



Mysteel: 负极材料及原料产业

周度报告

首届新型**负极**材料创新研究 与应用研讨会

3月30日-31日 | 湖南·长沙
世景广场皇冠假日酒店

主办单位:



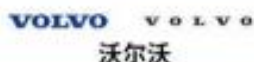
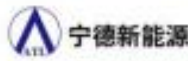
特邀协办:



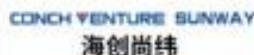
合作单位:



特邀单位:



支持单位:



鸣谢单位:



市场概述



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com



作者：徐可欣
负极原料石油焦分析师
联系方式：15050367580
Email：
xukexin@mysteel.com



作者：包茗溪
负极原料煅烧焦分析师
联系方式：18862953903
Email：
baomingxi@mysteel.com



作者：杨慧晶
负极原料针状焦分析师
联系方式：13604445825
Email：
yanghuijing@mysteel.com

1.1 石油焦

本周，主营炼厂整体呈现明显下行趋势，炼厂价格较上周下跌30-800元/吨，地炼市场价格震荡，市场呈现分化，炼厂价格跌多涨少，跌幅在60-360元/吨。低硫石油焦市场持续下调下，市场观望情绪弥漫，前期负极用低硫焦虽有小幅推涨，但下游需求迟迟未恢复，负极企业备货情绪不高，出货承压下，预计后续低硫石油焦市场价格仍有下跌趋势。

1.2 煅烧焦

本周市场整体交投一般，以锦西焦为原料的低硫焦市场价格暂稳为8500元/吨，以抚顺焦为原料的低硫焦下调200元/吨至8900元/吨。目前市场资源充足，下游采购热情不足，刚需支撑煅后焦价格弱稳运行，预计短期内焦价部分仍有下行趋势。本周地炼石油焦价格继续弱势下滑，中高硫煅烧焦理论利润小幅上涨。

1.3 针状焦

本周针状焦市场价格下跌100元/吨，油系生焦价格为7900元/吨；周内煤沥青价格下跌幅度较大为100-450元/吨，煤系针状焦利润有所好转；高硫油浆价格持续下跌趋势。周内油系煅后焦产量上升，生焦产量下跌；针状焦市场出货压力依旧较大，库存处于高位，供需两端疲软。

1.4 包覆沥青

用于固态电池的新型硅碳负极材料已投产在即，部分企业硅碳负极包覆材料的研究也紧跟其后，对于新型负极包覆的研发都在加紧进行中。传统负极材料市场暂无明显提振，钠电和硅基负极不断发展，部分企业紧跟行业发展趋势和研究方向，以保持公司的产品竞争力及持续经营能力。

1.5 天然石墨负极

本周负极材料价格持稳运行，市场需求恢复不及预期。头部企业多以执行长单为主，开工高位；中小企业生产开工率仍处于低位水平。目前市场整体交投氛围冷淡，下游需求恢复较为缓慢，多以观望为主，预计后期负极材料价格弱稳运行。

1.6 人造石墨负极

国内人造负极材料中端品价格从 45000 元/吨下调至 42000 元/吨，下降 3000 元/吨，跌幅为 7.14%。2 月中国主流负极企业负极材料产量为 9.8 万吨左右，环比上升 5.60%，同比增长 61.18%。2 月，负极材料市场需求暂无提振，整体市场氛围回暖仍需一定时间，石墨化厂家处于“半开半停”状态，开工率有所下滑，在 51.40%左右。

1.7 钠电池产业最新进展

传艺科技、维科技术、百合花、元力股份钠电材料/电芯端进程加速；产业链上下游加紧协作，结晶水/循环等问题已有突破，叠加其成本优势，普鲁士蓝路线未来可期；钠电池降本速度已超此前判断，负极有望今年行业平均降至 4-5w，电解液六氟磷酸钠有望降至约 10w，预计 23 年行业平均成本 0.6-0.65 元/Wh，头部或强供应链电池公司有望。

1.8 下游市场

近日，东风汽车对旗下七大品牌进行了史无前例的降价优惠。据悉，一台售价超过 21 万元的 B 级车，直接 12 万元提走，最高优惠力度达到 9 万元；而 5 万元可以开走一台 A 级 SUV。

这一波由地方与车企一起策划的降价，犹如一条“鲶鱼”般，迅速撬动其他地区和企业跟进，“大降价”呈现蔓延趋势。一场从新能源汽车开启，席卷燃油车的“降价潮”正在迅速袭来。

目 录

Part.1 原料市场分析	1
第一章 石油焦	1
1.1 低硫石油焦价格分析	1
1.2 石油焦周度供应情况分析	2
1.3 石油焦周度港口库存情况分析	5
1.4 石油焦延迟焦化理论利润分析	7
第二章 煅烧焦	8
2.1 煅烧焦价格分析	8
2.2 利润分析	12
第三章 针状焦	13
3.1 针状焦价格分析	13
3.2 针状焦原料分析-煤沥青	14
3.3 针状焦原料分析-油浆	15
3.4 针状焦产量分析	16
3.5 针状焦装置检修及新增情况	17
第四章 包覆沥青	18
4.1 包覆沥青价格分析	18
Part.2 负极材料市场分析	19
第一章 负极材料市场综述	19
1.1 天然石墨综述	19
1.2 天然鳞片石墨	20

1.3 天然球化石墨	21
第二章 人造石墨负极	22
2.1 人造石墨综述	22
2.2 石墨化加工	22
第三章 新型负极	24
3.1 固态电池技术问答纪要	24
Part.3 下游及终端数据	26
Part.4 市场热点资讯	32
Part.5 行业政策	41
关于我们	43
免责及版权声明	44

Part.1 原料市场分析

第一章 石油焦

1.1 低硫石油焦价格分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email：
 xukexin@mysteel.com



本周，主营炼厂整体呈现明显下行趋势，炼厂价格较上周下跌30-800元/吨，尤其是大庆石化1#A跌幅为800元/吨至5300元/吨。地炼市场价格震荡，市场呈现分化，炼厂价格跌多涨少，低硫焦市场货源充裕，供过于求，跌幅在60-360元/吨。

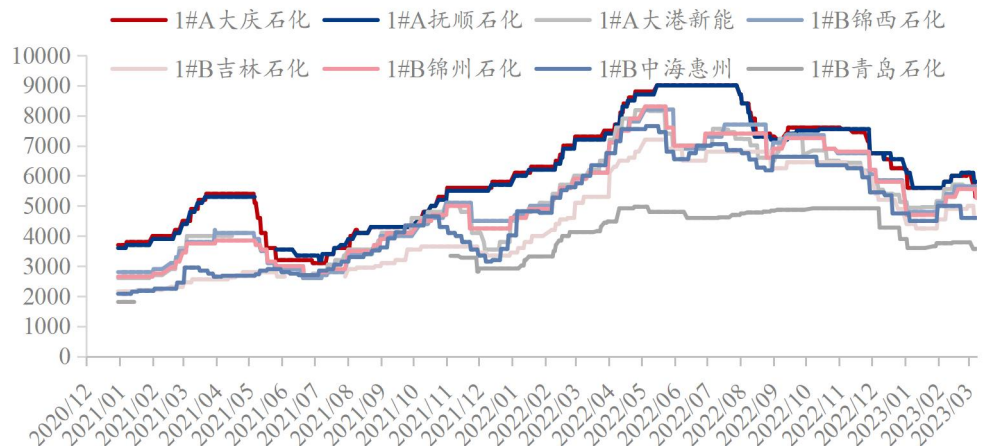
低硫石油焦市场持续下调下，市场观望情绪弥漫，前期负极用低硫焦虽有小幅推涨，但下游需求迟迟未恢复，负极企业备货情绪不高，出货承压下，预计后续低硫石油焦市场价格仍有下跌趋势。

低硫石油焦价格（元/吨）

产品	规格	2023/3/3	2023/3/10	价格涨跌
大庆石化	1#A	6100	5300	↓800
抚顺石化	1#A	6100	5800	↓300
大港新能	1#A	5630	5600	↓30
锦西石化	1#B	5650	5650	-
吉林石化	1#B	5000	4600	↓400
锦州石化	1#B	5560	5260	↓300
中海惠州	1#B	4600	4600	-
青岛石化	1#B	3790	3570	↓220

数据来源：钢联数据

低硫石油焦价格（元/吨）



1.2 石油焦周度供应情况分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email:
 xukexin@mysteel.com



本周，石油焦产量在 61.29 万吨左右，较上周环比上升 0.95%。本周炼厂焦化装置的开工率均值在 70.54% 左右，较上周小幅下降 1.45%，其中，地炼炼厂开工率为 69.85%，主营炼厂开工率为 71.23%。

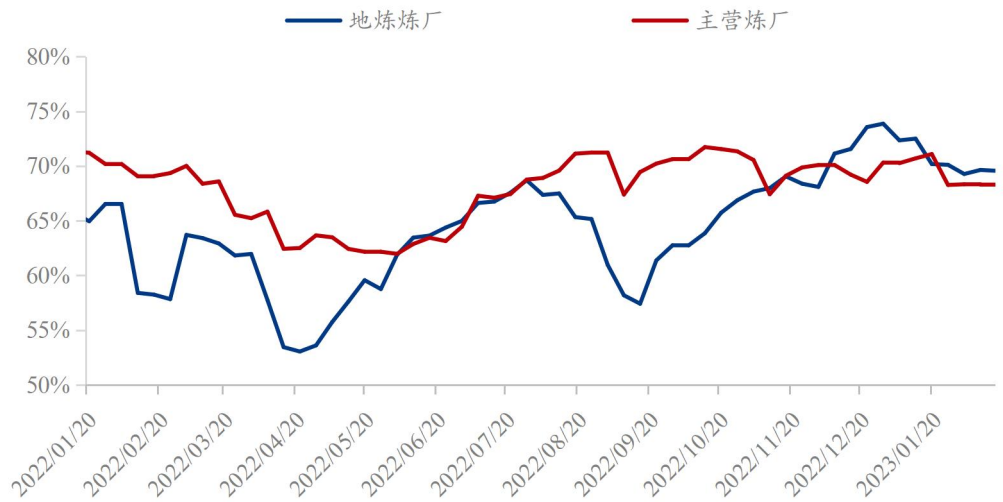
本周，炼厂开工率有小幅下滑，主要是本周中海外延迟焦化装置停工检修，茂名石化延迟焦化装置一套停工检修，个别炼厂减产。本月，多家炼厂将开始停工检修，涉及部分低硫石油焦的产量后续将受到小幅影响，预计开工率也将有所下调。

石油焦周度产量统计表

年份	周度	产量 (万吨)	环比	开工率	增幅
2023	2/24-3/2	60.71	1.43%	71.99%	1.95%
2023	3/3-3/9	61.29	0.95%	70.54%	-1.45%

数据来源：钢联数据

焦化装置周度开工率



2023 年全国低硫焦化装置检修安排表 (2023/3/10)

季度	集团	炼厂名称	焦化能力 (万吨/年)	检修时间及内容	指标
第一 季度	中石化	安庆石化	145	一套焦化装置 2022 年 10 月 13 日起开始停工检修， 另外一套 10 月 28 日起停工检修，2023 年 1 月 11 日开 工出焦	S1.2-1.5%,A0.2%,V12% S2.4%,A0.2%,V12%
				地炼	鑫泉石化
	地炼	巨久能源	110	2022 年 11 月中下旬-2023 年 1 月 5 日停工	S0.5%,A0.12%,V9.9%
	中石化	高桥石化	120	预计 2023 年 3 月 15 日-4 月 8 日停工检修	2#
	中石化	茂名石化	100	预计 2023 年 3 月 15 日-3 月 26 日停工检修	1#
	中海油	惠州炼化	420	预计 2023 年 3 月中旬-5 月检修	S0.7%,A0.45%,V10%
	地炼	东鑫垣石化	40	预计 2023 年 3 月中旬停工检修一个月	沥青焦 S0.3%, A0.5%, V12%
第二 季度	地炼	富海联合	250	预计 3 月底停工检修两个月	S2.0-2.5%,A0.3%,V10%
	中石化	沧州石化	100	预计 2023 年 4 月 5 日-4 月 31 日停工检修	S2%,A0.2%,V11-12%
	中石化	洛阳石化	140	预计 2023 年 4 月 15 日-5 月 31 日停工检修	S2.8%,A0.28%,V10%
	中石化	茂名石化	-	预计 2023 年 4 月 15 日-7 月 8 日停工检修	2#
	中石油	乌鲁木齐石化	190	预计 2023 年 4 月开始检修 70 天	S1.0%,A0.5%,V12% S1.5%,A0.5%,V12%

	中海油	泰州石化	100	预计 2023 年 4-5 月检修 40 天	S0.4%,A0.15%,V9%
	地炼	垦利石化	80	预计 5 月全厂检修	S1.6%左右,A0.2%,V12%
	地炼	海右石化	60	预计 2023 年 5 月停工检修	S2.7 以内%,A0.18%,V8%
	中石化	高桥石化	140	预计 2023 年 5 月 17 日-5 月 31 日停工检修	1# S1.5%,A0.4%,V10%
	中石化	青岛炼化	290	预计 2023 年 5 月 25 日-7 月 18 日停工检修	S2.3%,A0.4%,V10% S2.6%,A0.3%,V10%
	中石油	大庆石化	120	预计 2023 年 6-7 月检修一个月	S0.38%,A0.16-0.17%,V9-11%
	中石油	兰州石化	120	预计 2023 年 6-7 月检修	S1.6%,A0.2%,V9-10%
	地炼	神木天元	50	预计 2023 年 6 月份停工检修一个月	沥青焦 S0.1%, A0.5%, V12%
	中石油	独山子石化	120	预计 2023 年夏季检修	S2.9%,A0.4%,V10%
	中石化	安庆石化	45	预计 2023 年 12 月 15 日-12 月 28 日停工检修	2# S2%,A0.3%,V11%
第四 季度	中石化	九江石化	100	预计 2023 年 12 月 1 日-12 月 6 日停工检修	S2.5%,A0.3%,V11%
	中石化	上海石化	-	预计 2023 年 10 月 18 日-11 月 27 日停工检修	2#

数据来源：钢联数据

1.3 石油焦周度港口库存情况分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email: xukexin@mysteel.com



本周，港口总库存为 330.2 万吨，较上周下降 5.64 万吨，环比下降 1.68%，日均出库 1.13 万吨。北方地区港口疏货情况较为明显，尤其是日照港，日均出库量在 1 万吨左右。

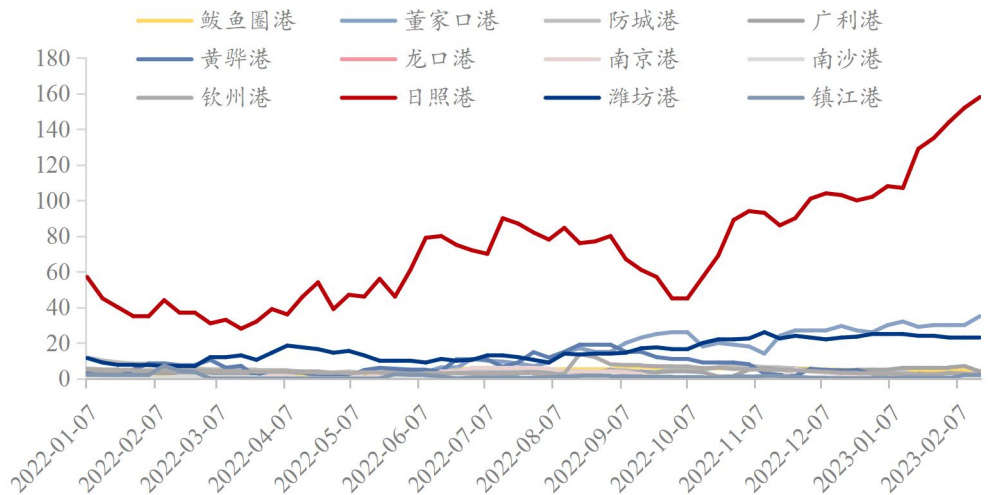
近期，国内石油焦市场价格呈下行趋势，进口焦价格优势消失，部分贸易商为盘活资金无奈选择降价抛售手中积压库存，且下游企业对部分性价比较高的进口焦的采购提升，港口库存高位下降。

石油焦周度港口库存统计表

省份	港口名称	2023/3/3 库存 (万吨)	2023/3/10 库存(万吨)	库存环比	日均出入库量 (吨)
辽宁	鲅鱼圈港	5.1	5.1	0.00%	0
	董家口港	35.0	32.9	-6.00%	-4200
	日照港	200.0	195.0	-2.50%	-10000
山东	广利港	10.0	8.0	-20.00%	-4000
	潍坊港	24.0	23.0	-4.17%	-2000
	龙口港	0.0	0.0		
江苏	镇江港	11.0	11.0	0.00%	0
	南京港	11.0	10.0	-9.09%	-2000
广东	南沙港	5.0	4.5	-10.00%	-1000
广西	钦州港	9.5	10.0	4.82%	920
	防城港	23.0	28.0	21.74%	10000
河北	黄骅港	2.2	2.7	22.73%	1000
合计		335.84	330.2	-1.68%	-11280

数据来源：钢联数据

海绵焦周度港口库存 (万吨)



含硫量<3%石油焦周度港口库存统计表

年度	到港时间	国别/地区	数量 (万吨)	品质	灰份	抵达港口	接货方
2023	2月	美国	3	S1.2 海绵焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	2月	美国	3	S1.4 弹丸焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	1月底	美国	6	硫3 海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月14日	罗马尼亚	2.5	S0.7 海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月	阿塞拜疆	2.5	低硫海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月	美国	4	S1.3 弹丸焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	1月	美国	1	S1.3 海绵焦	低灰	董家口	山东华贸

注：黑色字体表示已到港进口石油焦信息，红色字体表示预报到港石油焦信息

数据来源：钢联数据

1.4 石油焦延迟焦化理论利润分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email:
 xukexin@mysteel.com

本周，石油焦延迟焦化理论利润约为 379 元/吨，较上周下降 31 元/吨，环比下降 7.56%，同比下降 70.78%。

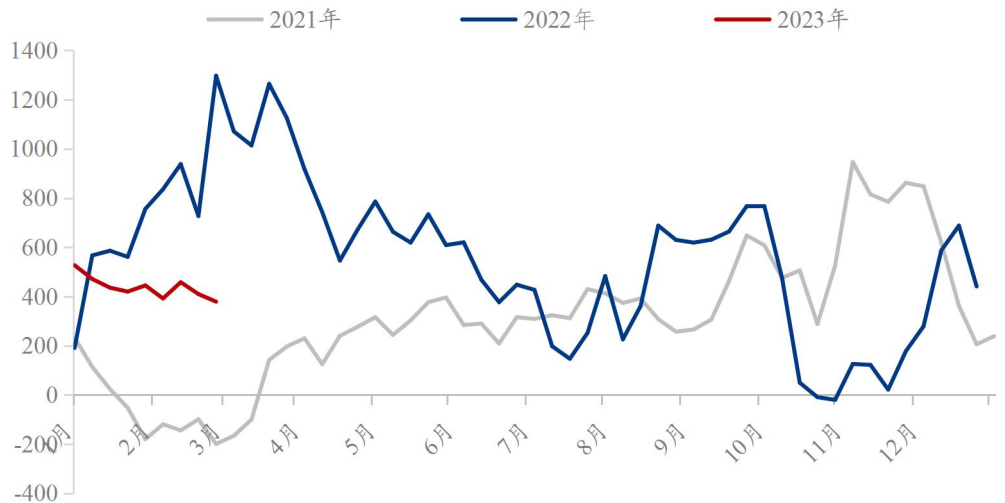
本周，柴油周均价较上周期下调 57 元/吨至 6595.3 元/吨，汽油周均价较上周期上调 7 元/吨至 6753 元/吨。焦化蜡油周均价较上周期下调 5 元/吨至 6031 元/吨。焦化料周均价较上周期下调 15 元/吨至 4725 元/吨。

本周，石油焦市场震荡下行，炼厂焦化利润小幅走跌。

注:焦化利润=焦化产品-原料成本-人工成本-水电成本-机器损耗成本



周度延迟焦化理论利润（元/吨）



第二章 煅烧焦

2.1 煅烧焦价格分析



作者：包茗溪
 负极原料煅烧焦分析师
 联系方式：18862953903
 Email：
 baomingxi@mysteel.com



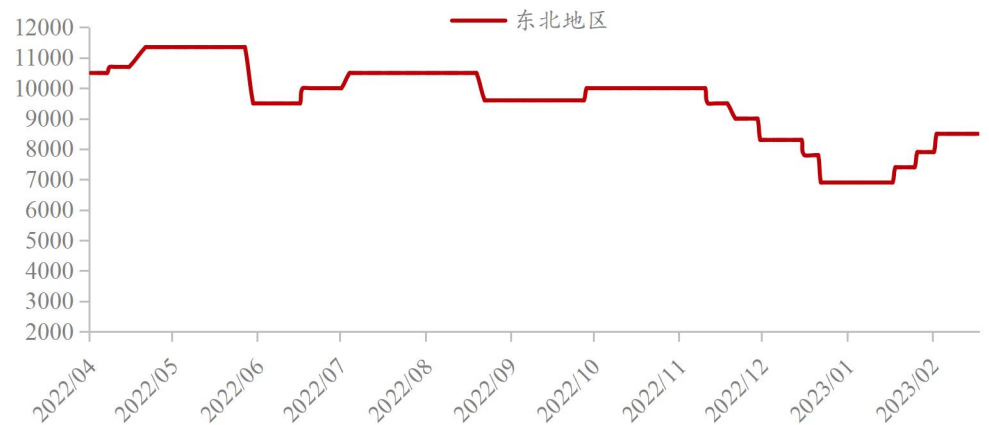
本周低硫煅烧焦出货放缓。原料端石油焦主营炼厂价格守稳运行为主，煅烧焦成本支撑依旧，锦西石化煅烧焦价格维持 8500 元/吨，以抚顺生焦为原料煅烧焦价格下跌 200 元/吨至 9100 元/吨，预计下周低硫煅烧焦价格偏弱运行。本周山东地区中硫煅烧价格下行为主，下游采购积极性小幅回升，预计短期内中硫煅烧焦价格偏弱运行。

低硫煅烧焦价格表（元/吨）

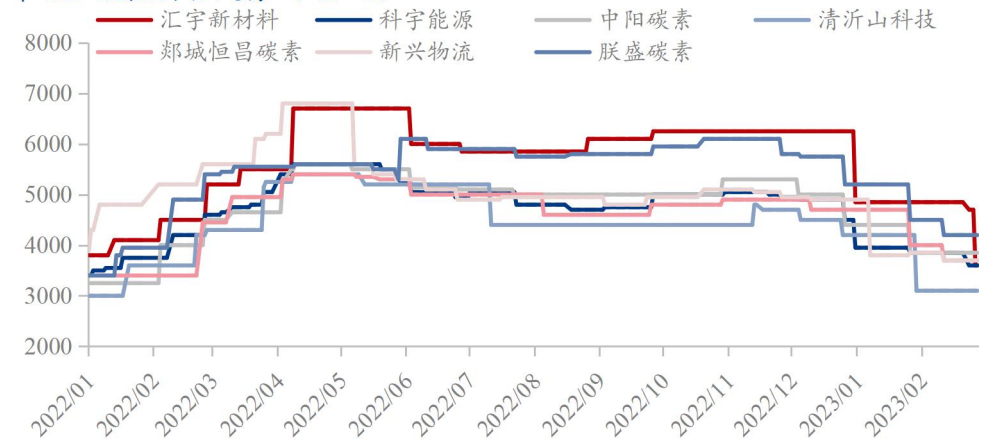
地区	2023/3/3	2023/3/10	价格涨跌
东北	8500	8500	-

数据来源：钢联数据

低硫煅烧焦价格走势（元/吨）

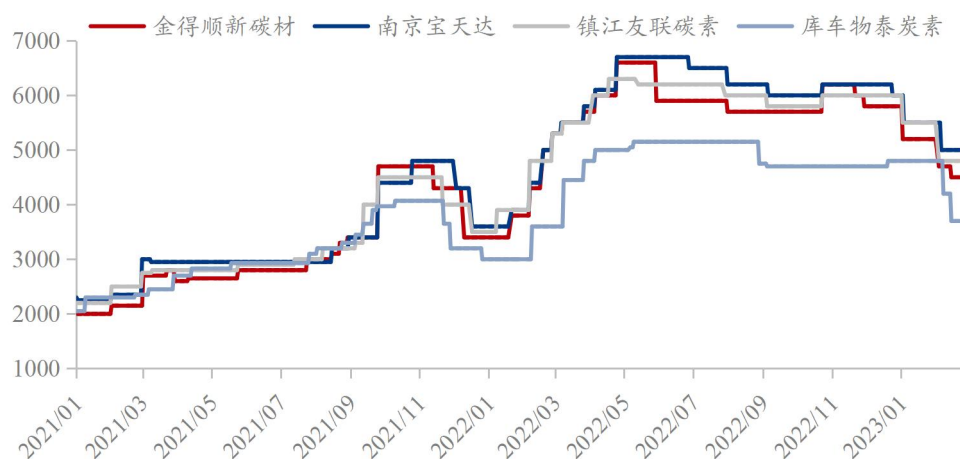


中硫煅烧焦价格走势（元/吨）

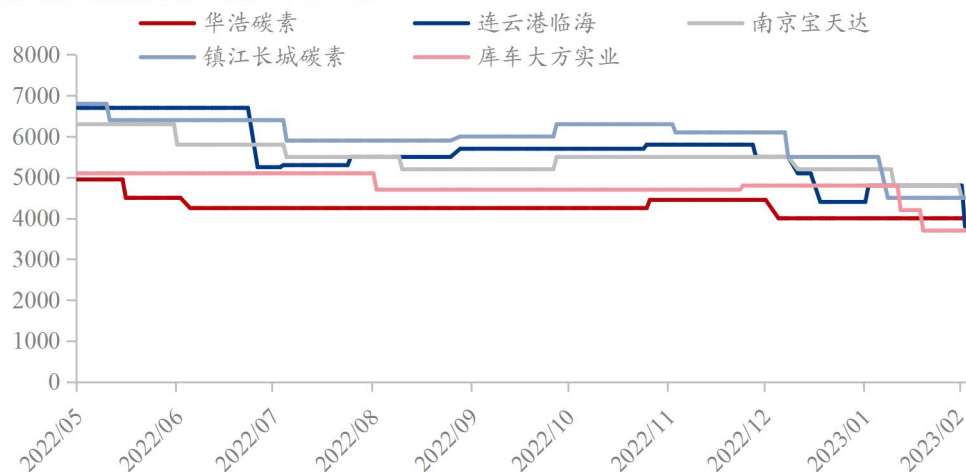


本周中高硫煅烧焦市场弱势延续，下游接货积极性不高，价格继续下行为主。本周地炼石油焦价格普遍下跌，普货煅烧焦价格受原料价格影响继续下行；本周铝用煅烧焦下游表现依旧欠佳，预计短期内中高硫煅烧焦价格仍有下跌可能。

中高硫煅烧焦价格走势（元/吨）



高硫煅烧焦价格走势（元/吨）



煅烧焦价格表 (元/吨)

企业名称	分类	3/3	3/9	价格涨跌	指标
壮大碳素	低硫	8500	8500	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
锦西石化	低硫	8500	8500	-	S<0.5%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.08
中驰新材	中硫	3700	3700	-	S≤3.0%, 筛分料 0-2mm
	中硫	3750	3750	-	S≤3.0%, 筛分料 2-8mm
志庆德碳素	中硫	3800	3800	-	S≤3.0%, 筛分料 8-25mm
	中硫	3600	3600	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<500
友联碳素	中硫	3700	3700	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<400
	中硫	4500	4500	-	S<3.0%, A<0.3%, V<0.5%, RD>2.05, 钒<400
镇江金得顺	高硫	4000	4000	-	S<3.5%, A<0.3%, V<0.5%, RD>2.05, 钒<400
	高硫	4500	3700	↓800	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 450PPM
新兴物流	中硫	3700	3550	↓150	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
	中硫	4000	4000	-	S<3.0%, 粒度 8-25mm
云海碳素	中硫	4000	4000	-	S<3.0%, 粒度 2-8mm
	中硫	3900	3900	-	S<3.0%, 粒度 0-2mm
郑城恒昌	中硫	3700	3700	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
中阳碳素	中硫	3850	3850	-	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.06
	中硫	4600	4600	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 350
山东朕盛	中硫	4200	4200	-	
沂兴炭素	中硫	4350	4350	-	S3.0%, 钒 350ppm
	中硫	3450	3450	-	S<3.0%
汇宇新材	中硫	-	-	-	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.08, 钒<350
	中硫	3600	3600	-	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.06,钒<450
瑞驰碳素	中硫	3700	3700	-	S≤3.0%, 筛分料 0-2mm
	中硫	3750	3750	-	S≤3.0%, 筛分料 2-8mm
	中硫	3800	3800	-	S≤3.0%, 筛分料 8-25mm

清源碳素	中硫	3100	3100	-	S<3.5%，钒 1000，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.07，比电阻 450
清沂山石化	中硫	3100	3100	-	
宝天达	高硫	4500	4500	-	S<3.5%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.07，钒 450PPM
	中高硫	4500	4000	↓500	S<3%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.07，钒 450PPM
连云港临海	中硫	3800	3800	-	S<3.0%，A<0.5%，V<0.5%，钒 600PPM，RD>2.06
	中硫	3450	3450	-	S<3.0%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.06
物泰碳素	中高硫	3700	3700	-	S<3.8%，A<0.5%，V<1%，RD>2.08
大方实业	高硫	3700	3700	-	S3.8%，A0.5%，V<0.5%，RD2.06-2.08
凯隆碳素	中硫	4150	4150	-	S<3.0%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.06，钒 350
京博石化	中硫	3300	3300	-	S<3.0%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.06
锦州知利	低硫	8500	8500	-	S<0.5%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.08
金中碳素	低硫	8500	8500	-	S<0.5%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.08
华宇碳素	低硫	8500	8500	-	RD≥2.08，S、A≤0.502
华浩碳素	高硫	4000	3500	↓500	S≤4.0%，A<0.5%，V<0.3%，RD>2.06，钒 600PPM
葫芦岛伟业	低硫	8500	8500	-	S<0.5%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.08
指竹碳素	低硫	8500	8500	-	S<0.5%
荣达碳素厂	低硫	8500	8500	-	S<0.5%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.08
荣达实业	低硫	8500	8500	-	S<0.5%，A<0.5%，RD>2.08
海雷机炭	低硫	8500	8500	-	S<0.5%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.08
临沂恒昌	中硫	3600	3600	-	S<3.0%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.06
启德新材	中硫	2900	-	-	S3.5%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.06
滨州中海石墨	低硫	8300	8300	-	S<0.5%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.08，比电阻<550
顺隆石化	低硫	8500	8500	-	S<0.5%，A<0.5%，V<0.5%，水分<0.5%，RD≥2.09，
抚顺方大	低硫	9100	9100	-	S<0.5%，抚顺二厂料
长城碳素	中硫	4500	4200	-	S<3%，A<0.5%，V<0.5%，RD>2.06，钒<450

数据来源：钢联数据

2.2 利润分析



作者：包茗溪
 负极原料煅烧焦分析师
 联系方式：18862953903
 Email：
 baomingxi@mysteel.com



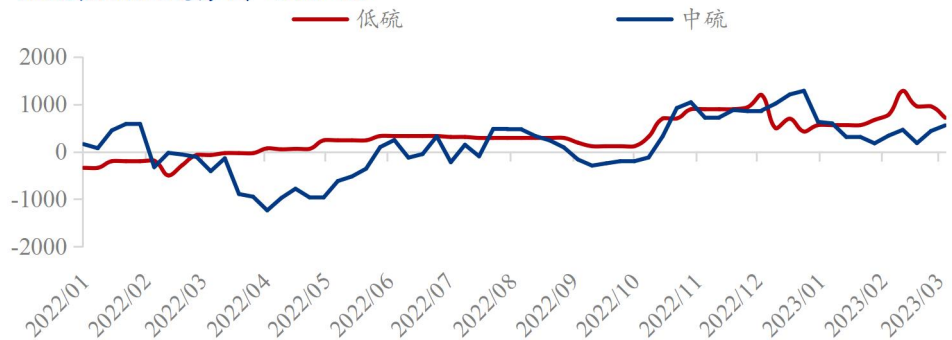
本周低硫煅烧焦持稳运行为主，东北地区低硫煅烧焦周度理论利润715元/吨，较上周下跌，以抚顺焦为原料的煅烧焦价格下调200元/吨，原料端高硫石油焦持稳。本周山东地区中硫煅烧焦理论利润为554元/吨，较上周上涨117元/吨，本周地炼石油焦价格普遍下跌，煅烧焦利润小幅上涨。

煅烧焦周度利润（元/吨）

指标	2023/3/3	2023/3/10	价格涨跌
低硫	955	715	↓240
中硫	437	554	↑117

数据来源：钢联数据

煅烧焦利润走势图（元/吨）



煅烧焦待建产能（万吨）

省份	企业	产能	项目情况
河北	曲周县中驰新材料有限公司	35	4台炉子已投产，剩余2台根据政策
江苏	连云港临海新材料有限公司	40	炉子已建好，预计3-4月份点火
山东	山东凯隆炭素科技有限公司	30	预计年底全部投产
江苏	江苏世友炭材有限公司	7.5	预计4月出焦
河北	河北金桥大通新材料有限公司	5	预计于2月开始投产
河南	沁阳市碳素有限公司	15	二期15万吨预计2月出焦
湖南	临湘市三智碳材有限公司	10	预计2月上旬点火，4月出焦
山东	山东海韵能源科技开发有限公司	80	预计2023年年内出焦
辽宁	葫芦岛荣达实业有限公司	2	预计4月建设完成
辽宁	葫芦岛市和强石化有限公司	5	预计9-10月建设完成
辽宁	葫芦岛壮大碳素厂	7	预计于8-9月建设完成

数据来源：钢联数据

第三章 针状焦

3.1 针状焦价格分析



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周针状焦生焦市场价格下跌，油系针状焦生焦报价 7900 元/吨，价格下跌 100 元/吨；煨后焦报价 11000 元/吨；煤系针状焦生焦报价 7700 元/吨；煨后焦报价 10000 元/吨；周内针状焦市场交投气氛平淡，价格持续下跌趋势。

周内油系针状焦生焦价格下调，熟焦市场价格暂稳；原料方面，近期低硫石油焦价格走跌，上下游为控制原料成本，针状焦价格受到影响；供应方面，周内针状焦产量有所提升，部分停产检修装置开工，供应压力持续增加；需求方面，下游负极市场需求多为低价原料，订单量无明显新增，生焦需求疲软，钢厂开工率回升，刚需采购现象进入尾声，熟焦进入消化期。

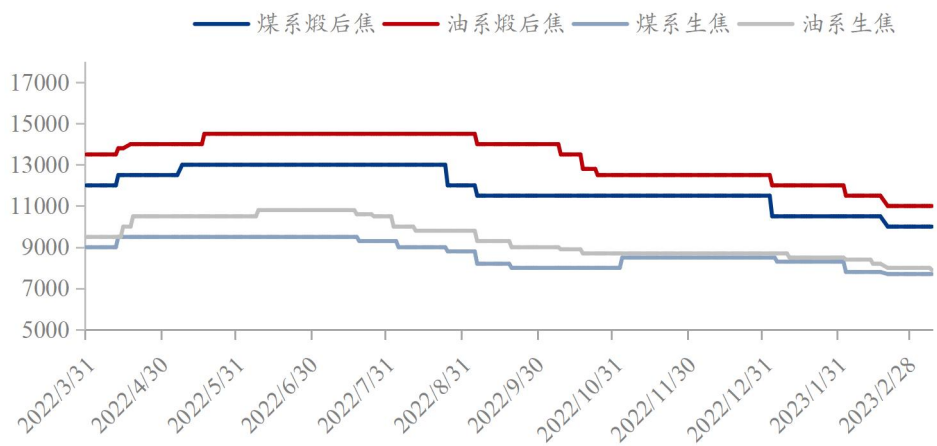
预计下周，针状焦市场供应持续压力较大，需求平淡，市场价格窄幅下跌。

针状焦市场价格（元/吨）

产品类别		2023/3/3	2023/3/10	价格涨跌
油系	生焦	8000	7900	↓100
	煨后焦	11000	11000	-
煤系	生焦	7700	7700	-
	煨后焦	10000	10000	-

数据来源：钢联数据

针状焦市场价走势图（元/吨）



3.2 针状焦原料分析-煤沥青



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周国内煤沥青价格下跌幅度较大。改质沥青本周价格 5950-6300 元/吨，价格下跌 100-450 元/吨；中温煤沥青本周价格 6100-7100 元/吨，价格下跌 400 元/吨。

周内，供应方面，煤沥青深加工率虽下跌，但供应依旧充足，厂商出货压力较大；需求方面，下游主力市场预焙阳极方面多持采购谨慎心理，终端电解铝市场消化欠佳，工厂炭块库存处于高位，厂商对于煤沥青市场情绪消极，实际成交订单数较少。

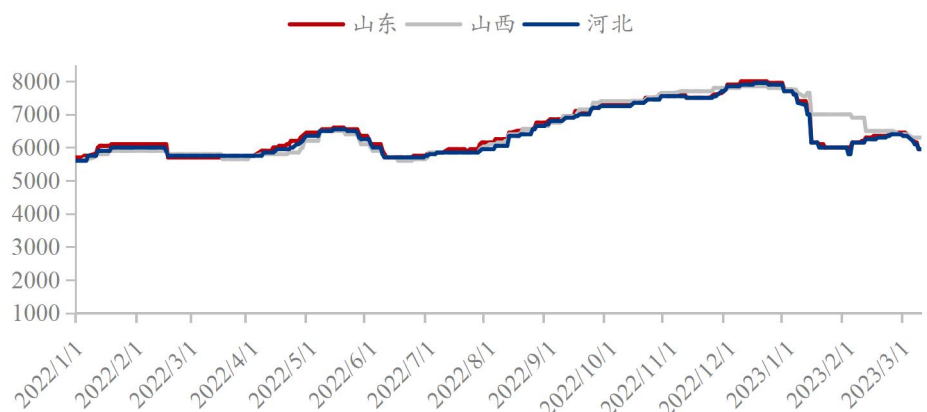
预计下周，煤沥青市场价格持续下跌趋势。

煤沥青市场价格（元/吨）

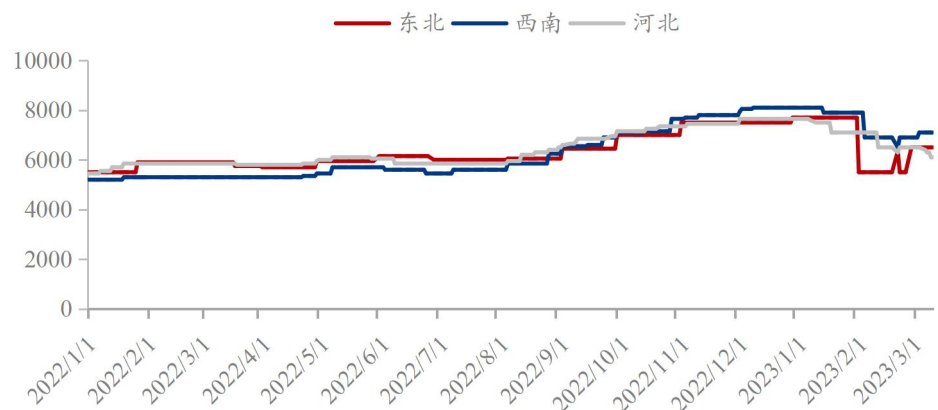
产品	2023/3/3	2023/3/10	价格涨跌
改质沥青	6350-6400	5950-6300	↓100-450
中温煤沥青	6500-7100	6100-7100	↓400

数据来源：钢联数据

改制沥青市场主流价（元/吨）



中温煤沥青市场主流价（元/吨）



3.3 针状焦原料分析-油浆



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周油浆市场价格 4550-5070 元/吨，高硫油浆价格下跌 25 元/吨，其余品种油浆价格稳定。

周内油浆价格窄幅下跌，周内国际油价先涨后跌，油浆厂商前期持挺价心态，但下游需求平淡，支撑有限，油浆价格僵持，明稳暗跌，下游市场多购入低价资源。本周期山东地区油浆销量为 1.48 万吨，与上周相比下跌 0.05 万吨。周内油浆市场上下游仍僵持，下游采购心理平淡，多为刚需采购，部分成交来源于厂商薄利多销，市场销量较上周期有所下跌。

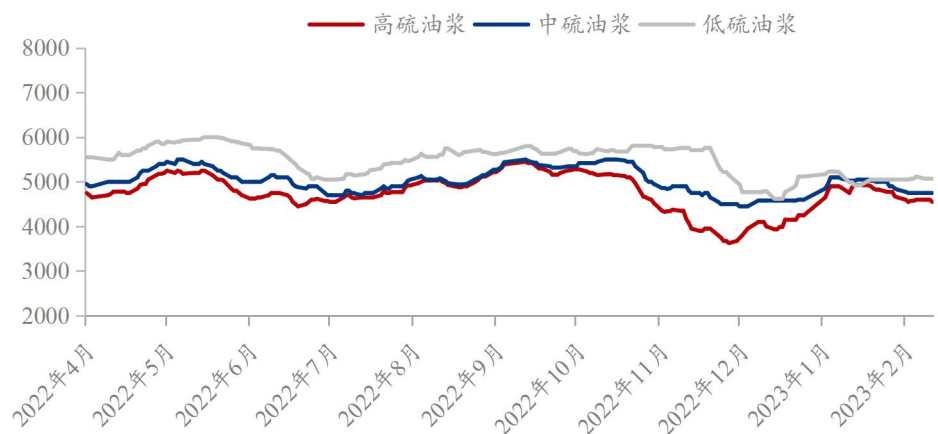
原油走势震荡，油浆市场供需主导，需求面表现疲软，但油浆炼厂出货仍有挺价操作，预计下周市场走势或僵持弱行居多。

油浆价格（元/吨）

产品	2023/3/3	2023/3/10	价格涨跌
高硫油浆	4575	4550	↓25
中硫油浆	4750	4750	-
低硫油浆	5070	5070	-

数据来源：钢联数据

油浆市场价（元/吨）



3.4 针状焦产量分析



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周针状焦装置平均开工 49%，环比上涨 3%。油系检修企业正常复工，油系针状焦开工回升。

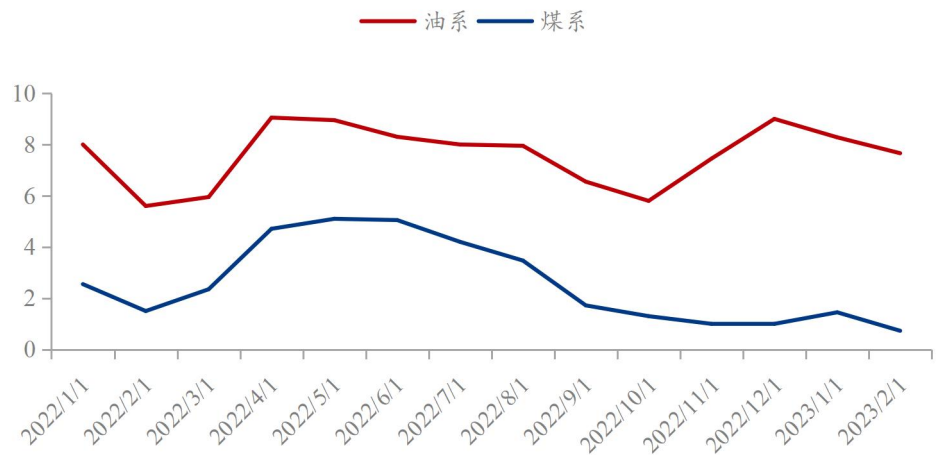
负极材料市场交投暂无回暖，较为疲软，负极生产企业对市场价格多处于观望状态。下游询盘较少，交投多以长单运行为主，散单仅刚需采购。

针状焦产量（万吨）

类别	2023/3/3	2023/3/10	环比增减
煤系	0.22	0.19	↓13.6%
油系	1.92	2.1	↑9.4%
生焦	1.21	1.38	↑14%
煅后焦	0.93	0.91	↓2.2%

数据来源：钢联数据

2022-2023年针状焦产量（万吨）



3.5 针状焦装置检修及新增情况

本周正在检修针状焦装置共有 72 万吨。潍坊孚美装置满负荷生产，订单良好。



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



针状焦检修装置（万吨/年）

类别	装置名称	产能	检修/停工时间	预计开工时间
煤系	山东宏特	15	2022.2	待定
	山西金州	5	2020.8	待定
	方大喜科墨	6	2020.5	待定
	宝泰隆	5	2022.7.20	待定
	恒信新材	5	2022.9.6	2023.2.18
	鞍山中特	4	2022.12	待定
	河南宝舜	5	2022.9.6	2023.1 月
	太原晟宏	10	2022.12.15	待定
	旭阳兴宇	5	2022.9	待定
	鞍钢化学	4	2022.8	待定
油系	潍坊孚美	8	2023.1	2023.2
	宁夏百川	10	2023.2	待定

数据来源：钢联数据

针状焦新增装置（万吨/年）

类别	企业名称	状态	产能	预计投产
煤系	吉诚新材	新建在建	5	试运行中
	永鑫煤焦化	新建在建	1.2	2023
	福马炭材料	新建在建	4	2023
	宝化万辰	新建在建	5	2023 年底
	福马碳材料	新建在建	4	2023 年底
	振兴炭材	扩产拟建	8	-
	兴宇新材料	扩产拟建	5	-
	宝来生物	扩建在建	14	-
	锦州石化	扩建在建	20	2023 第一季度
	油系	联化新材料	扩建在建	7
京阳科技		扩建在建	20	2023 年初
恒源石化		新建在建	-	2023 年 7 月底

数据来源：钢联数据

第四章 包覆沥青

4.1 包覆沥青价格分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email：
 xukexin@mysteel.com



本本周期，乙烯焦油当前华北市场价格 5373 元/吨，华东市场主流价格在 5320 元/吨，周内区域价格盘整为主。本周高温煤焦油价格继续下行，炭黑成本面支撑转弱，炭黑市场价格下探，炭黑行业理论利润亏损-496 元/吨，较上周利润盈利增加。高温煤焦油市场整体看空氛围较浓，预计下周市场拍卖仍难乐观。周内乙烯焦油主流盘整，区域下跌。

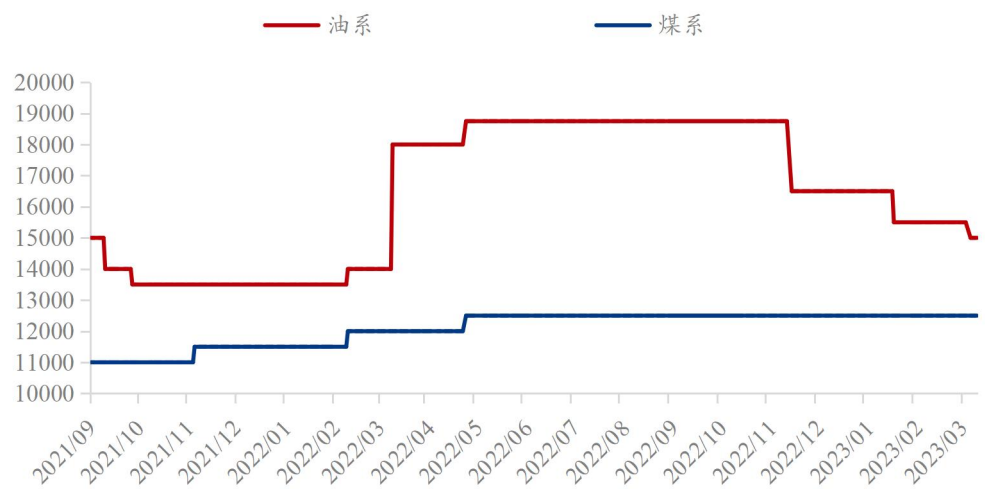
近期软化点 250 油系包覆沥青均价下调 500 元/吨至 15000 元/吨，负极材料市场暂未有利好消息拉动，且负极材料中端品价格近日下调，包覆沥青需求清淡，调价应市。

包覆沥青市场价格（元/吨）

日期	地区	2023/3/3	2023/3/10	价格涨跌
包覆沥青	油系	15500	15000	↓500
	煤系	12500	12500	-

数据来源：钢联数据

包覆沥青价格走势（元/吨）



Part.2 负极材料市场分析

第一章 负极材料市场综述

1.1 天然石墨综述



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com

本周天然石墨负极价格保持不变，原料鳞片石墨和球化石墨价格维持稳定。天然石墨市场成交较少，多以长单为主。主产地黑龙江鸡西、萝北两地随着气温回升，个别企业已经复工。市场整体库存处于中低位，下游企业刚需采购，预计后期天然石墨价格平稳运行。

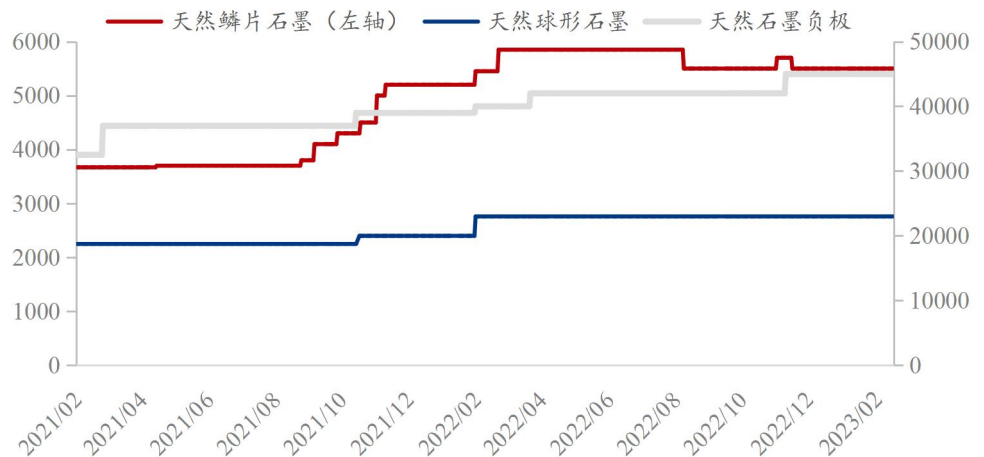
天然石墨原料及负极材料价格（元/吨）

产品类别	规格	2023/3/3	2023/3/10	价格涨跌
天然鳞片石墨	-195	5500	5500	-
天然球化石墨	主流	23000	23000	-
天然石墨负极	中端	45000	45000	-

数据来源：钢联数据



天然石墨负极原料及材料价格对比走势图（元/吨）



1.2 天然鳞片石墨



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com



目前天然鳞片石墨市场价格：黑龙江-195 鳞片石墨主流报价 5200 元/吨，山东-195 鳞片石墨主流报价 5400 元/吨。

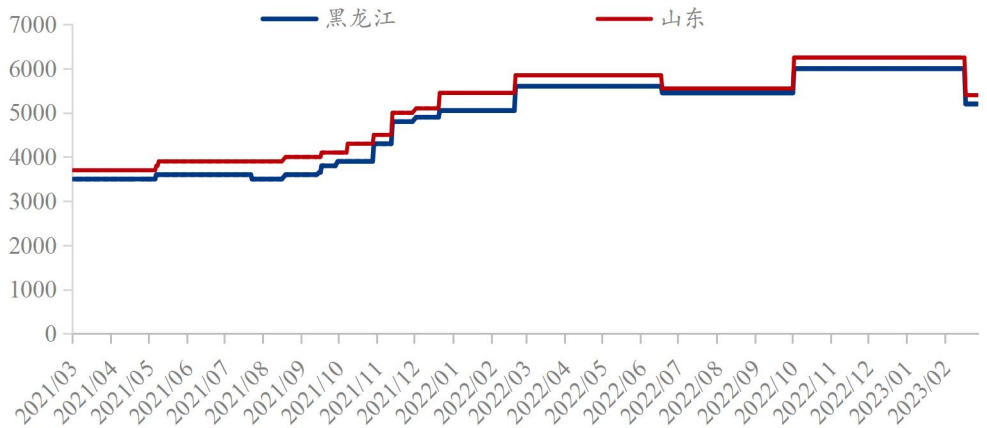
本周鳞片石墨价格保持不变，市场整体成交较少，下游需求恢复缓慢，终端企业对鳞片石墨采购减少。企业按需发货，多以去库为主，预计后期天然鳞片价格继续平稳运行。

鳞片石墨价格（元/吨）

产品	地区	2023/3/3	2023/3/10	价格涨跌
天然鳞片石墨	山东	5400	5400	-
	东北	5200	5200	-

数据来源：钢联数据

天然鳞片石墨价格走势（元/吨）



1.3 天然球化石墨



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com

本周天然球化石墨价格持稳运行，东北地区价格在 18000-23000 元/吨，华东地区价格在 19000-21000 元/吨，华北地区价格在 22000-24000 元/吨。球化石墨市场整体成交平淡，多以执行长单为主，预计后期市场价格继续平稳运行。

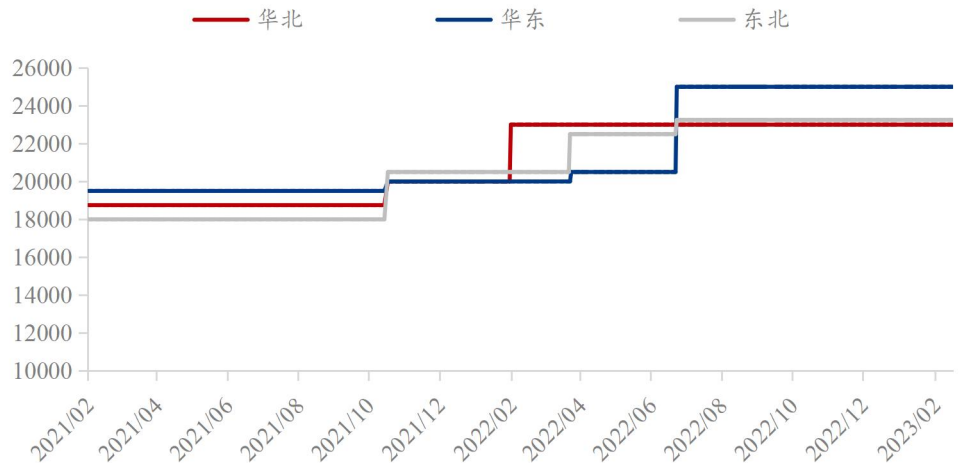
天然球化石墨价格（元/吨）

产品	地区	2023/3/3	2023/3/10	价格涨跌
天然球化石墨	东北	23250	23250	-
	华东	25000	25000	-
	华北	23000	23000	-

数据来源：钢联数据



天然球化石墨价格走势图（元/吨）



第二章 人造石墨负极

2.1 人造石墨综述



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com



国内人造负极材料中端品价格从 45000 元/吨下调至 42000 元/吨，下降 3000 元/吨，跌幅为 7.14%。2 月中国主流负极企业负极材料产量为 9.8 万吨左右，环比上升 5.60%，同比增长 61.18%。

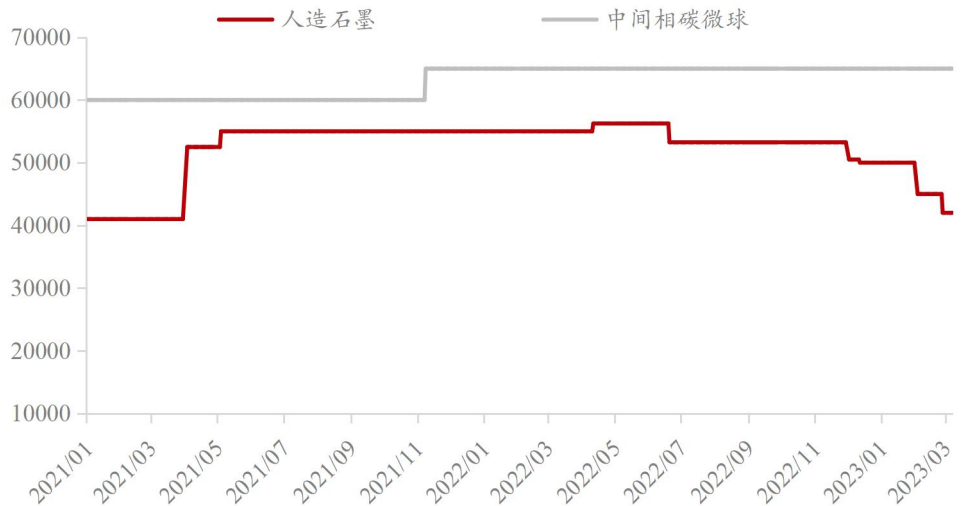
负极材料市场需求仍未有明显提振，整体开工较上月小幅下降 1.38%，预计二季度订单量增加后情况或有好转。据 Mysteel 预计，2023 年 3 月份产量在 10.29 万吨左右，环比上涨 5.00%。

人造石墨负极材料价格（元/吨）

产品类别	规格	2023/3/3	2023/3/10	价格涨跌
人造石墨负极	中端	45000	42000	↓3000
中间相碳微球	中端	65000	65000	-

数据来源：钢联数据

负极材料价格走势图（元/吨）



2.2 石墨化加工



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com



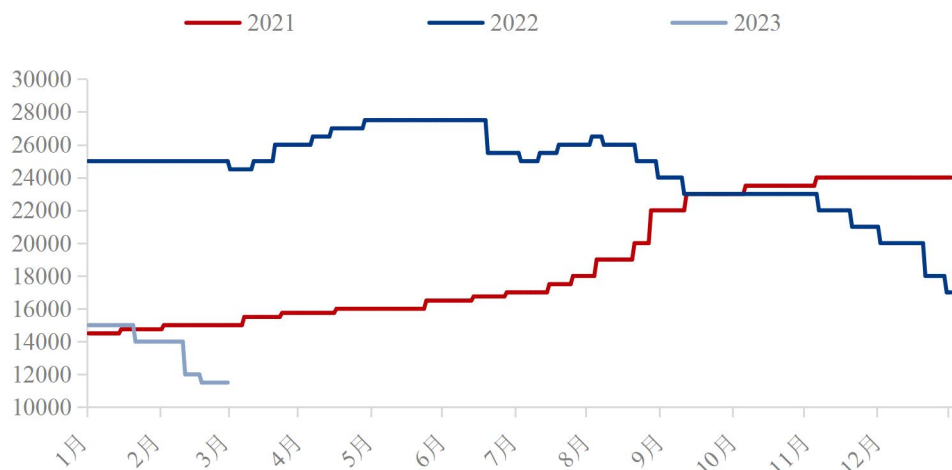
石墨化加工费在 1.1-1.2 万元/吨成交价，极个别厂家给到 9000 元/吨的底价，二季度负极订单开始陆续商榷，预计 3 月底后会有新订单量增加，提升一部分石墨化厂开工率。目前负极厂以消耗库存为主，原料推涨，下游单子不足，采购情绪不佳，待二季度单子落实，需求有望带动负极市场回暖。

石墨化加工（元/吨）

产品类别	2023/3/3	2023/3/10	价格涨跌
石墨化加工	11500	11500	-

数据来源：钢联数据

石墨化价格走势图（元/吨）



第三章 新型负极

3.1 钠电池产业最新进展



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com



钠电材料/电芯端进程加速：

传艺科技：一期 4.5GWh 6 月底达产，二期投建正在加速预计 4 月下旬设备陆续进场；已送样 10+ 家，电动工具+储能+两轮车，基本都通过。

维科技术：南昌 2GWh 项目计划从 6 月底争取提前 1 个月，计划 3-4 月送样，送样产品包括低速两轮车/三轮车/四轮车/基站等。

百合花：计划投一条 100L 的中试线；小试已送样，重点关注 3 家公司的送样反馈，开始对接美国客户；结晶水问题在材料端基本解决。

元力股份：1500 吨中试线预计 8-9 月投产；送样锂电&钠电头部客户，已实现百公斤级送样；预计下月有吨级产能投产美联新材/七彩化学：与立方新能源/星空钠电深度合作，产业链闭环打通，Q2 年化 600t 产能投产，Q3 投产 5kt。

普鲁士产业链打通：

本周五美联新材/七彩化学官宣拟增资星空钠电，至此拥有普鲁士蓝原料氰化钠壁垒的美联新材、掌握普鲁士蓝材料生产技术的七彩化学、拥有普鲁士蓝钠电电芯制造经验的立方新能源、同时具备普鲁士蓝钠电经验与储能 EPC 量产能力的星空钠电，将携手一体化布局普鲁士蓝钠电，有望加速实现产业闭环此前市场对于普鲁士蓝路线存在较大分歧，目前看产业链上下游加紧协作，结晶水/循环等问题已有突破，叠加其成本优势，普鲁士蓝路线未来可期。

钠电降本：

成本方面：钠电池降本速度已超此前判断，负极有望今年行业平均降至 4-5w，电解液六氟磷酸钠有望降至约 10w，预计 23 年行业平均成本 0.6-0.65 元/Wh，头部或强供应链电池公司有望。

更低需求方面：看好下游替代需求，两轮车/电动工具/储能等市场有望最先看到订单落地。

Part.3 下游及终端数据

2023 年年初，由于国补政策取消及原材料价格上涨等原因，多数车企上调汽车价格，迎来了新年第一波“涨价热潮”，各个车企根据车型不同，上调 2000-10000 元不等。

但短短两个月，各车企又开始纷纷调价：部分车企选择继续涨价，部分车企选择降价，也有选择推出保价政策，暂未调价；其中，特斯拉、问界、小鹏、蔚来这四家车企的 10 款车型进行降价调整，降价幅度在 2.0-3.8 万元左右；比亚迪、蔚来、上汽大众、一汽大众等 10 家车企的 40 款车型已经进行或将要进行涨价调整，涨价幅度在 0.2-1.3 万元左右；上通五菱、理想、长城、岚图这四家车企暂不调价。

随着全球经济的不断发展，汽车产业也得到了空前的发展。然而，由于生产技术的进步和全球化的影响，汽车生产已经变得越来越容易。因此，汽车产能过剩成为了全球范围内的一个问题。为了应对这种情况，汽车制造商不得不通过降价等手段来消化存货，以避免库存积压带来的损失。

近日，东风汽车对旗下七大品牌进行了史无前例的降价优惠。据悉，一台售价超过 21 万元的 B 级车，直接 12 万元提走，最高优惠力度达到 9 万元；而 5 万元可以开走一台 A 级 SUV。

这一波由地方与车企一起策划的降价，犹如一条“鲶鱼”般，迅速撬动其他地区和企业跟进，“大降价”呈现蔓延趋势。一场从新能源汽车开启，席卷燃油车的“降价潮”正在迅速袭来。

2023 年车企再度调价表

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价 (万元)	调价后售价 (万元)	变化幅度 (万元)	备注
降价	特斯拉	Model 3	纯电	2023/1/6	26.59-34.99	22.99-32.99	下降 2.0-3.6	叠加国补退坡, 实际车企承担降价 4.0、5.9、4.9 万元
		Model Y	纯电	2023/2/10	25.99-35.99	26.19-35.99	上涨 0.2	
	问界	M5 EV	纯电	2023/1/13	28.86-31.98	25.98-28.98	下降 2.88-3.0	除 M5PHEV 外全系降价 2.8-3.0 万
		M5 PHEV	增程	2023/1/13	25.98-33.18	未调价		
		M7	增程	2023/1/13	31.98-37.98	28.98-30.98	下降 3.0	
	小鹏	G9	纯电	2023/1/17	30.99-46.99	未调价		除 G9 外全系降价 2.0-3.6 万元, 同部分车型车款拥有 0.5-1.0 万元的尾款减免, 以及 0.5-3.5 万元的展车优惠(仍有部分展车在售)
		G3	纯电	2023/1/17	16.89-20.19	14.89-17.69	下降 2.0-2.5	
		P5	纯电	2023/1/17	17.99-22.59	15.69-20.29	下降 2.3	
		P7	纯电	2023/1/17	23.99-28.59	20.99-24.99	下降 3.0-3.6	
	蔚来	ES6	纯电	2023/2/2	38.6-55.4	未披露具体降幅		2022 款 ES6 和 ES8 降幅最高超 10 万元; ES7 也有一定优惠
		ES8	纯电	2023/2/2	49.6-65.6	未披露具体降幅		
		ES7	纯电	2023/2/2	46.8-54.8	未披露具体降幅		
	涨价	比亚迪	宋 PLUS EV	纯电	2023/1/1	18.08-19.78	18.68-20.38	0.6
秦 PLUS EV			纯电	2023/1/1	13.88-17.58	14.18-17.88	0.3	
秦 PLUS EV 400km 领畅/出行版			纯电	2023/1/1	17.48-17.58	未调价		
唐 EV			纯电	2023/1/1	27.98-33.98	28.28-34.28	0.3	
汉 EV2020/2021 款			纯电	2023/1/1	21.48-23.48	21.98-23.98	0.5	
汉 EV 2022 款创世版/千山翠			纯电	2023/1/1	26.98-32.98	27.18-33.18	0.2	
元 PLUS EV			纯电	2023/1/1	13.78-16.58	13.98-16.78	0.2	
海豚			纯电	2023/1/1	10.28-13.08	11.68-13.68	0.4-0.6	
海豹			纯电	2023/1/1	20.98-28.68	21.28-28.98	0.3	

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价(万元)	调价后售价(万元)	变化幅度(万元)	备注
		宋 PLUS DM-i	插混	2023/1/1	15.28-21.68	15.48-21.88	0.2	
		驱逐舰 05	插混	2023/1/1	11.98-15.58	12.18-15.78	0.2	
		秦 PLUS DM	插混	2023/1/1	11.18-15.18	11.38-15.38	0.2	
		秦 PLUS DM-i55km 行政版	插混	2023/1/1	16.58	未调价		
		唐 DM-i 112km 尊贵/尊荣型	插混	2023/1/1	20.58-22.28	20.98-22.68	0.4	
		唐 DM-i 252km 尊享型	插混	2023/1/1	27.98-32.98	28.18-33.18	0.2	
		唐 DM-p	插混	2023/1/1	28.98-32.98	29.18-33.18	0.2	
		汉 DM-i/DM-p	插混	2023/1/1	21.58-31.98	21.78-32.18	0.2	
		宋 PLUS DM-i	插混	2023/1/1	15.28-21.68	15.48-21.88	0.2	
		宋 Pro DM-i	插混	2023/1/1	13.88-16.38	14.08-16.58	0.2	
		宋 MAX DM-i	插混	2023/1/1	14.58-17.28	14.78-17.48	0.2	
	上汽大众	大众 ID.3	纯电	2023/1/1	14.99-18.53	16.29-19.19	0.66-1.3	全系涨价 0.66-1.3 万元 (除 ID.6X 劲能四驱版)
		大众 ID.4X	纯电	2023/1/1	18.93-28.63	19.59-29.29	0.66	
		大众 ID.6X	纯电	2023/1/1	25.33-28.73	25.99-29.39	0.66	
	一汽大众	大众 ID.4	纯电	2023/1/1	21.13-28.73	21.79-29.39	0.66	全系涨价 0.66 万元(除 ID.4 长续航 Pro 版 2WD 和 ID.6 高性能 Prime)
		大众 ID.6	纯电	2023/1/1	25.23-28.73	25.89-29.39	0.66	
	蔚来	蔚来 EC6	纯电	2023/1/1	38.47-54.14	39.6-55.4	1, 134-1.26	涨价 1.134-1.26 万元, 1 月订车锁单兜底国补; 拥有 0.8-2.4 万元的展车优惠 (仍有部分展车在售)
		蔚来 ES6	纯电	2023/1/1	37.47-54.14	38.6-55.4	1.134-1.26	
		蔚来 ES7	纯电	2023/1/1	45.67-53.54	46.8-54.8	1.134-1.26	
		蔚来 ES8	纯电	2023/1/1	48.47-64.34	49.6-65.6	1.134-1.26	
	极氪汽车	WE 版	纯电	2023/1/1	28.6	30	1.4	入门款涨价 1.4 万元

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价(万元)	调价后售价(万元)	变化幅度(万元)	备注	
趋势		YOU 版双电机	纯电	2023/1/1	38.6	未调价			
		ME 版	纯电	2023/1/1	34.9	未调价			
	零跑汽车	零跑 C01	纯电	2023/1/1	19.38-28.68	未调价			零跑 C01 承诺不涨价;C11/T03 涨价 0.6、0.3 万元
		零跑 C11	纯电	2023/1/1	17.98-22.98	18.58-23.58	0.6		
		零跑 T03	纯电	2023/1/1	8.22-9.92	8.52-10.22	0.3		
	哪吒汽车	哪吒 S	纯电	2023/1/1	19.98-33.88	20.28-34.18	0.3		全系涨价 0.3-0.6 万元
		哪吒 U	纯电	2023/1/1	12.98-15.98	13.58-16.58	0.6		
		哪吒 V	纯电	2023/1/1	7.99-11.98	8.39-12.38	0.4		
	长安汽车	长安 Lumin	纯电	2023/1/1	4.89-6.39	4.99-6.99	0.1-0.6		Lumin 与深蓝 SL03 系列涨价 0.1-0.6 万元
		深蓝 SL03 纯电	纯电	2023/1/1	18.38-21.59	18.99-22.19	0.6		
		深蓝 SL03 增程	增程	2023/1/1	16.89	17.19	0.3		
	奇瑞汽车	无界 Pro	纯电	2023/1/1	8.99-11.29	8.99-11.59	0.3		无界 Pro 与蚂蚁系列涨价 0.3-0.9 万元
		蚂蚁	纯电	2023/1/1	7.39-9.4	7.99-10.3	0.4-0.9		
	广汽埃安	AION S	纯电	/	14.68-17.98	/			预计 3 月初实施涨价, 全系涨价 0.3-0.6 万元
AION Y Plus		纯电	/	13.98-20.26	/				
无变动	上通五菱	宏光 MINI	纯电	/	3.28-4.48	未调价		推出保价政策, 春节前(1 月 22 日)不涨价	
		Air EV 晴空	纯电	/	6.78-8.28	未调价			
	理想汽车	理想 L7	增程	/	33.98-37.98	未调价		暂无变化	
		理想 L8	增程	/	35.98-39.98	未调价			
	长城汽车	欧拉好猫	纯电	/	12.99-17.1	未调价		暂无变化	
		欧拉闪电猫	纯电	/	18.98-26.98	未调价			
	岚图汽车	岚图 FREE 纯电	纯电	/	37.36-39.36	未调价		2023 年 1 月 1 日至 2023 年 3 月 31 日, 岚图全系延续补贴 3 万元	
		岚图 FREE 增程	增程	/	33.36-39.99	未调价			

2月新能源车企交付量表

车企	2月交付量(辆)	环比	同比
比亚迪(纯电/混电)	90639 / 101025		109.90% / 128.00%
广汽埃安	30086	194.80%	252.90%
理想汽车	16620	9.80%	97.50%
蔚来	12157	42.90%	98.30%
哪吒汽车	10073	67.40%	41.50%
极氪汽车	5455	75.10%	87%
问界	3505	21.70%	230.40%
零跑汽车	3198	180.80%	6.90%

3月新能源车企再度调价表

能源类型	品牌	相关车型	价格变动幅度	方案公布时间	方案实施时间
油车	东风雪铁龙	C6	优惠 40k-90k		2023.3.3-2023.3.31
		C3-XR	优惠 56k		
	东风本田	全系	优惠 10k-68k (湖北地区)	2023.3.1	2023.3.1-2023.3.31
	东风标致	508L/新 408/2008 THE ONE	优惠 20k-40k (湖北地区)	2023.3.3	2023.3.3-2023.3.31
		5008 1.8T	优惠 100k-105k (济宁地区)		售完为止
	东风风神	全系	优惠 20k-40k (湖北地区)		2023.3.3-2023.3.31
	奔驰	C级车	优惠 60k (限北京车牌)		
		E级车	优惠 50k (限北京车牌)		
	奥迪	A7L/Q6/Q5 e-tron	优惠 71k-160k (内部员工价)		
	中国一汽	红旗、解放、奔腾、一汽大众、一汽奥迪、一汽丰田、捷达	优惠 5k-37k (吉林地区)		2023.3.1-2023.3.31

新能源车	特斯拉	Model 3/Model Y	下调 20k-48k	2023.1.6	2023.1.6
	名爵	MG MULAN	维持 2022 年末指导价, 限时增换购补贴 8k 元	2023.1.9	2023.1.9-2023.3.21
	问界 AITO	M5 EV/M7	下调 5k-30k; 对已购车车主提供权益约 3.3-3.5 万元	2023.1.13	2023.1.13
	小鹏汽车	G3i/P5/P7	全系免费选装 6k 外饰; WE 版和 ME 版高性能空气悬架套装优惠 11.2k; YOU 版购买特定保险补贴 4 万积分/台	2023.1.17	2023.1.17
	极氪汽车	2023 款极氪 001	下调 20-36k	2023.2.1	2023.1.1-2023.3.31
	广汽丰田	bZ4X	优惠 30k	2023.2.9	
	一汽丰田	bZ4X	优惠 60k	2023.2.15	
	艾睿雅	全系	下调 60k	2023.2.19	2023.2.19-2023.3.31
	阿维塔	阿维塔 11	送 9k 选配基金、8.4k 智驾服务包、6k 保险补贴; 享 3 年 0 息金融方案; 全款购车减 10k	2023.2.24	2023.2.24-2023.3.31
	长安汽车	UNI-V 智电 iDD	前 1 万名客户优惠 5k	2023.2.24	2023.2.24-2023.3.31
哈弗	H6 插混 55KM 悦行版	下调 15k	2023.2.24	2023.2.24-2023.3.31	

Part.4 市场热点资讯



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com

1. 总投资 60 亿，兰州格瑞芬碳材料有限公司石墨化产线投产

近日，位于秦川园区的兰州格瑞芬碳材料有限公司石墨化产线通电点火，标志着该项目正式投产。

兰州格瑞芬碳材料有限公司年产 12 万吨负极材料项目占地约 1870 亩、总投资约 60 亿元，一期投资 19 亿元，建设 7 万吨负极材料（含 10 万吨石墨化加工）生产项目。该项目于 2022 年 5 月开工，从开工建设到正式投产，用时仅九个月。该项目投产后，将充分发挥硅碳负极与单壁碳纳米管协同优势，实现新区碳材料产品的融合，进一步拓展碳材料的发展空间。



作者：徐可欣
负极原料石油焦分析师
联系方式：15050367580
Email：
xukexin@mysteel.com

据了解，项目二期投资 33 亿元，建设 5 万吨硅碳负极材料（含 5 万吨石墨化加工）、3 万吨碳纳米管浆料生产项目（含 5000 吨碳纳米管粉体、5000 吨碳纳米管纯化、5000 吨碳纳米管高温纯化），计划于 2024 年初开工建设。项目全部达产后预计年营收超 85 亿元，年纳税 5 亿元以上，对推动全省石墨化加工、新能源材料产业发展具有重要引领带动作用。



作者：包茗溪
负极原料煅烧焦分析师
联系方式：18862953903
Email：
baomingxi@mysteel.com

2. 科达制造：合计 10 万吨/年人造石墨一体化项目将于年内建设完毕

3 月 3 日电，科达制造接受机构调研时表示，当前公司安徽基地有 1 万吨人造石墨产能，福建基地一期在 2202 年建设了 4 万吨石墨化、1 万吨人造石墨产能；其中福建一期项目在 2022 年已经全部建设完毕，预计 2023 年上半年达产。此外，目前公司在福建、重庆两地均新启动了 5 万吨人造石墨一体化项目建设，上述合计 10 万吨/年人造石墨一体化项目将于 2023 年内建设完毕。



作者：杨慧晶
负极原料针状焦分析师
联系方式：13604445825
Email：
yanghuijing@mysteel.com

3. 京阳科技拟在上交所主板上市募资 12 亿元用于 10 万吨/年新能源锂电池项目

山东京阳科技股份有限公司（简称：京阳科技）拟在上交所主板上市，募资总金额为 12.0 亿元，保荐机构为海通证券股份有限公司。募

集资金拟用于 10 万吨/年新能源锂电池材料前驱体项目。

从目前公布的财报来看，京阳科技 2022 年总资产为 23.22 亿元，净资产为 18.84 亿元；近 3 年净利润分别为 3 亿元（2022 年），2.83 亿元（2021 年），3797.32 万元（2020 年）。详情见下表：

京阳科技属于非金属矿物制品业，过往一年该行业共有 23 家公司申请上市，申请成功 2 家（创业板 2 家），其余尚在流程中。从申请上市地看，上交所主板过往一年接申请 182 家，申请成功 13 家，5 家终止，其余尚在流程中。从保荐机构来看，海通证券股份有限公司过往一年共保荐 68 家，成功 19 家，其余尚在流程中。

4. 荣耀 Magic5 系列将于 3 月 10 日开售 行业首发硅碳负极电池

3 月 6 日，手机厂商荣耀举行荣耀 Magic5 系列及全场景新品发布会，正式面向国内消费者发布全新一代旗舰手机产品——荣耀 Magic5 系列。荣耀 Magic5 Pro 和至臻版搭载了行业首发的“荣耀青海湖电池”，采用硅碳负极电池材料，实现了电池容量的大幅提升。

据介绍，基于全新硅碳负极电池技术，以及重新设计的供电链路和电池智能管理算法，荣耀 Magic5 Pro 和至臻版的电池容量达到 5450mAh，可实现最高约 20.3 小时视频，或 24.2 小时阅读，或 16.5 小时导航的长久续航。业内人士指出，“青海湖电池”在荣耀 Magic5 Pro 和至臻版上的使用，也意味着硅负极电池商业化应用的多项难题得到解决，硅负极电池材料时代正式开启。

通过元器件小型化和新型电池的使用，荣耀 Magic5 实现了手机内部空间的优化，成为市售唯一厚度 8mm 以下、电池容量 5000mAh 以上的 5G 旗舰手机，实现了轻薄手感和更久娱乐体验的统一。

据了解，荣耀 Magic5 售价 3999 元起、荣耀 Magic5 Pro 售价 5199 元起、荣耀 Magic5 至臻版售价 6699 元起，将于 3 月 10 日起正式开售。

5. 斯诺 10 万吨负极项目进展

3 月 6 日，位于随州市高新区淅河镇余家畈的斯诺新材料石墨化车间首个大跨度屋架梁架设成功，这标志着斯诺新材料年产 10 万吨新

能源动力电池负极材料一体化项目建设取得阶段性进展。

斯诺新材料年产 10 万吨新能源动力电池负极材料一体化项目是随州市、随州高新区管委会招商引资的新能源产业项目。项目总投资 30 亿元，占地 700 亩，分两期建设，包括低温炭化车间、石墨化车间、前驱体处理及复合车间、原料库、高温炭化及成品处理车间等。自去年开工以来，项目建设抢抓时间节点，高新区、斯诺、工建等单位多向发力，密切配合，加班加点，全力推进项目建设。

上午 9 时许，在施工现场，工人们正在利用大型吊车等设备对石墨化车间首个大跨度屋架梁安装做最后的准备工作，之后在两台 130 吨吊车的牵引下缓缓对这根大跨度钢梁进行起吊，最终在高空精准对接，然后再由高空作业工人进行固定安装。

该石墨化车间建筑面积近 2 万平方米，是湖北省高度最高、屋架梁跨度最大的工业生产厂房。因石墨化车间施工难度大、工期紧，为确保安全完成石墨化车间大跨度屋架梁架设施工，项目指挥部精心组织，提前谋划，充分考虑到架设过程中可能出现的各种异常情况以及应对措施，为成功架设提供了有力保障。目前，该石墨化车间建设工程已完成 80%，投产后单个石墨化车间产能可达 2.5 万吨。

下一阶段，项目指挥部将再接再厉，继续抓好质量和安全，抢抓工期，多措并举，全力推进项目建设，确保圆满完成项目建设任务，力争早日投产达效，早日对接市场和服务客户，早日为随州高质量发展贡献力量。

6. 蔚来丹麦首座换电站正式上线

3 月 7 日，据蔚来官方消息，蔚来在丹麦的首座换电站已于当地时间 3 月 6 日在丹麦斯劳厄尔瑟正式上线。

据悉，这座换电站位于 E20 高速公路旁，地处欧洲五国的中心位置，该站为用户往返瑞典、挪威和德国、荷兰提供了便利，为欧洲五国的用户交流提供了更加便捷的加电体验。

目前，蔚来在欧洲已累计布局 12 座换电站，6 座超充站、18 根超

充电桩，接入 388,000+根第三方充电桩。

7. 雄韬股份拟 10.5 亿元投建锂电池生产线

3月7日晚，雄韬股份公告，公司拟与京山市政府签订《5GWH 锂电池生产项目投资合同》，该项目固定资产投资总额约 10.5 亿元(含生产设备、厂房建设与装修、土地等)，主要建设 5GWH 锂电池生产线，主要生产锂电池等新能源产品，应用于新能源储能市场及 5G 通讯、IDC 数据中心市场等领域。

公告显示，根据双方协议，京山市政府将为该项目提供基础设施建设补助支持、固定资产投资补贴支持、盘活原有厂房改造升级支持、新购成套智能设备补贴支持、项目流动资金贴息支持等。

雄韬股份表示，本次投资合同的签署，符合公司的战略发展规划，对公司长期经营的影响视后续具体业务合作的推进和实施情况而定，有助于充分挖掘和提升公司在主营业务领域的资源优势和运营能力，实现有效的资源整合和优势互补，提升公司综合竞争力和行业影响力，有利于公司长期可持续发展。本次签署合同对公司业务和经营的独立性不产生影响，本次合同的签署对公司未来财务状况和经营业绩的影响需视具体项目的推进和实施情况而定。

根据公告，雄韬股份拟于 2023 年 4 月开工建设，10 月底完成 10 万平方米的厂房建设，其中新建厂房 55000 平方米，完成对原有的 45000 平方米(以实测面积为准)的厂房的改建，拟于 11 月底前完成设备安装调试，进行试生产，如遇项目整体交付延期影响，投产时间顺延。

8. ST 开元加速转型落地 孙公司拟投建 2GWh 储能集成及 1GWh 钠离子产线

3月8日晚间，ST 开元发布公告，为满足生产经营需要，公司控股 40%的孙公司麓元创新能源拟与湘阴高新区管委会、湖南达利置业签订入园协议及补充协议，在湘阴县高新区投资工业项目。

其中，麓元创新能源拟出资 4000 万元，并努力联合相关产业投资基金或其他投资方，在湘阴县金龙镇高新区金龙科创港投资建设 2GWh

的储能集成及 1GWh 钠离子生产线。

达产后年产值将达 20 亿元

根据协议，本次项目主要投资建设 2GWh 的储能集成及 1GWh 钠离子生产线，租赁标的为达利置业位于湖南省岳阳市湘阴县金龙镇高新技术产业开发区金龙科创港，面积见租赁协议，生产储能系统及钠离子电池产品。全面建成投产后，年产值达约 20 亿元，年税收约 3200 万元以上。

协议约定，在麓元创新能源符合条件的前提下，可以享受《湘阴县加快湘江新区湘阴新片区人才高地建设若干措施》文件规定的优惠政策，同时享受审批手续“快速直通车”的相关政策。湘阴高新区管委会还将协调银行或城投等金融机构不低于 5000 万供应链资金给麓元创新能源。

为了鼓励麓元创新能源积极进行新技术、新产品开发，大力推进科技创新，各方还在入园补充协议中约定，根据年度考核结果，湘阴高新区管委会将给予麓元创新能源产业扶持资金，并分年度兑现。

考核期前三年内，如麓元创新能源当年实缴税收达到 360 元/m²，则由地方财政统筹将税收县级留存部分 100% 的资金奖励给企业用于支持企业发展。考核期后四年内，如麓元创新能源当年实缴税收达到 360 元/m²，则由地方财政统筹将税收县级留存部分 50% 的资金奖励给企业用于支持企业发展。

不过，麓元创新能源自协议签订后 10 年内不得将税收、销售、统计等相关业务外迁，否则须退还已享受的所有政策奖励资金，包括但不限于租金补贴、产业扶持资金等。此外，当达利置业厂房交付后，麓元创新能源应在 6 个月内实现投产，厂房交付后 6 个月内未进行设备安装或超过约定投产时间 3 个月不投产的，视为违约。

对于此次投资的目的，ST 开元称，是为了满足公司生产经营需要，旨在落地实施生产交付，确保进入新能源行业并快速达产。

向双主业转型

ST 开元原本的简称为开元教育，因 2022 年 4 月份被审计出具持续经营重大不确定性的审计报告而“戴帽”。公司此前的主营业务为职业教育。2022 年下半年，ST 开元开始涉足储能业务领域。

2022 年 9 月，ST 开元宣布聘任于扬利为总经理。履历显示，于扬利专注储能电池新材料技术与投资，曾于 2004 年至 2012 年间担任福建南平南孚电池大区经理，2012 年后一直担任私募投资机构长沙财中投资管理有限公司总经理。

面对投资者对公司跨界转型的询问，ST 开元在互动平台上回应称，公司战略拟从单一教育赛道逐步向教育+新能源双主业转型。

ST 开元董秘李俊此前接受媒体采访时也指出，“近年来因疫情影响，公司职业教育业务下滑，预计在短期内难以恢复至疫情前水平。相关行业报告和市场调研均反映，储能行业可以确定为一个潜力巨大的发展赛道。公司整合上市平台优势对能源赛道进行布局探索是一个比较合适的选择。”

近日披露的业绩快报显示，ST 开元在 2022 年实现营业总收入 6.47 亿元，较上年同期下降 30.48%；实现归母净利润 3460.55 万元，同比扭亏；扣非后净利润为-1.01 亿元。报告期内，公司预计非经常性损益对净利润的影响金额约为 1.35 亿元，主要系校区改制形成的推广补偿收益、装修补偿收益等。

对于去年营收下滑的情况，ST 开元表示，报告期内公司全面启动“中央厨房”战略转型，对上海恒企及上海天琥的校区实施改制工作，公司对加盟校区的业务按合同约定的比例收取分成收入，导致业务规模有所下降；另一方面报告期内公司受国家政策影响，学历业务规模有所下降。

9. 欣旺达：拟定增募资不超 48 亿元 用于 SiP 系统封测等项目

3 月 8 日欣旺达晚间披露向特定对象发行股票预案，拟募资不超 48 亿元，用于欣旺达 SiP 系统封测项目、高性能消费类圆柱锂离子电池项目、补充流动资金。另外，公司控股子公司惠州盈旺精密拟在浙江省金华市浦江县成立项目公司，投建“盈旺新能源精密结构件项目（暂定）”。该项目计划总投资 52 亿元，主要建设内容为 3C 消费类精密结构件及新

能源电池精密结构件。

10. 苹果新专利获批，自动驾驶汽车有效路况监控范围扩大到 200 米

3 月 8 日消息，据美国商标和专利局（USPTO）公示的清单，苹果昨日获得了 41 项技术专利，其中多项专利关于 Project Titan 汽车项目。在其中一项专利中描述了夜间行车时的照明系统。苹果在专利中表示，现有自动驾驶汽车对检测和分类物体的有效范围大概在 60 米左右，苹果希望通过引入近红外等多项传感器，将检测范围扩大到 200 米。

11. 宁德时代：公司正致力推进钠离子电池在 2023 年实现产业化

3 月 8 日，宁德时代在投资者互动平台表示，公司定位全球领先的新能源创新科技公司，专注于新能源汽车动力电池系统、储能系统的研发、生产和销售，致力于为全球新能源应用提供一流解决方案。

公司一直引领国际前沿的研究，目前正全面推进钠离子、M3P、凝聚态、无钴电池、全固态、无稀有金属电池等电池技术布局。

公司表示，正致力推进钠离子电池在 2023 年实现产业化。

12. Powin Energy 公司提高本地化电池储能系统产能

据外媒报道，总部位于俄勒冈州的电池储能系统集成商和制造商 Powin Energy 公司日前宣布，该公司即将在美国建立第一家电池储能系统工厂，同时正努力进入包括英国在内的其他储能市场。

该公司执行副总裁 Danny Lu 在接受行业媒体采访时表示，“我们在去年举办的国际太阳能大会上开始探索进入欧洲储能市场，我们已经与英国的可再生能源开发商和独立电力生产商(IPP)达成了一些协议。我们一直在英国能市场积极竞标，取得一些早期成功，并就部署几个项目进行了谈判。”

虽然 Powin Energy 公司还没有在英国部署任何项目，但该公司目前签署了一个 1GWh 以上的电池储能系统部署合同，并将在 2023~2024 年底交付。

自从 2016 年将其第一个公用事业规模的电池储能系统上线运营以来，Powin Energy 公司已经在美国交付了 3GWh 以上电池储能项目，并拥有相当好的记录，但在进入英国储能市场之前还需要了解该国用户的需求。

另一件事是，从该公司的角度来看，认为磷酸铁锂(LFP)电池技术更适合构建持续 2 小时的电池储能系统，而不是英国典型的持续 1 小时电池储能项目。这种情况似乎正在改变，Solar Media 市场研究公司的分析师 Mollie McCorkindale 在最近的一篇博客中写道，英国储能市场运营的储能系统持续时间现在有超过一个小时趋势。

英国与美国储能市场的另一个不同之处在于，英国开发商和其他客户希望签署交钥匙工程的合同，其中包括工程、采购和建设(EPC)。而美国大部分地区在大约五年前就已经不再采用这种方式。

Danny Lu 说，“从 5 年前开始，我们在美国一直在签订一种并行合同，开发商与我们签订合同，提供集成储能解决方案、硬件和软件。然后，EPC 工程商将完成项目的建筑、土建、高压工程，这些工作可以单独承包。

我们在进入英国储能市场之前意识到，许多开发商要求项目的施工、集成、硬件、软件和所有长期性能保证都由一家公司提供和完成，这就给 EPC 工程商增加了许多可感知的风险。他们为了降低风险，就只能收取更高的费用。”

而在美国，EPC 工程商面临的风险较低，可以由开发商承担其他风险，也将一些风险分担在系统集成商身上。他说，这种合同结构的改变可以降低 10%左右成本。

虽然 Powin Energy 公司在过去也签署类似的交钥匙工程合同，例如与霍尼韦尔公司和三菱电力公司合作，但 Powin Energy 公司意识到，这增加了更多的成本，还增加了沟通障碍，在许多情况下无法直接与客户沟通。

从英国客户的角度来看，签署这种交钥匙合同可以减少风险。在 Powin Energy 公司建议取消交钥匙解决方案的情况下，客户会要求采用

其他方法，例如进行担保或额外的保险。

当美国市场出现《削减通胀法案》驱动的繁荣时，为什么还要扩张？

根据行业媒体的报道，Powin Energy 公司正在参与澳大利亚迄今为止最大的电池储能项目 (Waratah Super Battery) 的部署，该项目最近取得了一些进展。此外，该公司及其合作伙伴还为澳大利亚的另外两个大型电池储能项目完成了并网工作。

Powin Energy 公司也活跃在印度等其他市场。而美国有强大的需求基础，随着美国《削减通胀法案》的投资税收抵免(ITC)激励措施的生效，美国储能市场将会大幅增长。

那么，为什么要在美国市场处于拐点之际继续进行国际扩张呢？Danny Lu 说，“从某种意义上说，美国对我们来说就像一个基本负荷市场。如果没有这个主要的市场，我们的需求将非常不稳定，而不稳定的需求使供应链更难管理。因此，拥有稳定的基本负荷可以让我们保持业务增长。”

他表示，由于美国储能市场竞争激烈，利润大幅下降，而在一些不太成熟的储能市场，仍有更高的利润率。

随着这种国际扩张，该公司的制造规模也在不断扩大。Powin Energy 公司的发展战略是在世界各地建立尽可能多的代工厂，并致力提高产能，以满足每年潜在的最大需求。

Danny Lu 说，“我们在制造方面实际上是在世界各地寻找能够支持当地市场的战略地点，可以消除运输成本。新冠疫情导致的运输价格波动现在已经趋于平稳，但实际上运输成本仍占总成本的很大一部分。”

他最后表示，Powin Energy 公司在世界各地运营了多家生产工厂，这些工厂年产能达到数吉瓦时，并且还有能力进行扩展，并在需要时可以增加生产线。

Part.5 行业政策

政策发布时间	政策截至时间	实施主体	覆盖范围	优惠力度	具体政策
2022/11/2	2023/1/31	河北省保定市政府	本地生产的所有7座(含)以下所有车型(含长城汽车)	1k-5k 元每台	每购1辆10万元以下的新车补贴1000元;每购1辆10万元(含)至20万元的新车补贴3000元;每购1辆20(含)万元以上的新车补贴5000元。此次补贴资金由市、区两级财政各50%比例承担,共补助2000万元。
2022/12/5	2023/12/31	北京市政府	新能源汽车	免征购置税	对购置日期在2023年的纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车、燃料电池汽车,免征车辆购置税
2022/12/20	2023/1/31	深圳市南山区政府	燃油车+新能源车	6k-2w 元消费券每台	第一档:购车发票金额在15(不含)-25万元(含),按燃油车6000元、新能源汽车8000元标准发放云闪付消费券;第二档:购车发票金额在25万元(不含)-40万元(含),按燃油车1万元、新能源汽车1.2万元标准发放云闪付消费券;第三档:购车发票金额在40万元(不含)以上,按2万元标准发放云闪付消费券。
2022/12/20	2023/1/31	深圳市宝安区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	第1档:金额在10万元(含)-20万元(不含),补贴0.5万元;第2档:金额在20万元(含)-30万元(不含),补贴1.2万元;第3档:金额在30万元(含)-50万元(不含),补贴1.7万元;第4档:金额在50万元(含)以上,补贴2万元。
2022/12/20	2023/2/28	深圳市龙华区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	购买含税价10万元(含)至20万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴0.5万元数字人民币;;购买含税价20万元(含)至30万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴1.2万元数字人民币;购买含税价30万元(含)至50万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴1.7万元数字人民币;购买含税价50万元(含)以上新车的个人消费者,给予每辆补贴2万元数字人民币。

政策发布时间	政策截至时间	实施主体	覆盖范围	优惠力度	具体政策
2022/12/24	2023/3/31	辽宁省鞍山市政府	燃油车+新能源车	1k-5k 元每台	个人消费者(户籍不限)在鞍山汽车销售企业购置非营运新车(含新能源车)均可申领鞍山市汽车消费补贴;购买新车发票金额 10 万元(不含)以内的,可领取 1000 元汽车消费补贴;10 万元(含)至 20 万元(不含),可领取 2000 元汽车消费补贴;20 万元(含)以上时可领取 5000 元汽车消费补贴。总补贴额为 200 万元。
2022/12/27	2023/12/31	北京市昌平区政府	北汽福田新能源	1k-2k 元每台	采购 5 台以下新能源汽车用户,在结算交款时享受市场价优惠价优惠 100 元/台采购 5 台以上新能源汽车用户,在结算交款时享受市场价优惠价 2000 元/台
2022/12/27	2023/2/28	深圳市福田区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	第 1 档:金额在 10 万元(含)-20 万元(不含),补贴 5000 元;第 2 档:金额在 20 万元(含)-30 万元(不含),补贴 1 万元;第 3 档:金额在 30 万元(含)-50 万元(不含),补贴 1.5 万元;第 4 档:金额在 50 万元(含)以上,补贴 2 万元。
2023/1/3	2023/3/31	河南省政府	燃油车+新能源车	购车价格 5%(不超过 1w 元/台)	将购车补贴政策延续至 2023 年 3 月底,对在省内新购汽车按购车价格的 5%给予消费者补贴,最高不超过 10000 元/台,省、市级财政各补贴一半
2023/1/3	2023/2/28	浙江省绍兴市柯桥区政府	燃油车+新能源车	4k-6k 元每台	在柯桥区限额以上汽车销售企业(白名单内)购置新车的消费者,购买汽车的裸车价在 5 万元(含)-15 万元的,可以获得 4000 元/台的补贴;购买裸车价在 15 万元(含)以上的,可以获得 000 元/台的补贴。发放总额:2500 万元

关于我们

上海钢联（Mysteel Group 股票代码：300226），是全球领先的大宗商品资讯与数据服务商。

作为恪守第三方立场的价格评估机构（PRA），上海钢联构建了以价格为核心，影响价格波动的多维度数据体系，为产业及金融客户提供决策支持，在现货与金融衍生品市场均取得了广泛认可与应用。

公司服务行业覆盖黑色金属、有色金属、能源化工、建筑材料、农产品及上下游产业链，通过价格、数据、快讯、分析、咨询、会务的产品矩阵，帮助全球客户在复杂多变的市场中作出明智决策。

2023年国内主流车企油车购置税补贴政策汇总

品牌	车型	减免幅度	截止时间	备注
吉利	全系	至高 50%	2 月 28	
	全新第三代 RX5			
	2023 款荣威 RX5 PLUS			
上汽荣威	荣威 i5 (含 GT 版车型)	50%	1 月 31 日	
	全新 RX5 MAX			限 1.5T 尊贵版与 1.5T 豪华版
	XC90			除智雅、T8 车型
沃尔沃	s90	至高 50%	1 月 31 日	除 T8 车型
	XC60			除 T8 车型
	XC40	3000 元		限 2023 款, 除 BEV 车型
	途昂 X			
	途昂 2023 款			
	途观 L 2023 款			
	威然 2023 款	至高 50%		
上汽大众	帕萨特 2023 款		1 月 31 日	
	Polo Plus 2023 款			
	凌渡 L			
	新朗逸	50%		
	途岳 2022 款			
	MG 5	50%		
	MG ZS			
上汽名爵	MG ONE	全免	1 月 31 日	
	MG 6			
	王牌			
北汽制造	卡路里	50%	2 月 28 日	
	五菱星辰			限星辉版/星曜版
上汽通用	五菱凯捷	50%	1 月 31 日	不含 MT 精英版
五菱				
	领睿	50%		
江铃福特	领裕	全免	1 月 20 日	
小鹏汽车	全系	全免	-	

免责及版权声明

免责声明

Mysteel 力求使用准确的数据信息, 客观公正地表达内容及观点, 但这并不构成对客户直接决策建议, 客户不应以此取代自己的独立判断, 客户应该十分清楚, 其据此做出的任何决策与 Mysteel 及其员工无关。报告中的信息均来源于公开资料及本公司合法获得的相关资料, Mysteel 不确定客户收到本报告时相关信息是否已发生变更, 报告中的内容和意见仅供参考, 在任何情况下, Mysteel 对客户及其员工对使用本报告及内容所引发的任何直接或间接损失概不负责, 任何形式的分享收益或者分担损失的书面或口头承诺均为无效, Mysteel 及员工亦不为客户因使用本报告或报告所载内容引起的任何损失承担任何责任。

版权声明

本报告版权归 Mysteel 所有, 为非公开资料, 仅供 Mysteel 客户使用。未经 Mysteel 书面授权, 任何人不得以任何形式传送、发布、复制、转载、播放、展示或以其他方式使用本报告的部分或全部内容, 否则均构成知识产权的侵犯。Mysteel 保留对任何侵权行为和有悖报告原意的引用行为进行追究的权利。