



Mysteel: 负极材料及原料产业

周度报告

市场概述



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com



作者：徐可欣
负极原料石油焦分析师
联系方式：15050367580
Email：
xukexin@mysteel.com



作者：邓嘉倩
负极原料煅烧焦分析师
联系方式：15251662152
Email：
dengjiaqian@mysteel.com



作者：杨慧晶
负极原料针状焦分析师
联系方式：13604445825
Email：
yanghuijing@mysteel.com

1.1 石油焦

本周，主营炼厂报价大稳小动，天津大港 1#A 价格下调 20 元/吨至 3180 元/吨，吉林石化 1#B 价格下调 200 元/吨至 2700 元/吨。地炼市场涨跌互现，幅度在 25-450 元/吨不等。低硫焦市场出货状况较前期部分好转，经过前期的调价，部分贸易商及铝用炭素企业有采购动作，一定程度上利好低硫焦市场。负极材料、石墨电极等企业目前仍是以消耗前期库存为主，仅有少量刚需采买，终端市场回暖仍需时间，低硫焦市场短期内弱稳运行。

1.2 煅烧焦

本周低硫煅烧焦价格小幅下滑，受原料石油焦价格波动影响，叠加当前下游市场需求弱势，致使低硫石油焦价格下降。市场需求较不明显，大多企业备货意愿较低，多以消耗去库为主。下游负极材料和石墨电极需求较为一般，市场订单量未有增加。中高硫煅烧焦价格小幅波动，炼厂排单发货，预计后期价格弱稳运行。

1.3 针状焦

本周针状焦市场价格平稳，煤系生焦价格为 6500 元/吨；油系生焦价格为 6800 元/吨；周内煤沥青价格下跌 100-600 元/吨，煤系针状焦企业持续停工状态；周内油浆价格至涨转跌，跌幅为 50-85 元/吨。周油系针状焦产量小幅上升，开工率较上周上涨 3%，下游市场交投依旧平淡，下游市场需求短期内难有回暖。

1.4 包覆沥青

包覆沥青原料乙烯焦油价格受客户状况、采购数量、市场供应等多种因素影响，近期乙烯焦油价格变动逐步有序向下游包覆沥青传导，包覆沥青价格目前稳价 15000 元/吨，但上游原料乙烯焦油成本支撑不足，

下游负极材料需求平平，包覆沥青市场需求支撑一般，预计后续或将弱稳运行。

1.5 天然石墨负极

本周天然石墨负极材料价格暂无较大变化，目前市场需求未有明显提振，恢复速度较为缓慢。终端需求较弱，负极市场大多以销定产，下游电池厂刚需采买，备货积极性较低。随着新建产能的逐步释放，叠加负极材料成本的下降，以及下游终端消费需求不及预期，负极材料价格开始走弱，预计后期负极材料价格偏弱运行。

1.6 人造石墨负极

人造石墨产品价格继续下调，中端产品从 4.2 万元/吨下调至 3.8 万元/吨，降幅为 9.52%；低端产品从 2.6 万元/吨下调至 2.4 万元/吨，降幅为 7.69%。部分石墨化厂家成本支撑乏力，对市场预期较为悲观。市场整体需求不及预期，预计后续部分石墨化产能将技改回去做石墨电极的石墨化，另一部分改做高温碳化。部分新建自供石墨化三季度陆续释放，回填部分技改产能。

1.7 2023 年新型负极材料会议纪要

2023 年 3 月 31 日，由上海钢联资讯科技有限公司主办，上海期货交易所、索通发展股份有限公司协办的 2023 新型负极材料创新研究与应用研讨会在长沙世景广场皇冠假日酒店召开。

31 日会上，清华大学魏飞教授就《包覆与导电剂接触对硅负极材料影响》进行演讲。报告主要讲了硅负极材料的副反应与结构设计、包覆完整性对负极材料的影响以及硅/陶瓷/碳负极材料的流化床制备。

目 录

Part.1 原料市场分析	1
第一章 石油焦	1
1.1 低硫石油焦价格分析	1
1.2 石油焦周度供应情况分析	2
1.3 石油焦周度港口库存情况分析	5
1.4 石油焦延迟焦化理论利润分析	7
第二章 煅烧焦	8
2.1 煅烧焦价格分析	8
2.2 利润分析	12
第三章 针状焦	13
3.1 针状焦价格分析	13
3.2 针状焦原料分析-煤沥青	14
3.3 针状焦原料分析-油浆	15
3.4 针状焦产量分析	16
3.5 针状焦装置检修及新增情况	17
3.6 进口针状焦价格分析	18
第四章 包覆沥青	19
4.1 包覆沥青价格分析	19
Part.2 负极材料市场分析	20
第一章 负极材料市场综述	20
1.1 天然石墨综述	20
1.2 天然鳞片石墨	21

1.3 天然球化石墨	22
第二章 人造石墨负极	23
2.1 人造石墨综述	23
2.2 石墨化加工	24
第三章 2023 年新型负极材料会议纪要	25
Part.3 下游及终端数据	27
Part.4 市场热点资讯	32
Part.5 行业政策	39
关于我们	41
免责及版权声明	43

Part.1 原料市场分析

第一章 石油焦

1.1 低硫石油焦价格分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580

Email:
 xukexin@mysteel.com



本周，主营炼厂报价大稳小动，天津大港 1#A 价格下调 20 元/吨至 3180 元/吨，吉林石化 1#B 价格下调 200 元/吨至 2700 元/吨。地炼市场涨跌互现，幅度在 25-450 元/吨不等。

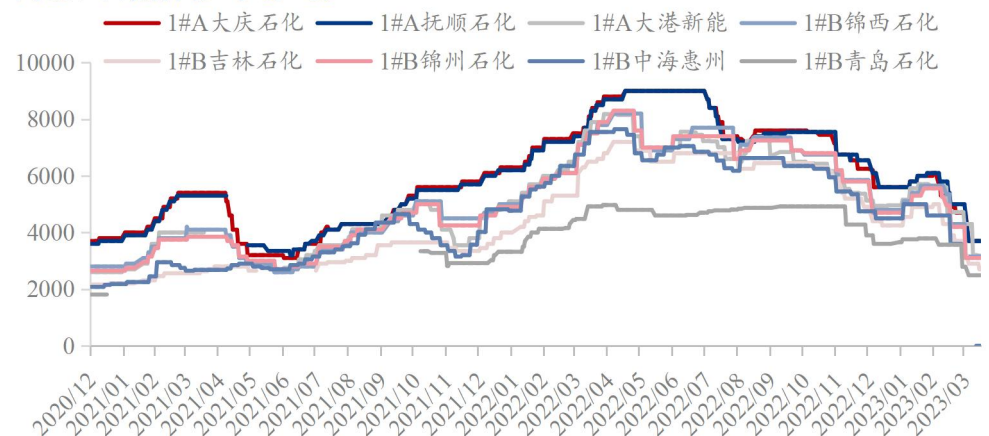
本周，低硫焦市场出货状况较前期部分好转，经过前期的调价，部分贸易商及铝用炭素企业有采购动作，一定程度上利好低硫焦市场。负极材料、石墨电极等企业目前仍是以消耗前期库存为主，仅有少量刚需采购，终端市场回暖仍需时间，低硫焦市场短期内弱稳运行。

低硫石油焦价格（元/吨）

产品	规格	2023/4/7	2023/4/14	价格涨跌
大庆石化	1#A	3700	3700	-
抚顺石化	1#A	3700	3700	-
大港新能	1#A	3200	3180	↓20
锦西石化	1#B	3150	3150	-
吉林石化	1#B	2900	2700	↓200
锦州石化	1#B	3100	3100	-
中海惠州	1#B	检修，暂无报价		
青岛石化	1#B	2490	2490	-

数据来源：钢联数据

低硫石油焦价格（元/吨）



1.2 石油焦周度供应情况分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email:
 xukexin@mysteel.com



本周，石油焦产量在 57.14 万吨左右，较上周环比下降 0.10%。本周炼厂焦化装置的开工率均值在 66.54% 左右，较上周小幅下降 1.55%。其中，地炼炼厂开工率为 67.33%，较上周下降 2.74%；主营炼厂开工率为 65.75%，较上周下降 0.36%。

本周，乌鲁木齐石化一套装置和石家庄炼厂延迟焦化装置停工检修，国内主营炼厂延迟焦化装置开工继续下滑。联合石化、永鑫石化和昌邑石化延迟焦化装置检修，地炼延迟焦化装置开工率下滑。

石油焦周度产量统计表

年份	周度	产量 (万吨)	环比	开工率	增幅
2023	3/31-4/6	57.20	0.20%	68.09%	0.15%
2023	4/7-4/13	57.14	-0.10%	66.54%	-1.55%

数据来源：钢联数据

焦化装置周度开工率



2023年全国低硫焦化装置检修安排表(2023/4/7)

季度	集团	炼厂名称	焦化能力 (万吨/年)	检修时间及内容	状态	指标
第一季度	中石化	安庆石化	145	一套焦化装置 2022 年 10 月 13 日起开始停工检修, 另外一套 10 月 28 日起停工检修, 2023 年 1 月 11 日开工出焦	稳定运行	S1.2-1.5%,A0.2%,V12% S2.4%,A0.2%,V12%
	地炼	巨久能源	110	2022 年 11 月中下旬-2023 年 1 月 5 日停工	稳定运行	S0.5%,A0.12%,V9.9%
	地炼	鑫泉石化	60	2023 年 1 月开始停工检修, 开工时间待定	稳定运行	S1.5%,A0.3%,V10%
	地炼	金诚石化老厂	100	一套 2023 年 1 月上旬-2 月下旬停工检修	稳定运行	S2.7%,A0.2%,V10%,扣水 5%, 钒 300
	地炼	鑫泰石化	50	南区 50 万吨焦化 2023 年 2 月 16 日-3 月 22 日停工检修	稳定运行	S2.6%,A0.23%,V9.2%,扣水 5%
	中石化	茂名石化	100	2023 年 3 月中旬起停工检修, 开工时间待定	停工检修	1#
	中石化	高桥石化	120	2023 年 3 月 19 日-4 月 8 日停工检修	停工检修	2#
	中海油	惠州炼化	420	2023 年 3 月 19 日-5 月初停工检修	停工检修	S0.7%,A0.45%,V10%
第二季度	地炼	富海联合	250	2023 年 3 月 28 日起停工检修两个月	停工检修	S2.0-2.5%,A0.3%,V10%
	中石油	乌鲁木齐石化	190	预计 2023 年 4 月 10 日-6 月 20 日停工检修	停工检修	S1.0%,A0.5%,V12% S1.5%,A0.5%,V12%
	中石化	茂名石化	-	预计 2023 年 4 月 15 日-7 月 8 日停工检修	待检	2#
	地炼	东鑫垣石化	40	预计 2023 年 4 月中下旬停工检修一个月	待检	沥青焦 S0.3%, A0.5%, V12%
	中石化	洛阳石化	140	预计 2023 年 5 月 15 日-5 月 31 日停工检修	待检	S2.8%,A0.28%,V10%
	中海油	泰州石化	100	预计 2023 年 5 月 15 日开始停工检修 40 天	待检	S0.4%,A0.15%,V9%
	地炼	垦利石化	80	预计 5 月全厂检修	待检	S1.6%左右,A0.2%,V12%

	地炼	海右石化	60	预计 2023 年 5 月停工检修	待检	S2.7 以内%,A0.18%,V8%
	中石化	高桥石化	140	预计 2023 年 5 月 17 日-5 月 31 日停工检修	待检	1# S1.5%,A0.4%,V10%
	中石化	青岛炼化	290	预计 2023 年 5 月 25 日-7 月 18 日停工检修	待检	S2.3%,A0.4%,V10% S2.6%,A0.3%,V10%
	中石油	大庆石化	120	预计 2023 年 6-7 月检修一个月	待检	S0.38%,A0.16-0.17%,V9-11%
	中石油	兰州石化	120	预计 2023 年 6-7 月检修	待检	S1.6%,A0.2%,V9-10%
	地炼	神木天元	50	预计 2023 年 6 月份停工检修一个月	待检	沥青焦 S0.1%, A0.5%, V12%
	中石油	独山子石化	120	预计 2023 年夏季检修	待检	S2.9%,A0.4%,V10%
第 三 季 度	中石化	安庆石化	45	预计 2023 年 12 月 15 日-12 月 28 日停工检修	待检	2# S2%,A0.3%,V11%
	中石化	九江石化	100	预计 2023 年 12 月 1 日-12 月 6 日停工检修	待检	S2.5%,A0.3%,V11%
	中石化	上海石化	-	预计 2023 年 10 月 18 日-11 月 27 日停工检修	待检	2#
	地炼	海右石化	60	预计 2023 年 5 月停工检修	待检	S2.7 以内%,A0.18%,V8%

数据来源：钢联数据

1.3 石油焦周度港口库存情况分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email：
 xukexin@mysteel.com



本周，港口总库存为 376.2 万吨，较上周增加 26.6 万吨，环比上升 7.61%，日均入库 5.32 万吨。山东、江苏、广西地区港口库存较上周明显上升，防城港库存较上周环比上升 28%，日均入库 1.4 万吨，日照港及董家口港日均入库均 1 万吨。

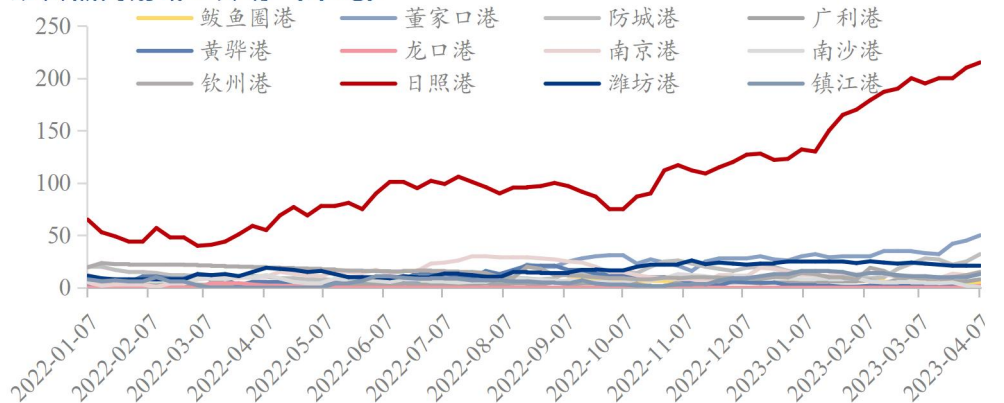
近期，进口船只仍到港较多，且近期港口发货速度缓慢，港口石油焦库存持续增加。前期进口焦成本较高，国内焦价下跌，贸易商亏损较多，多数持惜售心态，部分贸易商为盘活资金，随行抛售手中积压库存。

石油焦周度港口库存统计表（单位：万吨）

省份	港口名称	2023/4/7	2023/4/14	库存环比	日均出入库量
辽宁	鲅鱼圈港	4.8	6.0	25.00%	0.24
	董家口港	50	56.0	12.00%	1.2
	日照港	215	220.0	2.33%	1
山东	广利港	8	8.0	0.00%	0
	潍坊港	21	21.0	0.00%	0
	龙口港	1.9	1.9	0.00%	0
江苏	镇江港	13	12.8	-1.54%	0
	南京港	14	15.2	8.57%	0.24
广东	南沙港	0.5	0.5	-10.00%	0
广西	钦州港	15	20.0	33.33%	1
	防城港	32	40.0	25.00%	1.6
河北	黄骅港	1	1.0	0.00%	0
合计		376.2	402.4	6.95%	5.23

数据来源：钢联数据

石油焦周度港口库存（万吨）





作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email：
 xukexin@mysteel.com



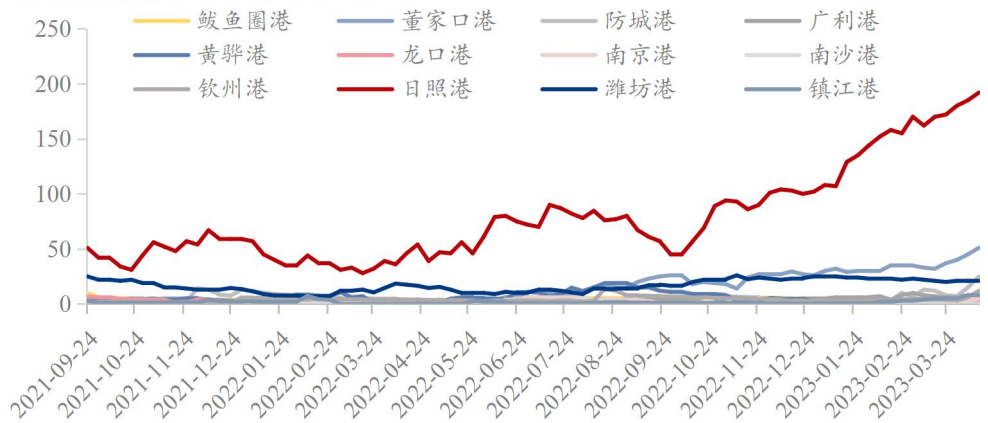
本周，港口海绵焦总库存为 328.70 万吨，较上周增 32.30 万吨，环比上升 10.90%，日均入库 6.46 万吨。国内主要港口海绵焦库存均有增多，董家口港、日照港、钦州港、防城港本周日均入库均超 1 万吨/天。

海绵焦周度港口库存统计表（单位：万吨）

省份	港口名称	2023/4/7	2023/4/14	库存环比	日均出入库
辽宁	鲅鱼圈港	3.30	4.60	39.39%	0.26
	董家口港	45.00	51.00	13.33%	1.2
	日照港	185.00	192.00	3.78%	1.4
山东	广利港	8.00	8.00	0.00%	0
	潍坊港	21.00	21.00	0.00%	0
	龙口港	1.90	1.90	0.00%	0
江苏	镇江港	8.00	8.00	0.00%	0
	南京港	3.00	5.00	66.67%	0.4
广东	南沙港	0.20	0.20	0.00%	0
广西	钦州港	6.00	12.00	100.00%	1.2
	防城港	15.00	25.00	66.67%	2
河北	黄骅港	0.00	0.00		
合计		296.40	328.70	10.90%	6.46

数据来源：钢联数据

海绵焦周度港口库存（万吨）



含硫量<3%石油焦周度港口库存统计表

年度	到港时间	国别/地区	数量 (万吨)	品质	灰份	抵达港口	接货方
2023	3月4日	美国	3	S1.0 海绵焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	1月底	美国	6	硫3 海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月14日	罗马尼亚	2.5	S0.7 海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月	阿塞拜疆	2.5	低硫海绵焦	低灰	日照港	日照汇纳
2023	1月	美国	4	S1.3 弹丸焦	低灰	日照港	山东华贸
2023	1月	美国	1	S1.3 海绵焦	低灰	董家口	山东华贸

注：黑色字体表示已到港进口石油焦信息，红色字体表示预报到港石油焦信息

1.4 石油焦延迟焦化理论利润分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email:
 xukexin@mysteel.com



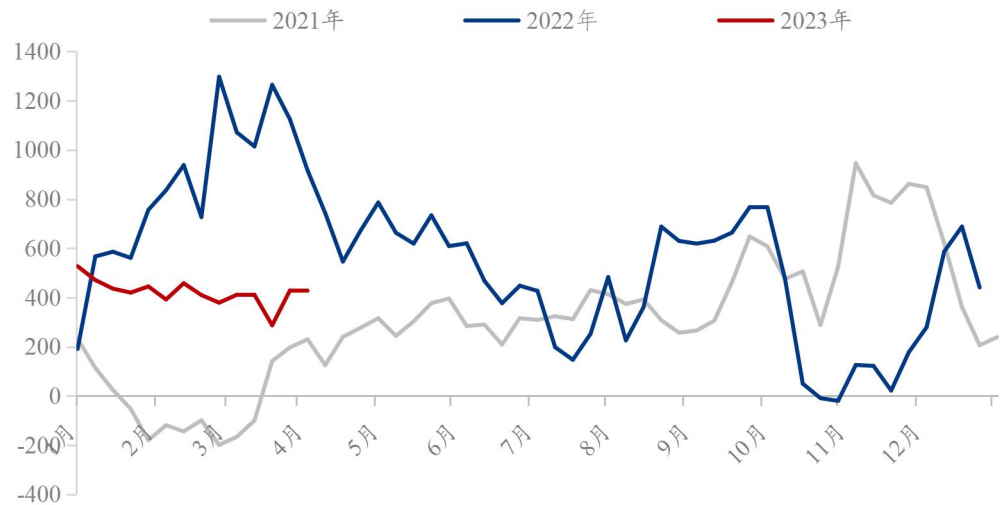
本周，石油焦延迟焦化理论利润约为 426 元/吨，较上周下降 2 元/吨，环比下降 0.47%，同比下降 53.54%。

本周，柴油周均价较上周期下调 24 元/吨至 6438.3 元/吨，汽油周均价较上周期下调 217 元/吨至 6206 元/吨。焦化蜡油周均价较上周期上调 47 元/吨至 5666 元/吨。

本周，焦化利润较上周微幅下降，原料成本有所波动，但整体炼厂焦化装置处于盈利状态。

注：焦化利润=焦化产品-原料成本-人工成本-水电成本-机器损耗成本

周度延迟焦化理论利润（元/吨）



第二章 煅烧焦

2.1 煅烧焦价格分析



作者：邓嘉倩
 负极原料煅烧焦分析师
 联系方式：15251662152
 Email:
 dengjiaqian@mysteel.com



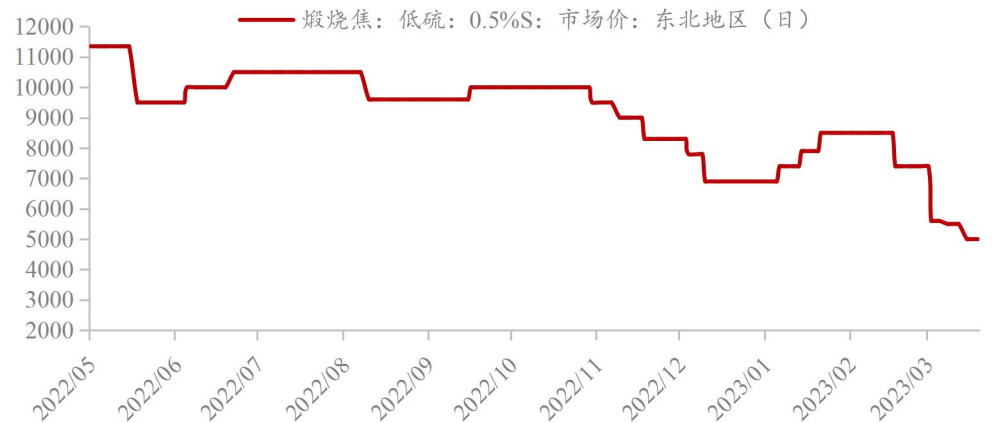
本周低硫煅烧焦价格小幅下降，市场整体成交情况较为一般，各企业报价不一。抚顺方大低硫煅烧焦价格下跌 50 元至 6100 元/吨，指竹碳素低硫煅烧焦价格下跌 500 元至 5000 元/吨，壮大碳素下跌 500 元至 5000 元/吨，荣达碳素下跌 800 元至 5000 元/吨。煅烧焦企业整体开工水平中低位，市场成交平淡，预计后期价格弱稳运行。

低硫煅烧焦价格表 (元/吨)

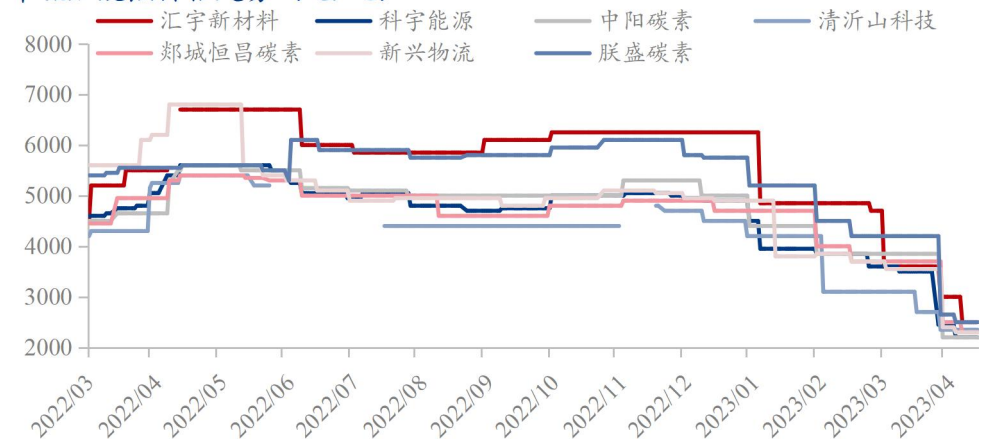
地区	2023/4/7	2023/4/14	价格涨跌
东北	5500	5000	↓500

数据来源：钢联数据

低硫煅烧焦价格走势 (元/吨)

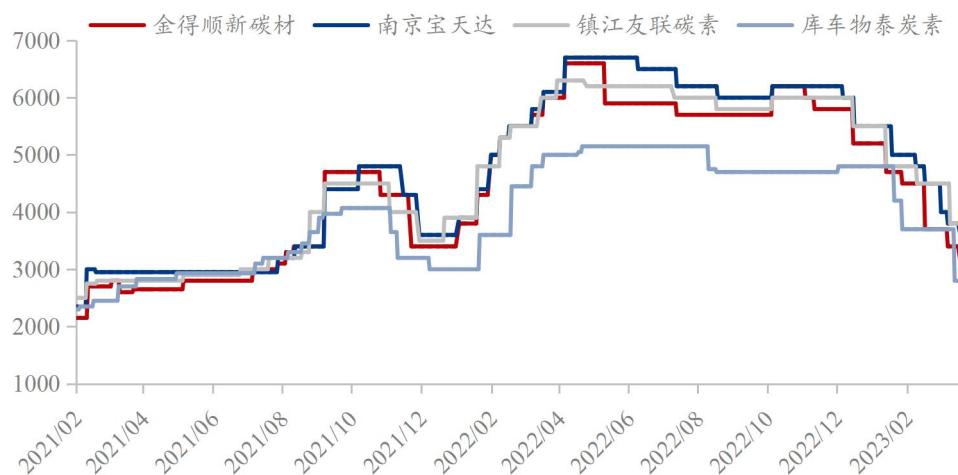


中硫煅烧焦价格走势 (元/吨)

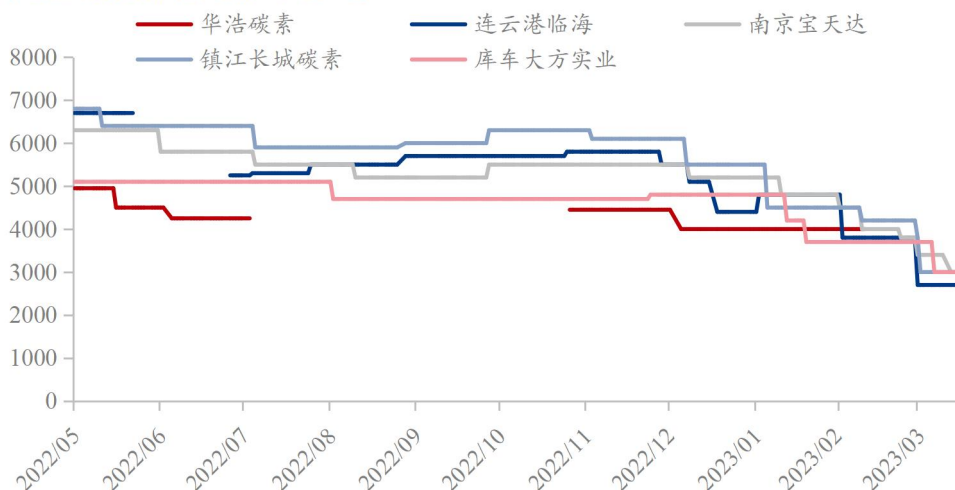


本周中高硫煅烧焦价格小幅波动，市场成交一般，下游需求弱勢，企业备货积极性较低，价格弱稳为主。本周地炼石油焦价格小幅下降，普货煅烧焦价格受原料石油焦价格下行影响小幅下跌；本周铝用煅烧焦下游需求弱勢，终端企业受限电影响出现减产，市场订单减少，预计后期中高硫煅烧焦价格弱稳运行。

中高硫煅烧焦价格走势（元/吨）



高硫煅烧焦价格走势（元/吨）



数据来源：钢联数据

煅烧焦价格表 (元/吨)

企业名称	分类	4/7	4/14	价格涨跌	指标
壮大碳素	低硫	5500	5000	↓500	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
锦西石化	低硫	6000	6000	-	S<0.5%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.08
中驰新材	中硫	3000	2700	↓300	S≤3.0%, 筛分料 0-2mm
	中硫	3050	2750	↓300	S≤3.0%, 筛分料 2-8mm
志庆德碳素	中硫	3100	2800	↓300	S≤3.0%, 筛分料 8-25mm
	中硫	-	-	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<500
友联碳素	中硫	2500	2500	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<400
	高硫	3800	3800	-	S<3.0%, A<0.3%, V<0.5%, RD>2.05, 钒<400
镇江金得顺	高硫	3300	3300	-	S<3.5%, A<0.3%, V<0.5%, RD>2.05, 钒<400
	中硫	3400	3400	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 450PPM
新兴物流	中硫	-	-	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
	中硫	2600	2600	-	S<3.0%, 粒度 8-25mm
云海碳素	中硫	2600	2600	-	S<3.0%, 粒度 2-8mm
	中硫	2500	2500	-	S<3.0%, 粒度 0-2mm
郑城恒昌	中硫	2500	2500	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
中阳碳素	中硫	2200	2200	-	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.06
	中硫	3400	3400	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 350
山东朕盛	中硫	2500	2500	-	
沂兴炭素	中硫	3600	3600	-	S3.0%, 钒 350ppm
	中硫	-	-	-	S<3.0%
汇宇新材	中硫	-	-	-	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.08, 钒<350
	中硫	2500	2500	-	S<3.0%,A<0.5%,V<0.5%,RD>2.06,钒<450
瑞驰碳素	中硫	3000	2700	↓300	S≤3.0%, 筛分料 0-2mm
	中硫	3050	2750	↓300	S≤3.0%, 筛分料 2-8mm
	中硫	3100	2800	↓300	S≤3.0%, 筛分料 8-25mm

清源碳素	中硫	3100	3100	-	S<3.5%, 钒 1000, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.07, 比电阻 450
清沂山石化	中硫	2350	2350	-	
宝天达	高硫	3400	3400	-	S<3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.07, 钒 450PPM
	中高硫	3800	3800	-	S<3%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.07, 钒 450PPM
连云港临海	中硫	2700	2700	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, 钒 600PPM, RD>2.06
	中硫	2500	2500	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
物泰碳素	中高硫	2800	2800	-	S<3.8%, A<0.5%, V<1%, RD>2.08
大方实业	高硫	3000	3000	-	S3.8%, A0.5%, V<0.5%, RD2.06-2.08
凯隆碳素	中硫	3600	3600	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒 350
京博石化	中硫	2100	2100	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
锦州知利	低硫	-	-	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
金中碳素	低硫	4600	4500	↓100	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
华宇碳素	低硫	5000	5000	-	RD≥2.08, S、A≤0.502
华浩碳素	高硫	-	-	-	S≤4.0%, A<0.5%, V<0.3%, RD>2.06, 钒 600PPM
葫芦岛伟业	低硫	5500	5500	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
指竹碳素	低硫	5500	5000	↓500	S<0.5%
荣达碳素厂	低硫	5800	5000	↓800	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
荣达实业	低硫	5500	5500	-	S<0.5%, A<0.5%, RD>2.08
海雷机炭	低硫	5000	5000	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08
临沂恒昌	中硫	2400	2400	-	S<3.0%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
启德新材	中硫	-	-	-	S3.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06
滨州中海石墨	低硫	5000	5000	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.08, 比电阻<550
顺隆石化	低硫	4600	4600	-	S<0.5%, A<0.5%, V<0.5%, 水分<0.5%, RD≥2.09,
抚顺方大	低硫	6150	6100	↓50	S<0.5%, 抚顺二厂料
长城碳素	中硫	3000	3000	-	S<3%, A<0.5%, V<0.5%, RD>2.06, 钒<450

数据来源: 钢联数据

2.2 利润分析



作者：邓嘉倩

负极原料煅烧焦分析师

联系方式：15251662152

Email:

dengjiaqian@mysteel.com



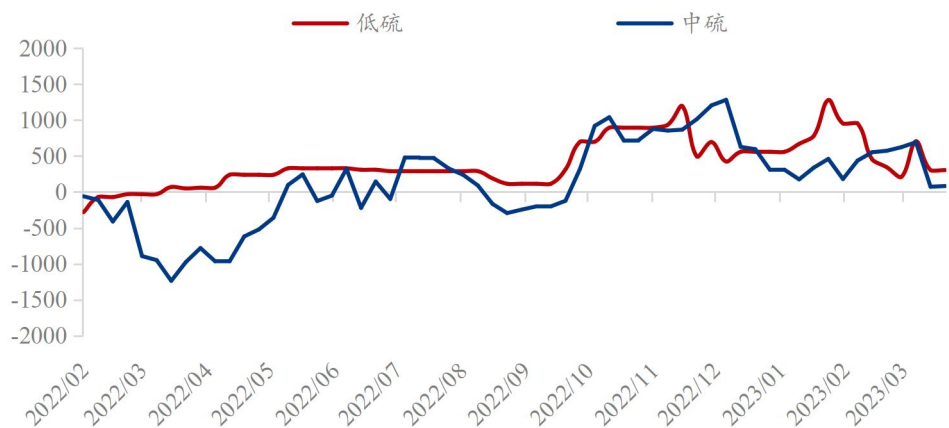
本周低硫煅烧焦价格小幅下跌，东北地区低硫煅烧焦周度理论利润305元/吨，较上周持平，原料端高硫石油焦小幅波动。本周山东地区中硫煅烧焦理论利润为83元/吨，较上周上涨9.4元/吨，中硫煅烧焦成本小幅下降，煅烧焦利润空间增加。

煅烧焦周度利润（元/吨）

指标	2023/4/7	2023/4/14	价格涨跌
低硫	305	305	-
中硫	73.6	83	↑9.4

数据来源：钢联数据

煅烧焦利润走势图（元/吨）



煅烧焦待建产能（万吨）

省份	企业	产能	项目情况
河北	曲周县中驰新材料有限公司	35	4台炉子已投产，剩余2台根据政策
江苏	连云港临海新材料有限公司	40	炉子已建好，预计3-4月份点火
山东	山东凯隆炭素科技有限公司	30	预计年底全部投产
江苏	江苏世友炭材有限公司	7.5	预计4月出焦
河北	河北金桥大通新材料有限公司	5	预计于2月开始投产
河南	沁阳市碳素有限公司	15	二期15万吨预计2月出焦
湖南	临湘市三智碳材有限公司	10	预计2月上旬点火，4月出焦
山东	山东海韵能源科技开发有限公司	80	预计2023年年内出焦
辽宁	葫芦岛荣达实业有限公司	2	预计4月建设完成
辽宁	葫芦岛市和强石化有限公司	5	预计9-10月建设完成
辽宁	葫芦岛壮大碳素厂	7	预计于8-9月建设完成

数据来源：钢联数据

第三章 针状焦

3.1 针状焦价格分析



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周针状焦生焦市场价格平稳运行，油系针状焦生焦报价 6800 元/吨；煨后焦报价 11000 元/吨；煤系针状焦生焦报价 6500 元/吨；煨后焦报价 10000 元/吨；周内针状焦市场持续平淡运行，暂无起色。

本周，成本方面，煤沥青价格持续下跌，对煤系针状焦利润面有利，油浆价格止涨转跌，油系针状焦成本支撑减弱；供应方面，个别油系企业负荷增加，多数平稳生产，至周内针状焦产量略有提升，库存积压现象依旧持续；需求方面，负极市场新增订单量较少，且有石油焦作替代品，针状焦市场多持刚需采购心态，石墨电极市场平稳生产，对原料采购持观望心态，整体市场交投气氛平淡。

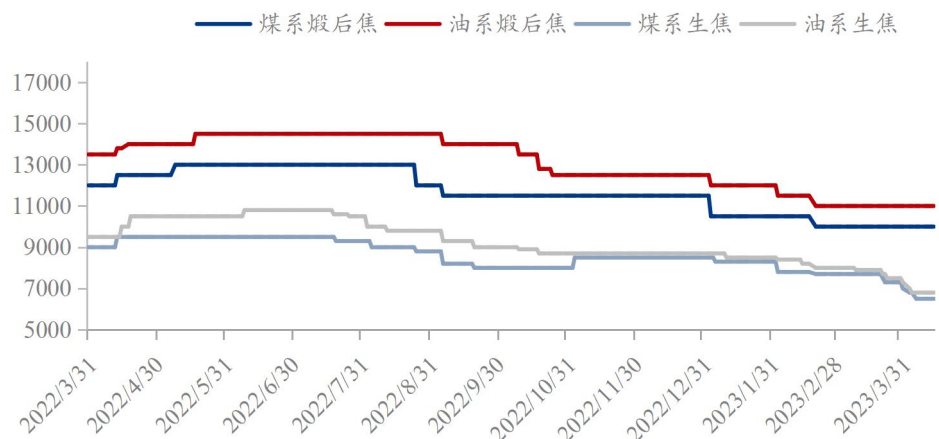
预计短期内针状焦市场持续疲软运行，优先消除库存为主，煤系针状焦企业持续处于低开工状态，油系企业开工负荷或有进一步提升。

针状焦市场价格（元/吨）

产品类别		2023/4/7	2023/4/14	价格涨跌
油系	生焦	6800	6800	-
	煨后焦	11000	11000	-
煤系	生焦	6500	6500	-
	煨后焦	10000	10000	-

数据来源：钢联数据

针状焦市场价走势图（元/吨）



3.2 针状焦原料分析-煤沥青



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周国内煤沥青价格持续下跌趋势。改质沥青本周价格 5100-5200 元/吨，价格下跌 300-600 元/吨；中温煤沥青本周价格 5300-5900 元/吨，价格下跌 100-300 元/吨。

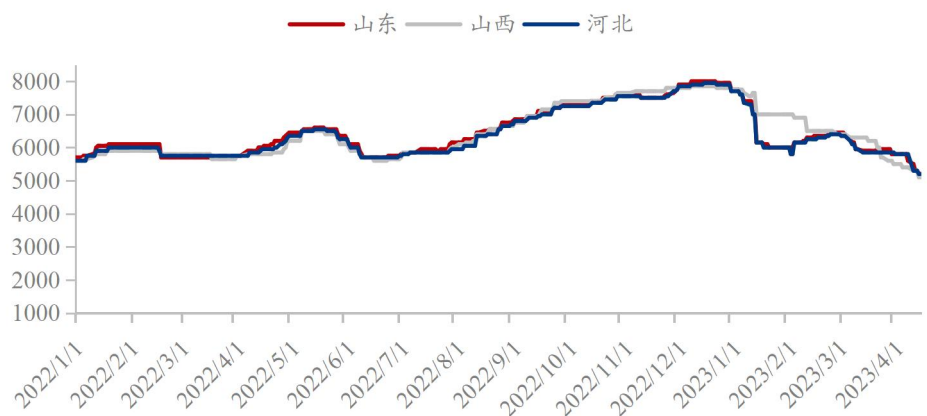
周内，原料方面，原材料高温煤焦油成交价持续下跌，成本面利空；供应方面，深加工企业开工率有所上涨，煤沥青产能上升，整体供应量上涨；需求方面，主力下游预焙阳极厂商进货谨慎，厂商多持打压价格心理；针状焦市场整体开工率低，需求缺乏支撑。

煤沥青市场价格（元/吨）

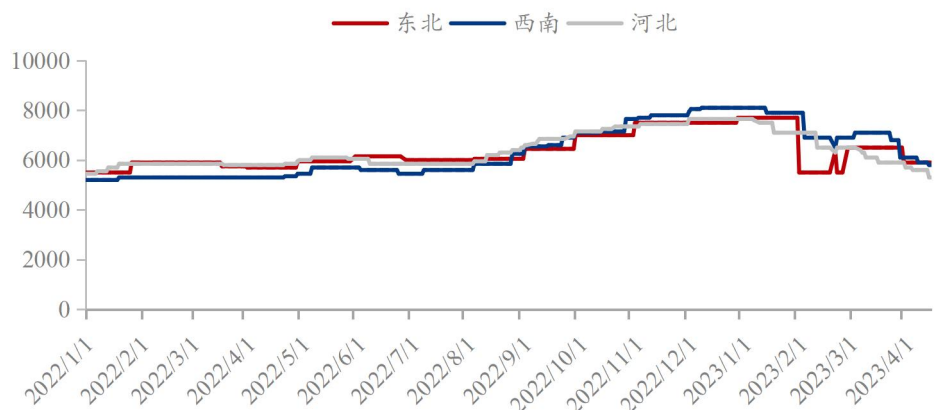
产品	2023/4/7	2023/4/14	价格涨跌
改质沥青	5400-5800	5100-5200	↓300-600
中温煤沥青	5600-5900	5300-5900	↓100-300

数据来源：钢联数据

改质沥青市场主流价（元/吨）



中温煤沥青市场主流价（元/吨）



3.3 针状焦原料分析-油浆



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周油浆市场价格为 4000-4200 元/吨，高硫油浆价格下跌 85 元/吨；中硫油浆价格下跌 75 元/吨；低硫油浆价格下跌 50 元/吨，油浆市场窄幅震荡。

周内油浆价格窄幅下跌，国际油价虽上涨，但油浆需求平淡，市场对高价原料接受度低，出库存在压力，部分厂商低价出货，避免库存堆积；本周燃料油库存率为 9.9%，较上周期上涨 2%，燃料油销量为 15.52 万吨，较上周期 14.19 万吨涨 1.33 万吨或 9.37%；

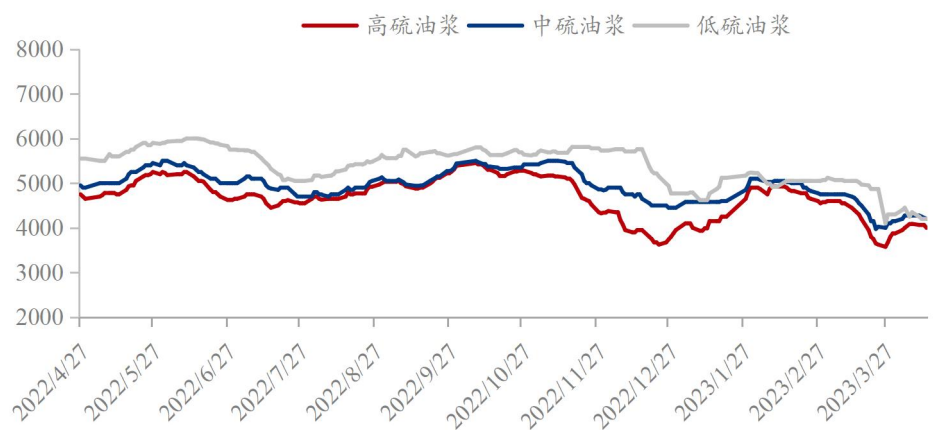
预计下周，在市场价降低的情况下，多数下游接单谨慎，厂商出货压力加大，油浆价格有进一步下跌空间，但原料原油价格对油浆的成本支撑较强，下跌有限，多为窄幅变动为主。

油浆价格（元/吨）

产品	2023/4/7	2023/4/14	价格涨跌
高硫油浆	4085	4000	↓85
中硫油浆	4275	4200	↓75
低硫油浆	4250	4200	↓50

数据来源：钢联数据

油浆市场价（元/吨）



3.4 针状焦产量分析



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



本周针状焦装置平均开工 40%，较上周上涨 3%。煤系企业持续停工，油系企业多数平稳生产，个别企业增加生产负荷。

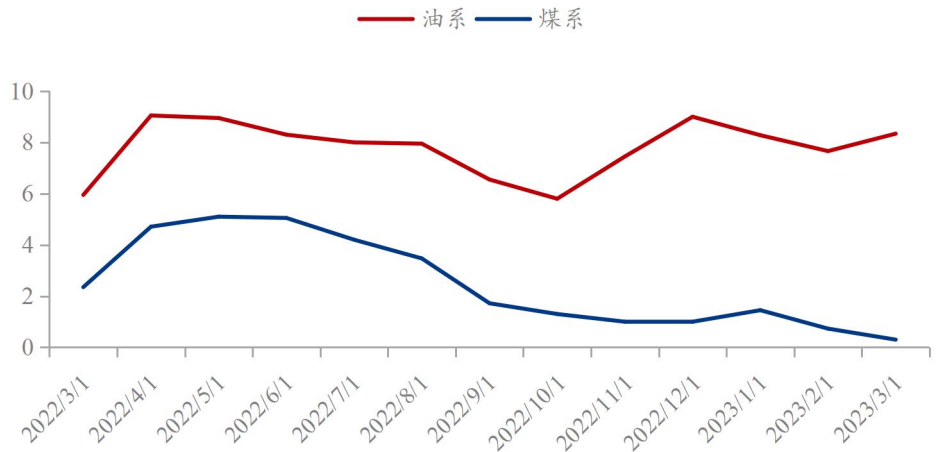
本周，终端需求仍保持平淡趋势，下游消费电子及新能源车企销售情况一般，市场整体运行情况偏弱，负极厂家出货压力仍存。人造石墨产品价格继续下调，目前的负极材料价格处在近三年来的低位，需求清淡，成本压力减轻，都推动负极材料价格降低。

针状焦产量（万吨）

类别	2023/4/7	2023/4/14	环比增减
煤系	0	0	-
油系	1.79	1.92	↑7.3%
生焦	1.16	1.29	↑11.2%
煅后焦	0.63	0.63	-

数据来源：钢联数据

2022-2023年针状焦产量（万吨）



3.5 针状焦装置检修及新增情况

本周期共有正在检修针状焦装置 67 万吨，恒信新材料和亿维新材料装置于 3 月下旬检修。



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com



针状焦检修装置（万吨/年）

类别	装置名称	产能	检修/停工时间	预计开工时间
煤系	山东宏特	15	2022.2	待定
	山西金州	5	2020.8	待定
	方大喜科墨	6	2020.5	待定
	宝泰隆	5	2022.7.20	待定
	恒信新材	5	2022.9.6	待定
	鞍山中特	4	2022.12	待定
	河南宝舜	5	2022.9.6	2023.1 月
	太原晟宏	10	2022.12.15	待定
	旭阳兴宇	5	2022.9	待定
	鞍钢化学	4	2022.8	待定

数据来源：钢联数据

针状焦新增装置（万吨/年）

类别	企业名称	状态	产能	预计投产
煤系	振兴炭材	山东	4	-
	宝武炭材料	内蒙古	5	2023
	福马炭材料	山西	4	2023
	兴宇新材料	河北	5	-
	福马碳材料	贵州	12	环评
	宝丰能源	宁夏	10	-
	恒坤化工	内蒙古	6	2023
	洪福新材料	克拉玛依	10	2023 年 8 月
	锦州石化	辽宁	20	2023
	联化新材料	山东	7	2023 年 4 月
油系	京阳科技	山东	20	2024 年初
	恒源石化	山东	15	2023 年 8 月
	宝来生物	辽宁	14	2023
	瑞阳新能源	山东	6	2023
	潍坊孚美	山东	3	2023
知临科技	宁夏	15	环评	

数据来源：钢联数据

3.6 进口针状焦价格分析



作者：杨慧晶

负极原料针状焦分析师

联系方式：13604445825

Email:

yanghuijing@mysteel.com

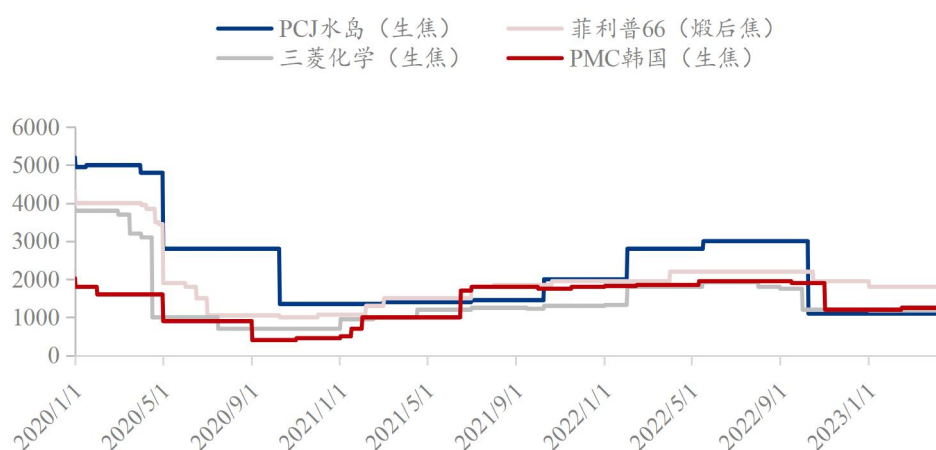


本周进口针状焦市场价格平稳，PCJ 水岛生焦价格为 1000-1200 美元/吨；菲利普 66 煅后焦价格为 1700-1800 美元/吨，部分成交金额为 1300-1400 美元/吨；三菱化学生焦价格为 1200-1300 美元/吨；PMC 韩国生焦价格为 1200-1400 美元/吨。

进口针状焦价格（美元/吨）

类别	2023/4/7	2023/4/14	环比涨跌
PCJ 水岛（生焦）	1000-1200	1000-1200	-
菲利普 66（煅后焦）	1700-1800	1700-1800	-
三菱化学（生焦）	1200-1300	1200-1300	-
PMC 韩国（生焦）	1200-1400	1200-1400	-

进口针状焦2020-2023年价格走势（美元/吨）



第四章 包覆沥青

4.1 包覆沥青价格分析



作者：徐可欣
 负极原料石油焦分析师
 联系方式：15050367580
 Email：
 xukexin@mysteel.com



本周，乙烯焦油当前华北市场价格 3609 元/吨，华东市场主流价格在 3868 元/吨，周内区域价格涨跌互现。周内高温煤焦油短期内市场利空充斥，市场再度回归至整体下跌的局面中。油浆交投僵持，下游需求表现清淡，贸易商及厂家对高位资源接受度有限，炼厂出货阻力较大。周内乙烯焦油各区域变现不易，市场涨跌互现。国内高温煤焦油市场再度回归至整体下跌的局面中，尽管上周山西地区显现一定反弹迹象，但是由于煤沥青价格继续下跌，且由于终端需求低迷，场内库存难以消化，市场依旧跌跌不休，下游工厂对于原料煤焦油采购意向也较为低迷，仍存明显打压情绪，成交气氛清淡。

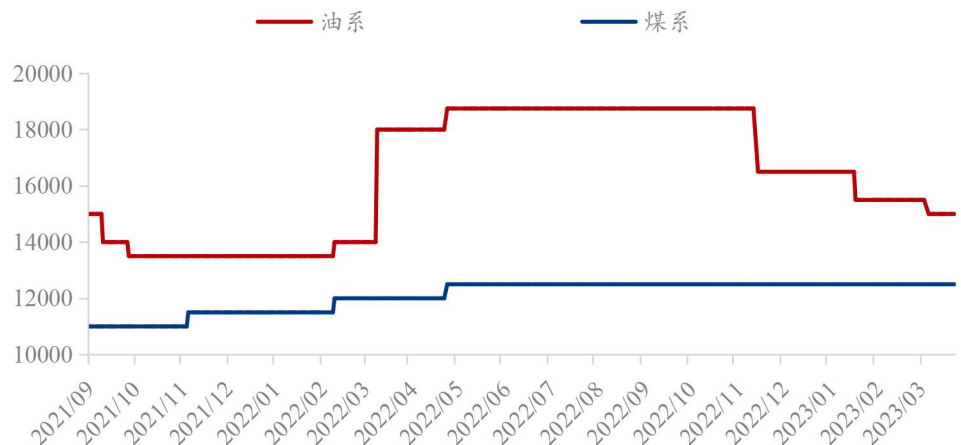
包覆沥青原料乙烯焦油价格受客户状况、采购数量、市场供应等多种因素影响，近期乙烯焦油价格变动逐步有序向下游包覆沥青传导，包覆沥青价格目前稳价 15000 元/吨，但上游原料乙烯焦油成本支撑不足，下游负极材料需求平平，包覆沥青市场需求支撑一般，预计后续或将弱稳运行。

包覆沥青市场价格（元/吨）

日期	地区	2023/4/7	2023/4/14	价格涨跌
包覆沥青	油系	15000	15000	-
	煤系	12500	12500	-

数据来源：钢联数据

包覆沥青价格走势图（元/吨）



Part.2 负极材料市场分析

第一章 负极材料市场综述

1.1 天然石墨综述



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com

本周天然石墨负极价格平稳运行，原料鳞片石墨和球化石墨价格持稳运行。本周天然石墨市场整体成交平淡，下游需求弱势。主产地黑龙江市场开工已恢复，山东市场生产企业依单排产，企业整体开工率中高位，预计后期天然石墨负极价格持稳运行。

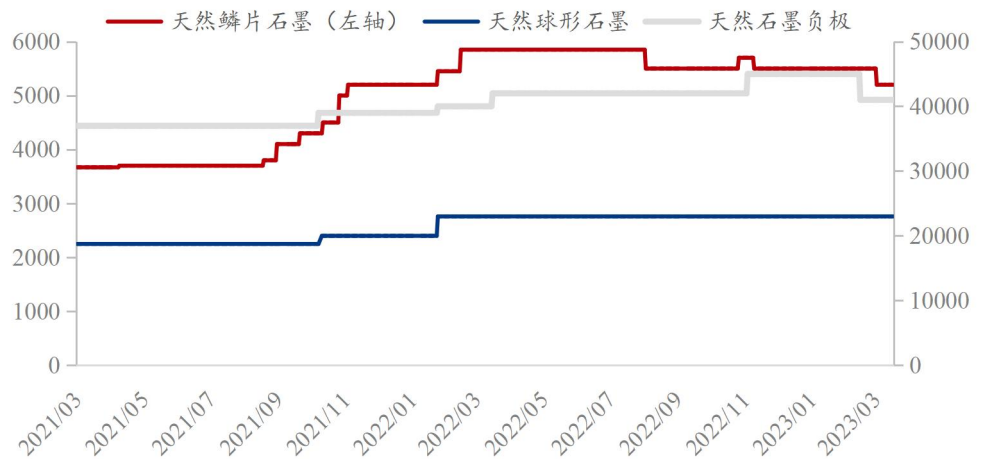
天然石墨原料及负极材料价格（元/吨）

产品类别	规格	2023/4/7	2023/4/14	价格涨跌
天然鳞片石墨	-195	5200	5200	-
天然球化石墨	主流	23000	23000	-
天然石墨负极	中端	41000	41000	-

数据来源：钢联数据



天然石墨负极原料及材料价格对比走势图（元/吨）



1.2 天然鳞片石墨



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com



目前天然鳞片石墨市场价格：黑龙江-195 鳞片石墨主流报价为 4900 元/吨，山东-195 鳞片石墨主流报价为 5200 元/吨。

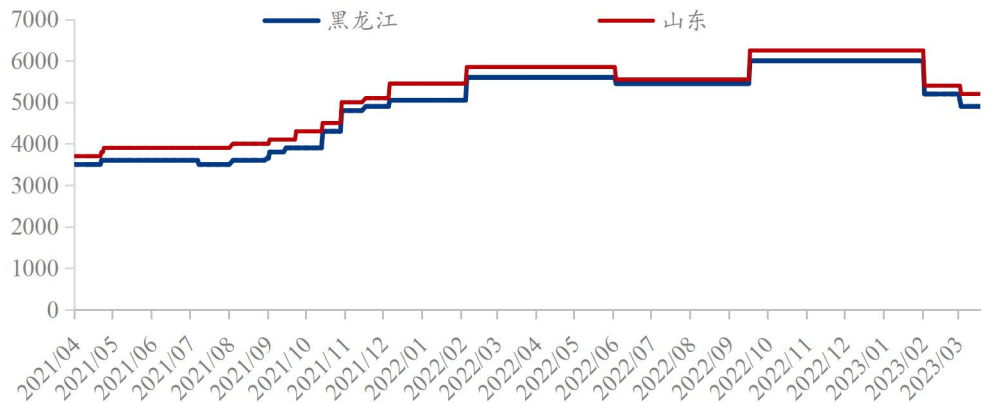
本周鳞片石墨价格持稳运行，市场偏弱运行，短期需求较为一般，企业去库为主，备货意愿较低。天然鳞片石墨企业有序排产，下游企业理性采买，预计后期天然鳞片价格继续平稳运行。

鳞片石墨价格（元/吨）

产品	地区	2023/4/7	2023/4/14	价格涨跌
天然鳞片石墨	山东	5200	5200	-
	东北	4900	4900	-

数据来源：钢联数据

天然鳞片石墨价格走势（元/吨）



1.3 天然球化石墨



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email：
 changke@mysteel.com

本周天然球化石墨价格暂无较大变化，东北地区价格在18000-23000元/吨，华东地区价格在19000-21000元/吨，华北地区价格在22000-24000元/吨。当前市场终端需求未有明显提振，订单量增长速度较为缓慢，市场多以销定产，预计天然球化石墨价格持稳运行。

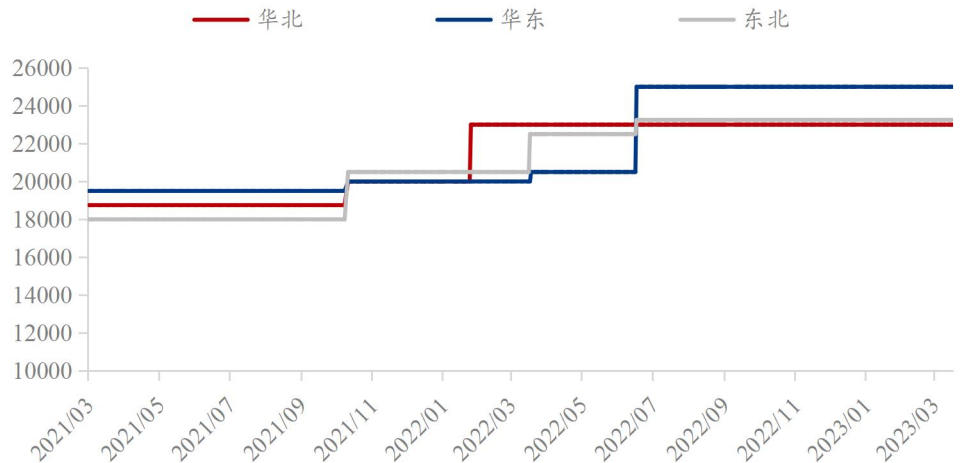
天然球化石墨价格（元/吨）

产品	地区	2023/4/7	2023/4/14	价格涨跌
天然球化石墨	东北	23250	23250	-
	华东	25000	25000	-
	华北	23000	23000	-

数据来源：钢联数据



天然球化石墨价格走势图（元/吨）



第二章 人造石墨负极

2.1 人造石墨综述



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com



人造石墨产品价格继续下调，中端产品从 4.2 万元/吨下调至 3.8 万元/吨，降幅为 9.52%；低端产品从 2.6 万元/吨下调至 2.4 万元/吨，降幅为 7.69%。

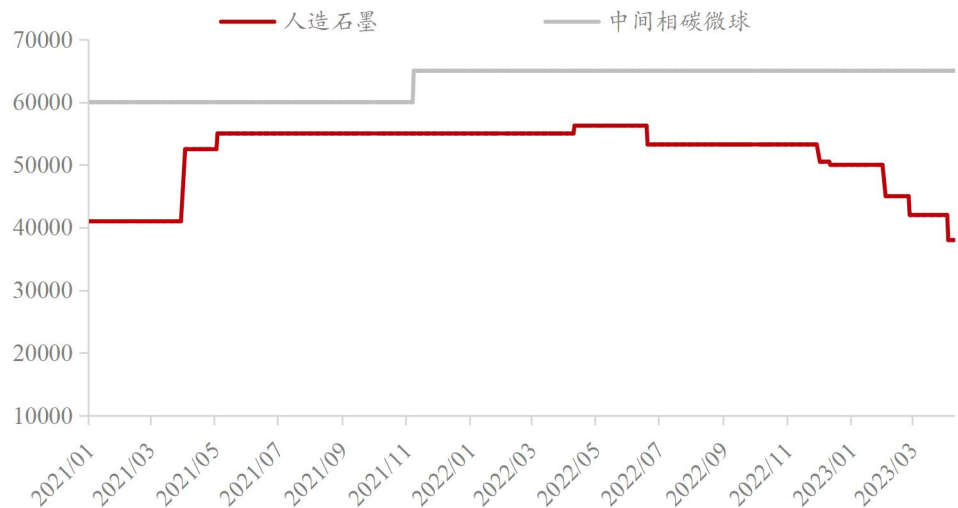
近期原料市场价格处于低位，负极企业成本面压力减轻，利润有小幅提升。整体终端市场需求仍维持清淡，下游数码及动力市场暂无明显利好信号拉动，对负极材料多为刚需采买。

人造石墨负极材料价格（元/吨）

产品类别	规格	2023/4/7	2023/4/14	价格涨跌
人造石墨负极	中端	42000	38000	↓4000
中间相碳微球	中端	65000	65000	-

数据来源：钢联数据

负极材料价格走势图（元/吨）



2.2 石墨化加工



作者：常柯
 负极材料分析师
 联系方式：18735193289
 Email:
 changke@mysteel.com



石墨化代加工价格稳价 10000 元/吨，已处于三年来最低价格区间。负极材料产能扩张速度减缓，新增产能落地部分延期，对石墨化需求逐步缩小。

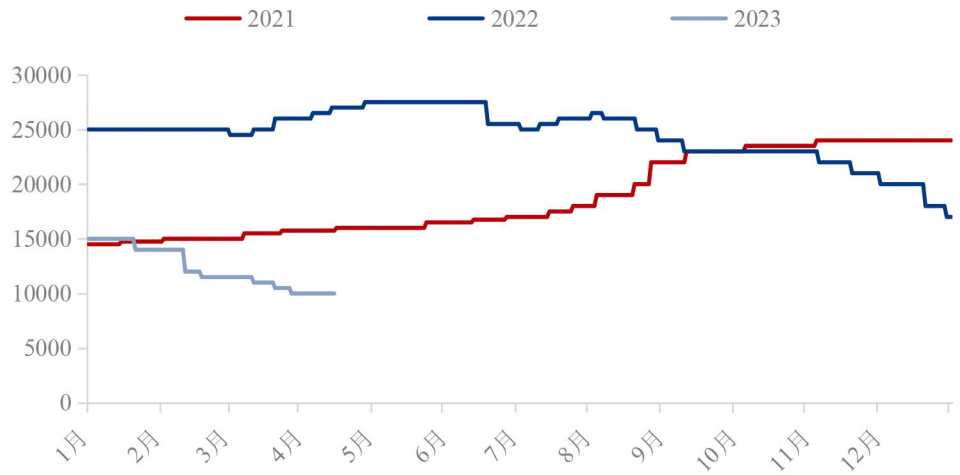
部分石墨化厂家成本支撑乏力，对市场预期较为悲观。市场整体需求不及预期，预计后续部分石墨化产能将技改回去做石墨电极的石墨化，另一部分改做高温碳化。部分新建自供石墨化三季度陆续释放，回填部分技改产能。

石墨化加工（元/吨）

产品类别	2023/4/7	2023/4/14	价格涨跌
石墨化加工	10000	10000	-

数据来源：钢联数据

石墨化价格走势图（元/吨）



第三章 2023 年新型负极材料会议纪要



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email:
changke@mysteel.com

魏飞：包覆与导电剂接触对硅负极材料影响

2023 年 3 月 31 日，由上海钢联资讯科技有限公司主办，上海期货交易所、索通发展股份有限公司协办的 2023 新型负极材料创新研究与应用研讨会在长沙世景广场皇冠假日酒店召开。

31 日会上，清华大学魏飞教授就《包覆与导电剂接触对硅负极材料影响》进行演讲。报告从三个部分展开。

一、硅负极材料的副反应与结构设计

磷酸铁锂电池由正极、负极、隔膜及电解液四大关键材料构成，其产业链上游主要为锂矿、磷矿及铁矿等原料，加工成磷酸铁锂用于制造三元电池与磷酸铁锂电池，下游市场主要为动力电池，储能电池与消费电池领域。

锂离子电池具有高能量和高功率密度等优势，但在能量密度方面还有待提高，其中 Si 基材料是目前最有潜力的材料，Si 基负极具有高能量密度、高安全性、高储量等优点，但循环稳定性低于石墨负极，其主要因硅相比较石墨导电性差。原始硅电极在经过化学反应之后，体积膨胀至 300 倍以上，变为循环硅负极，重复此反应，至表面材料粉碎，出现电气隔离，形成不稳定的固体电解质界面。

针对 Si 基负极导电性的问题，可以通过两种办法解决：一种是在 Si 里嵌入石墨，另一种是碳包覆，但这两种方法并不能解决稳定界面问题。

此时可以通过合金化与纳米化来维持硅负极的形貌稳定，避免后续循环过程中 Si 与电解液的直接接触。电解液的改进也是解决方法之一--使用人造 SEI，在前期构筑稳定的 SEI 界面，阻止后续电解液的消耗。

二、包覆完整性对负极材料的影响

对负极材料，包覆的完整性是极为重要的，失效的硅电极会导致 F 元素的聚集，Si 电极中还会有化学副反应发生，副反应活化能低，很容易发生，而碳对此副反应有催化作用，会加快反应的进行。

现有 SiO_x、SiN_x 复合材料与硅/陶瓷/碳复合材料可以作为包覆材



作者：徐可欣
负极原料石油焦分析师
联系方式：15050367580
Email:
xueixin@mysteel.com



作者：邓嘉倩
负极原料煅烧焦分析师
联系方式：15251662152
Email:
dengjiaqian@mysteel.com



作者：杨慧晶
负极原料针状焦分析师
联系方式：13604445825
Email:
yanghuijing@mysteel.com

料，硅/陶瓷/碳复合材料具有制备量大、易放大、制备过程简单、寡层石墨烯包覆提高导电性、循环稳定性明显改善、容量发挥较好、倍率性能优秀等优点。其流程为：流化床制备-材料粉体表征筛选-电极浆料制作-电池组装-电化学性能测试。

硅对 SEI 的影响巨大，在氟离子与硅的接触导致副反应发生的时候，碳层和生成的 SEI 不能阻止氟离子的渗入，此时，引入选择性通透层可以有效阻止氟离子的渗入，这样既不影响锂离子的传输，导电性又好。氮化钛层能够有效抑制氟离子的渗入，阻止副反应的发生，电化学性能得到了显著提升。

但在循环的前期，Si@TiN 容量有一个快速衰减的阶段，存在着 TiN 层破碎的问题，针对此问题，主要解决方法为碱溶法，对硅、硅氧碳包覆完整性有效。

硅/陶瓷/碳核壳材料制作方法为：对微米级原粉使用含碳浆料喷雾造粒，使其粒径小不易流化；随后使用碳源气体进行 CVD 包覆，形成二级结构颗粒，此时大小为 100 μm 左右，易流化高孔隙率为 20%；最后形成硅/陶瓷/碳复合结构，寡层石墨包覆至 10 层。在电化学测试中：500 圈容量保持率为 83%、库伦首效为 75.1%、SEI 生长显著抑制、循环 150 圈基本无衰减为 1600mAh/g、CV 显示循环十分稳定，碳包覆明显提高了导电性降低电池内阻。

三、硅/陶瓷/碳负极材料的流化床制备

单体电池材料的一致性对电池组至关重要，未来将达到千万吨级产量，目前的生产技术面临着工程问题。在密碳化硅反应过程中，不能引入金属杂质，也不能使用金属反应器，包碳过程中使用石英反应器，碳化过程使用石墨反应器。

均匀包碳是保证材料一致性的关键。气固非催化反应，高温下反应速率对温度敏感，流化床反应器传热系数比固定床反应器高 5 个数量级，温度、颗粒分布均匀，更容易保证材料的一致性。

Part.3 下游及终端数据

2023 年车企再度调价表

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价 (万元)	调价后售价 (万元)	变化幅度 (万元)	备注
降价	特斯拉	Model 3	纯电	2023/1/6	26.59-34.99	22.99-32.99	下降 2.0-3.6	叠加国补退坡, 实际车企承担降价 4.0、5.9、4.9 万元
		Model Y	纯电	2023/2/10	25.99-35.99	26.19-35.99	上涨 0.2	
	问界	M5 EV	纯电	2023/1/13	28.86-31.98	25.98-28.98	下降 2.88-3.0	除 M5PHEV 外全系降价 2.8-3.0 万
		M5 PHEV	增程	2023/1/13	25.98-33.18	未调价		
		M7	增程	2023/1/13	31.98-37.98	28.98-30.98	下降 3.0	
	小鹏	G9	纯电	2023/1/17	30.99-46.99	未调价		除 G9 外全系降价 2.0-3.6 万元, 同部分车型车款拥有 0.5-1.0 万元的尾款减免, 以及 0.5-3.5 万元的展车优惠(仍有部分展车在售)
		G3	纯电	2023/1/17	16.89-20.19	14.89-17.69	下降 2.0-2.5	
		P5	纯电	2023/1/17	17.99-22.59	15.69-20.29	下降 2.3	
		P7	纯电	2023/1/17	23.99-28.59	20.99-24.99	下降 3.0-3.6	
	蔚来	ES6	纯电	2023/2/2	38.6-55.4	未披露具体降幅		2022 款 ES6 和 ES8 降幅最高超 10 万元; ES7 也有一定优惠
ES8		纯电	2023/2/2	49.6-65.6	未披露具体降幅			
ES7		纯电	2023/2/2	46.8-54.8	未披露具体降幅			
涨价	比亚迪	宋 PLUS EV	纯电	2023/1/1	18.08-19.78	18.68-20.38	0.6	全系涨价 2000-6000 元
		秦 PLUS EV	纯电	2023/1/1	13.88-17.58	14.18-17.88	0.3	
		秦 PLUS EV 400km 领畅/出行版	纯电	2023/1/1	17.48-17.58	未调价		
		唐 EV	纯电	2023/1/1	27.98-33.98	28.28-34.28	0.3	
		汉 EV2020/2021 款	纯电	2023/1/1	21.48-23.48	21.98-23.98	0.5	
		汉 EV 2022 款创世版/	纯电	2023/1/1	26.98-32.98	27.18-33.18	0.2	

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价(万元)	调价后售价(万元)	变化幅度(万元)	备注
		千山翠						
		元 PLUS EV	纯电	2023/1/1	13.78-16.58	13.98-16.78	0.2	
		海豚	纯电	2023/1/1	10.28-13.08	11.68-13.68	0.4-0.6	
		海豹	纯电	2023/1/1	20.98-28.68	21.28-28.98	0.3	
		宋 PLUS DM-i	插混	2023/1/1	15.28-21.68	15.48-21.88	0.2	
		驱逐舰 05	插混	2023/1/1	11.98-15.58	12.18-15.78	0.2	
		秦 PLUS DM	插混	2023/1/1	11.18-15.18	11.38-15.38	0.2	
		秦 PLUS DM-i55km 行政版	插混	2023/1/1	16.58	未调价		
		唐 DM-i 112km 尊贵/尊荣型	插混	2023/1/1	20.58-22.28	20.98-22.68	0.4	
		唐 DM-i 252km 尊享型	插混	2023/1/1	27.98-32.98	28.18-33.18	0.2	
		唐 DM-p	插混	2023/1/1	28.98-32.98	29.18-33.18	0.2	
		汉 DM-i/DM-p	插混	2023/1/1	21.58-31.98	21.78-32.18	0.2	
		宋 PLUS DM-i	插混	2023/1/1	15.28-21.68	15.48-21.88	0.2	
		宋 Pro DM-i	插混	2023/1/1	13.88-16.38	14.08-16.58	0.2	
		宋 MAX DM-i	插混	2023/1/1	14.58-17.28	14.78-17.48	0.2	
	上汽大众	大众 ID.3	纯电	2023/1/1	14.99-18.53	16.29-19.19	0.66-1.3	全系涨价 0.66-1.3 万元 (除 ID.6X 劲能四驱版)
		大众 ID.4X	纯电	2023/1/1	18.93-28.63	19.59-29.29	0.66	
		大众 ID.6X	纯电	2023/1/1	25.33-28.73	25.99-29.39	0.66	
	一汽大众	大众 ID.4	纯电	2023/1/1	21.13-28.73	21.79-29.39	0.66	全系涨价 0.66 万元(除 ID.4 长续航 Pro 版 2WD 和 ID.6 高性能 Prime)
		大众 ID.6	纯电	2023/1/1	25.23-28.73	25.89-29.39	0.66	
	蔚来	蔚来 EC6	纯电	2023/1/1	38.47-54.14	39.6-55.4	1, 134-1.26	涨价 1.134-1.26 万元, 1 月订车

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价(万元)	调价后售价(万元)	变化幅度(万元)	备注
		蔚来 ES6	纯电	2023/1/1	37.47-54.14	38.6-55.4	1.134-1.26	锁单兜底国补;拥有0.8-2.4万元的展车优惠(仍有部分展车在售)
		蔚来 ES7	纯电	2023/1/1	45.67-53.54	46.8-54.8	1.134-1.26	
		蔚来 ES8	纯电	2023/1/1	48.47-64.34	49.6-65.6	1.134-1.26	
	极氪汽车	WE 版	纯电	2023/1/1	28.6	30	1.4	入门款涨价1.4万元
		YOU 版双电机	纯电	2023/1/1	38.6	未调价		
		ME 版	纯电	2023/1/1	34.9	未调价		
	零跑汽车	零跑 C01	纯电	2023/1/1	19.38-28.68	未调价		零跑 C01 承诺不涨价;C11/T03 涨价0.6、0.3万元
		零跑 C11	纯电	2023/1/1	17.98-22.98	18.58-23.58	0.6	
		零跑 TO3	纯电	2023/1/1	8.22-9.92	8.52-10.22	0.3	
	哪吒汽车	哪吒 S	纯电	2023/1/1	19.98-33.88	20.28-34.18	0.3	全系涨价0.3-0.6万元
		哪吒 U	纯电	2023/1/1	12.98-15.98	13.58-16.58	0.6	
		哪吒 V	纯电	2023/1/1	7.99-11.98	8.39-12.38	0.4	
	长安汽车	长安 Lumin	纯电	2023/1/1	4.89-6.39	4.99-6.99	0.1-0.6	Lumin 与深蓝 SL03 系列涨价0.1-0.6万元
		深蓝 SL03 纯电	纯电	2023/1/1	18.38-21.59	18.99-22.19	0.6	
		深蓝 SL03 增程	增程	2023/1/1	16.89	17.19	0.3	
	奇瑞汽车	无界 Pro	纯电	2023/1/1	8.99-11.29	8.99-11.59	0.3	无界 Pro 与蚂蚁系列涨价0.3-0.9万元
		蚂蚁	纯电	2023/1/1	7.39-9.4	7.99-10.3	0.4-0.9	
	广汽埃安	AION S	纯电	/	14.68-17.98	/		预计3月初实施涨价,全系涨价0.3-0.6万元
AION Y Plus		纯电	/	13.98-20.26	/			
无变动	上通五菱	宏光 MINI	纯电	/	3.28-4.48	未调价	推出保价政策,春节前(1月22日)不涨价	
		Air EV 晴空	纯电	/	6.78-8.28	未调价		
	理想汽车	理想 L7	增程	/	33.98-37.98	未调价	暂无变化	
		理想 L8	增程	/	35.98-39.98	未调价		
	长城汽车	欧拉好猫	纯电	/	12.99-17.1	未调价	暂无变化	
		欧拉闪电猫	纯电	/	18.98-26.98	未调价		

趋势	车企	车型	动力类型	调价时间	调价前售价 (万元)	调价后售价 (万元)	变化幅度 (万元)	备注
	岚图汽车	岚图 FREE 纯电	纯电	/	37.36-39.36		未调价	2023年1月1日至2023年3月31日, 岚图全系延续补贴3万元
		岚图 FREE 增程	增程	/	33.36-39.99		未调价	

2月新能源车企交付量表

车企	2月交付量 (辆)	环比	同比
比亚迪 (纯电/混电)	90639 / 101025		109.90% / 128.00%
广汽埃安	30086	194.80%	252.90%
理想汽车	16620	9.80%	97.50%
蔚来	12157	42.90%	98.30%
哪吒汽车	10073	67.40%	41.50%
极氪汽车	5455	75.10%	87%
问界	3505	21.70%	230.40%
零跑汽车	3198	180.80%	6.90%

3月新能源车企再度调价表

能源类型	品牌	相关车型	价格变动幅度	方案公布时间	方案实施时间
油车	东风雪铁龙	C6	优惠 40k-90k		2023.3.3-2023.3.31
		C3-XR	优惠 56k		
	东风本田	全系	优惠 10k-68k (湖北地区)	2023.3.1	2023.3.1-2023.3.31
	东风标致	508L/新 408/2008 THE ONE	优惠 20k-40k (湖北地区)	2023.3.3	2023.3.3-2023.3.31
		5008 1.8T	优惠 100k-105k (济宁地区)		售完为止
东风风神	全系	优惠 20k-40k (湖北地区)		2023.3.3-2023.3.31	

	奔驰	C 级车	优惠 60k (限北京车牌)		
		E 级车	优惠 50k (限北京车牌)		
	奥迪	A7L/Q6/Q5 e-tron	优惠 71k-160k (内部员工价)		
	中国一汽	红旗、解放、奔腾、一汽大众、一汽奥迪、一汽丰田、捷达	优惠 5k-37k (吉林地区)		2023.3.1-2023.3.31
新能源车	特斯拉	Model 3/Model Y	下调 20k-48k	2023.1.6	2023.1.6
	名爵	MG MULAN	维持 2022 年末指导价, 限时增换购补贴 8k 元	2023.1.9	2023.1.9-2023.3.21
	问界 AITO	M5 EV/M7	下调 5k-30k; 对已购车车主提供权益约 3.3-3.5 万元	2023.1.13	2023.1.13
	小鹏汽车	G3i/P5/P7	全系免费选装 6k 外饰; WE 版和 ME 版高性能空气悬架套装优惠 11.2k; YOU 版购买特定保险补贴 4 万极分/台	2023.1.17	2023.1.17
	极氪汽车	2023 款极氪 001	下调 20-36k	2023.2.1	2023.1.1-2023.3.31
	广汽丰田	bZ4X	优惠 30k	2023.2.9	
	一汽丰田	bZ4X	优惠 60k	2023.2.15	
	艾睿雅	全系	下调 60k	2023.2.19	2023.2.19-2023.3.31
	阿维塔	阿维塔 11	送 9k 选配基金、8.4k 智驾服务包、6k 保险补贴; 享 3 年 0 息金融方案; 全款购车减 10k	2023.2.24	2023.2.24-2023.3.31
	长安汽车	UNI-V 智电 iDD	前 1 万名客户优惠 5k	2023.2.24	2023.2.24-2023.3.31
哈弗	H6 插混 55KM 悦行版	下调 15k	2023.2.24	2023.2.24-2023.3.31	

Part.4 市场热点资讯



作者：常柯
负极材料分析师
联系方式：18735193289
Email：
changke@mysteel.com

1、索通发展与美国 IMT 公司达成海外石油焦仓储物流合作

近日，索通发展与 International Marine Terminal（IMT）达成北美地区的物流码头及石油焦仓储业务合作，加快打造具有索通特色的全球化石油焦原材料供应体系。

石油焦是石油炼化的副产品，根据用途分为炭素焦和燃料焦。炭素焦主要用于铝用预焙阳极（原料）和人造石墨锂电负极（原料+辅料）。索通发展作为最大的石油焦采购方和贸易方之一，采购种类既涵盖低、中、高硫石油焦（以硫含量划分），又涵盖炭素焦和燃料焦（以用途划分），采购口径全，采购数量大。

此次索通发展在美码头及物流仓储业务的落地，实现了石油焦等大宗原材料货物物流从炼厂焦池到海外码头的延伸，为上游的石油石化炼厂提供了货物物流及码头仓储管理的一站式解决方案，进一步夯实了索通发展与海外石油焦生产厂商的深度战略合作，极大拓展索通发展在全球的石油焦采购渠道和采购半径，并将大幅降低原材料采购及物流成本。



作者：徐可欣
负极原料石油焦分析师
联系方式：15050367580
Email：
xukexin@mysteel.com

2、安徽科达锂电装备承揽重庆科达负极材料智能化生产项目

近据科达制造官微，近期，安徽科达锂电装备有限公司与负极三期项目主体重庆科达新能源材料有限公司签订合同，拟建设 10 条造粒预炭化回转窑系统，产能规划 5 万吨人造石墨负极材料。锂电材料作为科达制造三大主业之一，此次负极材料三期项目的建设是科达制造人造石墨负极材料一体化建设的重要举措。



作者：邓嘉倩
负极原料煅烧焦分析师
联系方式：15251662152
Email：
dengjiaqian@mysteel.com

3、莫桑比克巴拉马石墨矿产量大幅增长

澳大利亚的叙拉赫资源公司（Syrah Resources）周四宣布，2022 年石墨产量创新高，其在美国的维达利亚（Vidalia）阳极材料厂建设按计划推进并将在今年三季度完工。

叙拉赫公司在莫桑比克的德尔加杜角省经营着巴拉马（Balama）石



作者：杨慧晶
负极原料针状焦分析师
联系方式：13604445825
Email：
yanghuijing@mysteel.com

墨矿，是世界最大石墨生产商之一。石墨是清洁交通技术所需的一种关键材料。

该公司正在路易斯安那州的维达利亚建设一座可年产 11250 吨石墨阳极材料的工厂，将莫桑比克开采的石墨加工成电池所需的阳极材料。

叙拉赫公司称，2022 年其石墨产量为 16.3 万吨，较上年的 7.2 万吨增长两倍多，主要是因为回收率提升以及品位稳定。

彭巴港扩建工程的建成运营帮助该公司解决了纳卡拉港集装箱不足的问题，同时也帮助提升了产量。

增产使得 2022 年叙拉赫公司收入从 2021 年的 2900 万美元飙升至 10620 万美元。不过由于成本上升，收入增长仅仅将该公司净亏损从 2021 年的 5690 万美元缩至 2680 万美元。

叙拉赫公司称，维达利亚工厂建设按计划推进，2022 年底前已经完成 99% 的土木工程。

该厂将使叙拉赫公司成为美国和欧洲石墨阳极材料的替代来源。

叙拉赫公司与特斯拉公司签有维达利亚厂一期工程年供 8000 吨石墨阳极材料的协议，该厂产能提升至年产 45000 吨后，将增供 17000 吨。

此外，叙拉赫公司还同福特汽车公司与韩国电池厂商 SK On 合资企业，以及 LG 能源解决方案（LG Energy Solution）就未来从路易斯安那州的工厂供应阳极材料签有协议。

4、 乌兰察布商都锂电池负极材料年产能将向 50 万吨级进军

一是打造产业发展集聚区。先后引进落地凯金、恒科、恒胜、集美、丰彦骄等 5 家锂电池负极材料生产企业，形成锂电池负极材料年产 8.7 万吨的能力，发挥现有企业集聚效应，成功引进旭阳集团 20 万吨锂电池负极材料一体化配套源网荷储绿电、翔福 10 万吨锂电池负极材料等项目落地，锂电池负极材料年产能将向 50 万吨级进军，力争“一年有突破、三年上台阶、五年大跨越”。

二是支持企业技改扩能。推动集美、恒胜、丰彦骄等锂电池负极材料生产企业升级改造，通过整合现有生产线及新建辅助设施，完成锂电池负极材料全工序迭代升级。鼓励中建金马冶金产业转型发展、集美扩能扩产，分别新建年产4万吨锂电池负极材料项目、10万吨锂离子电池一体化负极材料项目。支持凯金、恒科创建碳材料研发中心，推进高温碳化技术、厢式石墨化炉技术等先进节能技术和设备的应用，促进恒科等企业入选自治区“专精特新”中小企业，打造绿色低碳产业。

三是培育完善产业链条。抢抓新能源电池及相关材料产业产能扩张、布局调整战略机遇，积极对接宁波中科孚奇储能设备项目，成功签约鹏盛国能固态锂电池制造项目，同时，大力引进三元、磷系等正极材料和电解液、隔膜等锂电池关键材料项目，打造全区重要的动力电池材料供应基地。

5、 负极材料龙头璞泰来斥资 2000 万元设立光伏设备公司

4月10日，上海璞泰来新能源科技股份有限公司（简称“璞泰来”）发布公告称，江苏嘉拓新能源智能装备股份有限公司（简称“嘉拓智能”）系公司自动化装备业务平台企业，近年来嘉拓智能在锂电池前中后段设备及光伏设备领域已形成较为完整的技术团队构建和工艺技术积累。为了进一步延展嘉拓智能产品线，在协同公司材料设备需求的同时服务光伏领域客户，嘉拓智能通过控股子公司东莞嘉拓日晟智能科技有限公司发起设立无锡嘉拓，生产光伏电池片关键工艺设备，主要包括：离子注入机、管式PECVD、热丝CVD、ALD、扩散设备等。本次投资新设无锡嘉拓认缴出资额2,000万元，无需提交公司董事会及股东大会审议。

公告显示，无锡嘉拓光伏科技有限公司成立时间2023年4月7日，注册资本2,000万元，公司位于江苏省江阴市，经营范围包括一般项目：光伏设备及元器件制造；光伏设备及元器件销售；泵及真空设备制造；泵及真空设备销售；半导体器件专用设备制造；半导体器件专用设备销售；电子(气)物理设备及其他电子设备制造；电子元器件与机电组件设备制造；电子元器件与机电组件设备销售；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；货物进出口；技术进出口；进出口代理。

公开资料显示，璞泰来成立于2012年11月，2017年11月在上交

所上市，主要服务锂离子电池市场，璞泰来致力于成为全球领先的新能源电池关键材料及自动化设备的综合解决方案提供商。璞泰来表示，本次投资设立无锡嘉拓系嘉拓智能充分利用自身积累的锂电池生产设备等领域的工艺设备经验，进一步延展其产品线，在协同公司材料设备需求的同时服务光伏领域客户，有利于公司和嘉拓智能形成新的产品布局和发展动力。

6、神华集团进军新能源赛道！2023年新能源业务资本开支近20亿！

近日，中国神华2022年年报出炉。报告显示，中国神华去年实现营业收入3445.33亿元，同比增长2.6%；归母净利润696.26亿元，同比增长39%，再度刷新上市以来的业绩纪录。

与此同时，中国神华披露高分红预案，拟派发2022年度末期股息现金2.55元/股（含税），现金分红总额为506.65亿元，占到前述归母净利润的72.8%。

展望煤炭市场发展趋势，在煤炭增产保供政策及进口煤增长的情况下，2023年煤炭价格中枢或将稳定在合理区间。中国神华计划，2023年，公司煤炭销售量将在去年基础上增长4.3%。同时，继续加大发电业务资本开支，计划投入180.8亿元，其中19.69亿元将用于新能源业务。

7、20亿！青钠科技10GWh钠离子大圆柱电池项目在浙江湖州开工

据浙江省湖州市人民政府消息，4月8日，浙江青钠科技有限公司（简称：青钠科技）年产10GWh钠离子大圆柱电池建设项目在长三角（湖州）产业合作区开工。

消息显示，该项目总投资20亿元，一期新建5GWh钠离子电池生产线，达产后预计可实现年产值30亿元，利润3.2亿元，税收1.6亿元。该项目中试线也于当天投用，首款0.1GWh钠离子大圆柱电池中试产品下线。

青钠科技总经理王文武介绍，今年是国内钠离子电池元年，钠离子电池具有原料丰富、成本低、安全性高等优点，被认为是目前最有可能

用作大规模储能的电池体系。目前，公司已组建了包括工信部产教融合教授、清华大学材料学博士在内的专家团队，与关键原材料供应商及设备供应商达成战略合作，吸引了多家上市公司创投。

今年1月，金彭集团还与青钠科技签署战略合作协议，共同布局钠电池产业链，驶入能源产业发展新赛道。

据悉，金彭集团将携手青钠科技共同投入人力及资金资源开发钠离子电池模组及PACK系统，匹配电二、电三、低速四轮、微型四轮、高速电动汽车、电动叉车等全系钠电车型，前期目标采购量1.75GWh/年，充分发挥钠离子电池成本低、安全性高、低温性能好、允许高倍率充放电的优势，率先布局锁定产能，助推行业能源革新。

8、翔丰华募资8亿用于6万吨人造石墨负极材料一体化生产基地等

近日，深圳市翔丰华科技股份有限公司（翔丰华）公告，拟发行可转债募集资金总额(含发行费用)不超过8亿元(含8亿元)，用于“6万吨人造石墨负极材料一体化生产基地建设项目”、“研发中心建设项目”以及“补充流动资金项目”。

据公告，6万吨人造石墨负极材料一体化生产基地建设总投资12亿元，拟投入募集资金5.25亿元，项目总投资金额高于本次募集资金使用金额部分系由公司自筹解决。近年来，我国锂电池行业在下游产品需求和国家政策鼓励推动下取得了快速发展。根据2022年的调研数据，中国锂电负极市场出货量137万吨，同比增长90%，石墨负极材料中，人造石墨负极材料市场占比达84%，天然石墨市场占比上升为15%。翔丰华表示，募投项目计划引进先进的生产工艺和生产设备，突破石墨化加工对公司产能制约的瓶颈，延伸产业链，打造价值链，降本增效，可提高大规模供应能力。本项目建成后，公司将新增6万吨锂离子电池人造石墨负极材料成品产能和配套石墨化加工产能，增加了公司的供货能力，提升了公司的规模经营效益，从而把握锂离子电池行业快速发展的机遇，实现公司的快速发展。

翔丰华是主要从事研发、生产和销售高端锂电池用负极材料的高新技术企业，自主研发的高能量密度、低膨胀、长循环等特性的天然和人造石墨产品获得下游动力锂电龙头厂商的高度认可。结合自身技术优势

开发新一代厢式炉石墨化加工工艺，公司自建石墨化车间，以提升生产能力并降低制造成本。

9、广东羚光负极材料产品收入增加，业绩同比大增 3,053.83%

4月10日，广东羚光近日发布2022年年度报告，报告期内公司实现营业收入621,871,080.53元，同比增加135.81%；归属于挂牌公司股东的净利润33,423,420.40元，同比增加3,053.83%。

报告期内经营活动产生的现金流量净额-254,437,534.40元，归属于挂牌公司股东的净资产522,093,335.55元。

公告显示，报告期内营业收入变动主要系本期负极材料产品收入增加所致；销售费用变动主要系本期销售规模扩大相应销售人工成本增加所致；管理费用变动主要系去年上半年并购的子公司、下半年新设子公司去年并表不满一年，而本期含全年费用，以及完善管理功能建设后相关管理费用增加所致；净利润变动主要系本期负极销量增加、利润增加所致。

资料显示，公司是电子材料和新能源材料生产商，专注于电子新材料、太阳能光伏材料、贵金属新材料及锂离子电池材料等相关产品的研发、生产和销售，公司凭借严格的技术标准、先进的配方方案、环保的生产理念以及良好的制造工艺，不断开拓客户资源，为下游电子元器件、太阳能光伏、电池材料厂商及专业渠道经销商提供高品质、环保的功能型材料、产品。

10、内蒙古朗毅年产20万吨锂离子电池负极材料项目

兴安盟今年计划实施重大项目246个，投资额350亿元，增幅29%，其中招商引资项目92个，投资额170亿元，增幅47%。

内蒙古朗毅年产20万吨锂离子电池负极材料项目是中核科右前旗工业园区绿色供电项目的配套产业项目，估算总投资36.5亿元，设计产能为年产20万吨锂离子电池负极材料。

中核科右前旗工业园区绿色供电项目规划建设100万千瓦风力发电机组，估算总投资70亿元，理论年发电量29亿千瓦时，所发绿电全

部由内蒙古朗毅年产 20 万吨锂离子电池负极材料项目消纳。

11、 君禾股份：决定启动对哈工石墨股权行使回购权

江君禾股份公布，根据《增资协议》第八条“业绩经营承诺”条款约定：哈工石墨及秦交忠向公司承诺哈工石墨在 2022 年度达到经审计的净利润不低于人民币 9000 万元整的经营业绩目标，若达不到该目标，公司有权要求秦交忠以现金方式向哈工石墨支付补偿款以补足承诺净利润。协议第九条同时约定：如国润矿业未能在 2022 年 9 月 30 日前取得平安石墨矿的采矿权证的，公司有权要求秦交忠回购全部或部分股权。

根据哈工石墨 2022 年实际经营情况，哈工石墨未完成《增资协议》第八条约定的业绩经营承诺，且在哈工石墨书面要求给与 3 个月延展期的情况下，未能在 2022 年 12 月 30 日前获取平安石墨矿的采矿权证。公司决定启动对哈工石墨股权行使回购权的决定。

12、 废旧沥青“变”电池负极材料启动产业化

4 月 13 日从长沙理工大学获悉，该校日前完成了一项既能高效油石分离，又能资源化利用废旧沥青、大幅降低电池负极材料成本的重大颠覆性技术成果转化。该校储能研究所贾传坤教授团队与浙江八咏新材料科技有限责任公司，就团队自主研发的废旧沥青混合料中油石高效分离、沥青回收及资源化利用等领域设备和材料，签署 1400 万元专利许可使用合作，共推技术产业化落地。

据了解，我国公路基础设施每年养护产生的废旧沥青混合料约 2 亿吨，但循环利用率较低，造成了严重的资源浪费与生态环境破坏。推动废旧路面、沥青等材料的高资源化利用，成为当前亟须解决的问题。

目前，我国废旧沥青混合料再生利用主要通过新料与旧料直接掺拌使用的方式，但制造出的再生混合料品质和旧料利用率均较低。此外，我国也有尝试利用油石分离技术对旧料进行资源化处理的方式，但存在油石分离不完全、小粒径石料提取难度大、石料损伤大等主要技术难题。因此，油石分离技术一直未被广泛用于实际工程。

Part.5 行业政策

政策发布时间	政策截至时间	实施主体	覆盖范围	优惠力度	具体政策
2022/11/2	2023/1/31	河北省保定市政府	本地生产的所有7座(含)以下所有车型(含长城汽车)	1k-5k 元每台	每购1辆10万元以下的新车补贴1000元;每购1辆10万元(含)至20万元的新车补贴3000元;每购1辆20(含)万元以上的新车补贴5000元。此次补贴资金由市、区两级财政各50%比例承担,共补助2000万元。
2022/12/5	2023/12/31	北京市政府	新能源汽车	免征购置税	对购置日期在2023年的纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车、燃料电池汽车,免征车辆购置税
2022/12/20	2023/1/31	深圳市南山区政府	燃油车+新能源车	6k-2w 元消费券每台	第一档:购车发票金额在15(不含)-25万元(含),按燃油车6000元、新能源汽车8000元标准发放云闪付消费券;第二档:购车发票金额在25万元(不含)-40万元(含),按燃油车1万元、新能源汽车1.2万元标准发放云闪付消费券;第三档:购车发票金额在40万元(不含)以上,按2万元标准发放云闪付消费券。
2022/12/20	2023/1/31	深圳市宝安区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	第1档:金额在10万元(含)-20万元(不含),补贴0.5万元;第2档:金额在20万元(含)-30万元(不含),补贴1.2万元;第3档:金额在30万元(含)-50万元(不含),补贴1.7万元;第4档:金额在50万元(含)以上,补贴2万元。
2022/12/20	2023/2/28	深圳市龙华区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	购买含税价10万元(含)至20万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴0.5万元数字人民币;;购买含税价20万元(含)至30万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴1.2万元数字人民币;购买含税价30万元(含)至50万元(不含)新车的个人消费者,给予每辆补贴1.7万元数字人民币;购买含税价50万元(含)以上新车的个人消费者,给予每辆补贴2万元数字人民币。

政策发布时间	政策截至时间	实施主体	覆盖范围	优惠力度	具体政策
2022/12/24	2023/3/31	辽宁省鞍山市政府	燃油车+新能源车	1k-5k 元每台	个人消费者(户籍不限)在鞍山汽车销售企业购置非营运新车(含新能源车)均可申领鞍山市汽车消费补贴;购买新车发票金额 10 万元(不含)以内的,可领取 1000 元汽车消费补贴;10 万元(含)至 20 万元(不含),可领取 2000 元汽车消费补贴;20 万元(含)以上时可领取 5000 元汽车消费补贴。总补贴额为 200 万元。
2022/12/27	2023/12/31	北京市昌平区政府	北汽福田新能源	1k-2k 元每台	采购 5 台以下新能源汽车用户,在结算交款时享受市场价优惠价优惠 100 元/台采购 5 台以上新能源汽车用户,在结算交款时享受市场价优惠价 2000 元/台
2022/12/27	2023/2/28	深圳市福田区政府	燃油车+新能源车	5k-2w 元每台	第 1 档:金额在 10 万元(含)-20 万元(不含),补贴 5000 元;第 2 档:金额在 20 万元(含)-30 万元(不含),补贴 1 万元;第 3 档:金额在 30 万元(含)-50 万元(不含),补贴 1.5 万元;第 4 档:金额在 50 万元(含)以上,补贴 2 万元。
2023/1/3	2023/3/31	河南省政府	燃油车+新能源车	购车价格 5%(不超过 1w 元/台)	将购车补贴政策延续至 2023 年 3 月底,对在省内新购汽车按购车价格的 5%给予消费者补贴,最高不超过 10000 元/台,省、市级财政各补贴一半
2023/1/3	2023/2/28	浙江省绍兴市柯桥区政府	燃油车+新能源车	4k-6k 元每台	在柯桥区限额以上汽车销售企业(白名单内)购置新车的消费者,购买汽车的裸车价在 5 万元(含)-15 万元的,可以获得 4000 元/台的补贴;购买裸车价在 15 万元(含)以上的,可以获得 000 元/台的补贴。发放总额:2500 万元

关于我们

上海钢联（Mysteel Group 股票代码：300226），是全球领先的大宗商品资讯与数据服务商。

作为恪守第三方立场的价格评估机构（PRA），上海钢联构建了以价格为核心，影响价格波动的多维度数据体系，为产业及金融客户提供决策支持，在现货与金融衍生品市场均取得了广泛认可与应用。

公司服务行业覆盖黑色金属、有色金属、能源化工、建筑材料、农产品及上下游产业链，通过价格、数据、快讯、分析、咨询、会务的产品矩阵，帮助全球客户在复杂多变的市场中作出明智决策。

2023年国内主流车企油车购置税补贴政策汇总

品牌	车型	减免幅度	截止时间	备注
吉利	全系	至高 50%	2 月 28	
	全新第三代 RX5			
	2023 款荣威 RX5 PLUS			
上汽荣威	荣威 i5 (含 GT 版车型)	50%	1 月 31 日	
	全新 RX5 MAX			限 1.5T 尊贵版与 1.5T 豪华版
	XC90			除智雅、T8 车型
沃尔沃	s90	至高 50%	1 月 31 日	除 T8 车型
	XC60			除 T8 车型
	XC40	3000 元		限 2023 款, 除 BEV 车型
	途昂 X			
	途昂 2023 款			
	途观 L 2023 款			
	威然 2023 款	至高 50%		
上汽大众	帕萨特 2023 款		1 月 31 日	
	Polo Plus 2023 款			
	凌渡 L			
	新朗逸	50%		
	途岳 2022 款			
	MG 5	50%		
	MG ZS			
上汽名爵	MG ONE	全免	1 月 31 日	
	MG 6			
	王牌			
北汽制造	卡路里	50%	2 月 28 日	
	五菱星辰			限星辉版/星曜版
上汽通用	五菱凯捷	50%	1 月 31 日	不含 MT 精英版
五菱				
	领睿	50%		
江铃福特	领裕	全免	1 月 20 日	
小鹏汽车	全系	全免	-	

免责及版权声明

免责声明

Mysteel 力求使用准确的数据信息, 客观公正地表达内容及观点, 但这并不构成对客户直接决策建议, 客户不应以此取代自己的独立判断, 客户应该十分清楚, 其据此做出的任何决策与 Mysteel 及其员工无关。报告中的信息均来源于公开资料及本公司合法获得的相关资料, Mysteel 不确定客户收到本报告时相关信息是否已发生变更, 报告中的内容和意见仅供参考, 在任何情况下, Mysteel 对客户及其员工对使用本报告及内容所引发的任何直接或间接损失概不负责, 任何形式的分享收益或者分担损失的书面或口头承诺均为无效, Mysteel 及员工亦不为客户因使用本报告或报告所载内容引起的任何损失承担任何责任。

版权声明

本报告版权归 Mysteel 所有, 为非公开资料, 仅供 Mysteel 客户使用。未经 Mysteel 书面授权, 任何人不得以任何形式传送、发布、复制、转载、播放、展示或以其他方式使用本报告的部分或全部内容, 否则均构成知识产权的侵犯。Mysteel 保留对任何侵权行为和有悖报告原意的引用行为进行追究的权利。