售)
		G3	纯电	2023/1/17	16.89-20.19	14.89-17.69	下降 2.0-2.5	
		P5	纯电	2023/1/17	17.99-22.59	15.69-20.29	下降 2.3	
		P7	纯电	2023/1/17	23.99-28.59	20.99-24.99	下降 3.0-3.6	
	蔚来	ES6	纯电	2023/2/2	38.6-55.4	未披露具体降幅		2022 款 ES6 和 ES8 降幅最高超 10 万元；ES7 也有一定优惠
		ES8	纯电	2023/2/2	49.6-65.6	未披露具体降幅		
		ES7	纯电	2023/2/2	46.8-54.8	未披露具体降幅		

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价(万元)	调价后售价(万元)	变化幅度(万元)	备注
涨价	比亚迪	宋 PLUS EV	纯电	2023/1/1	18.08-19.78	18.68-20.38	0.6	全系涨价 2000-6000元
		秦 PLUS EV	纯电	2023/1/1	13.88-17.58	14.18-17.88	0.3	
		秦 PLUS EV 400km 领畅/出行版	纯电	2023/1/1	17.48-17.58	未调价		
		唐 EV	纯电	2023/1/1	27.98-33.98	28.28-34.28	0.3	
		汉 EV2020/2021款	纯电	2023/1/1	21.48-23.48	21.98-23.98	0.5	
		汉 EV 2022款创世版/千山翠	纯电	2023/1/1	26.98-32.98	27.18-33.18	0.2	
		元 PLUS EV	纯电	2023/1/1	13.78-16.58	13.98-16.78	0.2	
		海豚	纯电	2023/1/1	10.28-13.08	11.68-13.68	0.4-0.6	
		海豹	纯电	2023/1/1	20.98-28.68	21.28-28.98	0.3	
		宋 PLUS DM-i	插混	2023/1/1	15.28-21.68	15.48-21.88	0.2	
		驱逐舰 05	插混	2023/1/1	11.98-15.58	12.18-15.78	0.2	
		秦 PLUS DM	插混	2023/1/1	11.18-15.18	11.38-15.38	0.2	
		秦 PLUS DM-i55km 行政版	插混	2023/1/1	16.58	未调价		
		唐 DM-i 112km 尊贵/尊荣型	插混	2023/1/1	20.58-22.28	20.98-22.68	0.4	
		唐 DM-i 252km 尊享型	插混	2023/1/1	27.98-32.98	28.18-33.18	0.2	
		唐 DM-p	插混	2023/1/1	28.98-32.98	29.18-33.18	0.2	
汉	插混	2023/1/1	21.58-31.98	21.78-32.18	0.2			

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价(万元)	调价后售价(万元)	变化幅度(万元)	备注
		DM-i/DM-p				8		
		宋 PLUS DM-i	插混	2023/1/1	15.28-21.68	15.48-21.88	0.2	
		宋 Pro DM-i	插混	2023/1/1	13.88-16.38	14.08-16.58	0.2	
		宋 MAX DM-i	插混	2023/1/1	14.58-17.28	14.78-17.48	0.2	
	上汽大众	大众 ID.3	纯电	2023/1/1	14.99-18.53	16.29-19.19	0.66-1.3	全系涨价 0.66-1.3 万元 (除 ID.6X 劲能四驱版)
		大众 ID.4X	纯电	2023/1/1	18.93-28.63	19.59-29.29	0.66	
		大众 ID.6X	纯电	2023/1/1	25.33-28.73	25.99-29.39	0.66	
	一汽大众	大众 ID.4	纯电	2023/1/1	21.13-28.73	21.79-29.39	0.66	全系涨价 0.66 万元(除 ID.4 长续航 Pro 版 2WD 和 ID.6 高性能 Prime)
		大众 ID.6	纯电	2023/1/1	25.23-28.73	25.89-29.39	0.66	
	蔚来	蔚来 EC6	纯电	2023/1/1	38.47-54.14	39.6-55.4	1, 134-1.26	涨价 1.134-1.26 万元, 1 月订车锁单兜底国补; 拥有 0.8-2.4 万元的展车优惠 (仍有部分展车在售)
		蔚来 ES6	纯电	2023/1/1	37.47-54.14	38.6-55.4	1.134-1.26	
		蔚来 ES7	纯电	2023/1/1	45.67-53.54	46.8-54.8	1.134-1.26	
		蔚来 ES8	纯电	2023/1/1	48.47-64.34	49.6-65.6	1.134-1.26	
	极氪汽车	WE 版	纯电	2023/1/1	28.6	30	1.4	入门款涨价 1.4 万元
		YOU 版双电机	纯电	2023/1/1	38.6	未调价		
		ME 版	纯电	2023/1/1	34.9	未调价		
	零跑汽车	零跑 C01	纯电	2023/1/1	19.38-28.68	未调价		零跑 C01 承诺不涨价; C11/T03 涨价 0.6、0.3 万元
		零跑 C11	纯电	2023/1/1	17.98-22.98	18.58-23.58	0.6	
		零跑 T03	纯电	2023/1/1	8.22-9.92	8.52-10.22	0.3	
	哪吒汽车	哪吒 S	纯电	2023/1/1	19.98-33.88	20.28-34.18	0.3	全系涨价 0.3-0.6 万元
		哪吒 U	纯电	2023/1/1	12.98-15.98	13.58-16.58	0.6	

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价(万元)	调价后售价(万元)	变化幅度(万元)	备注
		哪吒 V	纯电	2023/1/1	7.99-11.98	8.39-12.38	0.4	
	长安汽车	长安 Lumin	纯电	2023/1/1	4.89-6.39	4.99-6.99	0.1-0.6	Lumin 与深蓝 SL03 系列涨价 0.1-0.6 万元
		深蓝 SL03 纯电	纯电	2023/1/1	18.38-21.59	18.99-22.19	0.6	
		深蓝 SL03 增程	增程	2023/1/1	16.89	17.19	0.3	
	奇瑞汽车	无界 Pro	纯电	2023/1/1	8.99-11.29	8.99-11.59	0.3	无界 Pro 与蚂蚁系列涨价 0.3-0.9 万元
		蚂蚁	纯电	2023/1/1	7.39-9.4	7.99-10.3	0.4-0.9	
	广汽埃安	AION S	纯电	/	14.68-17.98	/		预计 3 月初实施涨价, 全系涨价 0.3-0.6 万元
		AION Y Plus	纯电	/	13.98-20.26	/		
无变动	上通五菱	宏光 MINI	纯电	/	3.28-4.48	未调价		推出保价政策, 春节前(1月 22 日)不涨价
		Air EV 晴空	纯电	/	6.78-8.28	未调价		
	理想汽车	理想 L7	增程	/	33.98-37.98	未调价		暂无变化
		理想 L8	增程	/	35.98-39.98	未调价		
	长城汽车	欧拉好猫	纯电	/	12.99-17.1	未调价		暂无变化
		欧拉闪电猫	纯电	/	18.98-26.98	未调价		
	岚图汽车	岚图 FREE 纯电	纯电	/	37.36-39.36	未调价		2023 年 1 月 1 日至 2023 年 3 月 31 日, 岚图全系延续补贴 3 万元
		岚图 FREE 增程	增程	/	33.36-39.99	未调价		

Part.4 市场热点资讯



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com

1. 信德新材：公司已通过研发“XD-260 锂电池硅碳负极粘结剂及工艺设备的研制等项目的投入

信德新材 2 月 10 日在投资者互动平台表示，在锂电研发方向前沿，多篇文献及专利显示沥青材料可作为硅碳负极以及钠电池负极的生产原料。因此公司需通过相关方向的研发投入，以保持包覆材料行业的领先地位。公司已通过研发“XD-260 锂电池硅碳负极粘结剂及工艺设备的研制”以及“AS-G 锂电池硅碳负极颗粒表面束缚材料及工艺设备的研制”等项目的投入，紧跟行业发展趋势和研究方向，保持公司的产品竞争力及持续经营能力。



作者：徐可欣
负极原料石油焦分析师
联系方式：15050367580
Email：
xukexin@mysteel.com

2. 总投资 2.9 亿裕丰碳素 5000 吨锂（钠）离子电池硬碳负极材料项目开工

津市裕丰碳素股份有限公司（以下简称“裕丰碳素”）化工及新材料基地项目日前在南港工业区开工建设。项目建成后，裕丰碳素将拥有 1000 吨碳纤维针刺毡和 5000 吨锂（钠）离子电池硬碳负极材料的自主生产能力，为我国新型炭材料产业发展作出贡献。



作者：包茗溪
负极原料煅烧焦分析师
联系方式：18862953903
Email：
baomingxi@mysteel.com

裕丰碳素化工及新材料生产基地项目总投资约 2.9 亿元，占地约 3.7 万平方米，主要建设 1000 吨碳纤维和 5000 吨特种电极材料生产线，预计 2024 年上半年试运行。项目建成投用后，将成为目前国内具有完全自主知识产权的新型碳素材料的研发生产基地，达产后年产值约 4 亿元。该基地生产的新型碳素材料将应用于光伏、环保、新型复合材料、锂电池负极材料及超级电容器等新兴产业。



作者：杨慧晶
负极原料针状焦分析师
联系方式：13604445825
Email：
yanghuijing@mysteel.com

3. 龙佰集团：规划的磷酸铁锂和石墨负极产能，营收规模超过 1000 亿元

龙佰集团 02 月 11 日表示公司规划的磷酸铁锂和石墨负极产能，依据现在的市场价格来测算，营收规模超过 1000 亿元。“十四五”期间，公司将持续完善绿色新材料产业组合，在钛白粉产能超 150 万吨/年基础上，规划建设海绵钛及钛合金产能 8-10 万吨/年，锂电正负极材料产能 70 万吨/年，并力争于 2030 年前达到 150 万吨规模，最终构建形成

具备全球竞合能力和龙佰特色的新材料产业绿色发展体系。具体最终的产能规模，请您关注公司在指定信息披露媒体发布的定期报告和相关公告。谢谢！

龙佰集团 2022 三季报显示，公司主营收入 180.64 亿元，同比上升 18.02%；归母净利润 31.73 亿元，同比下降 17.17%；扣非净利润 31.0 亿元，同比下降 17.58%；其中 2022 年第三季度，公司单季度主营收入 56.41 亿元，同比上升 3.64%；单季度归母净利润 9.07 亿元，同比下降 35.02%；单季度扣非净利润 8.75 亿元，同比下降 35.61%；负债率 57.84%，投资收益-4957.9 万元，财务费用 1442.32 万元，毛利率 33.87%。

4. 最高补贴 500 万元！黑龙江省拟出台政策加大力度扶持石墨产业高质量发展

为推动我省石墨产业实现高质量发展，省工信厅日前起草了《黑龙江省支持石墨企业应用转化新技术实施细则》《黑龙江省支持石墨深加工企业实施节能改造实施细则》《黑龙江省支持石墨尾矿综合利用实施细则》3 个文件。我省拟对石墨企业应用转化新技术、节能改造、石墨尾矿综合等投资实施奖补，其中承担“破瓶颈”技术的石墨企业有望获最高 500 万元补贴。

《黑龙江省支持石墨企业应用转化新技术实施细则》提出，我省将鼓励企业承接和转化解决制约石墨产业发展的一批关键共性“破瓶颈”技术，推动我省石墨产业高质量发展。其中，承担“破瓶颈”技术并经第三方认定符合奖补要求的石墨企业，按其承接转化“破瓶颈”技术固定资产投资额（不含房屋、厂房等土建等费用）10%给予事后补助，上限不超过 500 万元。

《黑龙江省支持石墨深加工企业实施节能改造实施细则》提出，我省将对同产值综合能源消费量同比下降 10%-20%的石墨深加工企业，每户企业年奖励 50 万元，同产值综合能源消费量同比下降 20%以上的，每户企业年奖励 100 万元。

《黑龙江省支持石墨尾矿综合利用实施细则》提出，我省将对上年度实际利用石墨尾矿总量达到 1 万吨的项目或企业给予 20 万元的补助，

每增加 1 万吨，补助金额增加 10 万元，最高不超过 200 万元。

5. 中建材石墨新材料有限公司在京揭牌！

2 月 6 日，中建材石墨新材料有限公司在北京举行揭牌仪式。中国建材集团党委书记、董事长，中国建材股份党委书记、董事长周育先出席揭牌仪式并作重要讲话。中国建材股份党委委员、副总裁，中建材石墨副董事长蔡国斌出席揭牌仪式。

周育先在讲话中充分肯定了中建材石墨前期的筹备工作，对公司的正式成立表示祝贺，并就下一步发展提出了要求和希望。他表示，中建材石墨是集团被批准为国有资本投资公司后设立的第一家三级重要平台，是集团加快向新材料转型的标志，是切入新能源材料的重要案例。他强调，中建材石墨要坚定朝着从矿物到深加工的方向前进，在天然石墨领域基础上，大力发展石墨新材料，为我国石墨新材料在新能源产业上的应用打开局面。他指出，中建材石墨要加强公司规范治理，要坚持目标导向、结果导向，加速推动石墨产业向高端化、绿色化、智慧化迈进，为企业高质量发展作出新贡献。

揭牌仪式前，周育先为中建材石墨作了寄语题词：“发展石墨新材料，打造国之材”。

6. 四川星耀新能源科技公司 10 万吨负极材料项目开工

四川星耀新能源科技公司洛阳新能源材料产业园项目正式开工。洛阳新能源材料产业园项目 1# 厂房基础顺利破土开挖，标志着本项目正式开工。项目为全省“三个一期”第五期签约项目，占地面积 231 亩，建筑面积 87430 平方米，包括成品加工车间、包覆改性车间、研发中心以及其它配套设施。项目建成后可年产 10 万吨高性能锂电池硅碳负极材料，主导产品为锂离子电池硅碳负极材料等，主要应用在 3C 数码、动力电池及储能等领域，产品具有高可逆容量、高循环稳定性、高能量密度等优异性能，属于市场上中高端产品，预计年产值 40 亿元，可提供 300 余个就业机会，为洛阳全市新能源动力电池行业发展延链补链强链。

后续，项目团队将继续锚定关键节点，将以最快的速度、最好的质量，建设一流的新能源材料绿色智能工厂，打造样板工程、标杆工程，

全力推动项目早建成、早投产、早达效，为洛阳高质量发展再立新功。

7. 推进分拆上市！璞泰来锂电设备公司拟改为股份有限公司

2月10日晚间，璞泰来发布公告，公司董事会审议通过《关于控股子公司改为股份有限公司的议案》，公司控股子公司江苏中关村嘉拓新能源设备有限公司（以下简称“江苏嘉拓”）拟改为股份有限公司，以推进江苏嘉拓分拆上市相关事项。

璞泰来表示，本次股改系江苏嘉拓分拆上市进程需要，股改有利于江苏嘉拓进一步建立健全股东大会、董事会、监事会、管理层治理机制和内部控制制度、完善法人治理结构，符合公司长远发展规划和实际需要。股改完成后，公司仍为江苏嘉拓控股股东，持股比例不变。

据悉，江苏嘉拓成立于2017年7月，主要承载璞泰来锂电自动化装备业务。在日前的投资者互动平台，璞泰来介绍称，公司自动化装备事业部业务已具备锂电池前中后段工艺设备服务能力，产品覆盖涂布机、搅拌机、分切机、绕卷机、叠片机、注液机、化成分容、氦检设备等。未来，公司将继续通过持续的研发投入和人才引进，在保持前段涂布机的领先优势的基础上，逐步完善电芯中后段工艺新产品覆盖，延伸积累智能制造技术体系，转型为电池工艺及智能制造的整体解决方案商。同时，积极拓展基膜生产设备、正负极生产设备、光伏设备，进军电池材料设备新领域；与材料技术协同，进一步孵化新的业务与服务模式。

此外，璞泰来2022年业绩预告公告信息显示，2022年全球动力及储能电池市场保持快速增长，公司的多元化、差异化的产品组合积极匹配下游客户的需求，各业务板块产销量快速增长。其中，自动化装备业务承接订单量大幅增长，以高速双面涂布机为代表的产品得到下游客户的广泛认同，涂布机市占率显著回升，中后段设备新产品持续取得订单突破，贡献新的业绩增长点。

除了持续推进设备子公司上市进程，2月10日晚间，璞泰来还发布公告，为进一步促进公司发展，拓宽融资渠道，优化融资结构，提升资金流动性管理能力，满足经营发展的资金需求，公司拟向中国银行间

市场交易商协会申请注册发行不超过 20 亿元的债务融资工具。

8. 湖北皇恩烨即将点火投产

为推动实体经济做大做强，激发经济发展内生动力，实现首季“开门红”，咸丰县持续加强项目建设、企业培育等，为企业提供全流程跟踪服务，力促项目早投产，培育早达标，企业早入规，为咸丰经济高质量发展。

近日，在咸丰工业园忠堡园区湖北皇恩烨新材料科技有限公司一期厂房内看到，工人们正在加紧安装吸料天车等设备，为 2 月下旬的点火投产做准备。

湖北皇恩烨新材料科技有限公司投资建设的年产 100kt/a 锂电池负极材料、4kt/a 碳/碳复合材料建设项目是 2022 年省级重点项目。该项目计划总投资 51.8 亿元，用地约 800 亩，计划分三期建设完成，其中一期项目占地 102 亩，投资约 12.4 亿元，目前已经完成投资 3 亿元。一期项目所需的 2.2 万平方米厂房和年产 4 万吨负极材料，第一条生产线建设安装完毕，计划 2 月下旬点火投产，到 2023 年底可实现产值 8 亿元，税收 6000 万元。

湖北皇恩烨新材料科技有限公司是一家主营新能源汽车动力电池负极材料的新能源企业，也是咸丰县 2023 年重点培育的拟进规企业之一。公司研发与生产的锂电池负极材料以人造石墨为主，以储能锂电池为主攻方向，同时覆盖动力锂电池及消费类锂电池。主要应用于航空航天、汽车工业，医学、光伏及半导体等领域。

咸丰县全方位、全过程服务皇恩烨新材料公司发展，指导帮助企业建设“智慧工厂”，通过数字赋能、品牌培植，打造工业数字化应用场景，向专精特新高质量发展之路迈进。

咸丰县现有规上企业 44 家，为促进企业健康发展，提升企业发展质量，增强全县经济发展后劲，今年咸丰县将继续围绕重点培育的 17 家拟进规企业采取“一对一”讲解进规培育政策，“点对点”提供滴灌式精准辅导，“手把手”指导企业进行申报，当好“店小二”主动靠前指导企业成长，围绕银企对接、供需衔接、要素保障等方面，帮助企业解决实际

问题，推动企业发展进入“快车道”，为咸丰经济高质量发展再添“新动能”。

9. 总投资 125 亿元中溢集团（吉林）新能源 16 万吨超高功率石墨电极、30 万吨锂电池负极材料、50 万吨特种石墨项目进展

来到总投资 20 亿元的中溢集团（吉林）新能源科技有限公司年产 16 万吨大规格超高功率石墨电极项目生产车间，呈现的是“火力”全开忙生产、开足马力赶订单的繁忙景象。目前，该项目已逐步进入生产成熟期，今年，预计生产石墨电极 3 万吨，实现产值 7.5 亿元。

依托良好的投资环境及产业发展前景，中溢集团（吉林）新能源科技有限公司持续加大投资力度，还建设了总投资 70 亿元的年产 30 万吨锂电池负极材料项目，项目一期已部分投产、项目二期今年将全面竣工，预计生产负极材料石墨化加工产品 8 万吨、负极材料成品 2 万吨，实现产值 20 亿元；建设了总投资 35 亿元的年产 50 万吨新能源电池负极材料配套用特种石墨项目，今年可部分投产，预计生产石墨坩埚 20 万只、石墨制品 6 万吨，实现产值 20 亿元。

凝心聚力，蓄能开局。今年，柳河县将项目建设作为经济高质量发展的“压舱石”和“推进器”，制定 2023 年重点项目建设方案，确定包保职责，明确任务分工，建立自上而下、从无到有，全方位、全流程的项目建设推进体系，对项目建设情况做到日调度、周总结、月通报，重点关注项目推进过程中遇到的问题和困难，积极帮助协调解决，助推项目尽早开工落地。把握国家政策取向、产业导向、投资方向，按照《“冬春会战”项目建设行动方案》中明确的总体目标、指标任务，汇总编制项目谋划参考指南，主动沟通对接上级部门，积极争取中央和省级资金项目、专项债券项目，截至目前，共谋划 2023 年重点项目 171 个。建立入统项目储备库，对项目清单逐项跟进、销项式管理，树立“应入必入、缺一不可”工作理念，按照统计入库标准逐个研究、逐项挖掘，完成一个剔除一个，保证有效投资颗粒归仓，准确反映项目建设成效。

据了解，今年，柳河县计划实施 500 万元以上项目 45 个，总投资 151.4 亿元，年度计划投资 39.38 亿元。其中，5000 万元以上项目 33 个，总投资 148.7 亿元，年度计划投资 37.38 亿元，包括新建项目 12 个，总

投资 37.3 亿元；续建项目 21 个，总投资 111.4 亿元。

10. 五矿石墨 20 万吨天然石墨选矿项目将提前试生产

2023 年一季度，将是中国五矿落户鹤岗萝北的 3 年后，收到“开门红”大礼的时刻，年产 20 万吨选矿项目将比计划提前迎来试生产。

继 2022 年各项生产建设指标创下新高后，今年 1 月份，中国五矿集团（黑龙江）石墨产业有限公司（以下简称五矿石墨）拿出“全年开跑、起步冲刺”的精神状态，全力推进鹤岗石墨产业一体化项目建设，奋战“开门红”。目前一期采矿项目正在全力推进安全设施验收工作，为项目试车做最后的收尾工作。

在五矿石墨选矿和球形项目现场，设备轰鸣、天车警铃不绝于耳，各岗位人员各司其职忙碌有序。2 月 10 日，记者走到 28 米足有 7 层楼高的石墨选矿设备顶层，被这个由 1000 多台套设备组成的庞然大物震撼了！同行的项目技术负责人徐海龙介绍，该项目为国内石墨选矿最大年产能项目，为进一步加快项目建设，保障产线试生产顺利进行，公司提前部署春节工作计划，制定了“冬季不停工，确保试生产”的工作总方针，从人、机、物三个方面确保春节施工照常进行。

开年以来，五矿石墨紧抓市场持续向好机遇期，结合我省发布的《关于推动全省经济全面恢复增长的若干政策措施》，克服严寒天气的影响，不停产、不停工。春节期间，五矿石墨领导带头缩短休假，中层管理人员、技术人员和基层员工主动配合，采取人员轮休、工程不停的方式抢抓工期。为克服节假日物资、物流不畅问题，公司积极做好餐饮、文化娱乐等后勤保障，提前采购工程建设和设备调试所需材料，加强施工安全管理，保障施工建设正常进行。

春节期间，位于萝北县的天然石墨应用技术研发中试基地正在快速推进建设，科研人员奔波在实验室和项目现场之间，全力以赴开展技术攻关。研发基地建成后，将作为国家重点研发计划专项等国家级科研课题的技术放大验证平台，承接建设我国首条石墨多源固废综合利用等示范工程，还将成为天然石墨新型应用技术产业化孵化和技术攻关的重要平台。

为全面攻克阻碍天然石墨产业发展的“卡脖子”关键技术难题，推动石墨产业向高端化发展，打造世界一流的石墨全产业链项目，五矿石墨充分发挥央企科技产业优势，组织公司 20 余名博士投入项目一线，吸引行业近百名科学家团队开展石墨技术攻关和工程示范项目建设，已连续获得“十三五”“十四五”等多个国家级重点研发项目支持。

自中国五矿进驻我省后，紧密围绕省委省的战略部署，高标准制定石墨产业项目总体规划，积极践行“央地携手、共谋发展”，按照“绿色化、集群化、高端化”发展理念，高标准规划建设鹤岗石墨产业一体化项目。目前，一期 600 万吨采矿、20 万吨选矿、5 万吨球形工程正在陆续建成投产，累计完成投资 23 亿元。

今年，中国五矿将继续加大投资力度，加快高纯、负极材料项目建设，全力推进从资源端到材料端到应用端的全产业链建设，打造集石墨“资源+产能+技术+新材料”于一体的产业集群，为黑龙江打造千亿级石墨产业贡献重要力量。

11. 总投资 1.2 亿元，宏能新能源石墨新材料项目举行开工仪式

2 月 14 日，鹤山镇举行宏能新能源石墨新材料项目开工仪式，镇党委书记张辉，镇党委副书记、镇长张淑园出席开工仪式并参观现场。镇部分班子成员，宏能新能源公司负责人，镇经贸办、招商办、统计站、安监办、环保办负责人，鹤山社区全体人员参加开工仪式。

张辉书记指出，经济要发展，项目是重点。近年来，鹤山镇始终坚持把项目作为主要抓手，认真践行抓项目就是抓发展的工作理念，不断完善体制机制，着力强化组织协调，促使项目快速有序推进。全镇上下必须倍加珍惜项目，各部门要进一步强化大局意识、责任意识和服务意识，密切配合、主动担当、积极作为，为项目顺利实施做好要素保障、创造便利条件、切实保障项目“无障碍”推进。全镇上下要以这次开工仪式为起点，以更加积极务实的态度，进一步解放思想、创新思路、狠抓落实，加大项目服务力度，真正形成重点项目扎实推进、经济增长平稳较快的良性发展格局。

山东宏能新能源材料有限公司成立于 2020 年 10 月，是专业生产光伏新材料、石墨异型件等光伏石墨件产品的新兴企业，总投资 1.2 亿元，

盘活闲置厂房约 12000 平方米。随着公司逐步壮大，经公司总部决定，新上石墨新材料项目，主要是高标准改造现有生产环境和工艺，新建生产车间，购置各类生产设备 200 余台，打造光伏石墨件及石墨舟片生产基地。项目建成后，年产石墨舟 1500 套，年产值约 1.5 亿元，税收 1000 万元，安排就业 200 余人，经济效益明显。

下一步，鹤山镇将以“开局就是决战、起步就是冲刺”的姿态，把重大项目作为开好局、起好步的“硬核支撑”，做大做强经济增长引擎，以项目大突破促进发展大提升，以“快干、实干、苦干”的精气神，助力鹤山镇经济高质量发展。

12. 贝特瑞与北京大学材料学院签约战略合作

2 月 15 日，贝特瑞与北京大学材料科学与工程学院在深圳签约战略合作，北京大学材料学院党委书记、院长邹如强，贝特瑞党委书记、董事长贺雪琴出席签约仪式。此次战略合作是贝特瑞与北大材料学院在产学研交流合作的进一步深化，涉及战略咨询、平台建设、人才培养等多个内容。

为深入实施创新驱动发展战略，提升自主创新能力与核心竞争力，双方将联合打造北京大学与贝特瑞新材料集团的产学研合作平台，共同组织优势科研力量，提高科技成果转移转化成效，助推贝特瑞新材料集团在材料与化工领域的产业高水平发展。

13. 天合储能出海英国签署超 100MWh 储能项目

近期，继英国容量为 50MW/102 MWh 的 Swangate 项目签约仅一个月后，天合储能在海外市场再次斩获超 100MWh 储能订单，将在英国应用液冷系统 TrinaStorage Elementa，建设容量为 25MW/58MWh 的首个海外光储项目和与 SMS 公司再度联手的 50MW/58MWh 的电池储能项目。

"光伏+储能"是保证电网长期且稳定发展的关键方向，不仅有益于提高电网稳定性，还能实现能源利用率与客户收益的最大化。英国此前制定了"实现零碳电力系统、2050 年净零排放"的气候战略，天合储能肩负绿色能源转型发展的使命，在英国中部地区把 TrinaStorage Elementa

液冷系统与建设地原有的光伏项目结合，将打造容量为 25MW/58MWh 的海外首个光伏配储项目。项目建成后，将极大提升当地电网的灵活性和安全性，成为"光储一体"的生动案例。

14. 索通发展：拟 12.5 亿元投建年产 25 万吨高导电节能型铝用炭材料和 5 万吨锂电池高端负极材料生产用箱板项目

索通发展 2 月 16 日公告，公司拟在重庆綦江工业园区建设年产 25 万吨高导电节能型铝用炭材料和 5 万吨锂电池高端负极材料生产用箱板项目，并与重庆市綦江区政府签署《招商引资协议》，以促进该项目在园区顺利落户。项目计划总投资约 12.5 亿元，由綦江区政府国有企业实施项目建设，公司控股子公司重庆锦旗为项目的运营主体。此次投资有利于扩大公司在西南市场的产能。

Part.5 行业政策

政策发布时间	政策截至时间	实施主体	覆盖范围	优惠力度	具体政策
2022/11/2	2023/1/31	河北省保定市政府	本地生产的所有7座(含)以下所有车型(含长城汽车)	1k-5k 元每台	每购1辆10万元以下的新车补贴1000元;每购1辆10万元(含)至20万元的新车补贴3000元;每购1辆20(含)万元以上的新车补贴5000元。此次补贴资金由市、区两级财政各50%比例承担,共补助2000万元。
2022/12/5	2023/12/31	北京市政府	新能源汽车	免征购置税	对购置日期在2023年的纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车、燃料电池汽车,免征车辆购置税
2022/12/20	2023/1/31	深圳市南山区政府	燃油车+新能源车	6k-2w 元消费券每台	第一档:购车发票金额在15(不含)-25万元(含),按燃油车6000元、新能源汽车8000元标准发放云闪付消费券;第二档:购车发票金额在25万元(不含)-40万元(含),按燃油车1万元、新能源汽车1.2万元标准发放云闪付消费券;第三档:购车发票金额在40万元(不含)以上,按2万元标准发放云闪付消费券。
2022/12/20	2023/1/31	深圳市宝安区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	第1档:金额在10万元(含)-20万元(不含),补贴0.5万元;第2档:金额在20万元(含)-30万元(不含),补贴1.2万元;第3档:金额在30万元(含)-50万元(不含),补贴1.7万元;第4档:金额在50万元(含)以上,补贴2万元。
2022/12/20	2023/2/28	深圳市龙华区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	购买含税价10万元(含)至20万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴0.5万元数字人民币;;购买含税价20万元(含)至30万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴1.2万元数字人民币;购买含税价30万元(含)至50万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴1.7万元数字人民币;购买含税价50万元(含)以上新车的个人消费者,给予每辆补贴2万元数字人民币。

政策发布时间	政策截至时间	实施主体	覆盖范围	优惠力度	具体政策
2022/12/24	2023/3/31	辽宁省鞍山市政府	燃油车+新能源车	1k-5k 元每台	个人消费者(户籍不限)在鞍山汽车销售企业购置非营运新车(含新能源车)均可申领鞍山市汽车消费补贴;购买新车发票金额 10 万元(不含)以内的,可领取 1000 元汽车消费补贴;10 万元(含)至 20 万元(不含),可领取 2000 元汽车消费补贴;20 万元(含)以上时可领取 5000 元汽车消费补贴。总补贴额为 200 万元。
2022/12/27	2023/12/31	北京市昌平区政府	北汽福田新能源	1k-2k 元每台	采购 5 台以下新能源汽车用户,在结算交款时享受市场价优惠价优惠 100 元/台;采购 5 台以上新能源汽车用户,在结算交款时享受市场价优惠价优惠 2000 元/台
2022/12/27	2023/2/28	深圳市福田区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	第 1 档:金额在 10 万元(含)-20 万元(不含),补贴 5000 元;第 2 档:金额在 20 万元(含)-30 万元(不含),补贴 1 万元;第 3 档:金额在 30 万元(含)-50 万元(不含),补贴 1.5 万元;第 4 档:金额在 50 万元(含)以上,补贴 2 万元。
2023/1/3	2023/3/31	河南省政府	燃油车+新能源车	购车价格 5%(不超过 1w 元/台)	将购车补贴政策延续至 2023 年 3 月底,对在省内新购汽车按购车价格的 5%给予消费者补贴,最高不超过 10000 元/台,省、市级财政各补贴一半
2023/1/3	2023/2/28	浙江省绍兴市柯桥区政府	燃油车+新能源车	4k-6k 元每台	在柯桥区限额以上汽车销售企业(白名单内)购置新车的消费者,购买汽车的裸车价在 5 万元(含)-15 万元的,可以获得 4000 元/台的补贴;购买裸车价在 15 万元(含)以上的,可以获得 000 元/台的补贴。发放总额:2500 万元

2023 年国内主流车企油车购置税补贴政策汇总

品牌	车型	减免幅度	截止时间	备注
吉利	全系	至高 50%	2 月 28	
	全新第三代 RX5			
	2023 款荣威 RX5 PLUS			
上汽荣威	荣威 i5 (含 GT 版车型)	50%	1 月 31 日	
	全新 RX5 MAX			限 1.5T 尊贵版与 1.5T 豪华版
	XC90			除智雅、T8 车型
沃尔沃	s90	至高 50%	1 月 31 日	除 T8 车型
	XC60			除 T8 车型
	XC40	3000 元		限 2023 款, 除 BEV 车型
	途昂 X			
	途昂 2023 款			
	途观 L 2023 款			
	威然 2023 款	至高 50%		
上汽大众	帕萨特 2023 款		1 月 31 日	
	Polo Plus 2023 款			
	凌渡 L			
	新朗逸	50%		
	途岳 2022 款			
	MG 5	50%		
	MG ZS			
上汽名爵	MG ONE	全免	1 月 31 日	
	MG 6			
	王牌			
北汽制造	卡路里	50%	2 月 28 日	
	五菱星辰			限星辉版/星曜版
上汽通用	五菱凯捷	50%	1 月 31 日	不含 MT 精英版
五菱				
	领睿	50%		
江铃福特	领裕	全免	1 月 20 日	
小鹏汽车	全系	全免	-	

关于我们

上海钢联（Mysteel Group 股票代码：300226），是全球领先的大宗商品资讯与数据服务商。

作为恪守第三方立场的价格评估机构（PRA），上海钢联构建了以价格为核心，影响价格波动的多维度数据体系，为产业及金融客户提供决策支持，在现货与金融衍生品市场均取得了广泛认可与应用。

公司服务行业覆盖黑色金属、有色金属、能源化工、建筑材料、农产品及上下游产业链，通过价格、数据、快讯、分析、咨询、会务的产品矩阵，帮助全球客户在复杂多变的市场中作出明智决策。

免责及版权声明

免责声明

Mysteel 力求使用准确的数据信息,客观公正地表达内容及观点,但这并不构成对客户直接决策建议,客户不应以此取代自己的独立判断,客户应该十分清楚,其据此做出的任何决策与 Mysteel 及其员工无关。报告中的信息均来源于公开资料及本公司合法获得的相关资料, Mysteel 不确定客户收到本报告时相关信息是否已发生变更,报告中的内容和意见仅供参考,在任何情况下, Mysteel 对客户及其员工对使用本报告及内容所引发的任何直接或间接损失概不负责,任何形式的分享收益或者分担损失的书面或口头承诺均为无效, Mysteel 及员工亦不为客户因使用本报告或报告所载内容引起的任何损失承担任何责任。

版权声明

本报告版权归 Mysteel 所有,为非公开资料,仅供 Mysteel 客户使用。未经 Mysteel 书面授权,任何人不得以任何形式传送、发布、复制、转载、播放、展示或以其他方式使用本报告的部分或全部内容,否则均构成知识产权的侵犯。Mysteel 保留对任何侵权行为和有悖报告原意的引用行为进行追究的权利。