

## 澳巴铁矿石发运离港情况统计指标注释说明

### 调研指标注释说明：

- 1、离港船舶数：统计周期内所有离开泊位的自然船舶数量；
- 2、发货量总量：基于船舶不同类型，Mysteel 核心参数模型得出船舶轻载重吨和 TPCI 拟合曲线，结合实时 AIS 吃水、人工调研，动态拟合计算最佳预估货量；
- 3、发货量至中国量：根据船舶离开泊位时的初始目的国或目的港为基准的预计数量，不包含转港船只数量。

**数据采集方式：**船舶卫星定位原始数据+国外港口的排船表

**数据采集频率：**1 次/周

**数据发布频率：**1 次/周

**数据发布日期：**每周一（遇节假日顺延）

**数据发布时间：**北京时间 16:00

**数据发布地址：**<https://list1.mysteel.com/article/p-6242-----1.html>

**样本代表性说明：**包含澳洲巴西 19 个港口，澳洲港口：Hedland、Walcott、Dampier、Geraldton、Geraldton-Karara、Latta、Esperance、Cape Preston、Kwinana、Whyalla；巴西港口：Ponta da Madeira、Guaiba Island Terminal、Tubarao、Porto Sudeste、CPBS、CSN、Porto Do Acu、Ponta Ubu、Itaqui，样本约占澳洲、巴西发运总量的 98%。