



中国锂电企业出海布局的关键年

动力电池产业周报

2023 年第 8 期

新能源新材料研究中心

2023 年 3 月 3 日

目录

Part1：锂电产业热点聚焦	3
1.1 今年是中国锂电企业出海布局的关键年	3
Part2：锂电产业行情分析	5
2.1 电池成本变动分析	5
2.2 重要原料变动分析	6
Part3：新能源产业动向观察	10
3.1 重要产业政策	10
3.2 企业产能跟踪	10
3.3 其他重要资讯	11
关于我们	13
免责及版权声明	14

Part1：锂电产业热点聚焦

1.1 今年是中国锂电企业出海布局的关键年

撰写：

方李喆

新能源新材料研究中心高级研究员

Email:

fanglizhe@mysteel.com

[m](#)

李攀

新能源新材料研究中心研究员

Email:

lipan@mysteel.com

审核：

卢庆

新能源新材料研究中心总经理

Email:

luqing@mysteel.com

孙占松

新能源新材料研究中心咨询总监

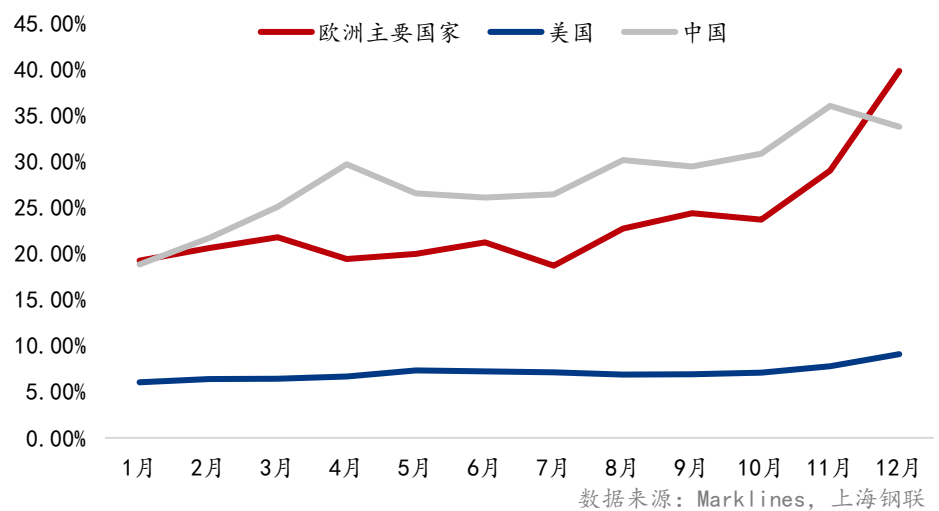
Email:

sunzhangsong@mysteel.com

[l.com](#)

在碳排放政策趋严以及补贴力度加大的背景下，全球各国纷纷出台政策推动和明确电动化的目标。欧盟 27 国将从 2035 年起禁售新生产的燃油轿车和小货车。美国市场新能源车目前的电动化进程虽然落后于中国和欧洲，但是美国 IRA 法案的出台，将使得美国新能源汽车迎来快速发展阶段。

图1-1：2022年全球重点国家新能源汽车渗透率



上海钢联新能源研究中心在 2023 年 2 月 17 日的第 6 期动力电池产业周报《中国新能源出海美国篇》中，已经对美国新能源汽车市场进行了分析，明确了美国的新能源车市场属于典型的大市场低渗透率的阶段，具体较大的市场潜力。本文将进一步分析美国 IRA 法案的颁布为中国锂离子电池企业带来的机会。

首先，中国在锂电电子电池全球产业链中拥有不可替代的作用，中国拥有完整的产业链和技术优势，以及众多的研发人员。中国企业在动力电池的所有关键环节占比都超过一半，绝大部分环节占比超过 70%，少部分如石墨生产占比近 90%。而美国想要去中国化，建立自己的锂电产业链还需要时间。IRA 法案短期内，对美国市场需求的提振大于对供给的提振，美国新能源市场仍高度依赖于进口。

其次，虽然 IRA 法案中所要求的金属占比对我国相关产业链产生一定的消极影响，但是对于相关电池组件材料(包括但不限于:阴极、阳极、固体金属电极、隔膜、液体电解质、固态电解质、电芯模组)的限制从 2024 年开始(2024 年开始电池材料有被排除的实体限制，包括中国)。2023 年对于北美组装的电池组件要求只有 50%。因此中国企业短期内，仍将在

美国市场占有一席之地。

且近五年，中国企业在扩产时基本按照全球“碳中和”目标会产生的电池需求进行产能规划，并没有考虑由于国际竞争带来的市场分割情况。随着中国新能源企业近几年的快速发展，产业链本身已经存在产能过剩的问题，而解决这一问题的方法就是不再卷国内，而是放眼全球。美国 IRA 法案的出台为美国新能源产业链提供了补贴，将刺激市场的快速增长，在本身中国新能源市场增速可能放缓的前提下，寻求出海发展本身就是必要的，而 IRA 法案提供的补贴更为出海添砖加瓦。

至于金属端，IRA 法案对于锂资源的限制会使得自贸国的锂资源更加具有竞争力，也会推动海外锂矿商建设一体化的产能。但是海外锂矿商建设一体化的产能也是需要时间的。IRA 法案对于中国金属端的限制是从 2025 年开始。短期内，中国企业更加具有成本优势，美国等国家想要甩开中国不太现实。而中长期，中国企业也会想办法参与进去，且中国本身就是一个制造业大国，拥有中国速度，因此只要有市场，就能出海去投建企业，只要有利润，就可以出海去投产扩产。

至于镍和钴两种金属元素，镍的主要供应国在印尼，钴的主要供应国在刚果，这两个国家都不在自贸国范围内。因此，在这两个金属上，中国海外布局面临的产业链竞争相比较于锂的产业链竞争较弱，对中国的企业之后生产高镍三元电池等也是利好的。镍和钴在美国和自贸国产量较低，且主要都在澳大利亚，不能持续满足美国市场需求，因此，美国市场未来的主流路线将是镍锰二元电池或磷酸铁锂电池，IRA 法案会推动美国企业研发此类电池，但是新技术的研发需要时间。而在这些电池技术路线上，中国的企业是遥遥领先的，美国车企若想尽快拿到补贴，就离不开中国的技术。而中国企业通过技术入股的方式，也可以加速中国企业海外产能布局。

综上所述，美国 IRA 法案的颁布为中国锂离子电池企业带来出海机会，企业要把握 2023 年关键的一年，放眼世界，尽快进行全球化产能布局。

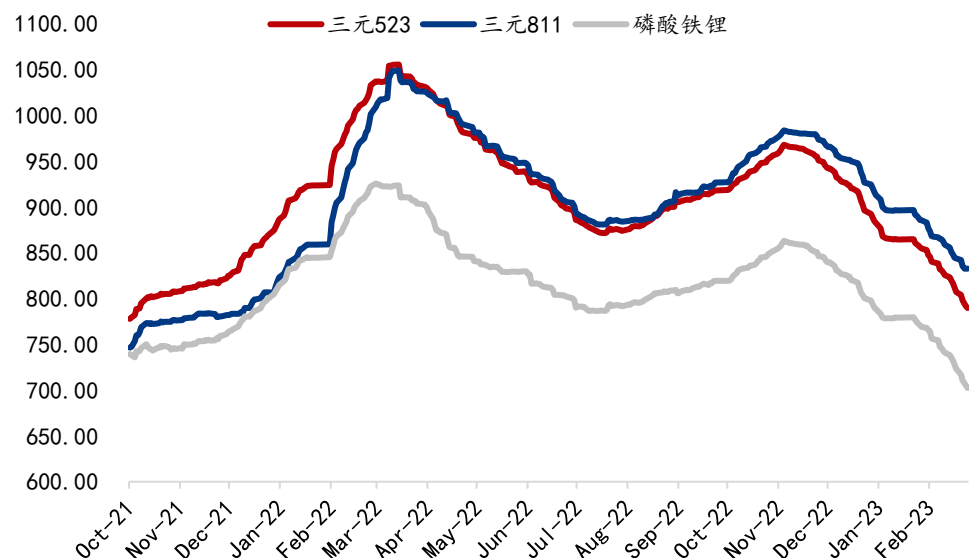
Part2 : 锂电产业行情分析

2.1 电池成本变动分析

本周(2.25-3.3)三元电池与磷酸铁锂电池成本继续维持下降趋势,按照金属联动定价¹方式计算,NCM523 电池成本环比下降 2.16%,同比下降 7.59%; NCM811 电池成本环比下降 1.33%,同比下降 5.94%;磷酸铁锂成本环比下降 2.87%,同比下降 8.69%。

推升电池成本下降的主要原因是碳酸锂、氢氧化锂价格下跌。本周电池级碳酸锂成交均价 38.93 万元/吨,相比上周调降 32500 元/吨,环比降幅为 7.71%;电池级氢氧化锂均价 42.65 万元/吨,相比上周调降 18000 元/吨,环比降幅为 4.05%。

图2-1: 电芯成本(按金属联动定价,含税,元/kWh)



数据来源: 上海钢联

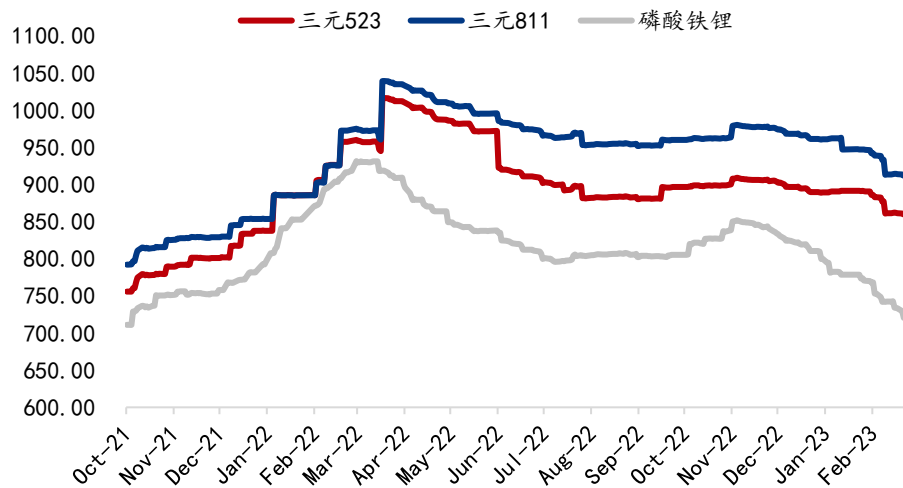
按照主材定价²方式计算电芯成本,NCM523 电池成本环比下降 9.36%,同比下降 12.32%; NCM811 电池成本环比下降 9.20%,同比下降 12.34%;磷酸铁锂成本环比下降 2.63%,同比下降 7.31%。

导致按主材定价方式下,三元电池和磷酸铁锂电池成本环比下降的主要原因本周三元正极价格下跌,磷酸铁锂正极价格下跌。本周主材价格影响 NCM523 电池、NCM811 电池度电成本下降 80.66 元/kWh、84.06 元/kWh、磷酸铁锂电池的度电成本下降 19.30 元/kWh。

¹ 金属联动定价是指在计算电池度电成本时正极材料价格按照碳酸锂/氢氧化锂、硫酸镍、硫酸钴、硫酸锰和磷酸的单耗乘以行情价格展开计算;

² 主材定价方式是指在计算电池度电成本时直接按照正极材料行情价格计算;

图2-2: 电芯成本 (按主材定价, 含税, 元/kWh)



数据来源: 上海钢联

2.2 重要原料变动分析

本周 (2.25-3.3) 锂盐方面, 电池级碳酸锂为 37.9 万元/吨, 周环比下跌 6.99%, 月环比下跌 18.49%。电池级氢氧化锂为 42.3 万元/吨, 周环比下跌 3.42%, 月环比下跌 13.32%。供给端碳酸锂本周开工率 68%。江西地区受矿端停产影响, 个别锂盐厂停工, 叠加个别工厂常规停工检修, 碳酸锂产量有所缩减。四川地区, 装置整体运行平稳, 产量稳定。需求方面, 下游材料厂家开工一般, 目前各厂家优先消耗库存, 多无囤货计划, 仅保持刚需生产采购, 采购较为谨慎, 但仅零星成交。整体来看, 市场正处于僵持阶段, 需求难以拉动市场价格上涨。预计锂盐价格仍会下跌。

硫酸镍, 本周价格环比不变, 月度价格环比不变。硫酸镍买卖双方分歧较大, 个别硫酸镍企业由于库存压力较大计划减停产。现在三元产业链整体需求未有明显好转。预计下周硫酸镍价格偏平稳运行, 存在下跌风险。

硫酸钴, 本周报价环比上涨 4.94%, 月度环比上涨 4.94%。供给方面, 全球钴原料供应偏宽松。硫酸钴开工率下降, 产量逐步下降, 产能利用率仍维持在低位水平。需求端, 下游企业刚需采购, 后期硫酸钴价格上涨的动力不足。硫酸钴市场整体供大于需。成本端, 钴矿企业让利情绪不高, 给予一定的成本支撑。预计硫酸钴价格后续偏平稳运行, 存在一定的上涨空间。

硫酸锰, 本周价格持平, 月度价格环比不变。供应方面, 硫酸锰市场供应较为宽松。需求端, 下游电芯厂需求暂无明显恢复, 带动下游三元前驱体需求持续弱势。预计短期内硫酸锰价格暂稳运行。

三元正极材料, 本周价格三元 523 环比下跌 15.15%, 三元 622 环比下跌 16.08%, 三元 811 环比下跌 14.09%, 月度价格环比下跌。供给端, 三元材料开工率较低, 为 48.28%, 本周市场供应量较上周基本持平。由

于原料锂盐仍旧呈下滑趋势，目前三元正极材料厂采购仍多为刚需采购。需求端，终端新能源汽车市场需求较为一般，数码市场需求更为清淡，中低镍材料需求相对更弱。电池企业对三元材料的采购意愿不高，场内交投氛围稍显清淡。下游企业多持观望态度，询盘问价积极性较为一般，持货商报价较为坚挺，市场成交较为谨慎。预计三元正极材料价格弱势运行，存在下跌风险。

磷酸铁锂正极，本周磷酸铁锂正极市场价格继续下跌。动力型磷酸铁锂正极周度价格 133000 元/吨，环比下降 4.32%；储能型磷酸铁锂正极周度价格 132000 元/吨，环比下跌 0.38%。受原料端锂盐价格持续下跌影响，对磷酸铁锂价格支撑不足，下游电池厂仍以消耗库存为主，采买态度较为谨慎，交投氛围冷淡。开工方面，目前磷酸铁锂正极厂商开工率处于中位状态，市场整体呈现供需两弱的局面。

负极，本周负极材料市场暂稳。其中，中端人造石墨负极周度价格 45000 元/吨，高端人造石墨负极周度价格 70000 元/吨；天然石墨方面，中端市场价格 45000 元/吨，高端市场价格 58500 元/吨，各种类负极材料价格均为发生变动。为本周下游需求表现依旧较弱，当前市场仍处于消费淡季，随着第二季度订单开启商谈，下游恢复需求仍需要一定时间，短期内市场价格将不会有较大的波动。**石墨化加工方面**，本周石墨化加工费市场价格 16000 元/吨，周度价格未发生变动。市场方面，目前石墨化加工产能过剩严重，各厂家间竞争比较激烈，实际成交价多在 13000 元/吨左右，处于近三年以来的价格低点，已经接近成本线，预计石墨化加工市场价格短期内将维持低位运行。

电解液，本周电解液市场平稳运行，各类电解液周度价格未发生变动。原料方面，溶质六氟磷酸锂周度价格 157500 元/吨，环比下跌 7.35%；溶剂方面，碳酸乙烯酯价格 5500 元/吨，碳酸二甲酯价格 5400 元/吨，碳酸二乙酯价格 9700 元/吨，碳酸甲乙酯价格 9700 元/吨，周度环比未发生变动。本周下游终端需求仍未恢复，总体表现不旺，下游厂家多以消耗库存为主，交投氛围冷淡且实际成单数量较少，多以交付长单为主，开工率方面，除头部电解液厂家开工率爬坡外，二线厂家开工低位运行，预计短期内电解液市场弱稳运行。

表 2-1：锂电产业链重要产品价格行情

品类	产品名称	规格	单位	产品价格		周环比 (%)	月环比 (%)
				2.24	3.3		
锂	金属锂	电池级：≥99.9%	元/吨	2850000	2730000	-4.21%	-7.93%
	碳酸锂	电池级：Li2CO3≥99.5%	元/吨	407500	379000	-6.99%	-18.49%
	氢氧化锂微粉：电池级	微粉：电池级：LiOH56.5%	元/吨	438000	423000	-3.42%	-13.32%
钴	硫酸钴	国产：≥20.5%	元/吨	40500	42500	4.94%	4.94%

镍	硫酸镍电池级	晶体: Ni \geq 22.2%, 磁性异物 \leq 100PPb	元/吨	38500	38500	0.00%	1.99%	
	硫酸镍: 电池级	液体: Ni \geq 22.2%, 磁性异物 \leq 100PPb	元/吨	36250	36250	0.00%	0.00%	
锰	硫酸锰: 电池级	Mn \geq 32%	元/吨	6550	6550	0.00%	0.00%	
磷	磷酸铁	无水	元/吨	15250	15250	0.00%	-10.29%	
三元前驱体	三元前驱体	动力单晶型: 523 型	元/吨	92500	92500	0.00%	-8.87%	
		动力多晶型: 523 型	元/吨	91500	91500	0.00%	-8.96%	
		动力单晶型: 622 型	元/吨	104500	104500	0.00%	-5.86%	
		动力多晶型: 622 型	元/吨	103500	103500	0.00%	-5.91%	
		动力多晶型: 811 型	元/吨	121000	121000	0.00%	-3.59%	
正极材料	三元正极材料	动力单晶型: 523 型	元/吨	335000	285000	-14.93%	-17.39%	
		动力多晶型: 523 型	元/吨	330000	280000	-15.15%	-17.65%	
		动力单晶型: 622 型	元/吨	362500	305000	-15.86%	-19.74%	
		动力多晶型: 622 型	元/吨	357500	300000	-16.08%	-19.46%	
		动力多晶型: 811 型	元/吨	372500	320000	-14.09%	-16.88%	
	磷酸铁锂	动力型	元/吨	139000	133000	-4.32%	-10.74%	
		储能型	元/吨	132500	132000	-0.38%	-7.04%	
	锰酸锂	动力型	元/吨	106000	104000	-1.89%	-18.11%	
	锰酸锂	容量型	元/吨	101500	94000	-7.39%	-24.80%	
	钴酸锂	高压实型	元/吨	360000	360000	0.00%	-7.69%	
负极材料	人造石墨	低端	元/吨	26000	26000	0.00%	-13.33%	
	人造石墨	中端	元/吨	45000	45000	0.00%	-10.00%	
	人造石墨	高端	元/吨	70000	70000	0.00%	0.00%	
	天然石墨	低端	元/吨	25000	25000	0.00%	0.00%	
	天然石墨	中端	元/吨	45000	45000	0.00%	0.00%	
	天然石墨	高端	元/吨	58500	58500	0.00%	0.00%	
	低硫石油焦	-	万元/吨	0.795	0.795	0.00%	0.00%	
	石墨化加工费	-	万元/吨	1.6	1.6	0.00%	0.00%	
隔膜	隔膜	湿法: 涂覆: 7 μ m: 2 μ m	元/平方米	2.6	2.6	0.00%	0.00%	
		湿法: 涂覆: 9 μ m: 3 μ m	元/平方米	2.18	2.18	0.00%	0.00%	
		干法: 14 μ m	元/平方米	1.1	1.1	0.00%	0.00%	
		干法: 16 μ m	元/平方米	0.95	0.95	0.00%	0.00%	
		干法: 20 μ m	元/平方米	0.9	0.9	0.00%	0.00%	
		湿法: 5 μ m	元/平方米	2.9	2.9	0.00%	0.00%	
		湿法: 7 μ m	元/平方米	2	2	0.00%	0.00%	
		湿法: 9 μ m	元/平方米	1.46	1.46	0.00%	0.00%	
电解液	电解液	六氟磷酸锂	LiF \geq 99.95%	元/吨	170000	157500	-7.35%	-21.25%
		三元电池用: 常规动力型	元/吨	62000	61000	-1.61%	-11.59%	
		三元电池用: 圆柱型	元/吨	57000	56000	-1.75%	-12.50%	
		锰酸锂电池用	元/吨	37000	32000	-13.51%	-20.00%	
		磷酸铁锂电池用	元/吨	45000	42000	-6.67%	-16.00%	

辅料	锂电铜箔价格	6 μm	元/吨	103400	103400	0.00%	-0.06%
	铜箔加工费	6 μm	元/吨	39000	39000	0.00%	-4.88%
	锂电铝箔价格	12 μm	万元/吨	3.846	3.855	0.23%	-0.82%
	铝箔加工费	12 μm	元/吨	20000	20000	0.00%	0.00%
	铝塑膜	-	元/平方米	21	21	0.00%	0.00%
	PVDF	-	万元/吨	14	14	0.00%	0.00%
	NMP	-	万元/吨	2.05	19.5	-4.88%	-9.30%
溶剂	EC (碳酸乙 烯酯)	-	万元/吨	0.55	0.55	0.00%	0.00%
	DMC (碳酸 二甲酯)	-	万元/吨	0.54	0.54	0.00%	0.00%
	DEC (碳酸 二乙酯)	-	万元/吨	0.97	0.97	0.00%	0.00%
	EMC (碳酸 甲乙酯)	-	万元/吨	0.97	0.97	0.00%	0.00%
	PC (碳酸丙 烯酯)	-	万元/吨	0.8	0.81	1.25%	1.25%
	VC (碳酸亚 乙烯酯)	-	万元/吨	7.7	7.7	0.00%	-4.94%
电芯	三元电芯	方块: 动力型	元/瓦时	1.06	1	-5.66%	-8.26%
	磷酸铁锂	方块: 动力型	元/瓦时	0.95	0.88	-7.37%	-10.20%

数据来源: 钢联终端, 隆众网页

Part3：新能源产业动向观察

3.1 重要产业政策

虽然国家新能源补贴在 2022 年 12 月 31 日截止，但中央和各地方政府依然通过置换补贴和免征新能源汽车购置税的方式鼓励新能源汽车消费。财政部副部长表示对于购置期在 2023 年的新能源汽车继续免征车辆购置税，北京市今年将继续实施乘用车置换新能源车补贴政策，可享 8000~10000 元补贴。

表 3-1：北京继续实施乘用车置换新能源补贴政策

时间	政策名称	政策内容
2023/3/1	北京继续实施乘用车置换新能源车补贴政策	3 月 1 日，北京市商务局宣布，为加快老旧汽车淘汰更新、鼓励汽车消费，北京市今年将继续实施乘用车置换新能源车补贴政策，可享 8000~10000 元补贴。
2023/3/1	对于购置期在 2023 年的新能源汽车继续免征车辆购置税	财政部副部长许宏才在新闻发布会上表示，通过实施积极财政政策，推进供给侧结构性改革，不断提升国内供给质量水平，激活市场需求潜能，对于购置期在 2023 年的新能源汽车继续免征车辆购置税。

数据来源：上海钢联

3.2 企业产能跟踪

国内企业加速出海步伐，企业奔赴印尼投资建厂成为出海的新趋势，龙蟠科技拟通过其下属公司在印度尼西亚设立项目公司投资 2.9 亿元建设 12 万吨磷酸铁锂正极项目。海亮股份拟在印尼投资建设年产 10 万吨高性能电解铜箔项目，该项目一期计划于 2023 年至 2025 年建设完成，项目二期计划于 2025 年至 2027 年建设完成。

表 3-2：新能源企业产能跟踪

产品	时间	企业	扩产项目
正极	2023/2/24	龙蟠科技	公司拟通过其下属公司在印度尼西亚爪哇岛中爪哇省三宝壟市投资设立项目公司，通过项目公司投资开发建设“新能源汽车动力与储能电池正极材料规模化生产项目”。项目总投资约为 2.9 亿美元（约合人民币 20 亿元），本项目分两期建设，其中第一期年产 3 万吨磷酸铁锂正极材料项目预计 2023 年底开始投产，剩余年产 9 万吨磷酸铁锂正极材料项目的建设和投产时间视市场情况而定。目前该项目尚未开工建设
	2023/2/27	美特新材	公司计划总投资 6.5 亿元，利用美特新材现有土地约 65 亩，投资建设年产 7500 吨锂电池和 1.5 万吨钠电池正极材料智能生产线，项目计划 2023 年 5 月份启动建设，2024 年二季度实现投产，全面投产后预计可实现年产值 40 亿元，税收 1 亿元以上。

负极材料	2023/3/3	新疆月星	总投资 69 亿元人民币，规划用地面积 1050 亩，拟建设年产 20 万吨高性能锂电池负极材料一体化项目
电解铜箔	2023/2/27	海亮股份	2023 年 2 月 27 日晚，海亮股份公告，公司当日召开第八届董事会第五次会议，审议通过了《关于在印尼投资建设年产 10 万吨高性能电解铜箔项目的议案》，同意公司在印尼投资建设年产 10 万吨高性能电解铜箔项目。上述项目投资总额为 59 亿元，其中固定资产投资 47 亿元，流动资金 12 亿元。项目分二期建设，每期 5 万吨。项目一期计划于 2023 年至 2025 年建设完成，项目二期计划于 2025 年至 2027 年建设完成。
动力电池	2023/2/27	赣锋锂电	赣锋锂电华东基地动力电池项目正式签约落户苏州工业园区苏相合作区。企业计划在合作区建设华东基地动力电池生产及区域总部，规划产能为 5GWh 新型锂电池及 10GWh 动力电池系统，达产后年产值约 70 亿元。
	2023/3/1	瑞浦兰钧	目前瑞浦兰钧能源股份有限公司已建成一期、二期总产能为 26GWh 的动力与储能锂离子电池及系统项目，当前开工的瑞浦兰钧新能源制造基地(三期)项目位于温州高新区(经开区)新能源科技产业园内，总用地 566 亩，计划投资超 50 亿元，规划产能为 24GWh 锂电池及系统、部分上游配套部件。竣工投产后，温州制造基地总产能将达 50GWh。

数据来源：上海钢联

3.3 其他重要资讯

小米宣布预研固态电池在手机电池上的应用，那么意味着固态电池的技术发展热度已经从动力电池延伸到了消费电池。韩国 LG 新能源与本田的合资企业在美国投资 44 亿美元建设电动汽车电池工厂，本田汽车此举是为了抢占 IRA 法案的推动下美国电动车市场。

表 3-3：锂电产业其他重要资讯

时间	事件
2023/2/28	特斯拉与韩国电池材料制造商 L&F 已签署了一份高镍正极材料供应协议，为期两年，总价值达到 3.83 万亿韩元。这份协议将从 2024 年 1 月 1 日开始，到 2025 年 12 月 31 日结束。据透露，合同期间材料的单位销售价格可能会随着锂价格的波动而上涨或下跌。
2023/3/1	小米宣布预研固态电池技术，通过将电解液替换为固态电解质，不仅能量密度突破 1000Wh/L，更大幅提升低温放电性能和安全性，称“有望一举解决手机电池三大痛点”。虽然金属锂负极的实际应用仍然有很大困难，目前尚不能量产。但在实验室测试中，采用固态电池能够让电池能量密度突破 1000Wh/L，在小米 13 为原型的小机身空间内，装进 6000mAh 超大容量，显著改善续航。在小米实验室环境下，固态电池相比普通电池在 -20°C 下放电性能提升 20% 以上。
2023/3/1	3 月 1 日，韩国 LG 新能源表示，该公司与本田的合资企业 LH Battery 已开始在美国俄亥俄州建造电动汽车电池工厂，目标 2025 年底投产。本田与 LG 新能源在去年 8 月成立

LH Battery, 计划在美国投资 44 亿美元新建电动汽车电池工厂, 为本田在美组装的讴歌车型提供电池。按计划, 该厂的电池年产能将达到 40 千兆瓦时。

2023/3/1 俄罗斯国家原子能公司和诺里尔斯克镍业公司早些时候成立合资企业“极性锂”公司, 专门开发摩尔曼斯克州的科尔莫泽罗锂矿, 同时进行锂加工。这座锂矿是俄罗斯最大锂矿, 尚未开发过。这是时隔 20 多年俄罗斯再次开采锂。

2023/3/1 马来西亚国际贸易和工业部在一份声明中表示, 特斯拉将在马来西亚开设一个办事处, 引入特斯拉体验中心和特斯拉服务中心, 并建立超级充电站网络。马来西亚部门表示, 正在通过一项新举措促进特斯拉进入该国, 以促进对电池动力电动汽车的需求, 并在该国发展整个生态系统。

2023/3/2 中国电池业巨头宁德时代出售澳大利亚锂业公司 Pilbara Minerals 约 1.46 亿股股份, 相对于公司流通股份的 5%, 每股 4.10 澳元, 价值 6.006 亿澳元。该交易之后, 宁德时代不再持有 Pilbara Minerals 的股份。

数据来源: 上海钢联

关于我们

上海钢联新能源新材料研究中心（以下简称“中心”）成立于 2022 年 3 月，专注于研究中国有色金属、新能源和新材料市场，提供行业领先的信息和咨询服务。

中心咨询服务团队由资深行业研究员，协同上海钢联上百位专业市场分析师、数十位外部资深专家组成，通过上海钢联平台积累的行业数据（价格、供应、需求、库存、贸易流向、成本、利润等）进行长期的追踪和深度解析，客观全面的分析有色金属及新能源相关产业发展趋势，为客户提供常规化的研究报告和定制化的客户服务。

中心的特色服务包括市场基本面研究及行情趋势分析、产业链研究、竞争力评判、供应链调查、可行性分析、投资标的评估、IPO 市场支持、定向调研等。

免责及版权声明

免责声明

Mysteel 力求使用准确的数据信息，客观公正地表达内容及观点，但这并不构成对客户直接决策建议，客户不应以此取代自己的独立判断，客户应该十分清楚，其据此做出的任何决策与 Mysteel 及其员工无关。报告中的信息均来源于公开资料及本公司合法获得的相关资料，Mysteel 不确定客户收到本报告时相关信息是否已发生变更，报告中的内容和意见仅供参考，在任何情况下，Mysteel 对客户及其员工对使用本报告及内容所引发的任何直接或间接损失概不负责，任何形式的分享收益或者分担损失的书面或口头承诺均为无效，Mysteel 及员工亦不为客户因使用本报告或报告所载内容引起的任何损失承担任何责任。

版权声明

本报告版权归 Mysteel 所有，为非公开资料，仅供 Mysteel 客户使用。未经 Mysteel 书面授权，任何人不得以任何形式传送、发布、复制、转载、播放、展示或以其他方式使用本报告的部分或全部内容，否则均构成知识产权的侵犯。Mysteel 保留对任何侵权行为和有悖报告原意的引用行为进行追究的权利。