



Mysteel: 负极材料及原料产业

周度报告

SUNSTONE



我的
钢铁
Mysteel.com

首届新型**负极**材料 创新研究与应用研讨会



3月29-3月31日 | 湖南长沙





首届新型**负极**材料创新研究与应用研讨会

3月27日-29日 | 湖南·长沙
世景广场皇冠假日酒店

主办单位:



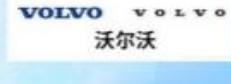
特邀协办:



合作单位:



特邀单位:



支持单位:



鸣谢单位:



市场概述



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com

1.1 石油焦

本周石油焦市场涨跌互现，整体市场出现分化，负极材料市场暂无明显起色，石墨电极市场需求虽有小幅回暖但整体终端市场情况仍较为一般，整体低硫焦出货平平。地炼炼厂出货整体承压，炼厂生产稳定，叠加港口库存长期高位，石油焦整体处于供过于求状态。



作者：徐可欣
负极原料石油焦分析师
联系方式：15050367580
Email：
xukexin@mysteel.com

1.2 煅烧焦

本周低硫煅烧焦价格持稳为主，下游拿货积极性尚可，东北低硫煅烧焦价格持稳在 8500 元/吨。受国内重大会议召开影响，华北地区石墨电极企业开工受限，利空低硫煅烧焦市场，但目前企业库存低位，预计短期内低硫煅烧焦价格持稳运行。本周地炼石油焦价格普遍下跌，中高硫煅烧焦利润小幅下滑。



作者：包茗溪
负极原料煅烧焦分析师
联系方式：18862953903
Email：
baomingxi@mysteel.com

1.3 针状焦

本周针状焦市场价格稳定，周内中温沥青价格上涨幅度较大，上涨 200-1000 元/吨，煤系针状焦利润受到影响；高中硫油浆价格持续下跌趋势。周内煅后焦产量稳中小幅上升，生焦则无明显改善；针状焦市场库存压力依旧较大，出货困难局面持续。



作者：杨慧晶
负极原料针状焦分析师
联系方式：13604445825
Email：
yanghuijing@mysteel.com

1.4 包覆沥青

用于固态电池的新型硅碳负极材料已投产在即，部分企业硅碳负极包覆材料的研究也紧跟其后，对于新型负极包覆的研发都在加紧进行中。传统负极材料市场暂无明显提振，钠电和硅基负极不断发展，部分企业紧跟行业发展趋势和研究方向，以保持公司的产品竞争力及持续经营能力。

1.5 天然石墨负极

本周负极材料价格继续持稳运行，市场整体氛围较为平淡，出货较少。负极企业生产开工率低，部分企业处于减产或者停产状态，目前下游需求较弱。随着下游厂家陆续复产以及新能源汽车政策出台的鼓励，预计后期负极材料市场会有所回暖。

1.6 人造石墨负极

负极材料高端市场以头部大厂为主，集中度进一步提升，行业两极分化发展进入新的阶段，预计今年在高端数码奢侈品方面会有小部分推进。低端负极产品多以小动力、低端储能等市场为主，部分小厂低端产品交付负极大厂，再经过后端处理成品交付，整体来看在成本急剧压缩的情况下，或部分小厂承压不支出现淘汰产能。

1.7 固态电池技术问答纪要

全固态电池是否能替代液态，要看电化学性能是否达到液态锂电池的水平，目前还没有达到。全固态电池安全性肯定显著提高，现在没有理论上那么安全，但仍旧比液态安全很多，技术上还有很大改进空间。同时要在安全和能量密度中做一个折中，不能一味追求能量密度。

1.8 下游市场

2022 年国补到期，2023 年刚进入第 2 个月，车企对价格开始进行调整，一些车企进行降价调整，一些车企选择涨价，也有一些车企推出保价政策，暂未调价。

据 Mysteel 调研的 18 家车企中，特斯拉、问界、小鹏、蔚来这三家车企的 9 款车型进行降价调整，降价幅度在 2.0-3.8 万元左右；特斯拉、比亚迪、蔚来、上汽大众、一汽大众等 10 家车企的 40 多款车型已经进行或将要进行涨价调整，涨价幅度在 0.2-1.3 万元左右；上通五菱、理想、长城、岚图这四家车企暂不调价。

目 录

Part.1 原料市场分析	1
第一章 石油焦	1
1.1 低硫石油焦价格分析	1
1.2 石油焦周度供应情况分析	2
1.3 石油焦周度库存情况分析	4
1.4 石油焦周度港口库存情况分析	5
1.5 石油焦延迟焦化理论利润分析	6
第二章 煅烧焦	7
2.1 煅烧焦价格分析	7
2.2 利润分析	11
第三章 针状焦	12
3.1 针状焦价格分析	12
3.2 针状焦原料分析-煤沥青	13
3.3 针状焦原料分析-油浆	14
3.4 针状焦产量分析	15
3.5 针状焦装置检修及新增情况	16
第四章 包覆沥青	17
4.1 包覆沥青价格分析	17
Part.2 负极材料市场分析	18
第一章 负极材料市场综述	18
1.1 天然石墨综述	18

1.2 天然鳞片石墨	19
1.3 天然球化石墨	20
第二章 人造石墨负极	21
2.1 人造石墨综述	21
2.2 石墨化加工	21
第三章 新型负极	24
3.1 固态电池技术问答纪要	23
Part.3 下游及终端数据	28
Part.4 市场热点资讯	32
Part.5 行业政策	41
关于我们	43
免责及版权声明	44

Part.1 原料市场分析

第一章 石油焦

1.1 低硫石油焦价格分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email：
 xukexin@mysteel.com



本周，主营炼厂方面，大庆石化 1#A 调涨 100 元/吨至 6100 元/吨，吉林石化 1#B 调涨 100 元/吨至 5000 元/吨，天津大港 1#A 下调 80 元/吨至 5630 元/吨。地炼炼厂周度价格较上周跌多涨少，部分炼厂价格下调 50-600 元/吨不等。

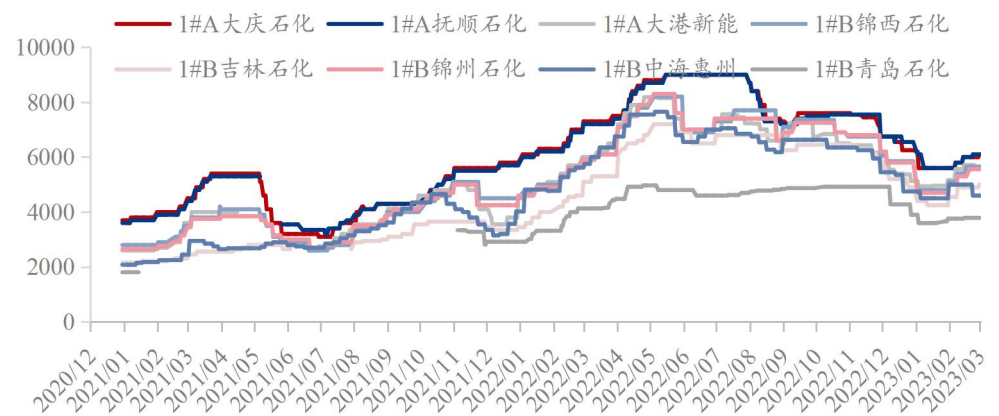
本周石油焦市场涨跌互现，整体市场出现分化，负极材料市场暂无明显起色，石墨电极市场需求虽有小幅回暖但整体终端市场情况仍较为一般，整体低硫焦出货平平。地炼炼厂出货整体承压，炼厂生产稳定，叠加港口库存长期高位，石油焦整体处于供过于求状态。

低硫石油焦价格（元/吨）

产品	规格	2023/2/24	2023/3/3	价格涨跌
大庆石化	1#A	6000	6100	↑100
抚顺石化	1#A	6100	6100	-
大港新能	1#A	5710	5630	↓80
锦西石化	1#B	5650	5650	-
吉林石化	1#B	4900	5000	↑100
锦州石化	1#B	5560	5560	-
中海惠州	1#B	4600	4600	-
青岛石化	1#B	3790	3790	-

数据来源：钢联数据

低硫石油焦价格（元/吨）



1.2 石油焦周度供应情况分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email: xukexin@mysteel.com



本周，石油焦产量在 60.71 万吨左右，较上周环比上 1.43%。本周炼厂焦化装置的开工率均值在 71.99%左右，较上周上涨 1.95%。

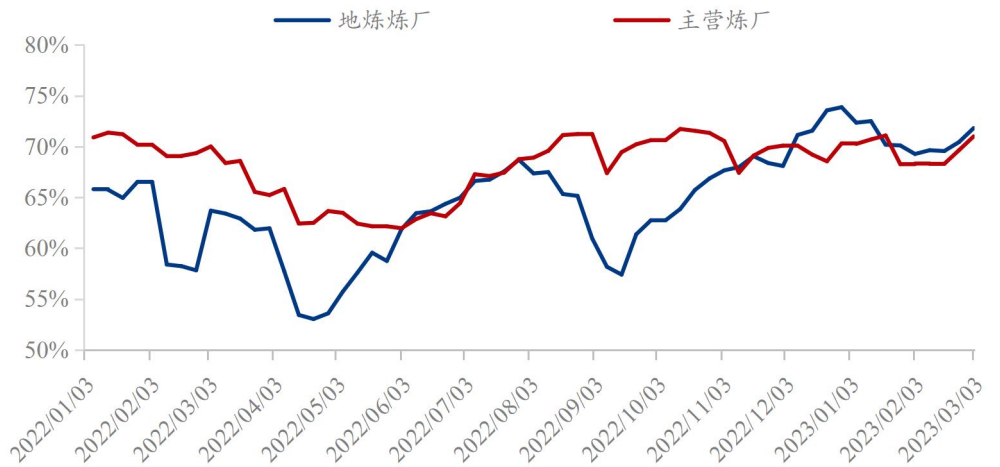
本周，广东石化产量恢复，部分炼厂延迟焦化装置提产，本周炼厂焦化开工率有所提升。3 月起有 5 家炼厂计划停产检修，部分炼厂检修时长预计持续 1-2 个月，届时低硫石油焦出焦情况或将受到影响，低硫焦供应情况或将偏紧。

石油焦周度产量统计表

年份	周度	产量 (万吨)	环比	开工率	增幅
2023	2/17-2/23	59.86	1.33%	70.04%	1.11%
2023	2/24-3/2	60.71	1.43%	71.99%	1.95%

数据来源：钢联数据

焦化装置周度开工率



2023年全国低硫焦化装置检修安排表(2023/3/3)

季度	集团	炼厂名称	焦化能力 (万吨/年)	检修时间及内容	指标
第一季度	中石化	安庆石化	145	一套装置2022年10月13日起检修	S1.2-1.5%,A0.2%,V12%
				另外一套10月28日起停工检修,2023年1月11日开工出焦	S2.4%,A0.2%,V12%
	地炼	鑫泉石化	60	2023年1月开始停工检修,开工待定	S1.5%,A0.3%,V10%
	地炼	巨久能源	110	2022年11月中下旬-2023年1月5日停工	S0.5%,A0.12%,V9.9%
	中石化	高桥石化	120	预计2023年3月15日-4月8日停工检修	2#
	中石化	茂名石化	100	预计2023年3月15日-3月26日停工检修	1#
	中海油	惠州炼化	420	预计2023年3月中旬-5月检修	S0.7%,A0.45%,V10%
	地炼	东鑫垣石化	40	预计2023年3月中旬停工检修一个月	煤系沥青焦 S0.3%, A0.5%, V12%
	地炼	富海联合	250	预计3月底停工检修两个月	S2.0-2.5%,A0.3%,V10%
	中石化	沧州石化	100	预计2023年4月5日-31日停工检修	S2%,A0.2%,V11-12%
中石化	洛阳石化	140	预计2023年4月15日-5月31日停工检修	S2.8%,A0.28%,V10%	
中石化	茂名石化	-	预计2023年4月15日-7月8日停工检修	2#	
第二季度	中石油	乌鲁木齐石化	190	预计2023年4月开始检修70天	S1.0%,A0.5%,V12%
					S1.5%,A0.5%,V12%
	中海油	泰州石化	100	预计2023年4-5月检修40天	S0.4%,A0.15%,V9%,
	地炼	垦利石化	80	预计5月全厂检修	S1.6%左右,A0.2%,V12%,
	中石化	高桥石化	140	预计2023年5月17日-5月31日停工检修	1#
					S1.5%,A0.4%,V10%
	中石化	青岛炼化	290	预计2023年5月25日-7月18日停工检修	S2.3%,A0.4%,V10%
					S2.6%,A0.3%,V10%
	中石油	大庆石化	120	预计2023年6-7月检修一个月	S0.38%,A0.16-0.17%
	中石油	兰州石化	120	预计2023年6-7月检修	S1.6%,A0.2%,V9-10%
地炼	神木天元	50	预计2023年6月份停工检修一个月	S0.1%, A0.5%, V12%	
中石油	独山子石化	120	预计2023年夏季检修	S2.9%,A0.4%,V10%	

数据来源:钢联数据

1.3 石油焦周度库存情况分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email:
 xukexin@mysteel.com



本周国内炼厂石油焦库存为 24.30 万吨左右，较上周环比上升 2.62%，长江沿线、西北及西南地区库存量均有上升，较上周分别环比上调 11.01%、3.61%和 15.38%，华南、山东及东北地区库存量小幅下调，较上周分别环比下调 2.63%、0.37%和 11.24%。

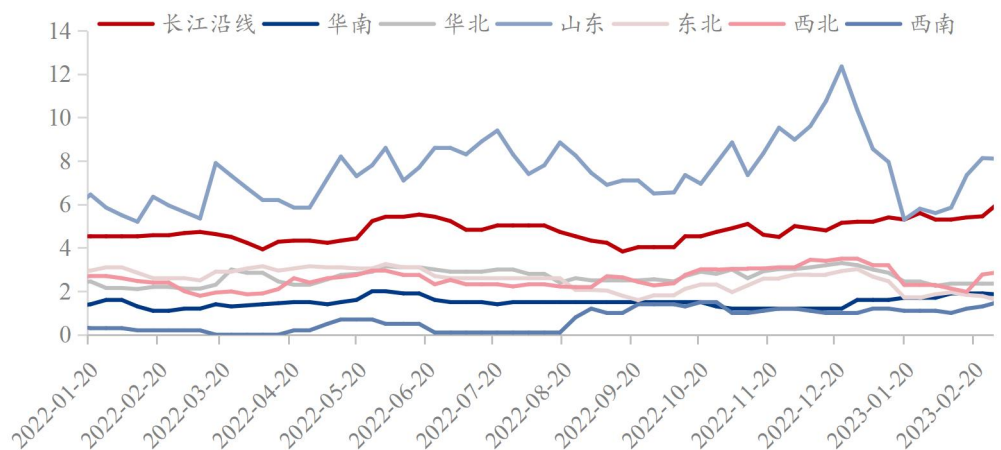
近期国内石油焦炼厂出货整体承压，炼厂库存较上周增加 0.62 万吨，整体库存处于中位水平。港口到港船只仍然较多，港口库存长期高位盘旋，进口焦与国产焦相互制约，出货压力较大。

国内石油焦周度库存统计表（万吨）

地区	2023/2/24	2023/3/3	环比
长江沿线	5.45	6.05	11.01%
华南	1.90	1.85	-2.63%
华北	2.35	2.35	0.00%
山东	8.13	8.10	-0.37%
东北	1.78	1.58	-11.24%
西北	2.77	2.87	3.61%
西南	1.30	1.50	15.38%
合计	23.68	24.30	2.62%

数据来源：钢联数据

国内炼厂周度库存（万吨）



1.4 石油焦周度港口库存情况分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email:
 xukexin@mysteel.com



本周，港口总库存为 335.84 万吨，较上周增加 17.74 万吨，环比上调 5.58%，日均入库 3.55 万吨。

本周港口出货速度尚可，但进口船只近期仍陆续到港较多，港口库存长期维持高位且不断攀升。进口焦长期积压，港口贸易商已有部分面临信用证到期风险，不得不降价抛售手头库存。国产石油焦近期市场价格整体下行，带动进口焦价格走跌。下游市场还未有明显需求提振，长此以往，石油焦价格仍有下行风险。

石油焦周度港口库存统计表

省份	港口名称	2023/2/24 库存(万吨)	2023/3/3 库 存(万吨)	库存环比	日均出入库 量(吨)
辽宁	鲅鱼圈港	5.1	5.1	0.00%	0
	董家口港	35.0	35.0	0.00%	0
	日照港	190.0	200.0	5.26%	20000
山东	广利港	8.0	10.0	25.00%	4000
	潍坊港	23.0	24.0	4.35%	2000
	龙口港	0.0	0.0		
江苏	镇江港	12.0	11.0	-8.33%	-2000
	南京港	10.0	11.0	10.00%	2000
广东	南沙港	5.5	5.0	-9.09%	-1000
广西	钦州港	10.0	9.5	-4.60%	-920
	防城港	18.0	23.0	27.78%	10000
河北	黄骅港	1.5	2.2	46.67%	1400
合计		318.1	335.84	5.58%	35480

数据来源：钢联数据

含硫量<3%石油焦周度港口库存统计表

年度	到港时间	国别/地区	数量(万吨)	品质	灰份	抵达港口	接货方
2023	3月4日	美国	3	S1.0 海绵焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	1月底	美国	6	硫3 海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月14日	罗马尼亚	2.5	S0.7 海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月	阿塞拜疆	2.5	低硫海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月	美国	4	S1.3 弹丸焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	1月	美国	1	S1.3 海绵焦	低灰	董家口	山东华贸

注：黑色字体表示已到港进口石油焦信息，红色字体表示预报到港石油焦信息

数据来源：钢联数据

1.5 石油焦延迟焦化理论利润分析



作者：徐可欣
负极原料石油焦分析师
联系方式：15050367580
Email:
xukexin@mysteel.com



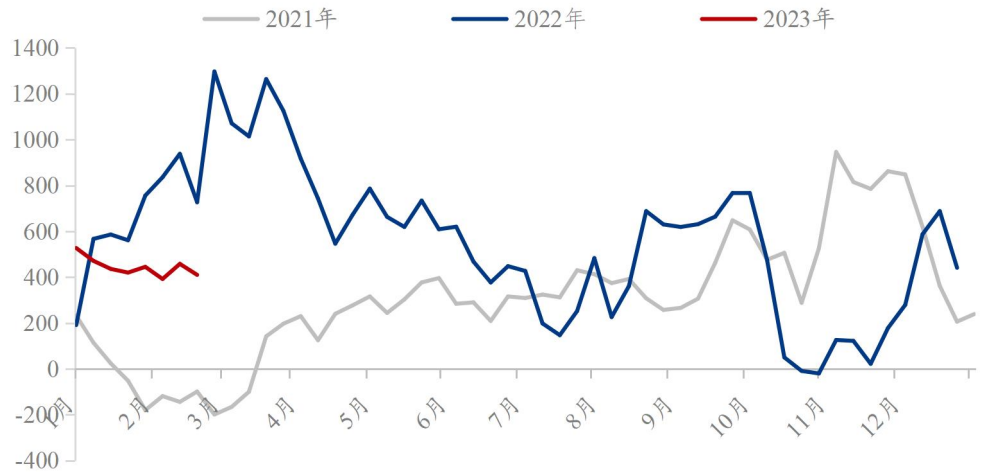
本周，石油焦延迟焦化理论利润约为 410 元/吨，较上周下降 48 元/吨，环比下降 10.48%，同比下降 43.60%。

本周，柴油周均价较上周期上调 50 元/吨至 6652.3 元/吨，汽油周均价较上周期上调 190 元/吨至 6746 元/吨。焦化蜡油周均价较上周期下调 45 元/吨至 5921 元/吨。焦化料周均价较上周期上调 10 元/吨至 4740 元/吨。

本周，石油焦市场价格整体呈现下行趋势，焦化装置利润小幅下行。

注:焦化利润=焦化产品-原料成本-人工成本-水电成本-机器损耗成本

周度延迟焦化理论利润（元/吨）



第二章 煅烧焦

2.1 煅烧焦价格分析



作者：包茗溪
 负极原料煅烧焦分析师
 联系方式：18862953903
 Email：
 baomingxi@mysteel.com



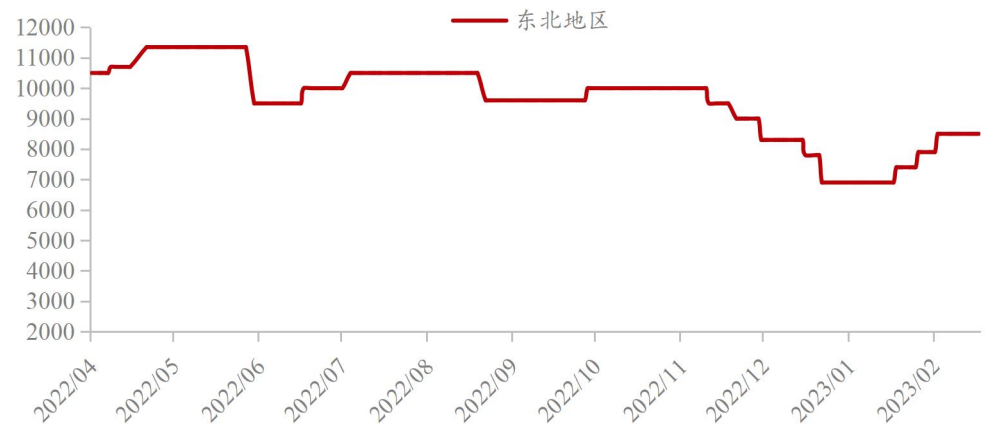
本周低硫煅烧焦维持出货节奏，整体开工稳定。原料端石油焦主营炼厂价格守稳运行为主，煅烧焦成本支撑依旧，锦西石化煅烧焦价格维持 8500 元/吨，以抚顺生焦为原料煅烧焦价格维持 9100 元/吨，预计下周低硫煅烧焦价格持稳运行。本周中硫煅烧价格持稳为主，部分企业价格下跌，下游需求依旧弱势，预计短期内中硫煅烧焦价格偏弱运行。

低硫煅烧焦价格表（元/吨）

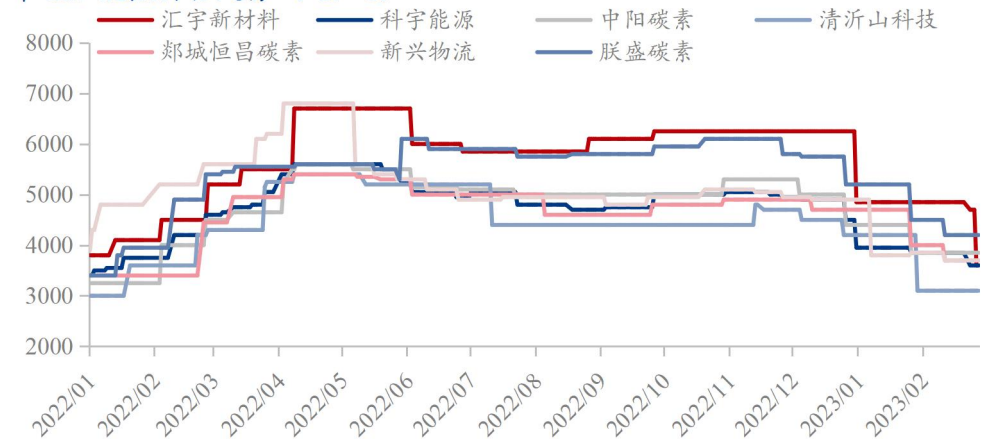
地区	2023/2/24	2023/3/3	价格涨跌
东北	8500	8500	-

数据来源：钢联数据

低硫煅烧焦价格走势（元/吨）

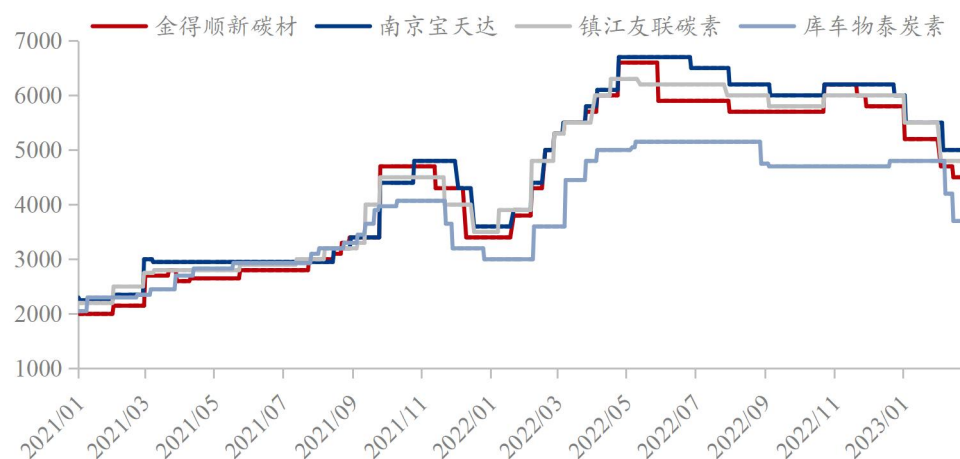


中硫煅烧焦价格走势（元/吨）

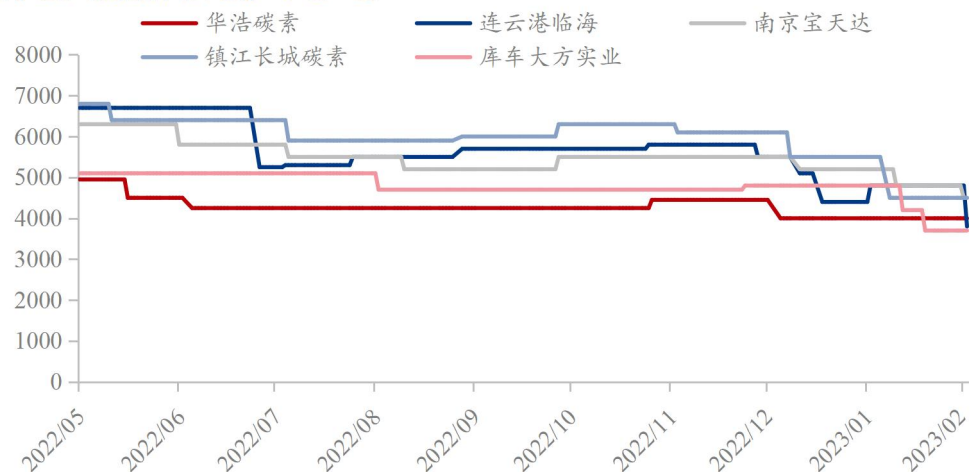


本周中高硫煅烧焦市场弱势延续，下游接货积极性不高。本周地炼石油焦价格普遍下跌，普货煅烧焦价格受原料价格影响继续下行；本周铝用煅烧焦下游需求依旧偏弱，预计短期内中高硫煅烧焦价格仍有下跌可能。

中高硫煅烧焦价格走势（元/吨）



高硫煅烧焦价格走势（元/吨）



煅烧焦价格表 (元/吨)

企业名称	分类	2/24	3/3	价格涨跌	指标
壮大碳素	低硫	8500	8500	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
锦西石化	低硫	8500	8500	-	S<0.5%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.08
	中硫	4200	4200	-	S≤3.0%, 筛分料 0-2mm
中驰新材	中硫	4250	4250	-	S≤3.0%, 筛分料 2-8mm
	中硫	4300	4300	-	S≤3.0%, 筛分料 8-25mm
志庆德碳素	中硫	-	3600	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<500
	中硫	-	3700	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<400
友联碳素	中硫	4800	4500	↓300	S<3.0%, A<0.3%, V<0.5%, RD>2.05, 钒<400
	高硫	4200	4000	↓200	S<3.5%, A<0.3%, V<0.5%, RD>2.05, 钒<400
长城碳素	中硫	4500	4500	-	S<3%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<450
镇江金得顺	高硫	4500	4500	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 450PPM
新兴物流	中硫	3700	3700	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
云海碳素	中硫	4550	4550	-	S<3.0%
郑城恒昌	中硫	3700	3700	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
顺隆石化	低硫	8500	8500	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
	中硫	3850	3850	-	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.06
中阳碳素	中硫	4600	4600	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 350
山东朕盛	中硫	4200	4200	-	
沂兴炭素	中硫	4350	4350	-	S3.0%, 钒 350ppm
	中硫	3700	3450	↓250	S<3.0%
汇宇新材	中硫	4850	-	-	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.08, 钒<350
	中硫	4700	3600	↓1100	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.06,钒<450
	中硫	3850	3850	-	S≤3.0%, 筛分料 0-2mm
瑞驰碳素	中硫	3900	3900	-	S≤3.0%, 筛分料 2-8mm
	中硫	3950	3950	-	S≤3.0%, 筛分料 8-25mm

清源碳素	中硫	3100	3100	-	S<3.5%，钒 1000，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.07，比电阻 450
清沂山石化	中硫	3100	3100	-	
宝天达	高硫	4800	4500	↓300	S<3.5%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.07，钒 450PPM
	中高硫	5000	4800	↓200	S<3%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.07，钒 450PPM
连云港临海	中硫	4800	3800	↓1000	S<3.0%，A<0.5%，V<0.5%，钒 600PPM，RD>2.06
	中硫	3950	3450	↓500	S<3.0%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.06
物泰碳素	中高硫	3700	3700	-	S<3.8%，A<0.5%，V<1%，RD>2.08
大方实业	高硫	3700	3700	-	S3.8%，A0.5%，V<0.5%，RD2.06-2.08
凯隆碳素	中硫	4500	4150	↓350	S<3.0%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.06，钒 350
京博石化	中硫	3300	3300	-	S<3.0%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.06
锦州知利	低硫	8500	8500	-	S<0.5%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.08
金中碳素	低硫	8500	8500	-	S<0.5%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.08
华宇碳素	低硫	8500	8500	-	RD≥2.08，S、A≤0.502
华浩碳素	高硫	4000	4000	-	S≤4.0%，A<0.5%，V<0.3%，RD>2.06，钒 600PPM
葫芦岛伟业	低硫	8500	8500	-	S<0.5%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.08
指竹碳素	低硫	8500	8500	-	S<0.5%
荣达碳素厂	低硫	8500	8500	-	S<0.5%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.08
荣达实业	低硫	8500	8500	-	S<0.5%，A<0.5%，RD>2.08
海雷机炭	低硫	8500	8500	-	S<0.5%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.08
临沂恒昌	中硫	3700	3600	↓100	S<3.0%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.06
启德新材	中硫	2900	2900	-	S3.5%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.06
滨州中海石墨	低硫	8300	8300	-	S<0.5%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.08，比电阻<550
顺隆石化	低硫	8500	8500	-	S<0.5%，A<0.5%，V<0.5%，水分<0.5%，RD≥2.09，
抚顺方大	低硫	9100	9100	-	S<0.5%，抚顺二厂料

数据来源：钢联数据

2.2 利润分析



作者：包茗溪
 负极原料煅烧焦分析师
 联系方式：18862953903
 Email：
 baomingxi@mysteel.com



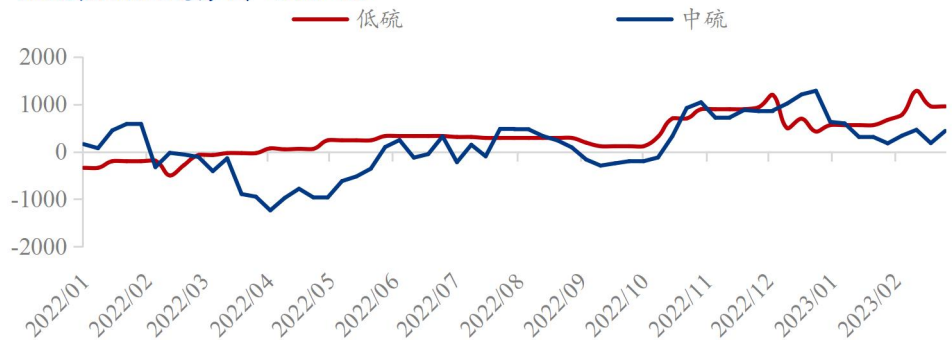
本周低硫煅烧焦持稳运行为主，东北地区低硫煅烧焦周度理论利润955元/吨，较上周持稳，锦西石化煅烧焦价格本周持稳运行，原料端高硫石油焦持稳，高硫煅烧焦利润高位运行。本周山东地区中硫煅烧焦理论利润为437元/吨，较上周上涨279元/吨，本周地炼石油焦价格普遍下跌，煅烧焦利润小幅下滑。

煅烧焦周度利润（元/吨）

指标	2023/2/24	2023/3/3	价格涨跌
低硫	955	955	-
中硫	181	437	↑256

数据来源：钢联数据

煅烧焦利润走势图（元/吨）



煅烧焦待建产能（万吨）

省份	企业	产能	项目情况
河北	曲周县中驰新材料有限公司	35	4台炉子已投产，剩余2台根据政策
江苏	连云港临海新材料有限公司	40	炉子已建好，预计3-4月份点火
山东	山东凯隆炭素科技有限公司	30	预计年底全部投产
江苏	江苏世友炭材有限公司	7.5	预计4月出焦
河北	河北金桥大通新材料有限公司	5	预计于2月开始投产
河南	沁阳市碳素有限公司	15	二期15万吨预计2月出焦
湖南	临湘市三智碳材有限公司	10	预计2月上旬点火，4月出焦
山东	山东海韵能源科技开发有限公司	80	预计2023年年内出焦
辽宁	葫芦岛荣达实业有限公司	2	预计4月建设完成
辽宁	葫芦岛市和强石化有限公司	5	预计9-10月建设完成
辽宁	葫芦岛壮大碳素厂	7	预计于8-9月建设完成

数据来源：钢联数据

第三章 针状焦

3.1 针状焦价格分析



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周针状焦市场价格稳定，油系针状焦生焦报价 8000 元/吨；煨后焦报价 11000 元/吨；煤系针状焦生焦报价 7700 元/吨；煨后焦报价 10000 元/吨；周内针状焦市场供需两端疲软，气氛平淡。

周内部分企业针状焦生焦价格小幅下调，熟焦市场价格暂稳；供应方面，周内针状焦产量小幅上升，部分煨后装置开工后正常投产，熟焦产量稳重上升，生焦产量暂无明显回暖，厂商库存压力依然存在；需求方面，二季度负极订单无明显增加，半成品库存仍需消化，企业采购材料时刚需心理重，高价材料出售压力大，钢厂开工率增加，石墨电极需求有所回暖，市场观望情绪较重。

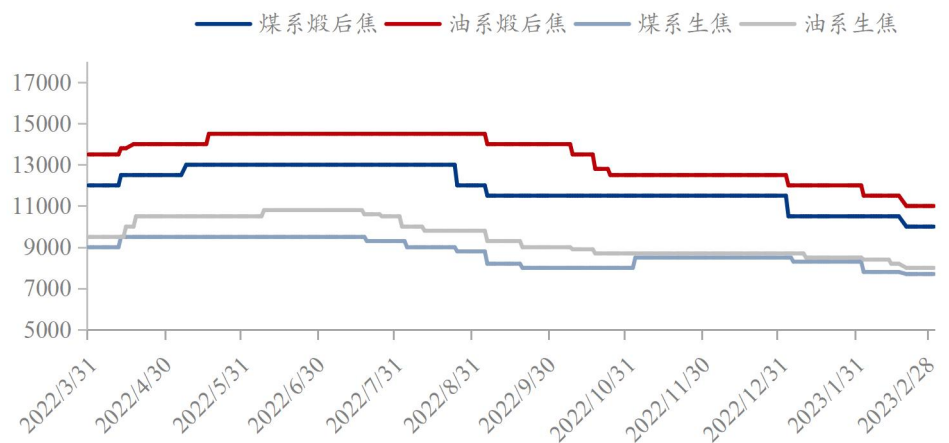
预计下周针状焦市场持续供需两端平淡状态，市场观望心理较重，高价材料或持续承压，低价材料价格稳定。

针状焦市场价格（元/吨）

产品类别		2023/2/24	2023/3/3	价格涨跌
油系	生焦	8000	8000	-
	煨后焦	11000	11000	-
煤系	生焦	7700	7700	-
	煨后焦	10000	10000	-

数据来源：钢联数据

针状焦市场价走势图（元/吨）



3.2 针状焦原料分析-煤沥青



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周国内煤沥青价格涨多跌少。改质沥青本周价格 6350-6400 元/吨，价格下跌 50-100 元/吨；中温煤沥青本周价格 6500-7100 元/吨，价格上涨 200-1000 元/吨。

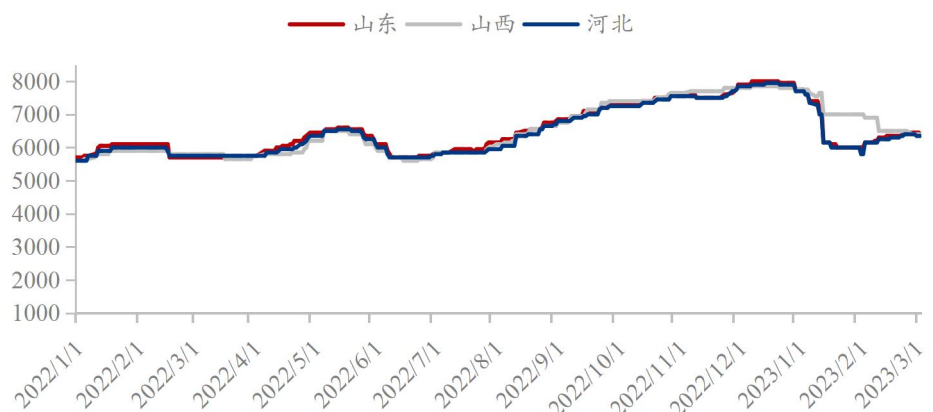
周内，东地区的煤沥青价格有补涨现象，其余地区价格偏弱运行；成本方面，因原料高温煤焦油价格宽幅下滑，利空煤沥青新单报盘；供应方面，企业深加工率上升，厂商库存处于高位，周内部分厂商停工；需求方面，预焙阳极方面需求积极性欠佳，企业炭块库存处于高位，工厂采购节奏放缓。

煤沥青市场价格（元/吨）

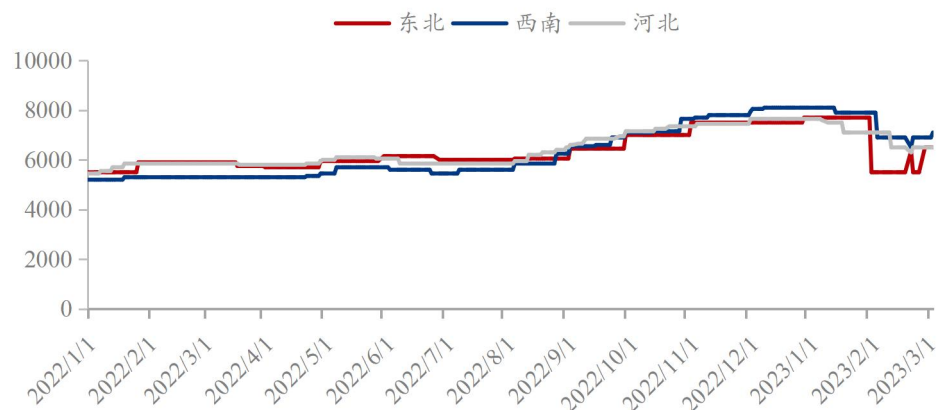
产品	2023/2/24	2023/3/3	价格涨跌
改质沥青	6400-6500	6350-6400	↓50-100
中温煤沥青	5500-6900	6500-7100	↑200-1000

数据来源：钢联数据

改制沥青市场主流价（元/吨）



中温煤沥青市场主流价（元/吨）



3.3 针状焦原料分析-油浆



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周油浆市场价格 4575-5070 元/吨，高硫油浆价格下跌 75 元/吨，中硫油浆价格下跌 75 元/吨，低硫油浆价格上涨 20 元/吨。

周内油浆价格跌多涨少，成本方面，国际油价先跌后张，油浆交投跌后重回僵持局面，汽柴产销较好，炼厂多持挺价态度；需求方面，下游市场需求疲软，采购心理欠缺，上下游市场博弈局面展开，中高硫油浆价格商后走跌，低硫油浆供需紧平衡，出货稳定，价格小幅上涨。

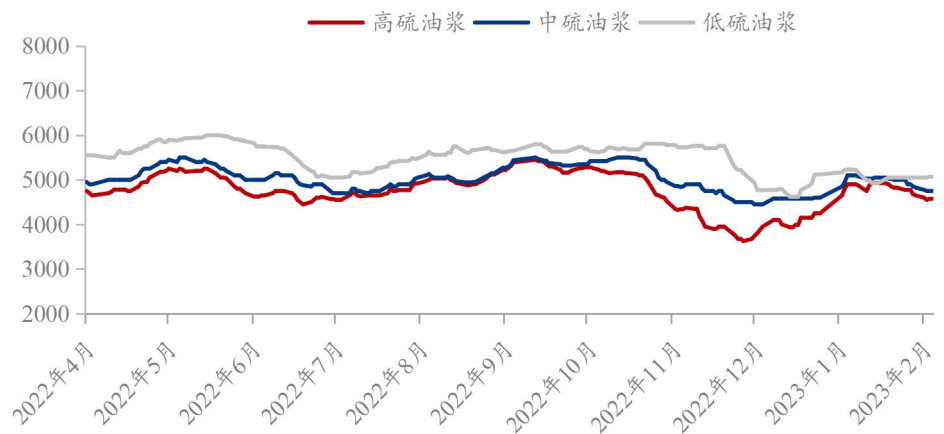
本周山东地区油浆销量为 1.53 万吨，与上周环比上涨 0.20 万吨。本周齐成油浆开始出货，油浆供应有所上升，市场出货平淡，下游仍持谨慎刚需采购心理，销量虽较上周稍有上涨但油浆库存仍处于高位或小幅上升。

油浆价格（元/吨）

产品	2023/2/24	2023/3/3	价格涨跌
高硫油浆	4650	4575	↓75
中硫油浆	4825	4750	↓75
低硫油浆	5050	5070	↑20

数据来源：钢联数据

油浆市场价（元/吨）



3.4 针状焦产量分析



作者：杨慧晶
 负极原料针状焦分析师
 联系方式：13604445825
 Email:
 yanghuijing@mysteel.com



本周针状焦装置平均开工 46%，环比上涨 2%。联化新材料煅后装置产品产出平稳，鞍山中特和宝武炭材料持续生产煤系针状焦。

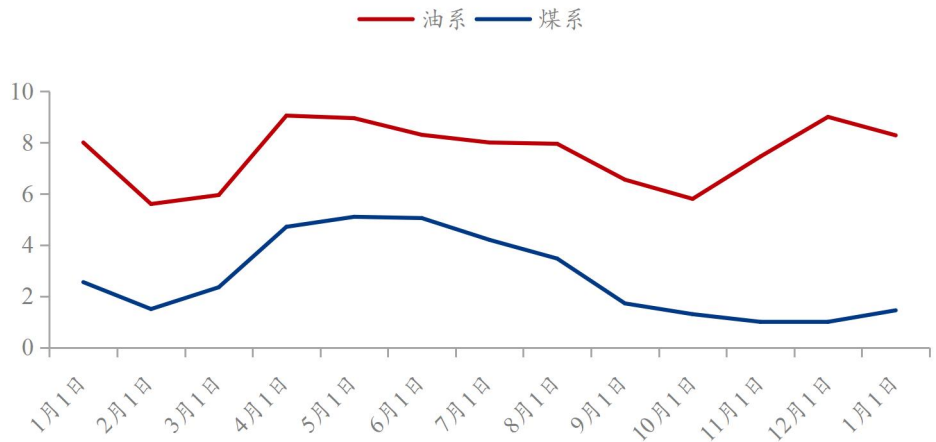
短期来看，针状焦原料市场价格小幅上涨，对针状焦利润有所影响；当前市场开工率低位运行，企业以消耗库存为第一出货目标，整体市场供应短期看较为充足，预计短期针状焦市场价格稳定为主。

针状焦产量（万吨）

类别	2023/2/24	2023/3/3	环比增减
煤系	0.27	0.22	↓18.5%
油系	1.78	1.92	↑7.9%
生焦	1.23	1.21	↓1.6%
煅后焦	0.82	0.93	↑13.4%

数据来源：钢联数据

2022-2023年针状焦产量（万吨）



3.5 针状焦装置检修及新增情况

本周正在检修针状焦装置共有 72 万吨。近期恒信新材料开工，投入正常生产。



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



针状焦检修装置（万吨/年）

类别	装置名称	产能	检修/停工时间	预计开工时间
煤系	山东宏特	15	2022.2	待定
	山西金州	5	2020.8	待定
	方大喜科墨	6	2020.5	待定
	宝泰隆	5	2022.7.20	待定
	恒信新材	5	2022.9.6	2023.2.18
	鞍山中特	4	2022.12	待定
	河南宝舜	5	2022.9.6	2023.1 月
	太原晟宏	10	2022.12.15	待定
	旭阳兴宇	5	2022.9	待定
	鞍钢化学	4	2022.8	待定
油系	潍坊孚美	8	2023.1	2023.2

数据来源：钢联数据

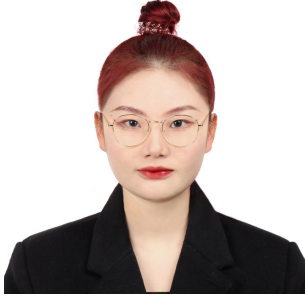
针状焦新增装置（万吨/年）

类别	企业名称	状态	产能	预计投产
煤系	吉诚新材	新建在建	5	试运行中
	永鑫煤焦化	新建在建	1.2	2023
	福马炭材料	新建在建	4	2023
	宝化万辰	新建在建	5	2023 年底
	福马碳材料	新建在建	4	2023 年底
	振兴炭材	扩产拟建	8	-
	兴宇新材料	扩产拟建	5	-
	宝来生物	扩建在建	14	-
	锦州石化	扩建在建	20	2023 第一季度
	联化新材料	扩建在建	7	2023
油系	京阳科技	扩建在建	20	2023 年初
	恒源石化	新建在建	-	2023 年 7 月底

数据来源：钢联数据

第四章 包覆沥青

4.1 包覆沥青价格分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email：
 xukexin@mysteel.com



本周，乙烯焦油主流区域价格，华北市场价在 5373 元/吨，市场高位。原料煤焦油稳中下探，对场内业者心态造成利空影响，加之终端轮胎业者实际拿货需求量并无向好变化，预计短期炭黑市场持稳运行为主。乙烯焦油受检修货源偏紧影响，市场高位坚挺。

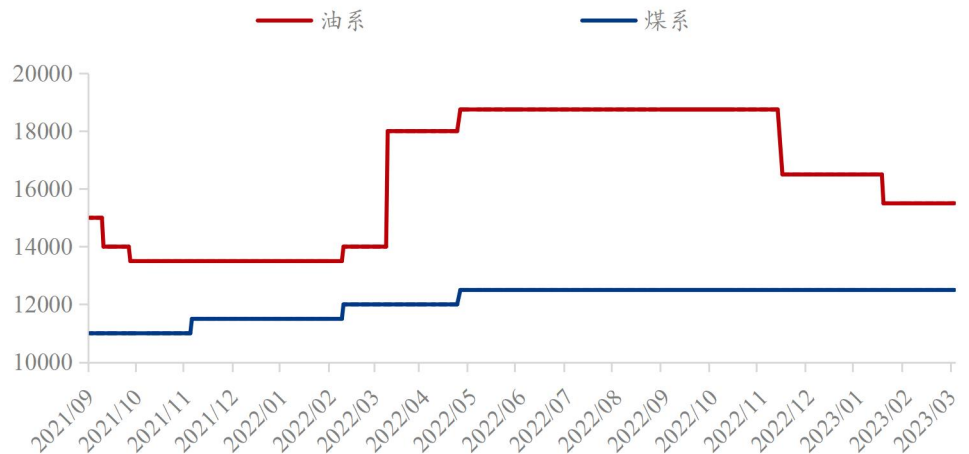
用于固态电池的新型硅碳负极材料已投产在即，部分企业硅碳负极包覆材料的研究也紧跟其后，对于新型负极包覆的研发都在加紧进行中。传统负极材料市场暂无明显提振，钠电和硅基负极不断发展，部分企业紧跟行业发展趋势和研究方向，以保持公司的产品竞争力及持续经营能力。

包覆沥青市场价格（元/吨）

日期	地区	2023/2/24	2023/3/3	价格涨跌
包覆沥青	油系	15500	15500	-
	煤系	12500	12500	-

数据来源：钢联数据

包覆沥青价格走势图（元/吨）



Part.2 负极材料市场分析

第一章 负极材料市场综述

1.1 天然石墨综述



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com



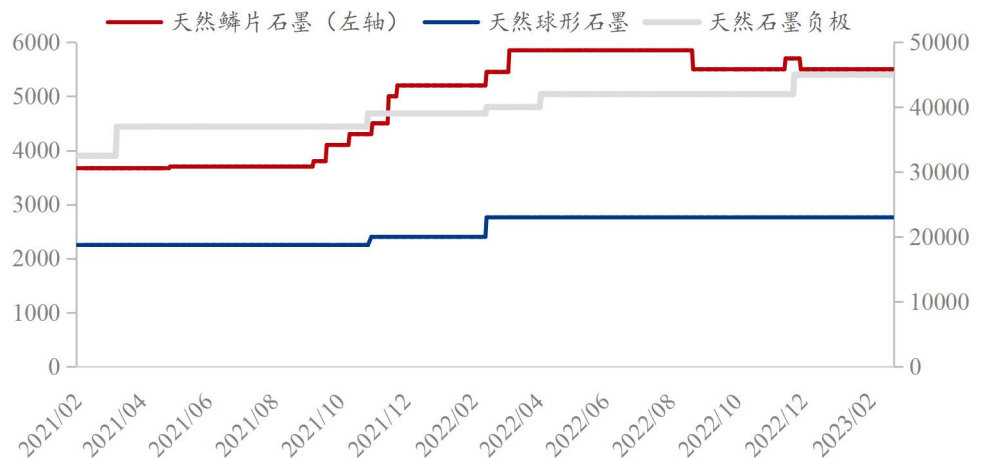
近期天然石墨负极价格保持稳定，原料鳞片石墨和球化石墨价格变化波动较小。天然石墨市场有价无市，各企业报价不一，实际成交较少。主产地黑龙江鸡西、萝北两地受天气影响，目前仍处于停产，个别企业已经复工。目前市场整体库存处于中低位，企业按需出货，预计后期天然石墨价格平稳运行。

天然石墨原料及负极材料价格（元/吨）

产品类别	规格	2023/2/24	2023/3/3	价格涨跌
天然鳞片石墨	-195	5500	5500	-
天然球化石墨	主流	23000	23000	-
天然石墨负极	中端	45000	45000	-

数据来源：钢联数据

天然石墨负极原料及材料价格对比走势图（元/吨）



1.2 天然鳞片石墨



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com



目前黑龙江鳞片石墨市场价格：-195 鳞片石墨主流报价 5200 元/吨，较上周环比下调 800 元；山东-195 鳞片石墨主流报价 5400 元/吨，较上周环比下调 850 元。

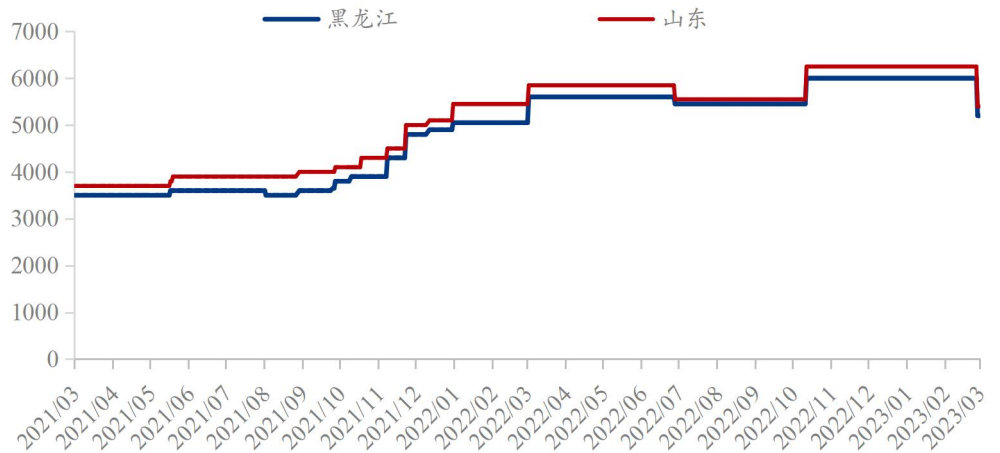
本周鳞片石墨市场成交较少，各企业报价多有差异，短期内下游需求较弱，下游负极材料需求减弱，对鳞片石墨采购减少。下游企业刚需备货，多以去库为主，预计后期天然鳞片价格平稳运行。

鳞片石墨价格（元/吨）

产品	地区	2023/2/24	2023/3/3	价格涨跌
天然鳞片石墨	山东	6250	5400	↓850
	东北	6000	5200	↓800

数据来源：钢联数据

天然鳞片石墨价格走势（元/吨）



1.3 天然球化石墨



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com

本周天然球化石墨价格暂时保持不变，东北地区价格在18000-23000元/吨，华东地区价格在19000-21000元/吨，华北地区价格在22000-24000元/吨。球化石墨市场成交氛围冷淡，企业去库为主，刚需采购，预计后期市场价格继续平稳运行。

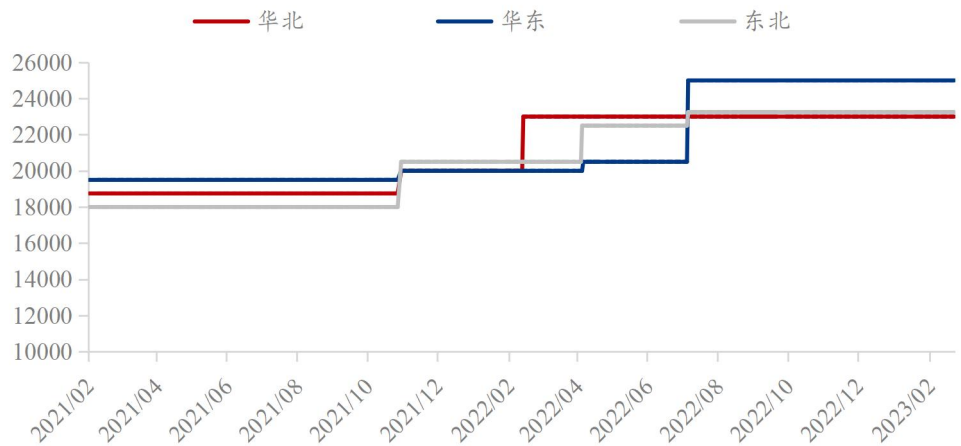
天然球化石墨价格（元/吨）

产品	地区	2023/2/24	2023/3/3	价格涨跌
天然球化石墨	东北	23250	23250	-
	华东	25000	25000	-
	华北	23000	23000	-

数据来源：钢联数据



天然球化石墨价格走势图（元/吨）



第二章 人造石墨负极

2.1 人造石墨综述



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com



负极材料高端市场以头部大厂为主，集中度进一步提升，行业两极分化发展进入新的阶段，TOP3 以高端市场为主，高端负极产品供应不足，主要在数码市场领域，预计今年在高端数码奢侈品方面会有小部分推进。

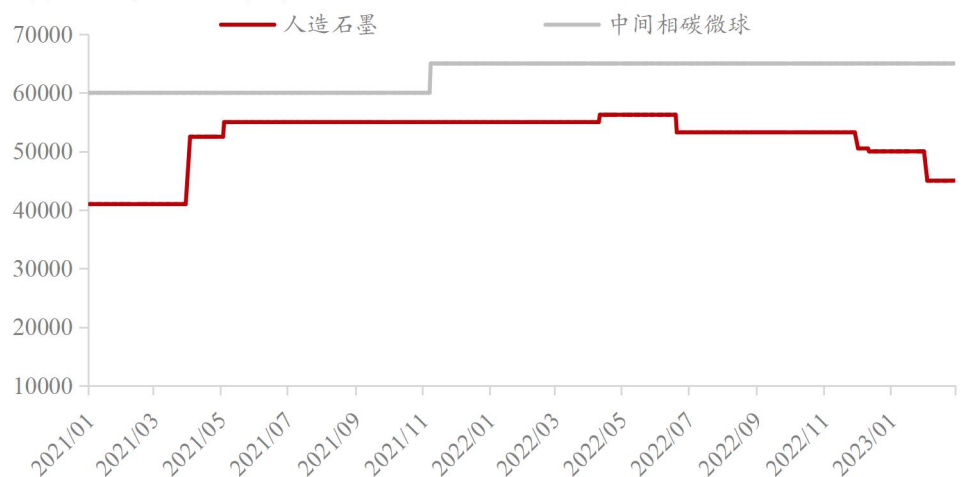
低端负极产品多以小动力、低端储能等市场为主，部分小厂低端产品交付负极大厂，再经过后端处理成品交付，整体来看在成本急剧压缩的情况下，或部分小厂承压不支出现淘汰产能。

人造石墨负极材料价格（元/吨）

产品类别	规格	2023/2/24	2023/3/3	价格涨跌
人造石墨负极	中端	45000	45000	-
中间相碳微球	中端	65000	65000	-

数据来源：钢联数据

负极材料价格走势图（元/吨）



2.2 石墨化加工



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com

石墨化建设周期延续两年时间扩张及释放，整体来看，2023年石墨化竞争非常白热化，已经接近部分工厂8500-9000元/吨的成本线，对于小部分新进入企业已经开始亏损，占15-20%左右，以低价抢全年的订单。下游电池对负极的压价策略一步到位，下调11%的价格空间，全年来看负极材料保持微利润生产。

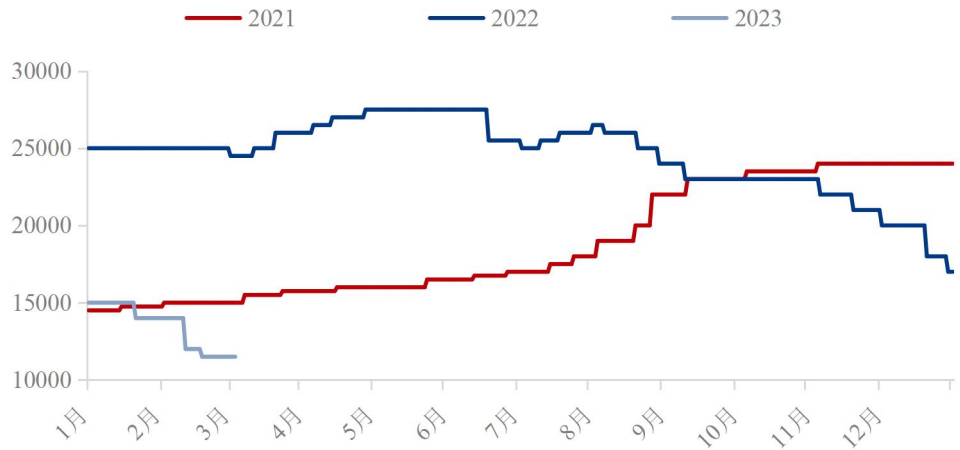
石墨化加工（元/吨）

产品类别	2023/2/24	2023/3/3	价格涨跌
石墨化加工	11500	11500	-

数据来源：钢联数据



石墨化价格走势图（元/吨）



第三章 新型负极

3.1 固态电池技术问答纪要



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com



Q：全固态锂电池相对液态是否有不可替代的优势？能否更好解决安全问题？

A：全固态电池是否能替代液态，要看电化学性能是否达到液态锂电池的水平，目前还没有达到。全固态电池安全性肯定显著提高，现在没有理论上那么安全，但还是比液态安全很多，技术上还有很大改进空间。同时要在安全和能量密度中做一个折中，不能一味追求能量密度。

我从主机厂角度来谈：1) 全固态的优势是有希望做成高电压平台，非常有利于我们做整车高压平台，能够最大限度提升电池工作效率。2) 基于全固态电池的安全特征，可以做更高效的 C2C 集成技术，电芯不一定要追求最高的能量密度，但整车上系统的集成效率和续航能力会提高。3) 未来在北方的低温地区，全固态的加热效率会更高，有利于车在中国跨区运营。综上全固态还是较有潜力的。

全固态电池，站在客户的角度，未来前景还是要看综合性能和应用能力。安全性和能量密度优势是毋庸置疑的，能量密度提升是基于材料体系，不是因为液态电解质变成固态，如果仅仅换成固态电解质能量密度会下降，因为固态电解质较厚。提升能量密度的三条途径：高容量正极；高容量负极；减少非活性材料占比。过去做电池很大程度上在用更薄的隔膜，更薄的集流体来提升，现在考虑怎么把电极做厚，从而降低非活性材料占比。

再补充一点，全固态不一定要只聚焦能量密度，可以多从高功率方面考虑。丰田的硫化物全固态电池第一代 ED 并不是特别高，但功率做的很好，能很大缩短充电时间。如果电池充电像加油一样方便，5 分钟充满，电池续航四五百公里就够了。所以里程焦虑可能是伪命题，其实也是充电时间焦虑。

我们投入这么大人力物力，最终想看到的是全固态在动力上的应用，这才是有价值的。小型电池不是我们追求的目标。所以我们真正需

要的是，长寿命，高比能量，本质安全。包括在应用过程中保持长时间的安全，这才是我们需要的，技术难度很大。

大家总是觉得全固态不能含有任何液体，我有个不成熟的想法，全固态是最终状态没有液体，但制作过程可以有。如果我用了原位固化剂把电解液固化，我认为也可以。我们觉得全固态完全干法制备最好，但我觉得要求很高，湿法制备在界面留一些胶体我认为也可以，这是我不成熟的想法，供大家讨论。

Q: 原位固态化技术的原理、优势和挑战?

A: 原位固态化工艺过程是高效的，如果能获得综合性能良好的电池，这一技术就应该得到肯定。

原位固化具备抑制或解决大范围热失控的本征原理。传统液态电池电解液含量

20%以上，很容易形成连续液相，一旦发生内短路，很容易大面积热扩散，使电池燃烧爆炸。通过原位固化，里面已经没有特别连续的液相，即使局部发生内短路，也能有效抑制。就因为安全，所以可选择的正负极材料范围材宽，所以才能不断提升能量密度。

原位固化的工艺，不会增加特别难的设备或环境要求。引发剂的体系，整个体系的界面均匀性控制，还存在一些技术难点，但工艺上终究可以解决，这也是我们敢做 350Wh / kg 以上的高比能电池，且敢用于车上的基本原理。

Q: 原位固化涉及导热，可能会不均匀，有些地方先固化了，有些地方没固化，这一难点怎么解决?

A: 这一问题非常好，我们在原位固态化方面有好几年的经验，怎么让液态电解质均一的聚合，且要求分子量分布的非常均一，是很难的问题。特别是如果选择的聚合反应不是特别合适，电极材料是不是会独聚，隔膜会不会阻止聚合物链段增长都是挑战。原位固化聚合度比较小，会有很多小的液体或没有聚合的单体，所以我认为原位固化更倾向有机态的固液混合。此外如果分子量特别小时会扩散的特别严重，容易形成

大量的 SEI 膜，使锂电池性能降低。但是如果我们能很好地选择和控制聚合反应，严格选取催化剂、催化条件，优化这一反应，原位固态化还是很有优势的。原位固态化的优势前面老师也讲过，核心是不用大幅改变目前液态的生产工艺。

我们做技术研究，发文章只用小样本，现实中聚合的怎么样还需要再深入探索。原位聚合的基础科学解决后，是否真正能得到放大和应用靠的是工艺和装备。把热控制的很均匀，温度控制的很准确是很难的问题，因为边界条件很复杂。我们需要想一些巧妙的工艺思想，然后用大道至简的设备才有可能解决这些问题。不是没有解决方案，是跨界的东西要看怎么去想。

装备的发展，必须知道基础的理论核心，再顺着原理做装备开发，而不是为了开发而开发，要抓住要害。所以要找到巧妙的工艺思想，满足基础理论的研究，再找到大道至简的设备实现，这是我们后段发明设备的核心思想。聚合有多种方法，我们可以一块上，热，电化学都可以上。

原位聚合优点是兼容现有工艺设备，具有成本优势，但在界面上也有一些问题，刚刚说的热的不均匀性，短期内无法避免，电池里有铜箔铝箔，不同的电池材料，导热系数都不同，我们用烘箱加热时，不均匀性会特别严重，用加热板或极耳传热，可以缓解，但没法彻底解决。产品角度来说，如果按液态锂离子电池标准来管控，这一事情无法往下推进。现在聚合程度还没有准确的测度。但我的理解，只要控制在一定范围内，不影响性能，就可以接受。

Q：为克服锂资源瓶颈，发展固态钠离子电池是否可行，有何优势或不足？

A：提到固态钠电池，我首先想到，电池如果固态组装，但真正运行的时候电极成了液态，这还能否叫固态电池？如果工作时还是全固态，电池性能就比较差，如果工作时电极成了液态，工作能力就特别强。前面说的这种电池最具代表性的就是钠离子电池，在国外已经成功应用了 10—20 年，作为储能系统用于两三百个电站，而且很安全，仅有的一次燃烧事故发生在 10 年前，一个电站局部发生了燃烧。所以追求全固态电池是没错，某些场景固态电池具有优势，但某些方面，全固态电

池目前的性能还达不到要求。总之这一问题很难绝对的回答清楚，就和锂电池一样，如果有一天全固态钠电池性能达到液态水平自然很好，但短期做不到。此外，电池使用过程过热未必是热失控，全固态过热也会带来新的安全问题。现在已经落地半固态电池，和我们追求的全固态电池还相差很大。而钠的体系和锂不同，钠熔点比较低，电解质可以用在液体电极上，而锂不行，所以我感觉固态用在钠上，和锂还是有一些差别。

我觉得锂离子电池和钠离子电池不是完全替代的关系。本来我们现在在解决锂资源的困难的时候，已经有一些方法比如锂资源循环的技术去缓解锂资源紧张的问题。今天思皓新能源与中科海钠联合发布的这款行业首台钠离子电池试验车，非常适用于两人车或者是极速车，因为它能够把成本降下去。但同时它本身的技术依然存在着一些问题没有解决，所以锂电池和钠电池将来一定跟区域、应用场景互相协同的。

Q: 适合固态电池的电芯构型选择圆柱、软包还是方形？制造工艺选择叠片还是卷绕？制备选择干法还是湿法？

A: 其实不管是什么方式、什么结构都有涉及。但是这里有一个细分市场难点。圆柱电池的结构更难，因为软包、方形都可以在电池制备过程中做二次界面的处理，而圆柱电池没有二次处理。所以把圆柱做好，我们的电池工艺制造才真正做好。这里还有一个问题，在长寿命的角度上，圆柱的结构件能承受更大的压力。到底是做软包，铝壳还是做圆柱，一定要根据现有掌握的工艺能力来匹配。所以现在为什么说 4680 这么火，真正能把 4680 一致性做好，是我们国家整个电池行业面临的一个挑战。做成圆柱形也好，或者方形也好，取决于我们今后能否找到合适的材料。

Q: 有报道称全固态 2025 年开始量产，也有报道称全固态电池 2030 年前很难量产，您支持哪一个说法？

A: 我觉得这个问题更应该问在座的各位专家，各位学者。我们最早做过类似的预测，但真正还是要靠技术本身的进步。在量产的预测上，我们不妨大胆一点，因为整车也需要时间去做车型平台的规划，比如现在量产，并不是马上就可以拿过来用，也是有 2 到 3 年这样的周期。让主机厂做好充分的准备，把协同的时间缩短。我觉得这部分是我们可以

重点关注的。

Q: 怎么定义全固态电池? 一点点液体都不含可能现在挑战比较大, 怎么保证性能?

A: 其实很难预测。不含液体的全固态, 更多的是依靠技术进步, 这点是很难预测的。我觉得其实你现在要去做一些批量的生产全固态电池, 我相信也能做到。这里面很关键的一个问题是, 做的电池的综合性能不能支撑做市场。如果有市场驱动能力很强, 那么成本高这些问题很快就不是问题。最重要的还是取决它的性能。

Q: 最后把电池材料复合包成软包时, 怎么把他们紧密地合在一起?

A: 一般有辊压和平压。辊压效果比较快, 成型时也是不一样的。平压是面, 辊压是线, 产品效果不一样, 我觉得这可能还要通过一些实验找到解决的方法。

Part.3 下游及终端数据

2022 年国补到期，2023 年刚进入第 2 个月，车企对价格开始进行调整，一些车企进行降价调整，一些车企选择涨价，也有一些车企推出保价政策，暂未调价。

据 Mysteel 调研的 18 家车企中，特斯拉、问界、小鹏、蔚来这三家车企的 9 款车型进行降价调整，降价幅度在 2.0-3.8 万元左右；特斯拉、比亚迪、蔚来、上汽大众、一汽大众等 10 家车企的 40 多款车型已经进行或将要进行涨价调整，涨价幅度在 0.2-1.3 万元左右；上通五菱、理想、长城、岚图这四家车企暂不调价。

2023 年车企再度调价表

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价 (万元)	调价后售价 (万元)	变化幅度 (万元)	备注
降价	特斯拉	Model 3	纯电	2023/1/6	26.59-34.99	22.99-32.99	下降 2.0-3.6	叠加国补退坡，实际车企承担降价 4.0、5.9、4.9 万元
		Model Y	纯电	2023/2/10	25.99-35.99	26.19-35.99	上涨 0.2	
	问界	M5 EV	纯电	2023/1/13	28.86-31.98	25.98-28.98	下降 2.88-3.0	除 M5PHEV 外全系降价 2.8-3.0 万
		M5 PHEV	增程	2023/1/13	25.98-33.18	未调价		
		M7	增程	2023/1/13	31.98-37.98	28.98-30.98	下降 3.0	
	小鹏	G9	纯电	2023/1/17	30.99-46.99	未调价		除 G9 外全系降价 2.0-3.6 万元，同部分车型车款拥有 0.5-1.0 万元的尾款减免，以及 0.5-3.5 万元的展车优惠 (仍有部分展车在售)
		G3	纯电	2023/1/17	16.89-20.19	14.89-17.69	下降 2.0-2.5	
		P5	纯电	2023/1/17	17.99-22.59	15.69-20.29	下降 2.3	
		P7	纯电	2023/1/17	23.99-28.59	20.99-24.99	下降 3.0-3.6	
	蔚来	ES6	纯电	2023/2/2	38.6-55.4	未披露具体降幅		2022 款 ES6 和 ES8 降幅最高超 10 万元；ES7 也有一定优惠
		ES8	纯电	2023/2/2	49.6-65.6	未披露具体降幅		
		ES7	纯电	2023/2/2	46.8-54.8	未披露具体降幅		
	涨价	比亚迪	宋 PLUS EV	纯电	2023/1/1	18.08-19.78	18.68-20.3	0.6

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价 (万元)	调价后售价 (万元)	变化幅度 (万元)	备注
						8		2000-6000 元
		秦 PLUS EV	纯电	2023/1/1	13.88-17.58	14.18-17.88	0.3	
		秦 PLUS EV 400km 领畅/出行版	纯电	2023/1/1	17.48-17.58	未调价		
		唐 EV	纯电	2023/1/1	27.98-33.98	28.28-34.28	0.3	
		汉 EV2020/2021 款	纯电	2023/1/1	21.48-23.48	21.98-23.98	0.5	
		汉 EV 2022 款创世版/千山翠	纯电	2023/1/1	26.98-32.98	27.18-33.18	0.2	
		元 PLUS EV	纯电	2023/1/1	13.78-16.58	13.98-16.78	0.2	
		海豚	纯电	2023/1/1	10.28-13.08	11.68-13.68	0.4-0.6	
		海豹	纯电	2023/1/1	20.98-28.68	21.28-28.98	0.3	
		宋 PLUS DM-i	插混	2023/1/1	15.28-21.68	15.48-21.88	0.2	
		驱逐舰 05	插混	2023/1/1	11.98-15.58	12.18-15.78	0.2	
		秦 PLUS DM	插混	2023/1/1	11.18-15.18	11.38-15.38	0.2	
		秦 PLUS DM-i55km 行政版	插混	2023/1/1	16.58	未调价		
		唐 DM-i 112km 尊贵/尊荣型	插混	2023/1/1	20.58-22.28	20.98-22.68	0.4	
		唐 DM-i 252km 尊享型	插混	2023/1/1	27.98-32.98	28.18-33.18	0.2	
		唐 DM-p	插混	2023/1/1	28.98-32.98	29.18-33.18	0.2	
		汉 DM-i/DM-p	插混	2023/1/1	21.58-31.98	21.78-32.18	0.2	

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价(万元)	调价后售价(万元)	变化幅度(万元)	备注
		宋 PLUS DM-i	插混	2023/1/1	15.28-21.68	15.48-21.88	0.2	
		宋 Pro DM-i	插混	2023/1/1	13.88-16.38	14.08-16.58	0.2	
		宋 MAX DM-i	插混	2023/1/1	14.58-17.28	14.78-17.48	0.2	
	上汽大众	大众 ID.3	纯电	2023/1/1	14.99-18.53	16.29-19.19	0.66-1.3	全系涨价 0.66-1.3 万元 (除 ID.6X 劲能四驱版)
		大众 ID.4X	纯电	2023/1/1	18.93-28.63	19.59-29.29	0.66	
		大众 ID.6X	纯电	2023/1/1	25.33-28.73	25.99-29.39	0.66	
	一汽大众	大众 ID.4	纯电	2023/1/1	21.13-28.73	21.79-29.39	0.66	全系涨价 0.66 万元(除 ID.4 长续航 Pro 版 2WD 和 ID.6 高性能 Prime)
		大众 ID.6	纯电	2023/1/1	25.23-28.73	25.89-29.39	0.66	
	蔚来	蔚来 EC6	纯电	2023/1/1	38.47-54.14	39.6-55.4	1, 134-1.26	涨价 1.134-1.26 万元, 1 月订车锁单兜底国补; 拥有 0.8-2.4 万元的展车优惠 (仍有部分展车在售)
		蔚来 ES6	纯电	2023/1/1	37.47-54.14	38.6-55.4	1.134-1.26	
		蔚来 ES7	纯电	2023/1/1	45.67-53.54	46.8-54.8	1.134-1.26	
		蔚来 ES8	纯电	2023/1/1	48.47-64.34	49.6-65.6	1.134-1.26	
	极氪汽车	WE 版	纯电	2023/1/1	28.6	30	1.4	入门款涨价 1.4 万元
		YOU 版双电机	纯电	2023/1/1	38.6	未调价		
		ME 版	纯电	2023/1/1	34.9	未调价		
	零跑汽车	零跑 C01	纯电	2023/1/1	19.38-28.68	未调价		零跑 C01 承诺不涨价; C11/T03 涨价 0.6、0.3 万元
		零跑 C11	纯电	2023/1/1	17.98-22.98	18.58-23.58	0.6	
		零跑 T03	纯电	2023/1/1	8.22-9.92	8.52-10.22	0.3	
	哪吒汽车	哪吒 S	纯电	2023/1/1	19.98-33.88	20.28-34.18	0.3	全系涨价 0.3-0.6 万元
		哪吒 U	纯电	2023/1/1	12.98-15.98	13.58-16.58	0.6	
		哪吒 V	纯电	2023/1/1	7.99-11.98	8.39-12.38	0.4	

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价 (万元)	调价后售价 (万元)	变化幅度 (万元)	备注
	长安汽车	长安 Lumin	纯电	2023/1/1	4.89-6.39	4.99-6.99	0.1-0.6	Lumin 与深蓝 SL03 系列涨价 0.1-0.6 万元
		深蓝 SL03 纯电	纯电	2023/1/1	18.38-21.59	18.99-22.19	0.6	
		深蓝 SL03 增程	增程	2023/1/1	16.89	17.19	0.3	
	奇瑞汽车	无界 Pro	纯电	2023/1/1	8.99-11.29	8.99-11.59	0.3	无界 Pro 与蚂蚁系列涨价 0.3-0.9 万元
		蚂蚁	纯电	2023/1/1	7.39-9.4	7.99-10.3	0.4-0.9	
	广汽埃安	AION S	纯电	/	14.68-17.98	/	预计 3 月初实施涨价, 全系涨价 0.3-0.6 万元	
AION Y Plus		纯电	/	13.98-20.26	/			
无变动	上通五菱	宏光 MINI	纯电	/	3.28-4.48	未调价	推出保价政策, 春节前(1月22日)不涨价	
		Air EV 晴空	纯电	/	6.78-8.28	未调价		
	理想汽车	理想 L7	增程	/	33.98-37.98	未调价	暂无变化	
		理想 L8	增程	/	35.98-39.98	未调价		
	长城汽车	欧拉好猫	纯电	/	12.99-17.1	未调价	暂无变化	
		欧拉闪电猫	纯电	/	18.98-26.98	未调价		
岚图汽车	岚图 FREE 纯电	纯电	/	37.36-39.36	未调价	2023 年 1 月 1 日至 2023 年 3 月 31 日, 岚图全系延续补贴 3 万元		
	岚图 FREE 增程	增程	/	33.36-39.99	未调价			

2月新能源车企交付量表

车企	2月交付量 (辆)	环比	同比
比亚迪 (纯电/混电)	90639 / 101025		109.90% / 128.00%
广汽埃安	30086	194.80%	252.90%
理想汽车	16620	9.80%	97.50%
蔚来	12157	42.90%	98.30%
哪吒汽车	10073	67.40%	41.50%
极氪汽车	5455	75.10%	87%
问界	3505	21.70%	230.40%
零跑汽车	3198	180.80%	6.90%

Part.4 市场热点资讯



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com

1. 新疆月星年产 20 万吨高性能锂电池负极材料项目开工仪式隆重举行

3 月 1 日，新疆月星新能源科技有限责任公司年产 20 万吨锂电池负极材料项目暨 2023 年巴州第一季度重大项目开（复）工仪式于库尔勒市上库工业园区石化园区隆重举行。

新疆月星新能源科技有限责任公司年产 20 万吨高性能锂离子电池负极材料一体化项目是巴音郭楞蒙古自治州自招商引资项目，同时也是巴州 2023 年重点项目工程。



作者：徐可欣
负极原料石油焦分析师
联系方式：15050367580
Email：
xukexin@mysteel.com

新疆月星新能源科技有限责任公司是一家致力于锂电池负极材料研发、生产、销售及服务等业务的高新技术企业。主导产品为碳类及硅碳类锂电池负极材料等。生产中，月星新能源将光伏技术及储能电池循环协同利用，创造绿色环保能源，打造以光伏发电+锂电池材料+动力电池+储能+电动汽车成为零碳的最佳应用场景。

该项目总投资 69 亿元，规划用地面积 1050 亩，建设年产 20 万吨高性能锂电池负极材料一体化项目。项目建成后，根据项目可研预测，可实现年营收 92 亿元，利税总额 31 亿元，带动就业 800 余个。将实现经济效益、环境效益同步和谐发展。



作者：包茗溪
负极原料煅烧焦分析师
联系方式：18862953903
Email：
baomingxi@mysteel.com

2. 总投资 38 亿元海容锂电池负极材料项目开工

2 月 23 日，我市首个锂电池负极材料项目海容锂电池负极材料项目在仙桃高新区（长塢口镇）开工建设，投资总额 38 亿元。

湖北海容科技有限公司拥有负极材料研发尖端人才团队，产品涵盖所有锂电池应用领域，且与国内一线新能源企业建立了长期的合作关系。公司拟在仙桃高新区兴建 10 万吨新能源锂电池负极材料生产线，项目一期 2 万吨预计投资 8.3 亿元，计划今年底达产，年产值将达 10 亿元。



作者：杨慧晶
负极原料针状焦分析师
联系方式：13604445825
Email：
yanghuijing@mysteel.com

孙道军称，海容锂电池项目的顺利开工，必将为仙桃抢占新能源赛道、延伸锂电池产业链、集中打造“一块电池”注入强大动力。

3. 首个万吨级钠离子电池材料项目开工

2月22日，在全省开发区“三个一批”活动中，万吨级钠离子电池正（负）极材料项目在山西综改示范区正式开工建设，这是我国首个万吨级钠离子电池正（负）极材料项目，填补了国内外市场空白。

万吨级钠离子电池正（负）极材料项目由山西华钠铜能（碳能）科技有限责任公司投资建设，位于综改区潇河新兴产业园区，占地面积110亩，总投资约11亿元，总建筑面积9.57万平方米。

项目达产后，可年产钠离子电池正极材料2万吨、负极材料1.2万吨，实现总营收20亿元以上。

项目技术提供方北京中科海钠科技有限责任公司，是全球钠离子电池行业的头部企业。

该公司研发团队以中科院物理研究所陈立泉院士、胡勇胜研究员为技术带头人，深耕钠离子电池领域多年，拥有多项核心技术和原始发明专利，并完成了全球性专利布局。

4. 中银绒业：万贯实业已具备年产1.5万吨特种石墨制品生产能力

中银绒业3月1日在投资者互动平台表示，万贯实业已具备年产1.5万吨特种石墨制品生产能力，拥有从煅烧、磨粉、混捏、压型、浸渍、石墨化处理的一体化生产加工能力，具备等静压焙烧、等静压石墨化及锂电池负极材料石墨化加工业务的同时也具备生产特种石墨的能力。公司未开展金刚石业务。河南万贯目前获得河南省高新技术企业认定，已认定为三门峡市超大规格等静压石墨工程技术研究中心。

5. 士达特炭订购2150压机增产扩能

2月28日，四川士达特种炭材有限公司向四川航空工业川西机器有限责任公司订购价值4000余万元的LDJ2150/4700-180S型冷等静压设备，订购签约仪式在士达炭素成都总部举行。

据了解，川西机器是我国冷、热等静压设备重点制造企业，等静压设备研发制造技术达到国际先进水平，先后获得40余项专利，其设备

被列为国家替代进口产品。在士达特炭现有厂区引进由川西机器制造的2150冷等静压设备，一方面将有效填补士达特炭大规格冷等静压石墨产品的空白；另一方面，年产能将在现有2000吨的基础上提升至1万吨，实现产能的巨大飞跃。此次签约，标志着士达炭素在特种炭材项目建设上驶入快车道，公司将更具行业影响力和市场竞争力。

6. 索通发展年产100万吨新型炭材料项目开工

2月25日，湖北索通炭材料有限公司年产100万吨新型炭材料项目在姚家港化工园开工。宜昌市委副书记、市长马泽江出席开工仪式并宣布开工，宜昌市人大常委会副主任丁庆荣、宜昌市秘书长李军、枝江市委书记余峰出席开工仪式，枝江市委副书记、市长黄芳帅主持开工仪式。

据悉，湖北索通炭材料有限公司年产100万吨新型炭材料项目由索通发展、周正工贸共同投资，一期拟投资20.5亿元，建设100万吨新型炭材料及余热综合利用项目，主要产品为煅后焦，用于生产预焙阳极、锂电负极及关键辅料，建成达产后可实现年产值60亿元。二期、三期计划建设年产10万吨锂电池关键辅料和1000万吨石油焦期货交割库。

7. 鸡西市全力打造百万吨石墨生产加工基地

2月23日，鸡西市委书记、市石墨产业专班班长鲁长友主持召开石墨产业专班工作推进会议，研究讨论石墨产业专班2023年度攻坚工作方案，安排部署下步工作。他强调，全面落实省委构建“4567”现代产业体系和实施产业振兴计划的部署要求，深入实施石墨产业倍增计划，加快推进石墨产业高端化、绿色化、智能化、整合化发展，全力打造百万吨石墨生产加工基地，为加快鸡西高质量跨越发展提供重要产业支撑。

会议强调，鸡西是具有较强影响力的“中国石墨之都”，在资源、产业等方面有着得天独厚的优势。要下大气力抓好产业链招商。紧盯重点地区、重点石墨企业、科研院所，主动出击、积极对接，密集开展敲门招商、精准招商等，吸引更多战略投资者到鸡西创业兴业。要切实发挥科技平台作用。充分发挥石墨技术创新战略联盟作用，完善企业为主体、市场为导向、产学研用相结合的产业创新体系，加大与高校院所联合攻

关力度，解决技术难题。要扶持现有企业做大做强。积极引导扶持重点企业扩产增效，发挥龙头企业对行业发展的带动作用，推动石墨产业集群集约发展。

会议强调，要加大石墨企业环保问题整改力度。采取一企一策、一事一议等办法，全力解决土地、规划、消防等方面存在的问题，切实加大污水处理厂改造提升力度，不断为企业发展纾困赋能。要提升石墨产业园区承载能力，持续优化石墨产业园区功能定位、发展规划、管理体系等，加快通用厂房和基础设施建设，提升园区综合竞争优势，构建园区集聚发展态势。要注重解决企业要素问题。进一步增强服务意识，全面梳理域内石墨企业发展难题，围绕用地、规划、融资、电价等重点环节，破解要素制约，做好要素保障，不断释放产能、创造效益，实现石墨产业提速增效、量质齐升。

8. 安徽科达锂电装备签约中科星城负极材料预炭化回转窑项目

近日，安徽科达锂电装备与贵安新区中科星城石墨有限公司签订合同，拟建设1×10000吨/年的负极材料预炭化回转窑系统项目，主要包含进料系统、预炭化系统、热风炉系统、净化系统、余热回收系统、冷却出料系统、自动控制系统等。

该套设备特点在于：可完全利用原料自身的挥发分作为热源，加热温度可达1050℃，基本无需消耗外部燃料，所得产品挥发分残余量低于0.5%，同时，生产过程中料损耗率≤1%，产品收率较其他类型设备至少高出2个点。且该套设备配置完善的自控系统，可实现整个设备的自动运行控制，相对于传统隧道窑，操作控制简单，日常维护工作量少，无须复杂的装出坩系统，占地面积不足隧道窑的20%，且设备生产运行成本不足传统隧道窑的30%，显著为客户降低生产成本。

据悉，中科星城以新能源汽车动力类锂电池负极材料为主攻方向，稳居国内动力电池负极市场领先地位，拥有国内先进的负极材料自动化产线。双方的友好合作，标志着安徽科达锂电负极材料装备产品得到用户的进一步认可与肯定。我公司将持续秉承“为客户创造价值”的企业核心价值观，专注于品质，为客户提供售前、售中、售后一站式整体服务解决方案，真正让客户“选择放心、使用省心、服务舒心”。

9. 马斯克宏图计划公布：储能 240TWh 制造投资 10 万亿美元

3 月 1 日，特斯拉 2023 年投资者日在得州超级工厂现场直播。

公司首席财务官扎克·柯克霍恩介绍，本次活动将讨论三个部分：

1、如何将地球资源用于可持续能源生产；2、特斯拉对全球需求的贡献；3、这一切对于特斯拉这个公司整体来说意味着什么？

其中，在可持续能源生产方面，马斯克介绍了特斯拉的“宏图计划”，实现目标共分为 5 步：

储能 240 TWH、可再生电力 30 TWH，制造投资 10 万亿美元、能源要求不到燃料经济的一半、可再生能源生产设施占 0.2% 土地面积、储能资源达到 2022 年世界 GDP 的 10%。

马斯克还表示，未来所有汽车都是电动能源，飞机、船只和电动汽车需要镍、铁，随着材料回收的发生，世界转向可持续性资源将更加高效；

马斯克重申了他之前关于锂的声明，表示美国的锂非常丰富，而锂的精炼是目前的一个限制因素。

马斯克指出，特斯拉将发布一份白皮书，为地球使用可持续能源勾勒出一条清晰的道路。

10. 合计 480 亿！海辰储能再获 100 亿融资支持

2 月 28 日，厦门海辰储能科技股份有限公司与交通银行股份有限公司厦门分行(简称“厦门交行”)签署全面战略合作协议，双方将建立长期战略合作伙伴关系，厦门交行将向海辰储能提供总额 100 亿元意向性综合融资支持。

海辰储能联合创始人、总经理王鹏程与厦门交行党委书记、行长谢金海共同见证，海辰储能董事、副总经理庞文杰、厦门交行党委委员叶小昉代表双方签约。

为巩固、扩大和密切双方的全面业务合作关系，根据协议，厦门交

行将围绕海辰储能发展规划，优先为海辰储能提供全方位、便捷、优惠的金融服务，提供长期稳定的信贷资金支持。

合作内容包括提供总额 100 亿元意向性综合融资支持的授信服务，以及在投资银行业务、国际业务、自贸区服务、蕴通供应链业务、结算业务等金融服务，促进共同发展，实现银企双赢目标。

交通银行始建于 1908 年，是中国历史最悠久的商业银行之一，也是我国首家全国性的国有股份制商业银行，集团业务范围涵盖商业银行、证券、信托、金融租赁、基金管理、保险、离岸金融服务等。

本次牵手厦门交行，再次体现了金融机构对海辰储能综合实力和未来增长潜力的高度认可，为海辰储能持续稳健经营和高速发展提供坚实的金融保障；同时也体现了商业银行对储能产业发展的积极支持，将持续助力厦门新能源产业高质量发展。

资料显示，截至目前海辰储能已获得 5 轮融资，合计金额 480 亿元。

11. 骆驼股份拟投资 68 亿元 加码低压锂电和储能

2 月 28 日晚，骆驼股份披露，拟在襄阳高新区内投资建设年产 1200 万套低压锂电池生产基地和 10GWh 储能锂电池生产基地项目，总投资 68 亿元。

据公告，该项目计划分两期建设。一期滚动投资 33 亿元，征地 280 亩，建设年产 400 万套低压锂电池生产基地和 2GWh 储能锂电池生产基地项目。二期将根据未来新能源电池市场需求和产能计划决定投资金额，计划投资 35 亿元，征地 250 亩，建设年产 800 万套低压锂电池和 8GWh 储能锂电池项目。

骆驼股份是全球领先的低压锂电供应商。据了解，2022 年度，公司拿到了多个大型车企的新能源车型定点，其中包括一些全球龙头车企和畅销车型，新建低压锂电池生产基地是为了保障未来的交付需求。

12. 特斯拉德国工厂提前完成周产 4000 辆目标

据外媒报道，特斯拉在 2 月 27 日表示，该公司位于德国柏林附近

勃兰登堡州的工厂目前每周已经能生产 4000 辆汽车，较原计划提前了三周实现目标。

根据原本的生产计划，特斯拉计划在 3 月 13 日当周将勃兰登堡工厂的周产量提高到 4000 辆，到 6 月底将周产量提高到 5000 辆以上。去年 10 月份，该工厂的周产量达到 2000 辆，12 月份达到 3000 辆。

特斯拉德国工厂目前的产量是上海工厂 Model Y 车型产量的三分之一，特斯拉计划在上海工厂保持平均每周 1.3 万辆 Model Y 的总产量，比最大产能低约 1000 辆，并在 2 月和 3 月再增加 7000 辆 Model 3 的产量。相比之下，特斯拉德国工厂计划的最大产能为每年 50 万辆，接近每周 1 万辆。

特斯拉还已经开始在德国组装电池，这些电池很快将用于德国工厂生产的汽车，不过特斯拉上周表示，根据《通货膨胀削减法案》(Inflation Reduction Act) 中的激励措施，该公司将把重点放在美国的电池生产上。

此外，特斯拉还透露，准备生产电极等电池组件，其中一些将从其位于德国勃兰登堡州的工厂运往美国。

13. 总投资 65 亿元，温州比亚迪新能源动力电池项目开工

2 月 27 日消息，据“温州发布”公众号消息，浙江省委、省政府 2 月 21 日举行 2023 年第一季度全省扩大有效投资重大项目集中开工活动。

其中，比亚迪新能源动力电池项目是温州重点报告的现场开工项目，位于永嘉县桥头镇，总投资 65 亿元，规划产能 20GWh，年销售额预计可达 160 亿元，提供就业岗位 6000 余个。

去年 11 月，温州比亚迪新能源动力电池生产基地项目云签约仪式举行。该项目拟生产的动力电池采用目前极具潜力的电池技术之一，有望带动新能源全产业链高质量大发展，联动温州现有动力电池、汽车电子、汽摩配等产业转型升级，预计 2024 年实现第一条产线投产。

比亚迪 2022 年国内动力电池装车量占比达 23.45%，位居第二，仅次于宁德时代 (48.20%)。今年 1 月，宁德时代、比亚迪国内动力电池

装车量占比分别为 44.41%、34.12%，稳居前二。

14. 赣锋锂电华东基地动力电池项目签约落户苏州工业园区苏相合作区

2月27日下午，赣锋锂电华东基地动力电池项目正式签约落户苏州工业园区苏相合作区。企业计划在合作区建设华东基地动力电池生产及区域总部，规划产能为5GWh新型锂电池及10GWh动力电池系统，达产后年产值约70亿元。

“5GWh新型动力锂电池和10GWh动力电池系统项目在苏相合作区的落地，是集团在华东地区的重要布局，对于赣锋锂电未来的发展规划具有里程碑式的意义。苏相合作区作为‘园区经验’的延伸，拥有优越的营商环境和丰富的创新资源要素，这对于人才和项目汇聚具有强大的吸引力，亦将助力赣锋锂电发展更上一层楼。”江西赣锋锂业集团股份有限公司副董事长兼总裁王晓申表示。

据介绍，作为项目的运营主体，江苏赣锋动力科技有限公司起步于苏州工业园区纳米城一期，早期专注研发，后又高贸区纳米城二期快速产业化，这次与苏相合作区的签约，也是赣锋锂电股份在华东区域深耕布局全产业链的又一重大决策。

近年来，苏相合作区紧紧抓住产业高质量发展，加快构建新发展格局，努力打造市域一体化区域协同发展标杆示范，先后吸引了嘉盛半导体、罗杰斯、八方电气等行业龙头企业落户。2022年，苏相合作区全年实现规上工业总产值390.4亿元，同比增长10.1%；固定资产投资49亿元，增长16.1%，其中工业投资34.4亿元，增长14.9%；一般公共预算收入12.1亿元，增长41.7%；注册外资1.51亿美元，增长50.7%；到账外资1.3亿美元，增长31.1%，呈现“增速较快、效益提升、动能积蓄”的良好态势。

Part.5 行业政策

政策发布时间	政策截至时间	实施主体	覆盖范围	优惠力度	具体政策
2022/11/2	2023/1/31	河北省保定市政府	本地生产的所有7座(含)以下所有车型(含长城汽车)	1k-5k 元每台	每购1辆10万元以下的新车补贴1000元;每购1辆10万元(含)至20万元的新车补贴3000元;每购1辆20(含)万元以上的新车补贴5000元。此次补贴资金由市、区两级财政各50%比例承担,共补助2000万元。
2022/12/5	2023/12/31	北京市政府	新能源汽车	免征购置税	对购置日期在2023年的纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车、燃料电池汽车,免征车辆购置税
2022/12/20	2023/1/31	深圳市南山区政府	燃油车+新能源车	6k-2w 元消费券每台	第一档:购车发票金额在15(不含)-25万元(含),按燃油车6000元、新能源汽车8000元标准发放云闪付消费券;第二档:购车发票金额在25万元(不含)-40万元(含),按燃油车1万元、新能源汽车1.2万元标准发放云闪付消费券;第三档:购车发票金额在40万元(不含)以上,按2万元标准发放云闪付消费券。
2022/12/20	2023/1/31	深圳市宝安区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	第1档:金额在10万元(含)-20万元(不含),补贴0.5万元;第2档:金额在20万元(含)-30万元(不含),补贴1.2万元;第3档:金额在30万元(含)-50万元(不含),补贴1.7万元;第4档:金额在50万元(含)以上,补贴2万元。
2022/12/20	2023/2/28	深圳市龙华区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	购买含税价10万元(含)至20万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴0.5万元数字人民币;;购买含税价20万元(含)至30万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴1.2万元数字人民币;购买含税价30万元(含)至50万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴1.7万元数字人民币;购买含税价50万元(含)以上新车的个人消费者,给予每辆补贴2万元数字人民币。

政策发布时间	政策截至时间	实施主体	覆盖范围	优惠力度	具体政策
2022/12/24	2023/3/31	辽宁省鞍山市政府	燃油车+新能源车	1k-5k 元每台	个人消费者(户籍不限)在鞍山汽车销售企业购置非营运新车(含新能源车)均可申领鞍山市汽车消费补贴;购买新车发票金额 10 万元(不含)以内的,可领取 1000 元汽车消费补贴;10 万元(含)至 20 万元(不含),可领取 2000 元汽车消费补贴;20 万元(含)以上时可领取 5000 元汽车消费补贴。总补贴额为 200 万元。
2022/12/27	2023/12/31	北京市昌平区政府	北汽福田新能源	1k-2k 元每台	采购 5 台以下新能源汽车用户,在结算交款时享受市场价优惠价优惠 100 元/台采购 5 台以上新能源汽车用户,在结算交款时享受市场价优惠价 2000 元/台
2022/12/27	2023/2/28	深圳市福田区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	第 1 档:金额在 10 万元(含)-20 万元(不含),补贴 5000 元;第 2 档:金额在 20 万元(含)-30 万元(不含),补贴 1 万元;第 3 档:金额在 30 万元(含)-50 万元(不含),补贴 1.5 万元;第 4 档:金额在 50 万元(含)以上,补贴 2 万元。
2023/1/3	2023/3/31	河南省政府	燃油车+新能源车	购车价格 5%(不超过 1w 元/台)	将购车补贴政策延续至 2023 年 3 月底,对在省内新购汽车按购车价格的 5%给予消费者补贴,最高不超过 10000 元/台,省、市级财政各补贴一半
2023/1/3	2023/2/28	浙江省绍兴市柯桥区政府	燃油车+新能源车	4k-6k 元每台	在柯桥区限额以上汽车销售企业(白名单内)购置新车的消费者,购买汽车的裸车价在 5 万元(含)-15 万元的,可以获得 4000 元/台的补贴;购买裸车价在 15 万元(含)以上的,可以获得 000 元/台的补贴。发放总额:2500 万元

2023 年国内主流车企油车购置税补贴政策汇总

品牌	车型	减免幅度	截止时间	备注
吉利	全系	至高 50%	2 月 28	
	全新第三代 RX5			
	2023 款荣威 RX5 PLUS			
上汽荣威	荣威 i5 (含 GT 版车型)	50%	1 月 31 日	
	全新 RX5 MAX			限 1.5T 尊贵版与 1.5T 豪华版
	XC90			除智雅、T8 车型
沃尔沃	s90	至高 50%	1 月 31 日	除 T8 车型
	XC60			除 T8 车型
	XC40	3000 元		限 2023 款, 除 BEV 车型
	途昂 X			
	途昂 2023 款			
	途观 L 2023 款			
	威然 2023 款	至高 50%		
上汽大众	帕萨特 2023 款		1 月 31 日	
	Polo Plus 2023 款			
	凌渡 L			
	新朗逸	50%		
	途岳 2022 款			
	MG 5	50%		
	MG ZS			
上汽名爵	MG ONE	全免	1 月 31 日	
	MG 6			
	王牌			
北汽制造	卡路里	50%	2 月 28 日	
	五菱星辰			限星辉版/星曜版
上汽通用	五菱凯捷	50%	1 月 31 日	不含 MT 精英版
五菱				
	领睿	50%		
江铃福特	领裕	全免	1 月 20 日	
小鹏汽车	全系	全免	-	

关于我们

上海钢联（Mysteel Group 股票代码：300226），是全球领先的大宗商品资讯与数据服务商。

作为恪守第三方立场的价格评估机构（PRA），上海钢联构建了以价格为核心，影响价格波动的多维度数据体系，为产业及金融客户提供决策支持，在现货与金融衍生品市场均取得了广泛认可与应用。

公司服务行业覆盖黑色金属、有色金属、能源化工、建筑材料、农产品及上下游产业链，通过价格、数据、快讯、分析、咨询、会务的产品矩阵，帮助全球客户在复杂多变的市场中作出明智决策。

免责及版权声明

免责声明

Mysteel 力求使用准确的数据信息, 客观公正地表达内容及观点, 但这并不构成对客户直接决策建议, 客户不应以此取代自己的独立判断, 客户应该十分清楚, 其据此做出的任何决策与 Mysteel 及其员工无关。报告中的信息均来源于公开资料及本公司合法获得的相关资料, Mysteel 不确定客户收到本报告时相关信息是否已发生变更, 报告中的内容和意见仅供参考, 在任何情况下, Mysteel 对客户及其员工对使用本报告及内容所引发的任何直接或间接损失概不负责, 任何形式的分享收益或者分担损失的书面或口头承诺均为无效, Mysteel 及员工亦不为客户因使用本报告或报告所载内容引起的任何损失承担任何责任。

版权声明

本报告版权归 Mysteel 所有, 为非公开资料, 仅供 Mysteel 客户使用。未经 Mysteel 书面授权, 任何人不得以任何形式传送、发布、复制、转载、播放、展示或以其他方式使用本报告的部分或全部内容, 否则均构成知识产权的侵犯。Mysteel 保留对任何侵权行为和有悖报告原意的引用行为进行追究的权利。